

Polička _ malá - velká

Z těch dědů a bab, co vodám písni cestu otvírali,
co zde studny roubili a pevné plátno tkali,
z nich jsem a vracím se k nim znova.
Co na tom, že jejich dny jsou nenávratně pryč,
z ruky do ruky si stále podáváme těžky klíč - klíč od domova.

Miloslav Bureš - Bohuslav Martinů



Předmětem diplomové práce je urbanistická studie zabývající se liniemi, body a plochami s důrazem na zahuštění, prostupnost a ozdravení města. Cílem je navrácení městskosti prostředí s důrazem na zvýšení heterogenity vystavěného prostředí, navýšení obytné kvality v již zastavěném území, posílení polyfunkčnosti a zahuštění města. Důraz je kladen na dodefinování veřejných prostor a struktur, jejich vzájemnou propojenost a návaznost na centrum, prostupnost vnitřní a vnější krajiny, její prolínání s městem jakožto nositelem dějů a příležitostí obvyklých aktivit života ve městě.

obsah

analytická část

vývoj	1
město	25

návrhová část

úvod	69
linie	79
body	91
plochy	97
závěr	139

Základní údaje

Založení – 27. 9. 1265 (král Přemysl Otakar II.)

Poloha – Pardubický kraj, okres Svitavy

Starosta – Jaroslav Martinů (2006 – dodnes)

Počet obyvatel – 8910 (2023)

Průměrná nadmořská výška – 555 m n. m.

Souřadnice – 49.7145718N, 16.2656054E

Podnikatelské subjekty – 2051

Firmy v obci – 433

Živnosti v obci – 1389

Rozloha katastrálního území – 33,1 km²

Katastrální území – Polička 18, 65 km², Lezník 6, 21 km², Modřec 4, 68 km², Střítež 3, 56 km²

Počet domů – Polička město 226 domů, Horní předměstí 952 domů, Dolní předměstí 666 domů (2021)

Části obce – Polička město, Polička Horní předměstí, Polička Dolní předměstí, Lezník, Modřec, Střítež



Geografické údaje

Morfologie

Polička se nachází na rozhraní dvou geomorfologických oblastí, Východočeské tabule a Českomoravské vrchoviny (SV okraj), zastoupených nejnižšími geomorfolog. jednotkami (okrsky) Poličskou tabulí (SV) a Jedlovskou plošinou (JZ). V územním rozdělení pak patří k Pardubickému kraji, do okresu Svitavy (16 km západně od Svitav). Město je zasazeno do mírného údolí, které je ve vzdálenosti cca 1 - 2 km blízkého okolí města obklopeno hospodářskou půdou plynule přecházející v louky a lesy. V blízkosti města (3 km) prochází hranice CHKO Žďárské vrchy.

Klimatologie

Polička patří do mírně teplé oblasti, okrsku B6 vlhkého, vrchovinného; s průměrnými ročními teplotami 6 °C a srážkami 700 mm/ročně. Zcela převažujícími směry větrů jsou SZ až Z a J až JZ.

Pedologie

Na křídových opukách jsou zastoupeny hnědé půdy a místy půdy oglejené. Všeobecně skeletovité; a v lučních polohách převážně půdy oglejené a rendziny.

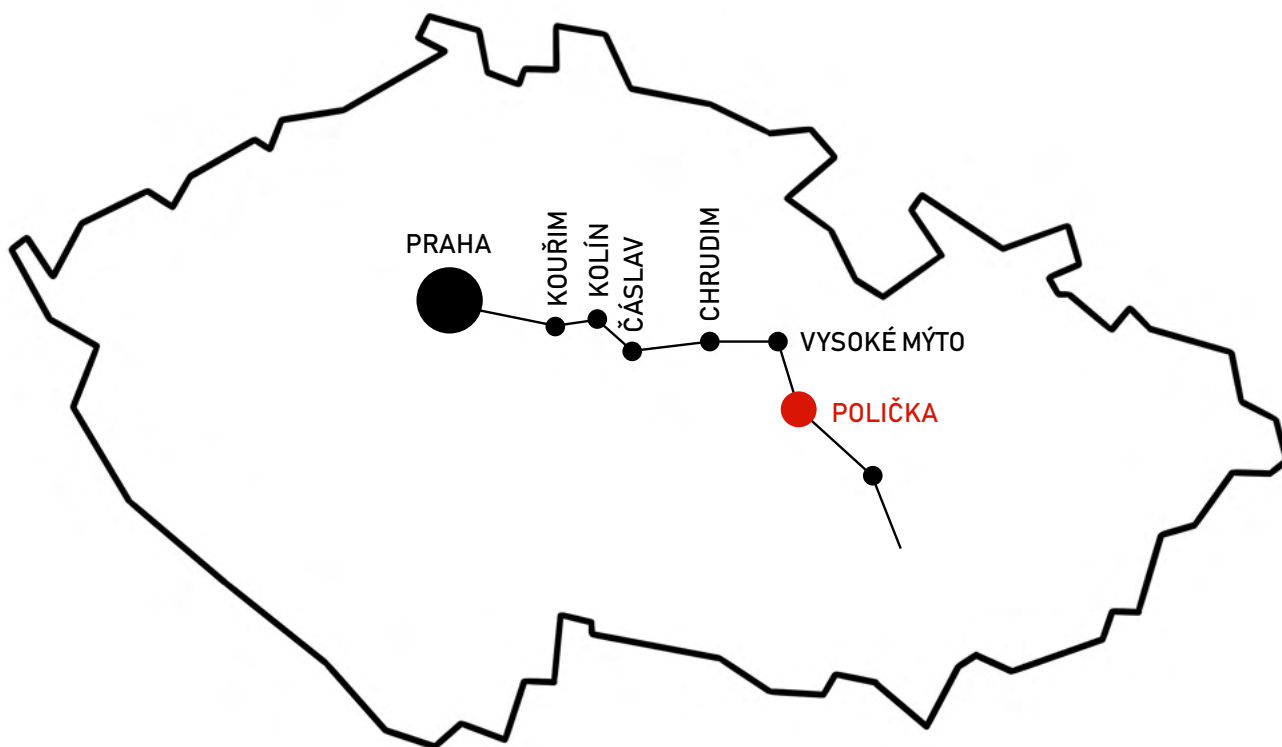
Hydrologie

Polička leží při rozvodnici dvou moří. Do Černého moře spadá povodím Bílého potoka a přítoků a pramennou částí povodí Křetinky, do Severního moře povodím Loučné. Západním okrajem města prochází styčné pásmo Vysokomýtské synklinály a krystalinika v povodí Svratky (CHOPAV). V regionu jsou četné potenciální zdroje podzemní kvalitní pitné vody (součást rajonu U 28 Vysokomýtská synklinála - jižní část).



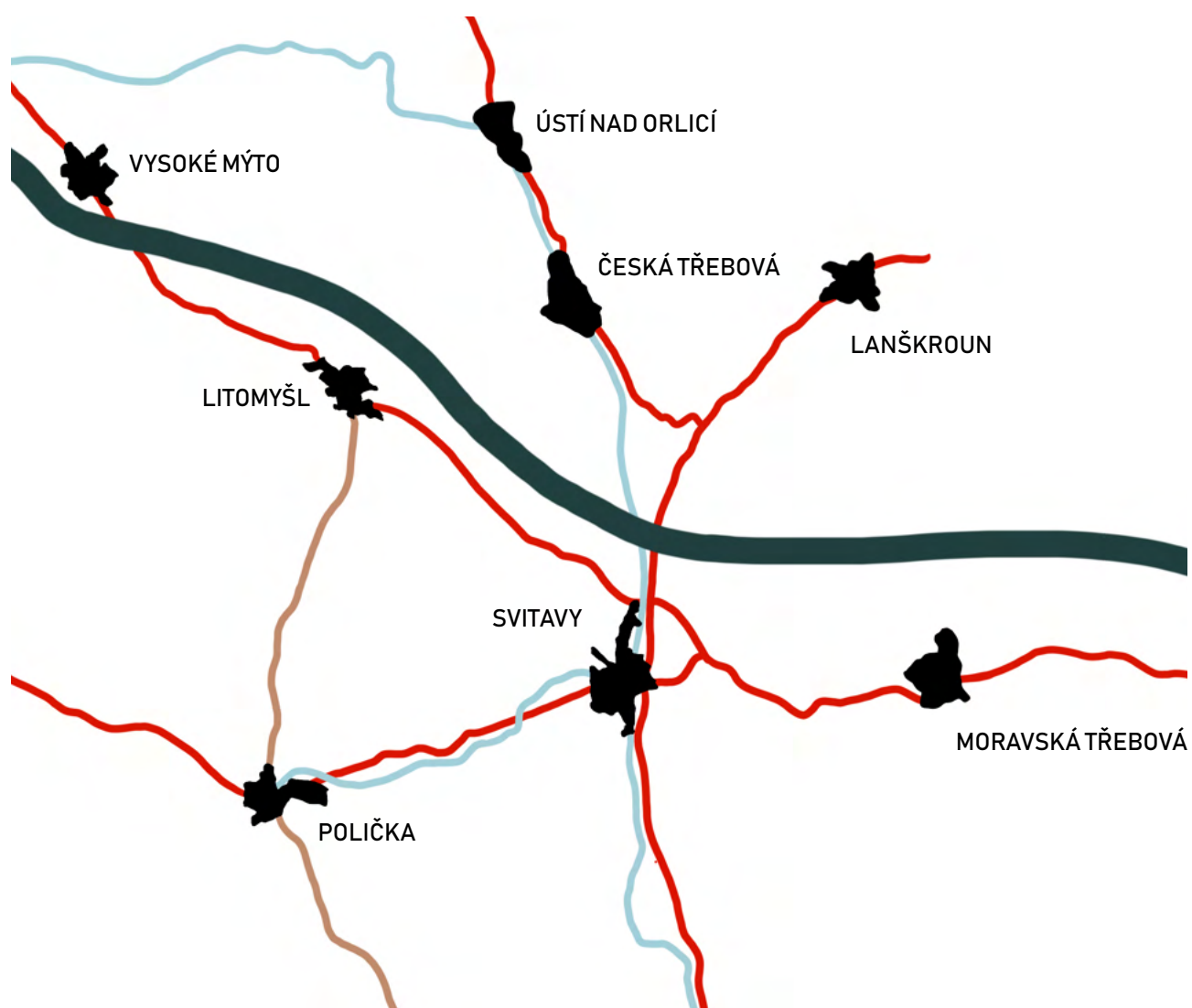
Poloha

Soustava měst založených králem Přemyslem Otakarem II. k obraně obchodní stezky spojující Prahu s moravskými centry.



Širší vztahy

- Silnice I. třídy
- Silnice II. třídy
- Budoucí dálnice D35
- Železniční koridor Praha - Brno



Před Poličkou



pohled z Luckého vrchu na krajinu Poličska, jak ji známe dnes

Podíváme-li se na místo, kde se nyní nachází město Polička očima praotce Čecha, nemůžeme mluvit o zemi zaslíbené. Díky provedení geobotanického a paleobotanického průzkumu víme, že Poličku a její okolí pokrývaly převážně bučiny pralesní struktury. V okolí vodních toků olšiny doprovázené jedlemi. Další hojnou příměs tvořil javor klen, jilm horský a lípa srdčitá. Výskyt přirozených bezlesí byl v tomto území naprosto vyloučen. Bezlesí, louky, byla již výsledkem lidské činnosti. Předčasná, dlouhotrvající zima, časté a vytrvalé deště, skoupé slunce, chudá, kamenitá políčka dávající ještě dnes, po staletích kultivace, nesrovnatelně menší úrodu, než nedaleké litomyšlské lány, hustý, obtížně průchodný pomezí hvozdu, oddělující Čechy od Moravy – to vše byly limitující faktory trvalého osídlení.

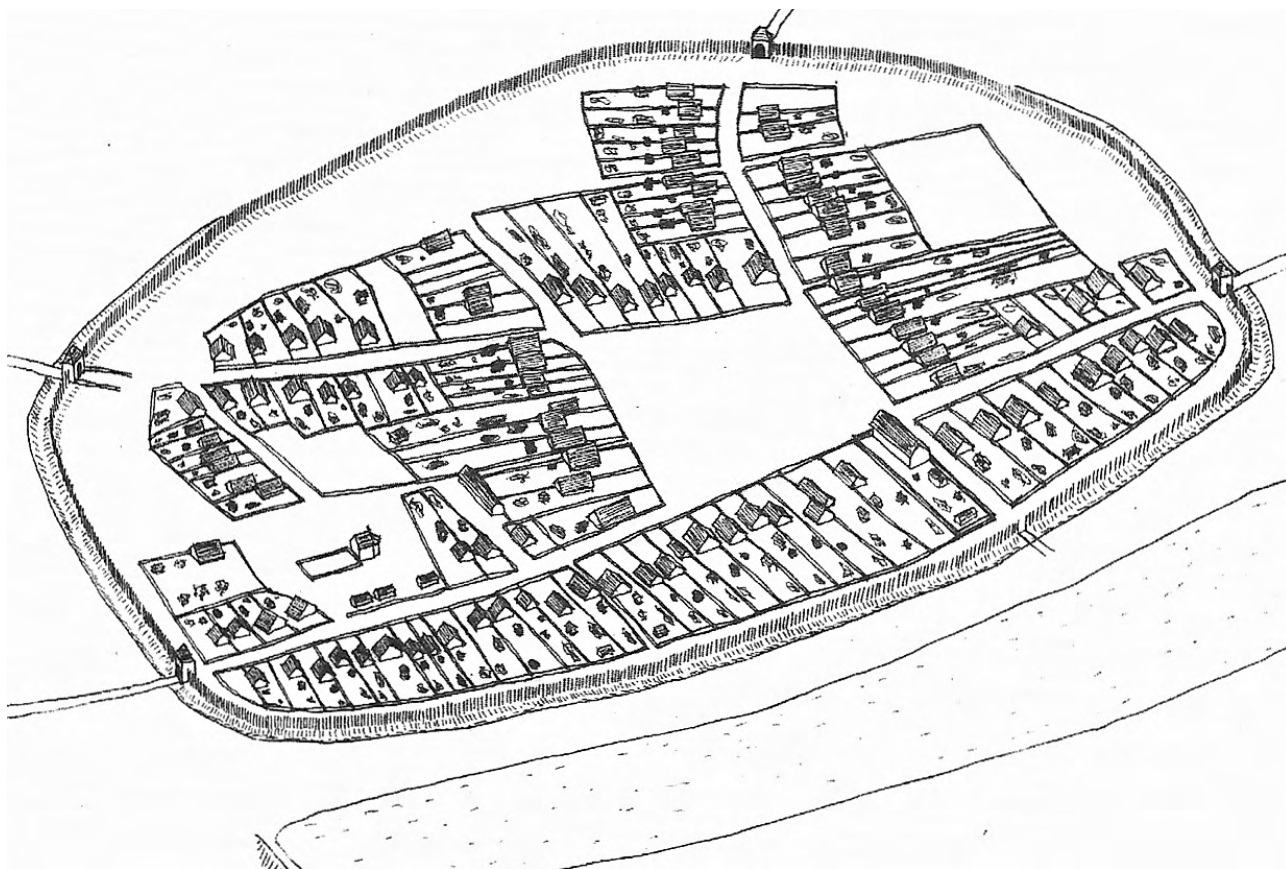
První trvalé osidlování poličského porostu začíná až v průběhu 12. a 13. století, přesněji po roce 1145, kdy do sousední Litomyšle přichází řád premonstrátů. Řád proslulý svou kolonizační činností. Dnes již prokazatelně padělaná listina, potvrzující kolonizační privilegia králem Václavem I., datovaná do roku 1167 uvádí, že k území které mělo klášteru náležet patřil i „... Újezd řečený Na Lubném, se všemi loukami, jež se nazývají Na Poličkách, a celý les od počátku Desné, až k řece, které se říká Svratka“. Přestože se zde nehovoří o žádné existující osadě, můžeme z toho co víme

předpokládat, že zde osídlení před založením města existovalo, jelikož se v dokumentu mluví o loukách, jenž jsou výsledkem lidské, zemědělské činnosti.



Mapa porostů na Poličsku v polovině 13. století. Před usazením obyvatel byla naprostá většina území zalesněna bukojedlovým pralesem. Bikové bučiny (LF), luhy a olšiny (AU), květnaté bučiny (F), acidofilní horské bučiny (Fm), podmáčené smrčiny (Pch) a v nižších teplejších polohách směrem k Litomyšli dubohabrové háje (C).

Historie - první roky města



rekonstrukce pravděpodobné podoby města po založení

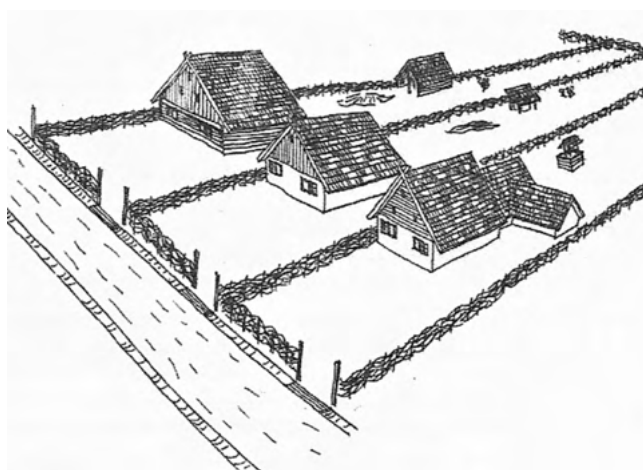
K založení města Poličky vedl ambiciózní plán krále Přemysla Otakara II. Vytvořit soustavu měst při obchodní stezce spojující Prahu s moravskými centry. Takřka současně vznikají v 60. letech 13. století města Kouřim, Kolín, Čáslav, Chrudim, Vysoké Mýto a jako poslední na území Čech i Polička. Zakládací listinu vydal Přemysl Otakar II. dne 27. září 1265. Lokátorem se stal Konrád z Lewendorfu. Původní osadníci pocházeli pravděpodobně ze severního Německa, neboť se město mělo řídit severoněmeckým městským právem. Původním, nově příchozím obyvatelům byly uděleny výhody jako jsou mílové právo, dvacetileté osvobození od placení veškerých dávek a navíc mohli vybírat mýto od kupců putujících po zemské stezce. Roku 1307 byla Polička svěřena králem Rudolfem I. Habsburským jeho manželce Alžbětě a stala se tak věnným městem královním. Strategický význam Poličky na pomezí Čech a Moravy byl zdůrazněn vybudováním mohutných hradeb, které z Poličky vytvořily skutečnou pohraniční pevnost. Zlepšení životního prostředí v Poličce přineslo privilegium Karla IV. z roku 1360, kterým povolil město vydlážit. V období vlády Karla IV. byla také zřejmě završena přestavba dosud dřevěných, případně hrázděných domů na kamenné. Na počátku husitských válek stála Polička, jakožto věnné město, na straně královny. Když však na jaře roku 1421 vytáhl hejtman Jan Žižka z Trocnova spolu s pražany do východních Čech, otevřela Polička,

stejně jako Chrudim a Vysoké Mýto, své brány a přistoupila k Pražskému městskému svazu. Husitská revoluce přispěla k dovršení českého charakteru města - byl vypuzen německý katolický patriciát a Polička se stala ryze českým městem, hlásícím se ke kališnickému vyznání.

Historie - ve znamení pohrom

Roku 1523 zasáhl město první z velkých požárů, kterému podlehla značná část města. Ovšem největší katastrofu pro město znamenala opatření Ferdinanda I. Habsburského v roce 1547, který trestal česká města pokutami a konfiskacemi za odepření pomoci v jeho boji s protestantskými stavy v Sasku. Poličce, která v té době vlastnila vesnice Sádek, Kamenec, Oldříš, Borová, Telecí, Modřec, Nedvězí, Trhonice, Sedliště, Makov a některé dvory v Korouhvi, Pusté Rybné, Širokém Dole a Radiměři, byl zkonfiskován veškerý majetek, odebrána všechna městská privilegia a uložena pokuta 1000 kop grošů; panovníkovi měl také náležet výtěžek všech cel a nově zavedená daň z uvařeného piva. Po zjištění, že úpadek měst postihuje i jeho zájmy, začal Ferdinand I. postupně městům privilegia a majetky vracet - Polička si své vesnice mohla koupit zpět v roce 1559 za "750 kop grošů českých pražských hotově složených". Dne 15. října 1613 vypukl v Limberské (dnešní Masarykově) ulici požár, který v krátké době strávil takřka celé město. Uvnitř hradeb vyhořelo 166 domů, 3 městské brány plné obilí a 11 bašt, kotce soukeníků a masné krámy, na předměstí 1 dům a 10 stodol, ušetřena zůstala toliko jihozápadní část města, kde zůstalo stát 39 domů, 1 brána a 11 bašt, stát zůstaly, byť poškozené, radnice, kostel, fara a škola. Tuto pohromu na samém prahu zimy navíc následovalo krupobití a povodeň. Než mohlo být město obnoveno, přišla další katastrofa - třicetiletá válka. Polička, stejně jako další města, se postavila na stranu odbojných českých stavů a v létě roku 1619 se její zástupci zúčastnili volby Fridricha Falckého za českého krále. Polička se také přidala k odboji, za který byla potrestána opětovným odnětím privilegií a obrovskými daněmi. Dalším trestem bylo umístění vojenské posádky na útraty obce. V roce 1626 zůstalo ve vnitřním městě 24 rodin a na předměstích pouze 17. Do Poličky zvláště vyslaný berní komisař shledal, že v městě "dům na dům padá, přes den člověka viděti není, takže hrozno tam přebývatí", a ti, co zůstali, trpí hladem, takže "není na nich co vzítí". Nezbylo nic jiného, než dlužné berně odepsat. Po dlouhé a vyčerpávající válce se život vracel do normálních kolejí jen velmi zvolna. V roce 1654 napočítal královský rychtář ve městě 68 starousedlých rodin a 22 nově se přistěhovavších, které požádaly o měšťanské právo. 83 domů stále ještě zůstávalo pustých; třicet z nich bylo opuštěno jejich nekatolickými majiteli, kteří odešli do ciziny, ostatní byly pobořeny nebo tak zpustošeny, že nebyly způsobilé k obývání. Zadlužení města bylo téměř astronomické. Poličští měšťané se museli pustit do obnovy městského hospodářství. Pokus vylepšit stav městské pokladny, zatěžované výdaji na obnovu pobořené radnice, kostela a školy, majetkem vystěhovavších se nekatolických měšťanů však neuspěl a tento majetek pro sebe většinou zabavila královská komora. Procházející

armády navíc vyrabovaly a téměř zničily všechny tři městské dvory a vojáci prokopali hráze všech šesti rybníků patřících městu.



Pravděpodobná podoba obydlí, polozemnic, z doby založení města

Historie - zlatý věk



Kresba poličského náměstí z roku 1825 od Josefa Šembery

Díky mnohým opatřením se Polička podařilo do konce 17. století v podstatě zacelit rány způsobené válkou a v následujícím 18. století město zaznamenalo značnou hospodářskou prosperitu, která přinesla přestavbu města a jeho doplnění výstavnými stavbami a výzdobou. Rozvoji města napomohla i v Poličce uplatněná hospodářská instrukce pro královská, věnná a horní města z roku 1719, která přivedla dvorské, lesní a rybníční hospodářství při plném využití bezplatné robotní práce poddaných i při částečně placené povinné výpomoci k nemalé výnosnosti, a to i přes zaostalou techniku a malou produktivitu práce.

Je příznačné, že první na řadě byla novostavba sídla katolického duchovenstva: v roce 1711 byla na místě starého děkanství vystavěna nová barokní budova. Dalším krokem byla výzdoba poličského náměstí sochami svatých. V roce 1727 byl do města pozván jeden z tehdy nejvýznamnějších umělců své doby v okolí, Jiří Pacák, který ještě toho roku vytesal sochy sv. Michaela a sv. Jiří pro tehdy obnovované kašny, dále sochu sv. Jana Nepomuckého a v letech 1727-31 zhotovil monumentální morový sloup jako dík za ochránění Poličky před morovou ránou, která v roce 1713 zasáhla okolí města. Je pochopitelné, že při této výzdobě města nemohl zůstat stranou ani děkanský kostel sv. Jakuba - byly pořízeny nové oltáře se sochami zemských patronů a v roce 1748 vyřezal František Pacák, syn Jiřího Pacáka, ke kostelu velkolepou křížovou cestu (z ní se však

dochovala než dvě torza). Měšťané se však vedle církevních staveb a umělecké výzdoby města v duchu vládnoucí katolické ideologie, ideologie společnosti, v níž žili a která jim ovšem umožnila hmotný i společenský vzestup, starali i o ryze účelové záležitosti.

Od roku 1727 začalo být předlažďováno náměstí i přilehlé ulice, v roce 1739 byla, až na věž, stržena stará radnice ve středu náměstí a postavena nová v barokním slohu. První slavnostní zasedání městské rady se zde konalo 22. dubna 1744, radniční kaple však byla svěcena až v roce 1751.

Barokní podobu však nedostávaly pouze veřejné budovy a prostranství, ale i domy jednotlivých měšťanů, kteří je, úměrně se vzrůstem své zámožnosti, postupně dostavovali či přestavovali - domy se do náměstí a ulic začaly obracet barokními štíty s volutovými záhyby nebo s trojúhelnými či poloeliptickými tympanony; tuto barokní podobu města zachytil ještě v roce 1825 na dvou svých kresbách poličského náměstí Josef Šembera.

Historie - doba průmyslu

“Pramen výživy obyvatelstva zdejšího jest polní hospodářství a tkaní hrubých látek, v nichž více měšťanů obchod vede a také pro vojsko dodává. Mimo to také veden obchod ve lnu.”

Tak charakterizoval soudobý pozorovatel Poličko v roce 1862. To však bylo tradiční tkalcovství již v úpadku vlivem dovozu bavlny, a kromě toho podnikavost nebyla silnou vlastností zdejších měšťanů. Město zůstávalo stranou vytvářející se sítě železnic, kolem níž se šířil textilní tovární průmysl; proto se čilejší jedinci snažili získat pro Poličku napojení na hlavní trať, která od 40. let 19. století spojovala Prahu s Brnem a Vídní. Okresní tajemník František Zákrejs v roce 1869 psal, že “tím, že náš kraj postrádá železné dráhy, jeví se co rok všude, v průmyslu a obchodu i polním hospodářství, klesání”. Zdejší průmysl byl až do konce 19. století nepatrný - Tillova tkalcovská dílna, malá sirkárna, výroba stavebního materiálu, cihelna, nevelká strojírna a slévárna, velkouzenářství, obuvnická dílna a zdejší výrazná specialita: roku 1874 založený Čápkův závod na stavbu varhan a harmonií. Nedostatečný rozvoj průmyslu a chudoba obyvatel vedla k přemýšlení o železnici. Projednávalo se několik variant průběhu plánované trati: z Litomyšle, ze Svitav, z Březové přes Bystré. Rozpory v českém táboře nahrály svitavským německým podnikatelům, jimž železniční spojení s poličskou tradiční tkalcovskou oblastí mohlo přinést jen výhody a kteří byli proto ochotni k značné finanční podpoře plánu. Získali proto poličské pro variantu spojení Poličky se Svitavami. Trať začala být budována v roce 1896 a v dalším roce byla prodloužena z Poličky do Skutče a napojena tak na dráhu pardubicko-německobrodskou. Ovoce levného dopravního spojení byl rozkvět poličské pily, zřízené původně pro dodávky pražců na výstavbu železnice, a založení mechanické tkalcovny na bavlněné zboží firmy Eugen Feuerstein z Hořic v Podkrkonoší. Ta začala pracovat roku 1901 a do roku 1904 již měla 560 stavů. Ovšem tím se celá podnikatelská vlna - vyjma nevelké obuvnické dílny - prakticky až do roku 1918 vyčerpala. Očekávaný a zároveň obávaný vpád německého kapitálu ze Svitav a Brněnce se nekonal. Polička tedy i ve 20. století v porovnání s průmyslovou východní částí okresu při hlavní železnici zůstala v podstatě řemeslnicko-rolnickým městem. Ostatně sami představitelé města “uvnitř hradeb” nadále mysleli postaru a ukládali městský kapitál především do rozšíření městského velkostatku. S velkou slávou koupila “osada uvnitř hradeb” v roce 1910 velkostatek Svojanov i s hradem. Myslelo se však přitom i na modernizaci samotného města. Koncem 19. století byla vybudována nová kanalizace, zřízen nový vodovod a od počátku nového století se postupně opět předlažďovaly ulice. V roce 1907 byl do města zaveden telefon a roku 1910 ozářily náměstí a hlavní ulice, ne bez odporu mnohých konzervativců, první elektrické žárovky

z prozatímní městské elektrárny. Město sice neztrácelo charakter venkovského městečka, po náměstí i v hlavních ulicích se ještě těsně před první světovou válkou volně procházely slepice, ale přece jen se stávalo přitažlivějším. Posílení průmyslu v Poličce zřízením Feuersteinovy tkalcovny, ve které roku 1904 pracovalo 120 dělníků a 68 dělnic a před první světovou válkou až 350 dělníků a hlavně dělnic, však nepřineslo očekávané posílení sociálně-demokratického hnutí. Firma měla již své zkušenosti z oblastí s pokročilým dělnickým hnutím a počínala si velmi obratně a ostatně i rozumně: vyplácela o vánocích 10% celoročního platu, stavěla dělnické domky s levným nájemným, pořádala plesy a výlety, čímž si zajišťovala loajalitu svého dělnictva.

Historie - požár



Malba požáru města v roce 1845 od neznámého autora

Dne 10. 7. 1845 zasáhl Poličku dosud nejničivější požár. Jan Nepomuk Eiselt, tou dobou již obyvatel Jičína, dostal zprávu o požáru Poličky, jeho rodného města, a rozhodl se do Poličky urychleně dostavit. Dne 13. července byl již na místě a podle jeho vlastních slov ještě „šlehaly plameny z vnitřku radnice a hlavní školy a padající a shazované krovy naplňovaly město příšerným hlukem. Krásné město se podobalo zbořeništi, z něhož pouze jednotlivé vyšší komíny a zbytky věží čněly v soumraku strašidelně k obloze“. Eiselt vydal ještě téhož roku pod vlastním nákladem rozsáhlou relaci o požáru a výtěžek měl jít na účely vyhořelých. Požár pravděpodobně vznikl díky dnům velkého tepla a neopatrnosti obyvatele města. Uvnitř hradebního okruhu zbyly po požáru pouze 4 domy, 287 jich bylo zničeno. Přestavby budov po požáru se nesly v duchu solidarity nejen nejbližšího okolí. Magistrát slevil občanům poplatky a poskytoval půjčky a úvěry. Nejdůležitější stavební materiál byl prodáván se slevou. Barokní tvář Poličky nahradil po požáru klasicistní sloh. První klasicistní budovou v Poličce byla budova chlapecké školy s divadlem, dnešní muzeum. Dle průzkumů víme, že většina fasádních nátěrů byla v odstínech bílé, okrové, světle modré či zelené. Kostel sv. Jakuba byl

požárem těžce poškozen a i přes veškeré snahy o záchranu byl kostel nakonec rozebrán až po základové zdivo a vystavěn nový v novogotickém stylu.



Kostel sv. Jakuba po požáru roku 1845 vyobrazil Bořivoj Kašparides

Historie - stavební boom

Muniční továrna založena roku 1922 poskytla pracovní příležitosti stovkám lidí (v roce 1938 zaměstnávala přes 800 civilních zaměstnanců). Potřeba bytů pro obyvatele města, ať již se jednalo o městské úředníky, profesory učitelského ústavu či lékaře a později i pro důstojníky přidělené do muniční továrny, podnítila čilý stavební ruch. Nejzřetelnější byl na dosud téměř nezastavěném území "za rybníkem", jižně od města, kde dosud stála pouze budova někdejšího c. k. učitelského ústavu (dnešního gymnázia) a několik stodol. V relativně krátkém časovém období (1923-24) zde byly postaveny dva soubory architektonicky zajímavých a cenných rondokubistických činžovních domů, doplněných v roce 1928 rozlehlou budovou Masarykových škol a v roce 1936 evangelickým kostelem a okresním úřadem; další parcely zabral blok rodinných domků a podnik stavitele Bohuslava Šmída. Stavební činnost ovšem probíhala i na jiných místech města, kupř. na Dolním předměstí vzniklo v roce 1919 stavební družstvo Svěpomoc; výsledkem jeho činnosti byla ulice rodinných domků, která byla posléze pojmenována podle názvu družstva. Na křižovatce pod hřbitovem u kostela sv. Michala byl v roce 1929 otevřen Tylův dům. Aby tato výstavba neprobíhala naprosto živelně, vypracoval již v roce 1922 doc. arch. Vladimír Zákrejs Základní plán upravitelství města Poličky (k němuž připojil i soupis významných poličských památek), v němž nastínil možnosti dalšího stavebního vývoje. Polička měla navíc to štěstí, že zde působil stavitel Bohuslav Šmíd, který město obohatil o řadu funkcionalistických staveb - budovou již zmíněných Masarykových škol z roku 1928, nárožním domem z roku 1930 (naproti Tylovu domu), památkově chráněnou Šmídovou vilou z roku 1934 (v ulici E. Beneše) a dalšími. Pozornost však byla věnována i sochařské výzdobě města. Na kašnách na náměstí byly instalovány dvě sochy připomínající činnost čs. legií - Poroba a Naše vítězství. Z hlediska stavebního rozvoje bývají 20. léta - po období gotiky a baroka - někdy nazývána třetím "zlatým věkem" Poličky. Od počátku 30. let však v důsledku hospodářské krize zasáhla Poličku vlna nezaměstnanosti. Jediná větší stavba zahajovaná v roce 1931 byla budova pro okresní úřad - stavba navíc musela být záhy přerušena a byla dokončena teprve v roce 1936.



Pohled z věže kostela na novou obytnou čtvrť v rondokubistickém stylu



pohled na nábreží s novou budovou školy a evangelickým kostelem



budova okresního úřadu



Tylův dům při jeho slavnostním otevření roku 1929



Šmídova vila jakožto nejvýznamnější funkcionalistická stavba ve městě

Historie - válka

Polička se ihned po zřízení Protektorátu Čechy a Morava aktivně zapojila do protifašistického odboje. První odbojové skupiny, složené převážně z bývalých vojáků československé armády, však byly poměrně brzy zlikvidovány. Další vlna teroru postihla v roce 1942, zejména po atentátu na Reinharda Heydricha, i odboj komunistický - někteří účastníci byli popraveni, jiní odsouzeni k mnohaletým trestům vězení, z něhož se vrátili s podlomeným zdravím či se nevrátili vůbec.

Okupanti postupně ovládli městskou správu - v roce 1941 byla zrušena Osada města Poličky i Osada Horního předměstí a zůstala nyní pouze jedna politická obec. Ještě předtím však bylo rozpuštěno obecní zastupitelstvo, které bylo nahrazeno jmenovanou správní komisí kontrolovanou Němci (i její zápisy byly od srpna 1943 vedeny německo-česky). Do čela policie, než byla zcela zrušena a nahrazena německým četnictvem, byl postaven říšský Němec.

Poličský politický okres, od něhož bylo již v roce 1938 odtrženo deset "převážně německých" obcí, které byly přiřčeny k nově vytvořenému správnímu okresu ve Svitavách, byl v roce 1940 zrušen a obce byly přiřčeny jednak k působnosti okresního úřadu v Litomyšli (sem připadla Polička) a jednak k působnosti okresního úřadu v Boskovicích.

Plánovitě byla prováděna germanizace a rasová politika. Občané židovského původu, kteří museli nosit na oděvu žlutou šesticípou hvězdu, byli postupně zbavováni majetku, vyřazováni z práce i ze společnosti a spolu s odnětím potravinových lístků jim byla ztěžována možnost obživy. Od ledna 1942 byli nasazováni na veřejné práce a postupně zařazováni do transportů do Terezína. Pokud nezemřeli již tam, byli odvezeni na východ, kde byli zavražděni v plynových komorách vyhlazovacích táborů v Osvětimi, Treblince a dalších. Z 68 židovských spoluobčanů, kteří se v Poličce narodili či zde měli v době zahájení deportací domovské právo, přežilo deportace pouze 7; další tři bojovali v čs. zahraničním vojsku.

Roku 1941 byla v Poličce zřízena německá mateřská a v dalším roce i německá obecná a hlavní škola. České školství, zvláště vyšší, bylo stále více omezováno. Gymnázium, jehož ředitel byl zatčen hned v roce 1939 a vězněn až do konce války, se od roku 1942 postupně rušilo; první třídy nebyly otevírány a studenti nejvyšších ročníků byli nasazováni na nucené práce. Navíc byly do Poličky z Německa, vystaveného náletům, přeloženy dívčí školy z Berlína a z Essenu, jimž musely české školy postupovat stále více místa.

Od prvních měsíců roku 1945 se ukazovala blízkost nezadržitelné porážky nacistického Německa, jehož armády ustupovaly na všech frontách.

V březnu bylo nařízeno vybudovat na všech přístupových silnicích k Poličce protitankové zátarasy a od počátku dubna začali městem projíždět civilní uprchlíci z Pruského Slezska, jichž prošlo Poličkou údajně na 25 000. Od konce dubna bylo již slyšet dunění děl a od 2. do 8. května proudily městem oddíly ustupující německé a maďarské armády. Velitel německé posádky v Poličce sice vyhlásil 5. května ve městě výjimečný stav, ale již 6. května se oficiálně ustavil Národní výbor. Německá posádka opustila 8. května Poličku. Dne 11. května 1945 se ujal své funkce Revoluční národní výbor, aby organizoval život města.



Okupace Poličky - říjen 1938

Historie - poválečný průmysl

Společné bylo také úsilí o zvelebení města, jemuž proti předválečnému stavu ubylo téměř tisíc obyvatel, kteří odešli do pohraničních obcí, odkud bylo vysídleno německé obyvatelstvo. K zlepšení životních podmínek mělo přispět urychlené dobudování nové kanalizace, nový vodovod, intenzivní bytová výstavba a řada dalších opatření. Usilovalo se o získání dalších průmyslových podniků a opět se - marně - prosazovala výstavba železnice na sever do Litomyšle a na jih do Nového Města na Moravě, aby bylo získáno další napojení na hlavní železniční síť i lepší spojení s venkovskými obcemi.

Bezprostředně po únoru 1948 byla na všechny významnější závody ve městě dosazena národní správa; šlo vedle tkalcovny, menší továrničky na hedvábné zboží a tří nevelkých obuvnických závodů o parní pilu, kartonářku, velko-uzenářství, několik stavebních podniků, později byly znárodněny i rodinné obchody. Největší místní podnik, Vojenská muniční továrna, byl již dříve převzat státem. Městský pivovar získal do své správy místní národní výbor.

Obyvatel Poličky však nepřestalo ubývat: sčítání roku 1950 vykazovalo 5403 trvale ubytovaných osob, tedy téměř o dvě stovky méně než v roce 1946. Ještě usilovněji se proto město snažilo získat nové průmyslové podniky; to se však zdařilo pouze v jediném případě. V roce 1950 zahájil v někdejší Čápkově varhanářství zprvu malý provoz s 10 dělníky pod názvem Centropen. Časem, již jako závod oborového podniku Koh-i-noor Hardmuth, se rozrostl v jeden z nejrozsáhlejších poličských podniků. Pod novým názvem PONAS (Poličské nástrojárny) existuje dodnes - konstruuje a vyrábí formy pro vstřikování plastů, vyfukovací formy a součásti z plastů vstřikováním. V roce 1960 stále ještě vyjíždělo z Poličky denně na 500 osob do okolních obcí za prací. Význam Poličky pak podlomila územní reorganizace v roce 1960, kdy Polička přestala být okresním městem a spolu s celým obvodem dosavadního okresu byla přičleněna k okresu Svitavy. Na této ztrátě již nemohlo nic změnit ani rozšiřování města postupnými integracemi o připojené obce, jimiž byly od roku 1974 Modřec, 1976 Lezník a 1980 Střítež.

Z dalších velkých podniků ve městě nelze opomenout Poličské strojírny (PoS), někdejší Adamovské strojírny (Adast), který je umístěn v objektech bývalé Vojenské muniční továrny. S nedávnou zbrojní konverzí se podnik soustředil na strojní výrobu a vyrábí součásti pro stavbu benzinových stanic a skladů pohonných hmot, součásti pro mechanizaci a automatizaci strojů a rozvody tlakového vzduchu, z bývalé výroby zůstaly dodávky speciální nálože pro průmyslové použití a likvidace staré munice. Tradiční textilní průmysl byl donedávna zastoupen závodem

podniku Hedva, jehož hlavní provoz byl umístěn v prostorách někdejší mechanické tkalcovny firmy Feuerstein; v roce 2000 byl provoz z rozhodnutí mateřského podniku v Moravské Třebové uzavřen. Na další tradiční výrobní obor navázal podnik Botana, který vyrábí, zčásti i na vývoz, sportovní obuv. Ze starších podniků je stále ještě v provozu pila (dnes pod názvem Dřevozávod Pražan opět v rukách rodiny zakladatele), podnik masného průmyslu, pro který byla v roce 1984 dokončena výstavba mohutného masokombinátu při Starohradské silnici, a Továrna hasicí techniky (THT), založená v roce 1965 jako závod Československých automobilových oprav, přeměněný v roce 1986 v závod podniku Karosa. THT vyrábí protipožární techniku, požární armatury a vozidla na technické a ekologické havárie). Donedávna ještě pracovala kartonážka podniku Tofa (dnes její výrobní program - puzzle - převzala firma Ravensburger).

Město Polička bylo tradičně silně zemědělskou obcí - v roce 1950 zde bylo napočítáno 351 hospodářství, která obhospodařovala 748 hektarů orné půdy a vlastnila 86 koní, 409 krav, 530 vepřů, přes 300 koz a další hospodářské zvířectvo; jednalo se valnou většinou o malá a střední hospodářství. Roku 1951 bylo založeno Jednotné zemědělské družstvo se 30 členy, které se mělo stát průkopníkem družstevní formy hospodaření; to se však rozpadlo již koncem roku 1953. Teprve v roce 1957 se podařilo sdružit zemědělce ve dvě větší JZD - jedno na Horním a druhé na Dolním předměstí. Do roku 1959 k družstvům přistoupila, často pod nátlakem, většina dosud soukromě hospodařících rolníků a v roce 1960 se obě JZD spojila v jediné družstvo, které se v roce 1975 sloučilo s JZD v Modřeci a JZD v Pomezí, čímž vznikl zemědělský podnik "JZD Poličsko", hospodařící na 2500 ha zemědělské, z toho 2000 ha orné půdy s více než 300 stálými pracovníky. Nástupcem tohoto družstva v nových podmínkách se stal podnik Agronea. Souběžně s JZD existoval od roku 1960 v Poličce i specializovaný semenářský státní statek Polička, založený na 3500 ha zemědělské půdy, z toho téměř 2900 orné půdy, zasahující svými provozny až na sousední Litomyšlsko a zaměstnávající přes 500 pracovníků; ten však byl roku 1977 začleněn do státního statku Svitavy.

Historie - nejen bytová výstavba

Přírůstek obyvatelstva i jeho stabilizace byl výsledkem rozsáhlé bytové výstavby, ať již státní, družstevní či individuální: po roce 1952 vzniklo na obou předměstích několik kolonií rodinných domků, stavební bytové družstvo založené v roce 1961 postavilo pro své členy přes 600 bytů. Plošný rozsah Poličky se výrazně zvětšil o několik sídlišť při ulici E. Beneše, Jiráskově, B. Němcové, Dukelské a Hegerově i koloniemi rodinných domků při ulici Družstevní a na Zahradách.

Spolu s bytovou výstavbou byla rozvíjena i výstavba účelová - kupř. jeslí, mateřských škol, 1. září 1986 začala výuka na druhé základní škole (původně J. Švermy, dnes Na Lukách), v roce 1959 bylo otevřeno dlouho připravované koupaliště při silnici k Jimramovu, v letech 1962-64, 1971-74 a 1976-78 prodělal větší rekonstrukční zásahy Tylův dům, od roku 1965 slouží motoristům benzinová čerpací stanice při výpadovce na Hlinsko (v nedávné době kompletně rekonstruovaná), které od roku 1997 konkuruje čerpací stanice podniku THT, v roce 1972 byla zahájena dodnes probíhající rekonstrukce hradeb, v roce 1975 byl rekonstruován sportovní stadion a v roce 1977 zprovozněn krytý bazén se saunou, v roce 1982 byla uvedena do provozu nová telefonní centrála, v roce 1984 byla ukončena rozsáhlá rekonstrukce Městského muzea, v roce 1985 byl otevřen hotel OPUS, od roku 1993 slouží veřejnosti umělé kluziště, v roce 1996 byla dokončena stavba Domu s pečovatelskou službou "Penzion".

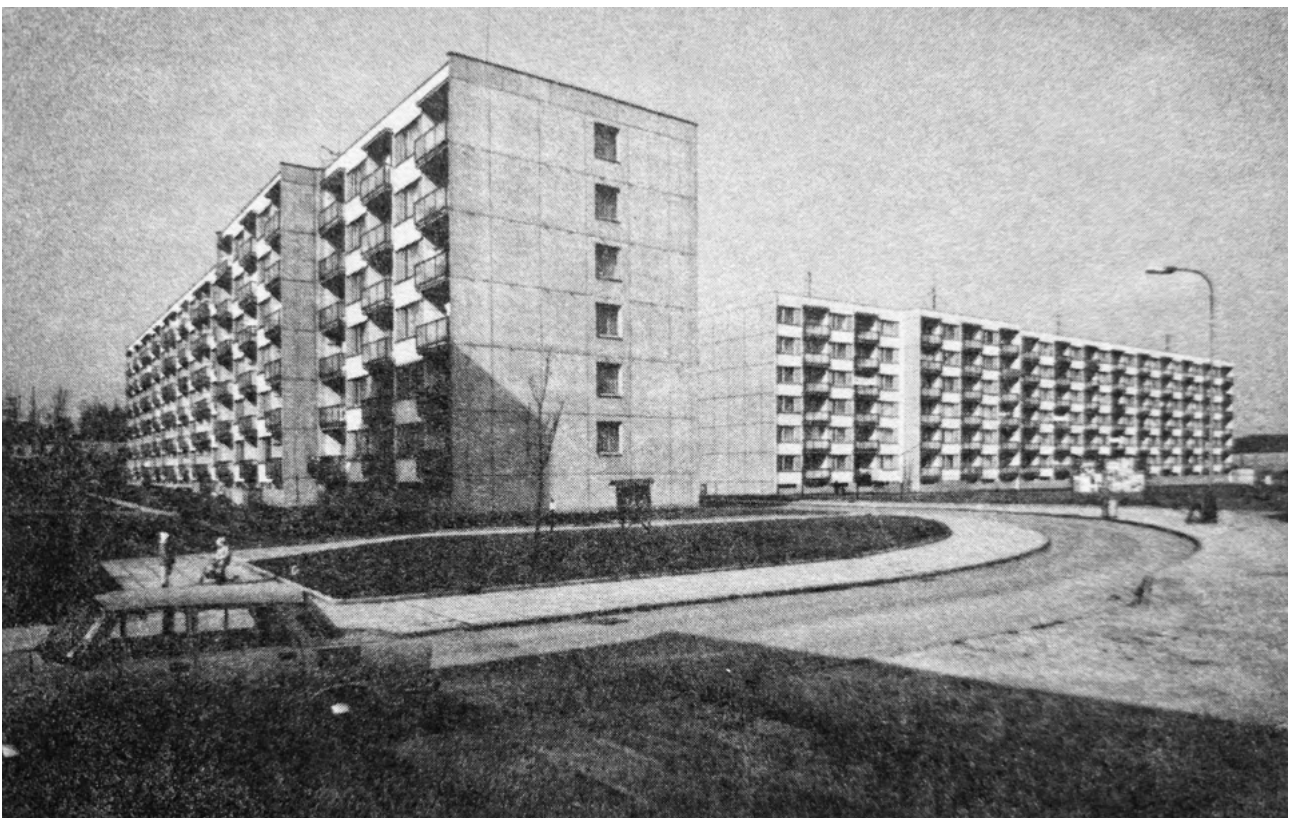
Školním rokem 1948/49 zahájil činnost Hudební ústav města Poličky, který od následujícího roku nesl jméno Bohuslava Martinů (dnešní Základní umělecká škola Bohuslava Martinů sídlící od roku 1999 v rekonstruované budově někdejších Technických služeb). Městské kino, které od roku 1929 promítalo v nevyhovujících prostorách Tylova domu, bylo v roce 1952 přestěhováno do "vyvlastněné" budovy Svatojosefské jednoty - po návratu budovy původnímu vlastníku se i provoz kina vrátil do Tylova domu. Městská knihovna, do roku 1982 umístěná v budově muzea, byla v tomto roce přemístěna do vlastní budovy. Městské muzeum, pokračovatel práce Musejního spolku "Palacký", uchovává doklady starší i novodobé historie města a jeho Památník Bohuslava Martinů je dokumentačním centrem pro studium mistrova života a díla; prvá expozice zde byla zřízena již v roce 1945, rozšířena 1957 a zásadním způsobem přepracována v letech 1973 a znovu 1984. Ostatky Bohuslava Martinů byly v roce 1979 převezeny do Poličky a uloženy vedle jeho manželky, která zde byla pohřbena o rok dříve. V roce 1984 byl prostý vysočinský náhrobek nahrazen honosnou žulovou deskou a v roce 1990 u příležitosti 100. výročí narození byla v Poličce za účasti československého prezidenta Václava Havla odhalena socha Bohuslava Martinů.



Pomník Bohuslava Martinů v poličském parku

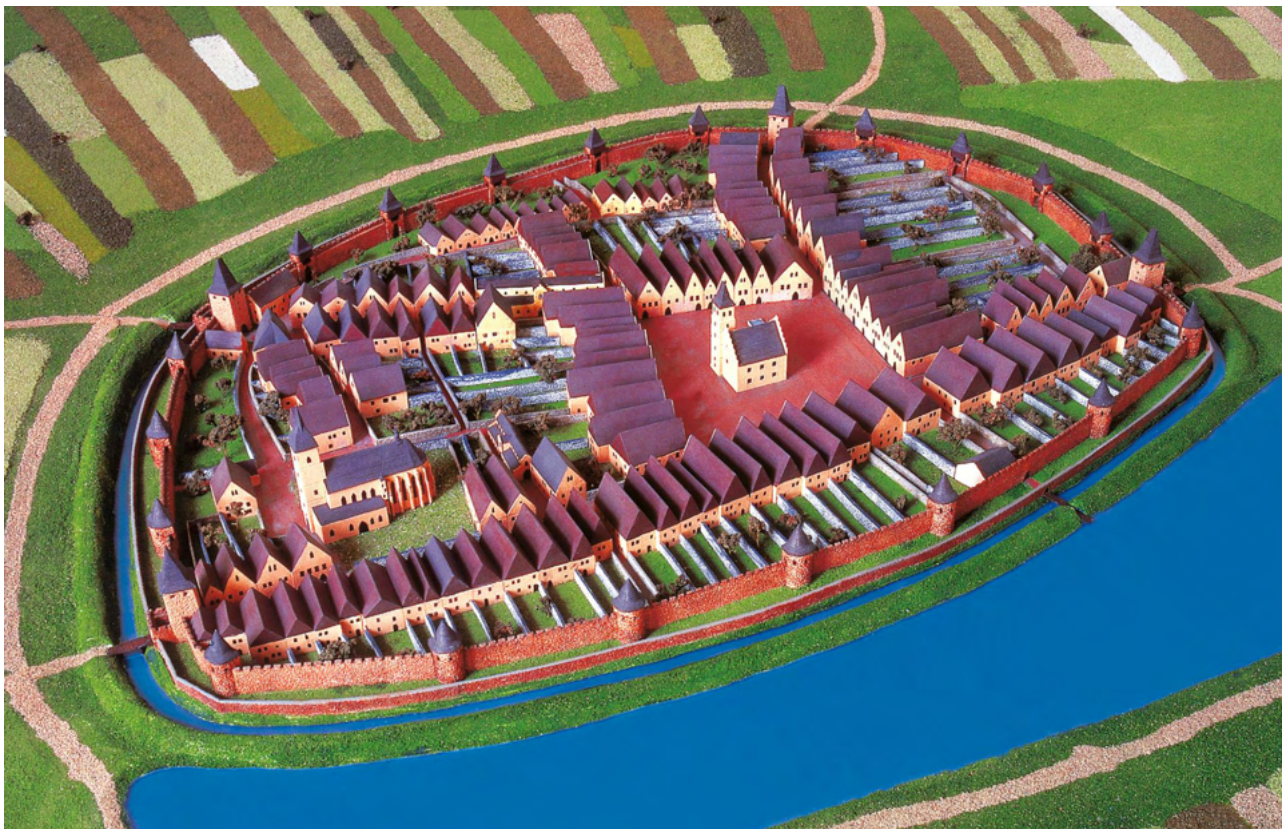


Dobová fotografie sídliště při ulici E. Beneše



Dobová fotografie panelového sídliště při ulici Švermova

Památky města Poličky



Model podoby středověkého města

Gotické opevnění

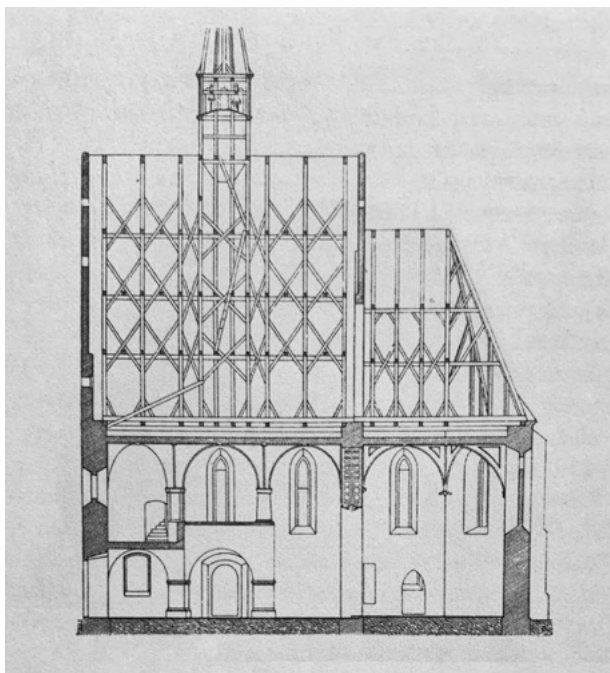
Po založení města disponovala Polička pouze provizorní, dřevěnou, kůlovou hradbou a mělkým příkopem. Kamenné opevnění pochází z doby císaře Karla IV. tedy z poloviny 14. století. Opevnění se skládalo z hlavní hradby s 19 půlválcovými věžemi, parkánu, parkánové zdi a vodního příkopu. Jižní strana města byla navíc posílena rybníkem, který původně svou plochou zasahoval až do dnešního parku. Do města se vstupovalo čtveřicí bran – Litomyšlskou, Limberskou, Kameneckou a Starohradskou. Další zdokonalení hradeb datujeme do dob po husitských válkách. Byl hlouben druhý vodní příkop a brány byly posíleny předsunutými pevnostkami, takzvanými brankami. V 19. století, v době kdy už nemělo opevnění význam, byly zbořeny všechny brány, zasypány vodní příkopy a k hradbám byly přistavěny domy. Dnes se Polička pyšní úplným 1200 metrů dlouhým hradebním okruhem s dochovanými všemi 19 věžemi.



Hradební věž v ulici Na Bídě

Renesanční kostel sv. Michaela

Kostel, jenž byl od počátku koncipován jako hřbitovní, je renesanční, ač v exteriéru vykazuje gotické tvarosloví. Z archivních pramenů víme, že kostel postavil Ambrož Vlach roku 1576. Interiér kostela je zcela renesanční, klenby pokrývá bohatá štuková výzdoba. Na vítězném oblouku se nachází nejstarší dochovaný městský znak. Původní vybavení kostela se nedochovalo a bylo nahrazeno barokním vybavením v pozdější době.



Rekonstrukce podélného řezu kostela



Kostel sv. Michaela dnes

Barokní radnice

Poličská radnice je často zařazována mezi 3 nejvýznamnější barokní radnice v České republice. Další je v Chebu a v Českých Budějovicích. Počátky radnice se datují do doby Karla IV., ze které se dochovala část věže s gotickou kaplí. V letech 1733 až 1744 byla vystavěna zcela nová barokní radnice. Z nepotvrzených zdrojů se domníváme, že stavitel měl být císařský stavitel František Maxmilián Kaňka. V radnici se nachází honosně zdobená kaple prostupující dvěma podlažími, na fasádě se objevuje 61 masek a bust, z nichž ani jedna se neopakuje. Věž vrcholí kovovým lvem vysokým 1,5 metru. Na vratech je přibitý loket, který sloužil při trzích ke kontrole poctivosti míry prodávaných látek.



Radnice dnes

Renesanční kostel sv. Michaela

Morový sloup na náměstí, vysoký 22 metry, vytvořený v letech 1727–31 jako dík za ochránění města před morem roku 1713. Jeho architektonickou kompozici pravděpodobně navrhl přední český architekt František Maxmilián Kaňka, sochy vytesal Jiří František Pacák z Litomyšle. Náklady na pořízení sloupu sice přesáhly 6000 zlatých, což představovalo příjem města z poddanských dávek z celého panství za zhruba deset let, Polička však získala památku dodnes patřící k vrcholům barokního sochařství. Půdorys sloupu tvoří stupňovitě se zužující trojúhelník s otupenými rohy. Podstavec obklopuje balustráda, na níž stojí sochy sv. Josefa, sv. Anny a sv. Jáchyma. Ve výklencích spodního dílu podstavce jsou sochy sv. Václava, sv. Víta a sv. Floriána. Na bohatě profilované římsě nad nimi stojí sochy sv. Karla Boromejského, sv. Šebestiána a sv. Rocha a ještě výše jsou v kartuších tři mariánské reliéfy. Sloup je zakončen trojbokým štíhlým jehlancem pokrytým obláčky s andílky a sochou Panny Marie s aureolou dvanácti hvězd, stojící na půlměsíci a zeměkouli.



Morový sloup na poličském náměstí

Klasicistní vrata

Za fenomén Poličky se považuje soubor vyřezávaných klasicistních vrat a dveří, který je svou různorodostí námětů a počtem dochovaných kusů zcela ojedinělý. Z dobových fotografií je doloženo 85 vyřezávaných vrat a dveří, z nichž se do dnešní doby dochovalo 35. K nejoblíbenějším motivům patřily mnoholisté růžice. V roce 1835 bylo v Poličce 14 truhlářských mistrů, s mnoha tovaryši, což vysvětluje velkou rozmanitost motivů.



Poslední restaurovaná vrata u poličského parku

Novogotický kostel sv. Jakuba

Novogotický děkanský kostel sv. Jakuba Většího byl postaven v letech 1853 – 1865 Františkem Schmoranzem st. podle upraveného projektu Antonína Wacha na místě starého chrámu poškozeného požárem města v roce 1845. Stavitel Schmoranz (1814 – 1902) nechal strhnout všechny dochované konstrukce a využil snad jen patu polygonálního kněžiště hlavní lodi. Základní kámen byl svěcen 14. července 1853 a stavba byla dokončena osazením kytky fiály vpravo od hlavního vchodu 5. října 1863. Kostel byl vysvěcen na den sv. Jakuba Většího 30. července 1865. Posvěcení novostavby bylo spojeno s oslavou šestistého výročí Poličky.

Tento kostel je trojlodní hala s tribunami v bočních lodích, osově situovanou západní hranolovou věží a dlouhým kněžištěm s šestibokým závěrem. Celková délka kostela dosahuje asi 46 m (bez opěráků). Délka interiéru presbytáře je asi 19 m a délka lodi 19 m, šířka interiéru trojlodí je přibližně 20 m. Výška věže po střed makovice je asi 63 m (k tomu navíc cca 3 m vysoký kříž). Podlaha věžního ochozu se nachází ve výšce 37 m.

Při přestavbě byl důsledně dodržen půdorys gotického kostela, ale hmotově se novostavba proměnila z baziliky na halu – tj. všechny tři lodi jsou stejně vysoké. Navíc byla z vnějšku přístavbami pohlcena část kněžiště, které při venkovním pohledu vypadá krátké, ačkoliv pohled do interiéru (a půdorys) ukazuje jeho mimořádnou délku. Z vnějšku je patrné, že pata závěru je středověkého původu (pískovcové kvádry).

Hlavní loď je zaklenuta rychlým sledem čtyř klenebných polí, kterým v bočních lodích odpovídají téměř čtvercová pole. Kněžiště o třech obdélných klenebných polích a závěru odděluje od lodi triumfální oblouk. S výjimkou sakristie je v interiéru důsledně užita křížová žebrová klenba ze žebra

hruškové profilace. V chóru a v hlavní lodi vybíhají žebra z vysokých štíhlých válcových přípor ukončených variacemi na gotické kružbové hlavice s polygonálními krycími deskami. Žebra se sbíhají do masivních terčových svorníků: v závěru s tváří Krista, v kněžišti s letopočtem 1860, v lodi s polychromovaným městským znakem, kruhovým otvorem pro závěs lustru, polychromovaným znakem Českého království a symbolem Boží Trojice. Klenby bočních lodí v obou úrovních vybíhají z konzol. Žebra se opět sbíhají do terčových svorníků drobnějšího měřítka.

Na severní boční loď navazuje obdélná sakristie o dvou polích osmidílné žebrové klenby. K jižnímu boku presbyteria se v úrovni sakristie připojuje kaple Božího hrobu (přístupná z presbyteria) a kaple Panny Marie otevřená do boční lodi. Do západní části hlavní lodi je vsunuta podklenutá hudební kruchta s varhanami, otevřená obloukem do věže.

Hranolová věž je z větší části zasunuta do půdorysu trojlodí a před západní průčelí předstupuje v podobě mělkého rizalitu s nakoso postavenými opěráky při nárožích. Po stranách věže jsou v koutech bočních lodí situována schodiště zpřístupňující emporu a věž. Západní část kostela získala podobu izolovaného bloku s hladkým průčelím. Má téměř pevnostní ráz a monumentální dojem je zdůrazněn cimbuřím, odstupněným západním štítem a opěráky v nárožích, které vrcholí fiálami s kytkou. Subtilněji působící průčelí lodi a presbytáře z kvádrů je rytmizováno dvakrát odstupněnými opěráky vrcholícími stříškami. V patách východního štítu jsou posazeny fiály s kytkami. Okna s hrotitými záklenky vyplněnými kružbami jsou v lodi prolomena ve dvou úrovních odpovídajících vloženým emporám. Všechny kružby jsou individuální, žádná se neopakuje.



Nadhledové foto kostela sv. Jakuba a náměstí Bohuslava Martinů

Kulturní život ve městě

Polička JAZZ

První ročník tohoto festivalu se uskutečnil v roce 1997 pod vedením města Poličky, stejně jako následujících pět ročníků. Od roku 2003 převzal organizaci festivalu Divadelní spolek Tyl spolu s městskými kulturními službami. Festival se během let stal velmi oblíbeným i za hranicemi města

Polička 555

V roce 2023 proběhl již 32. ročník městských slavností, multižánrového hudebního festivalu, s názvem Polička 555. Název reaguje na nadmořskou výšku města, která je právě 555 m n. m.. Hlavní hudební scénou festivalu je poličské náměstí doplněné o doprovodný program takřka v celém městě. Mezi další místa patří například městský park s divadelní scénou a dětským programem. Věžní hudba zní z věže kostela sv. Jakuba na počest hudebního skladatele Bohuslava Martinů, který se právě v této věži narodil a několik prvních let života žil.

Mezinárodní festival Martinů Fest

Na počest světoznámého hudebního skladatele Bohuslava Martinů je v Poličce od roku 1998 pořádán mezinárodní festival Martinů Fest, který je součástí Českých kulturních slavností. Vedle vážné hudby je tento třídní festival provázen doprovodným programem, jako je například výstava obrazů předních českých výtvarníků.

Poličské Rockoupání

Mutižánrový open-air festival pořádaný v areálu poličského koupaliště již od roku 1998. Tento dvoudenní festival nabízí hudbu z žánrů jako jsou rock, pop, metal, ale i jazz blues a folklór. Festival pořádaný četnými poličskými ochotníky a Divadelním spolkem Tyl nabízí jedinečnou domácí atmosféru a nevšední zážitek, jelikož je pořádá přímo ve vypuštěném bazénu místního koupaliště.

Colour Meeting

Dalším z festivalů přesahující hranice nejen města, ale i kraje je festival zvaný Colour Meeting pořádaný od počátku tisíciletí dnes již tradičně v městském parku u hradeb. Třídní festival alternativní hudby nabízí široké spektrum hudebního vyžití, doprovodný program a romantickou atmosféru středověkých hradeb města Poličky.

Festival Jeden svět

Mezinárodní festival dokumentárních filmů o lidských právech Jeden svět, konaný pod záštitou Václava Havla a pořádaný společností Člověk v tísni, je v současnosti největším lidskoprávním filmovým festivalem na světě. Každoročně ho navštíví více než sto tisíc diváků. Polovinu z nich tvoří publikum regionálních festivalů, které se letos rozjedou ve třiatřiceti českých a moravských městech. Jedním z těchto měst je také Polička, kde festivalový program zajišťuje občanské sdružení Pontopolis.

Mime Fest

MIME FEST je mezinárodní festival mimického divadla. Představuje spolupráci se zahraničními festivaly, školami a významnými institucemi oboru mimického umění. Zapojuje je do širšího evropského kontextu a otevírá nové možnosti setkání umělců. Dramaturgie programu se zaměřuje na profesionální umělce a široký okruh forem mimického divadla. Jeho hlavní součástí je podpora mladé generace a edukativní činnost – workshopy a semináře vedené odborníky určené jak pro studenty uměleckých škol, tak pro veřejnost. Díky tomu se MIME FEST stává unikátní platformou rozšiřující přehled o dění současného umění pantomimy ve světě. Festival je od roku 2015 držitelem prestižního ocenění nejlepších evropských festivalů – značky EFFE. Festival pořádaný v Poličce od roku 2012 zaštiťuje poličský rodák a spoluzakladatel Mime Festu Radim Vizváry.

Zákrejsova Polička

8 let již existuje několikadenní festival, který představuje ochotnické divadelní soubory z okolí Poličky.

Poličské kulturní léto

Centrum Bohuslava Martinů a městská knihovna zájmu oživení kulturního dění během července a srpna pořádají široké spektrum akcí. Letní kina, koncerty, výstavy, divadla nejen pro děti, dětské výtvarné dílny.

Poličské kulturní léto

Za nutné považují zmínit činnost Divadelního klubu Polička, který pořádá několik kulturních akcí každý měsíc a z velké míry se zaslouhuje o kulturní dění ve městě.

Školství

Mateřské školy - kapacita 341 dětí

- 1 Mateřská škola Luční - kapacita 112 dětí, záloha 45 dětí
- 2 Mateřská škola Čtyřlístek Polička - kapacita 100 dětí
- 3 Mateřská škola Rozmarýnek Polička - kapacita 45 dětí
- 4 Mateřská škola Hegerova Polička - kapacita 24 dětí
- 5 Mateřská škola Polička - kapacita 50 dětí
- 6 Speciální mateřská škola Polička - kapacita 10 dětí

Základní školy - kapacita 1805 žáků

- 1 Základní škola Luční - kapacita 650 žáků
- 2 Masarykova základní škola Polička - kapacita 1044 žáků
- 3 Speciální základní škola Polička - 106 žáků

Střední školy - kapacita 1536 žáků

- 1 Gymnázium Polička - kapacita 386 žáků
- 2 SOŠ a SOU Polička - kapacita více než 700 žáků
- 3 Střední škola obchodní a služeb SČMSD Polička - 450 žáků



Vybavenost

Sakrální stavby

- 1 Kostel sv. Jakuba
- 2 Kostel sv. Michaela
- 3 Evangelický kostel
- 4 Starý hřbitov
- 5 Nový hřbitov

Sport

- 6 Zimní stadión
- 7 Fotbalový stadión
- 8 Skatepark
- 9 Tenisové kurty
- 10 Minigolf
- 11 Dopravní hřiště
- 12 Hokejbalové hřiště
- 13 Plavecký bazén
- 14 Sokolovna
- 15 Koupaliště
- Veřejné školní sportovní areály
- Dětská hřiště

Zdravotnictví a pečovatelské služby

- 16 Ambulance
- 17 Léčebna dlouhodobě nemocných
- 18 Poliklinika
- 19 Oblastní charita
- 20 Domov důchodců

Kultura

- 21 Divadlo a kino
- 22 Městské muzeum
- 23 Knihovna

Ostatní občanská vybavenost

- 24 Pošta
- 25 Středisko volného času Mozaika
- 26 Základní umělecká škola Bohuslava Martinů
- 27 Autobusové nádraží
- 28 Vlakové nádraží
- Úřady



Docházková vzdálenost

1000 m

Kruhy začíní nejdůležitější městskou vybavenost, jako jsou školy, úřady, pošta a sportovní hřiště.

Z mapy je zřetelné, že nejproblémovější je horní předměstí, kde však bydlí nezanedbatelná část obyvatelstva. Z dotazování občanů vyplývá, že pro obsloužení potřeb v centru města volí často cestu osobním automobilem a to nejen z důvodu vzdálenosti, ale i nepohodlnosti cesty u hlavního tahu silnice I/34, která je velmi vytížená. Děti z této oblasti často jezdí do školy linkovým autobusem Svitavy – Polička, který končí na hlavním nádraží, odkud je cesta na Masarykovu základní školu poměrně stejně dlouhá, avšak pro rodiče se jeví být bezpečnější.



Docházková vzdálenost

500 m

Kruhy začínají nejdůležitější městskou vybaveností, jako jsou školy, úřady, pošta a sportovní hřiště.

Tato mapa zachycuje reálněji problematiku centrálnosti městské vybavenosti. K Hornímu předměstí se přidává i předměstí Dolní, spolu s novou výstavbou rodinných domů v (z našeho pohledu) pravé části města a největší policišské sídliště Hegerova. Z dotazování občanů také vyplývá, že často volí osobní automobil k vyřízení svých potřeb a centrum města se stává dopravně velmi vytíženým. V minulých letech se podařilo otevřít jednotřídní mateřskou školu v ulici Hegerova na horním předměstí, pro pokrytí aspoň části problémů s rozmístěním těchto institucí ve městě.



První kontakt

Směr od Svitav



Směr od Bystrého

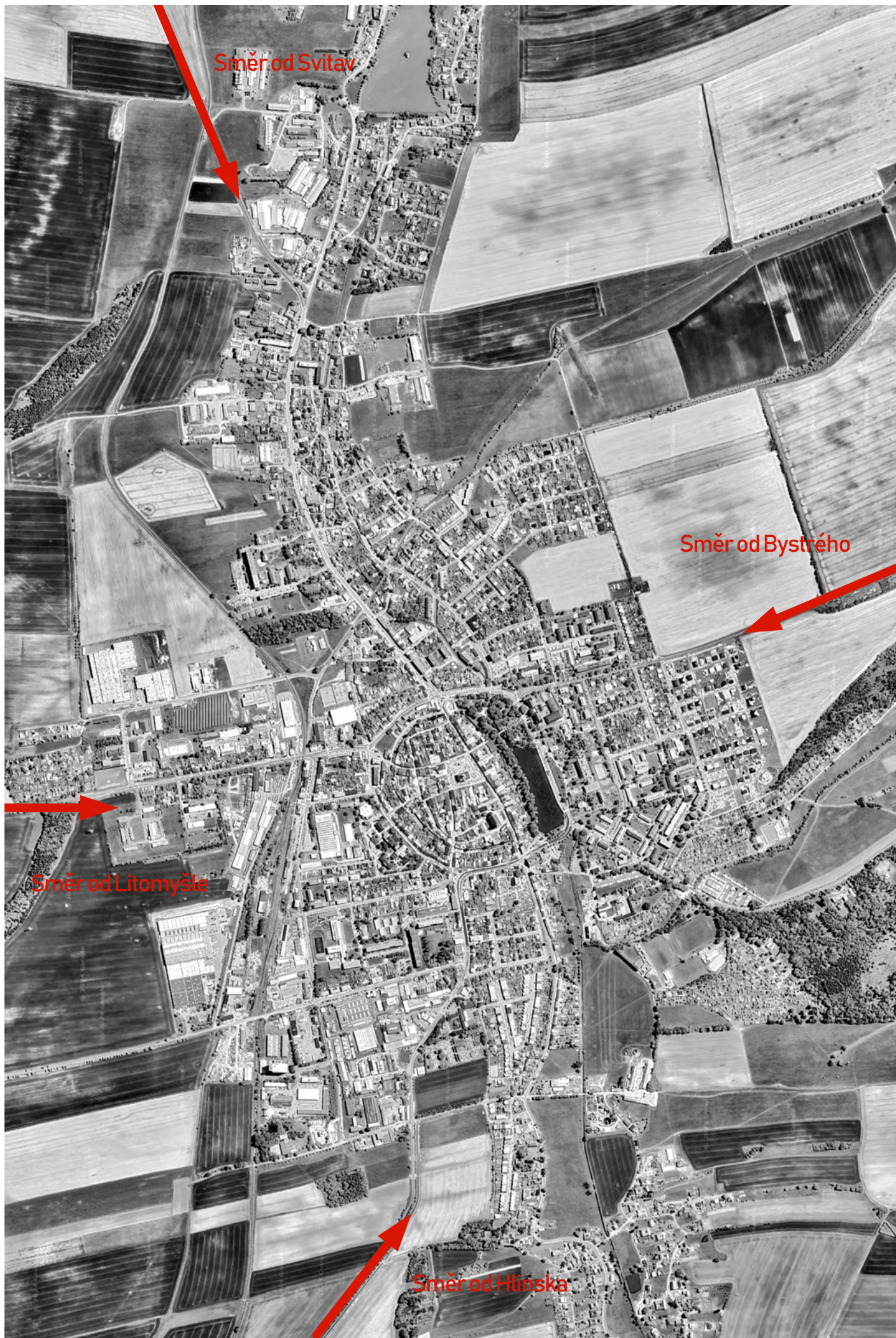


Směr od Hlinska



Směr od Litomyšle





Doprava

Automobilová doprava

- Nejvytíženější průtahy městem jsou silnice propojující Svitavy, Litomyšl a Hlinsko. Ani jedna z těchto komunikací neprotíná historické centrum města. Velký problém tvoří zejména průtah silnice I/34 z Litomyšle na Svitavy, který prochází intenzivně zastavěným územím města. Tento problém by měl v budoucnu vyřešit již plánovaný obchvat města. ●

Veřejná doprava

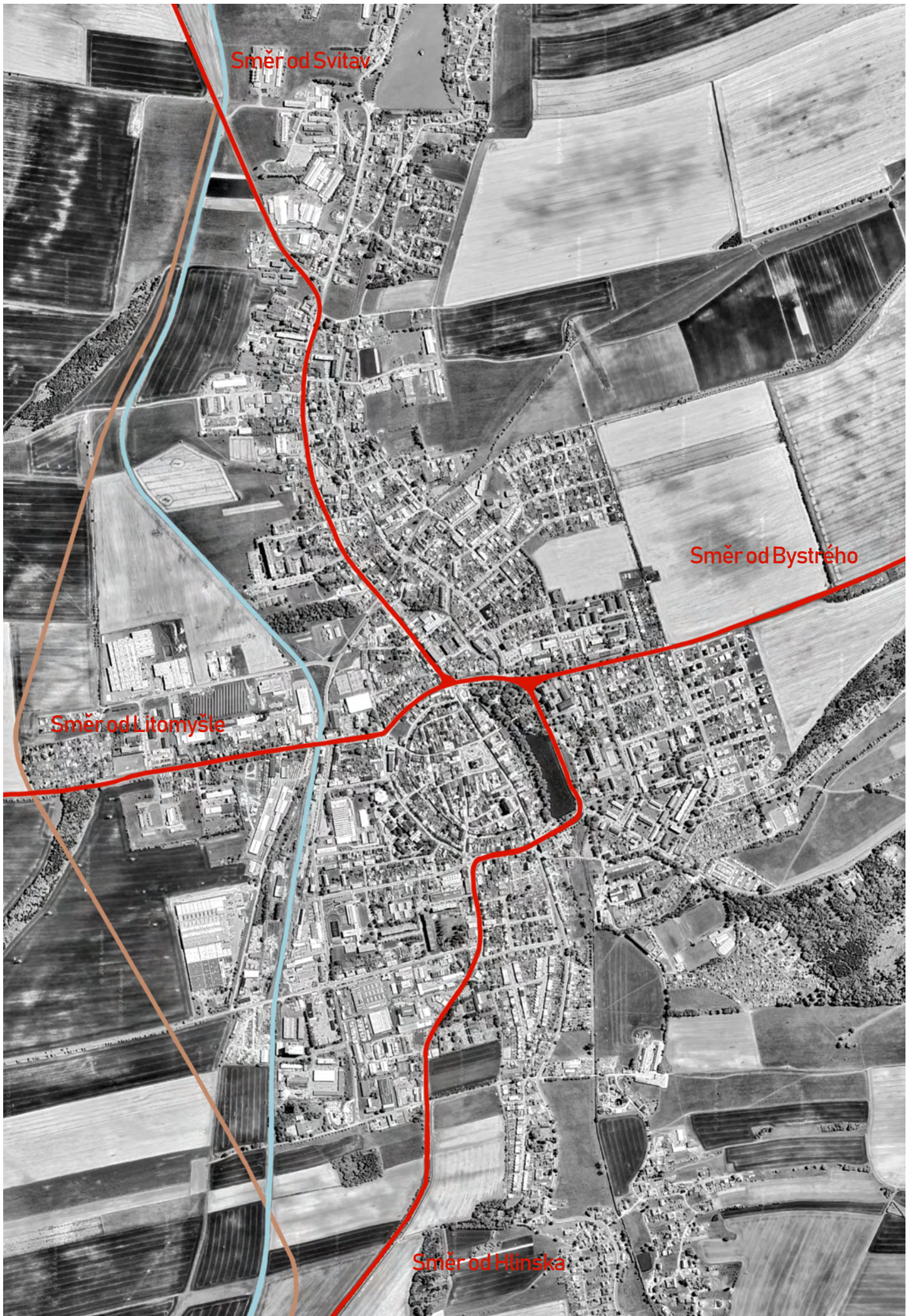
Veřejná doprava je zastoupena železniční a autobusovou linkovou dopravou. Řešené území je obsluhováno ze stávající železniční stanice Polička (nádraží) viz kap. Železniční doprava. Autobusové nádraží (stanoviště) je situováno v těsné návaznosti na vlakové nádraží. Podél ulice Smetanova je dostatečná kapacita parkovacích míst a současný potenciál možného zřízení parkovacích míst, zde dosáhl svého maxima. Dále je ve městě provozována Městská autobusová doprava. Ta v sobě zahrnuje dohromady tři linky s celkem jedenácti autobusovými spoji, jejichž dopravním významem je zejména zajištění dopravní obslužnosti pro občany města ve vztahu k propojení všech aglomeračně významných částí města s jeho centrem.

Doprava v klidu

S narůstající dopravou narůstají nároky na parkování v centru města, sídlištích. V současné době je mimo vlastní centrum města rozšířené bezplatné parkování soukromých vozidel na veřejných plochách. Často nejsou dodržovány požadavky na obousměrnou (6m) či jednosměrnou (3m) průjezdnost. Možnosti pro parkování a odstavení vozidel jsou limitovány historickou zástavbou. Nová parkoviště byla v minulosti zřízena u nových průmyslových objektů a supermarketů – jsou vyhrazena pro zaměstnance a návštěvníky. Navyšování kapacity parkování probíhá průběžně plněním oprávněných požadavků občanů a institucí. V roce 2018 byla zpracována studie rozšíření parkovacích míst na sídlištích, která je průběžně naplňována. Do budoucna se nabízí zvažovat řešení problematiky parkování také budováním vícepodlažních stání, např. dvoupodlažního parkoviště v místě pod Tylovým domem.

Železniční doprava

- Řešeným územím prochází jednokolejná železniční trať č. 261 Svitavy – Žďárec u Skutče, s dieselovou trakcí. Trať má regionální charakter, využívaná je pro osobní i nákladní dopravu. Těleso dráhy je ve stabilizované poloze. Tato trať navazuje na trať č. 260 Česká Třebová – Svitavy – Brno, která je součástí I. železničního koridoru, tato trať je zmodernizována pro rychlost do 160 km/hod. Řešené území je obsluhováno ze stávající železniční stanice Polička (nádraží) a Pomezí zastávka (leží mimo řešené území). Nádraží je situováno severně od centra města vedle autobusového nádraží. Aktuálně došlo k výrazné modernizaci zabezpečení železničních přejezdů v ORP, a to kromě závor také záznamovým zařízením.



Směr od Svitav

Směr od Bystrého

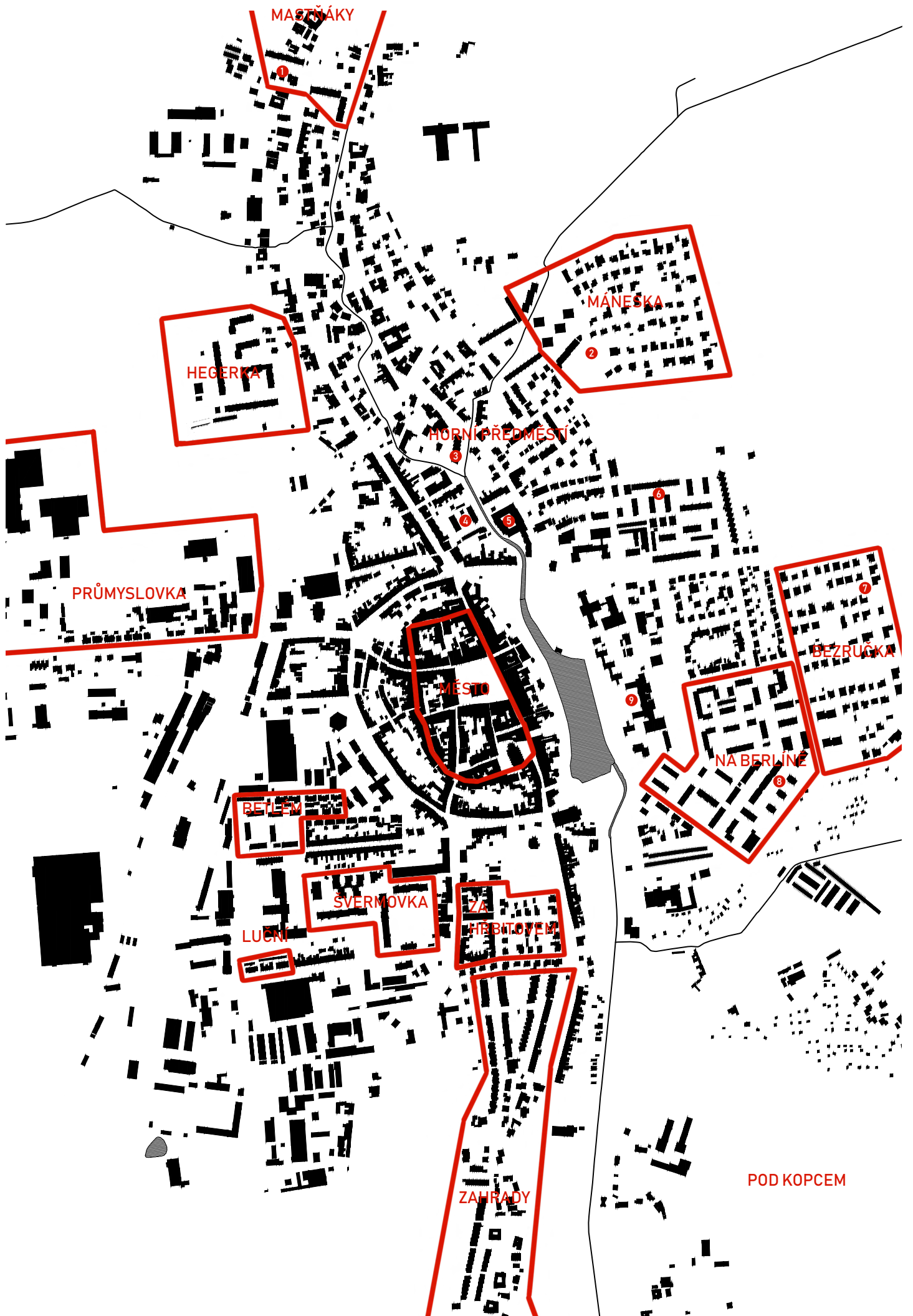
Směr od Litomyšle

Směr od Hlinska

Lokality města

Místní názvy





Lokality města

Místní názvy





Lokality města

Místní názvy

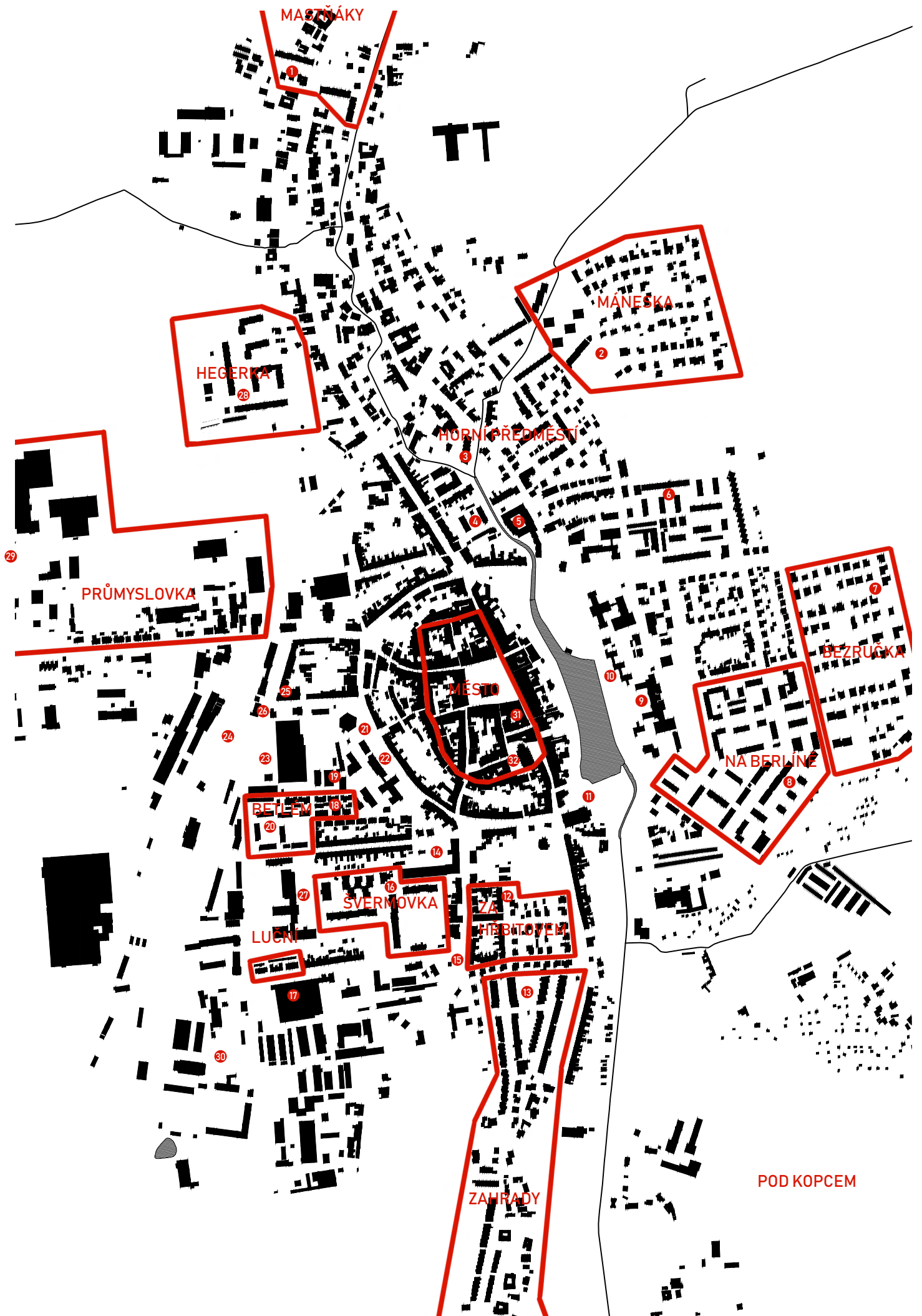




Lokality města

Místní názvy





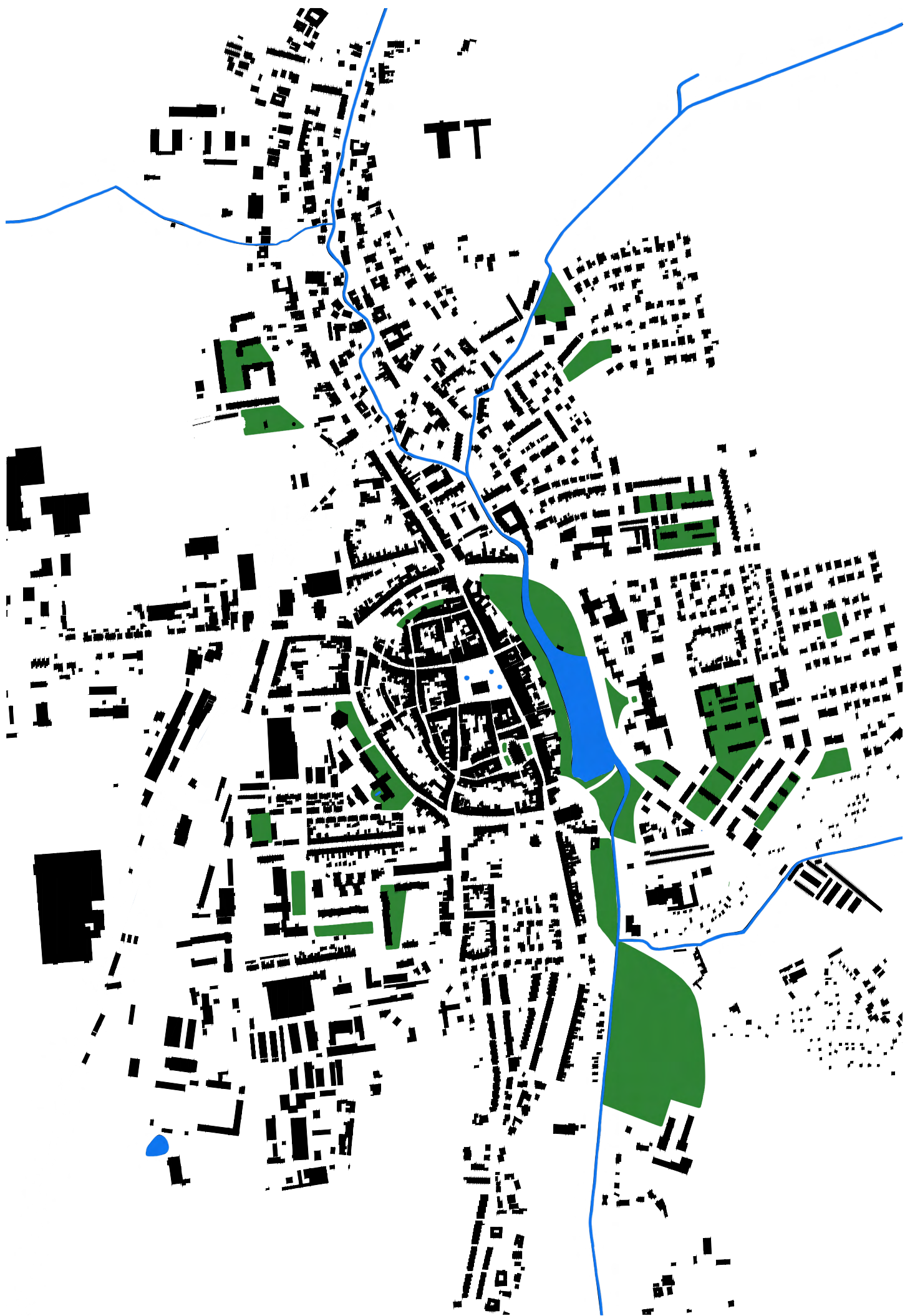
Průmysl

Bariéry

Průmysl se v Poličce rozvíjel v okolí železnice. Je tomu tak do dnešní doby a z jednotlivých zón se stává velká bariéra v rozvoji města tímto směrem. V současné struktuře města však průmyslové areály netvoří vyloučené lokality, neboť jsou situovány za kolejemi, tudíž jsou občany vnímány, že jsou "za městem".



Voda a veřejná zeleň města



Komerční struna

Většina komerce se nachází v centru města, na Palackého náměstí a jeho napojujících ulicích. Výjimkou je ulice Nádražní, která má jako jediná ulice v Poličce, mimo centrum, souvislý aktivní parter. Není tomu náhodou, vyznačená trasa je nejfrekventovanější ve městě, jelikož propojuje autobusové a vlakové nádraží s náměstím.



Kulturní struna

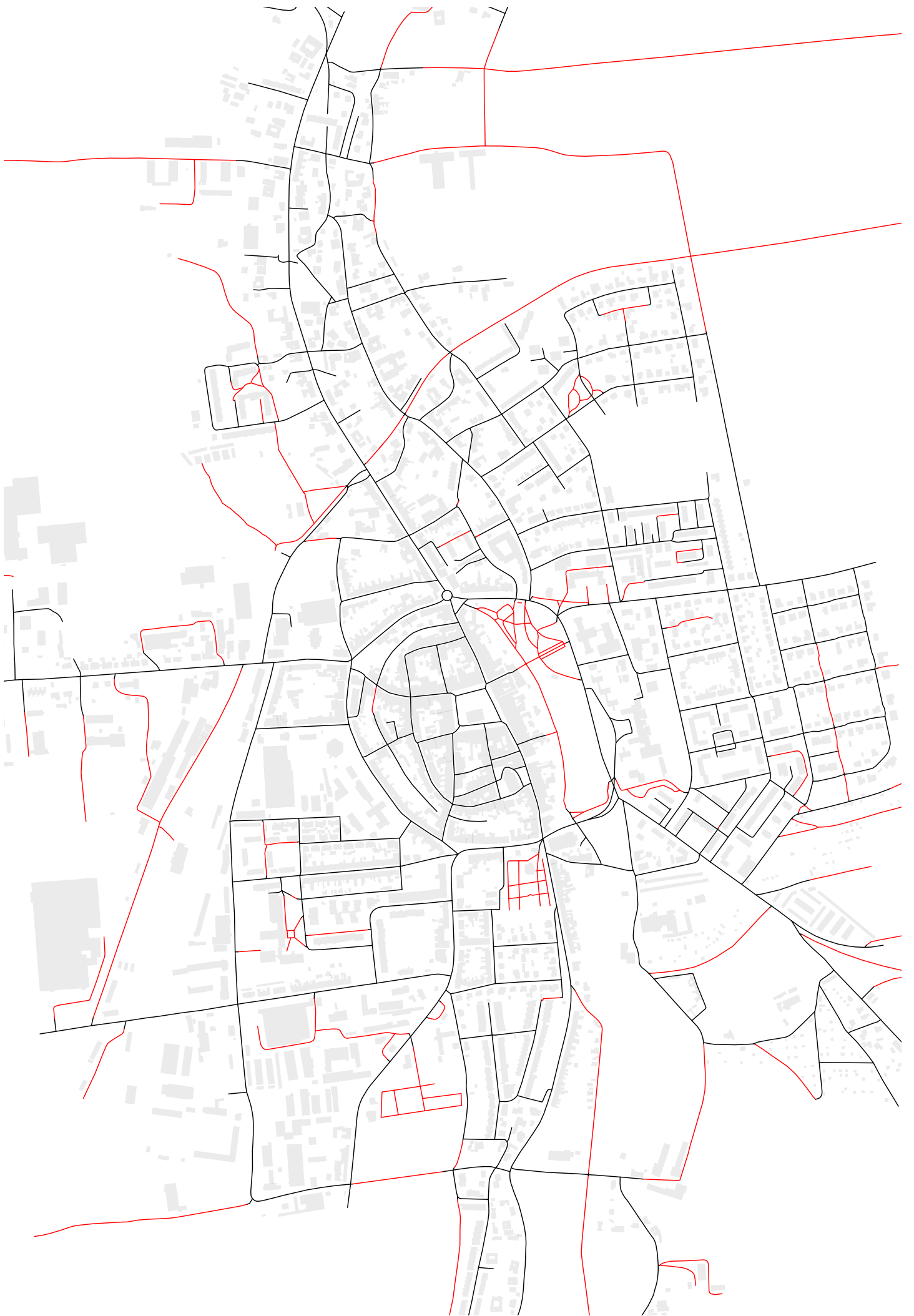
Kulturní dění se soustředí do centra města, nejvíce na Palackého náměstí, kde najdeme městskou knihovnu, výstavní prostory na radnici a v letních měsících se na náměstí pořádá nespočet kulturních akcí. Náměstí Bohuslava Martinů u kostela sv. Jakuba je díky blízkosti Střediska volného času Mozaika dalším místem, kde se odehrává kulturní život Poličky. Nedílnou součástí venkovní kulturní scény je i městský park a předprostor Tylova domu, stejně tak, jako Tylův dům samotný.



Uliční síť

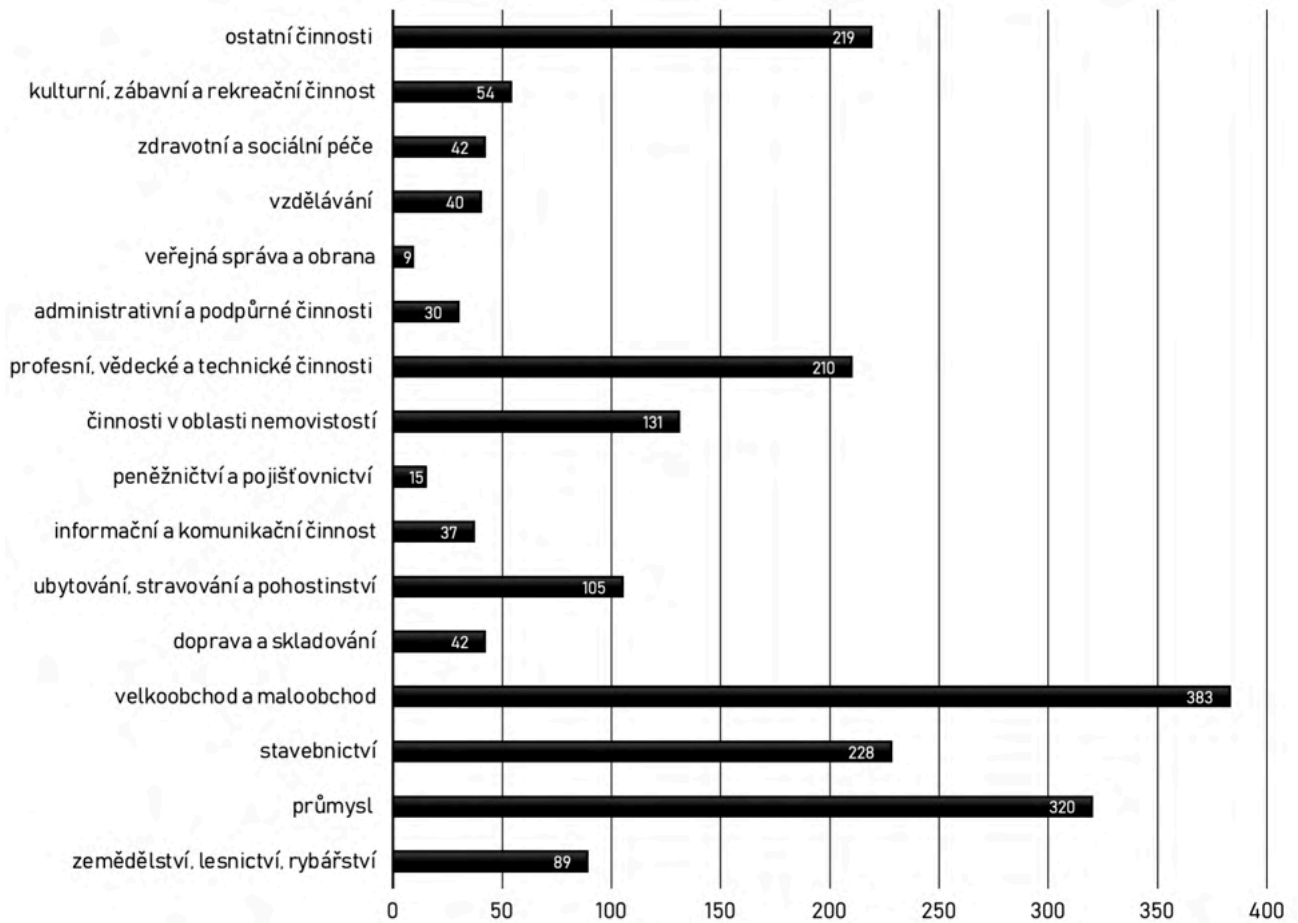
Legenda

- Ulice
- Cesty

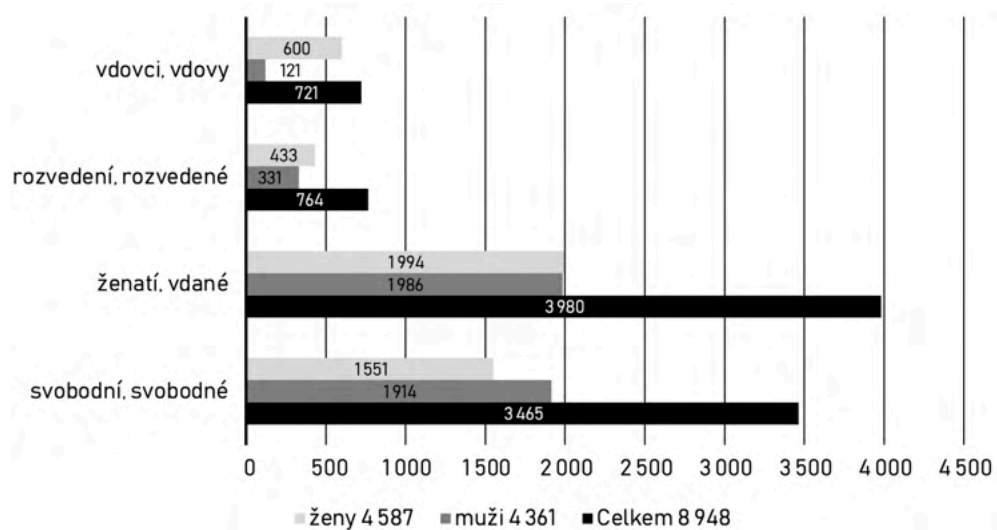


Statistické údaje

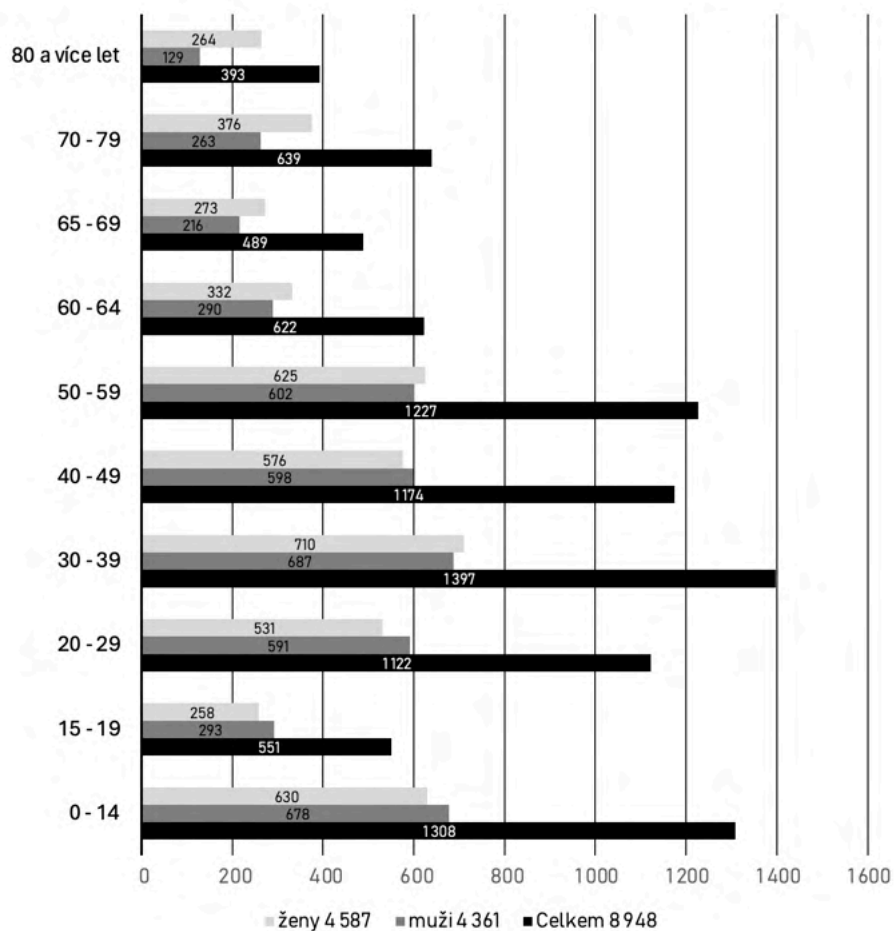
Podnikatelské subjekty



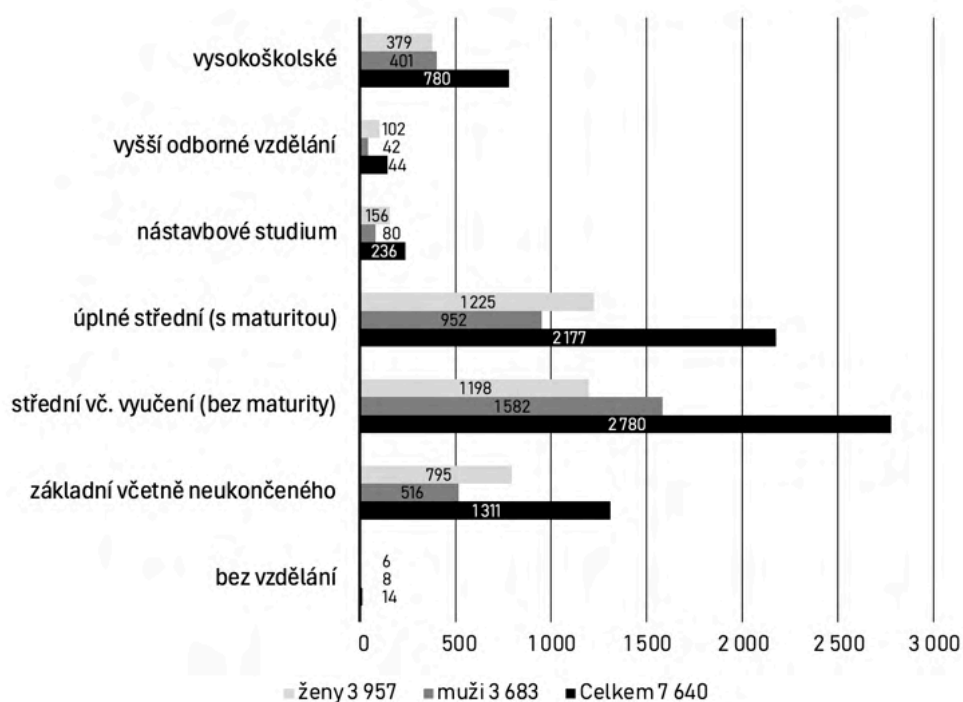
Obyvatelstvo podle pohlaví a rodinného stavu



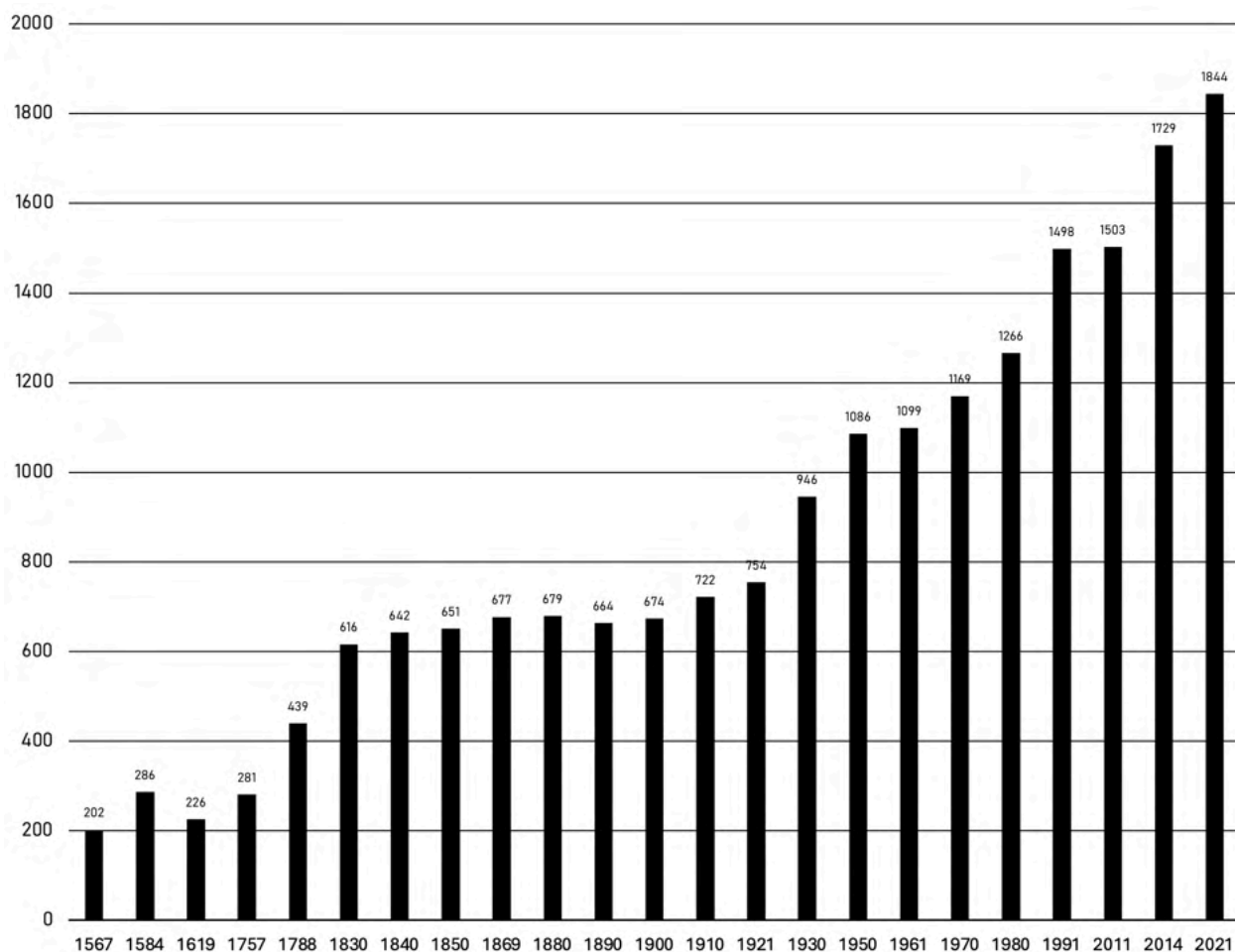
Obyvatelstvo podle nejvyššího ukončeného vzdělání



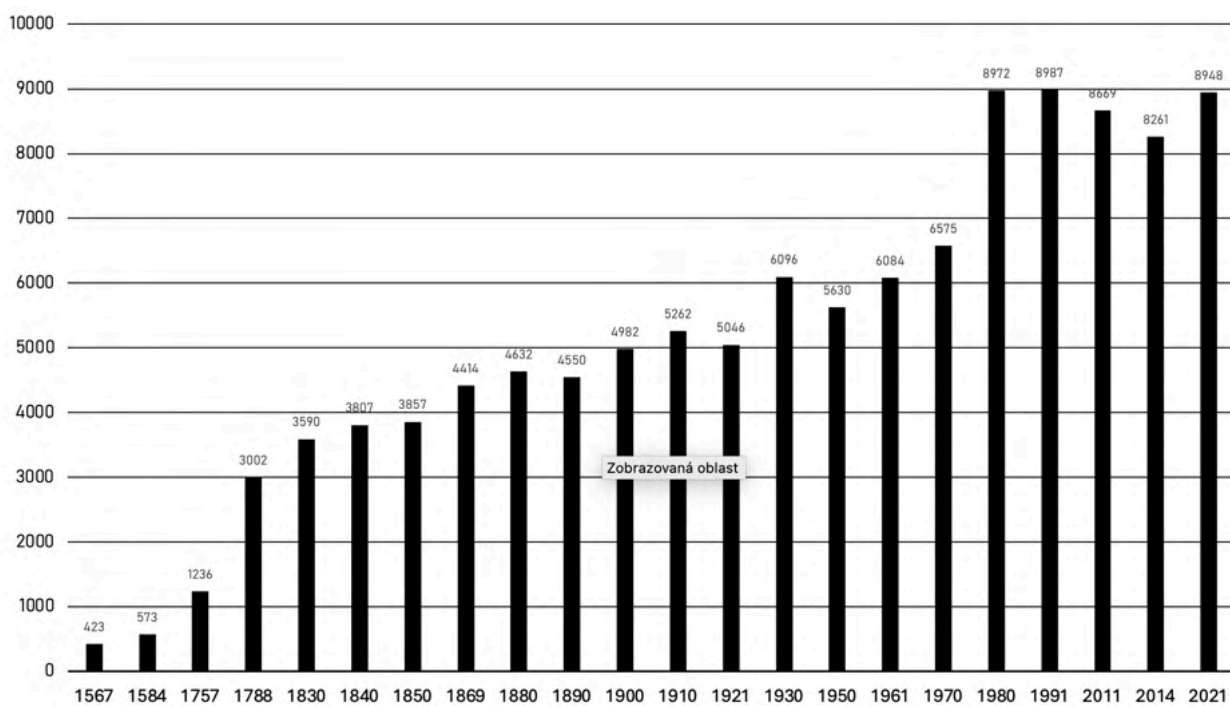
Obyvatelstvo podle věku



Počet domů



Obyvatelstvo



Obyvatelstvo podle náboženské víry

		celkem	muži	ženy
Obyvatelstvo celkem		8 948	4 361	4 587
Věřící - nehlásící se k žádné církvi ani náboženské		575	242	333
Věřící - hlásící se k církvi, náboženské společnosti		1 694	734	960
z toho	Církev římskokatolická	1 280	563	717
	Církev československá husitská	13	5	8
	Českobratrská církev evangelická	210	71	139
	Náboženská společnost Svědkové Jehovovi	5	2	3
	Pravoslavná církev v českých zemích	6	3	3
Bez náboženské víry		2 571	1 367	1 204
Neuvedeno		4 108	2 018	2 090

Domovní fond

		celkem	rodinné domy	bytové domy	ostatní budovy
Domy úhrnem		1 844	1 558	249	37
Domy obydlené		1 613	1 335	246	32
z toho podle vlastnictví domu	fyzická osoba	1 287	1 258	22	7
	obec, stát	27	2	16	9
	bytové družstvo	36	2	34	-
	spoluvlastnictví vlastníků bytů	189	57	132	-
z toho podle období výstavby nebo rekonstrukce domu	1919 a dříve	143	129	9	5
	1920 - 1970	508	388	107	13
	1971 - 1980	308	232	72	4
	1981 - 1990	267	250	17	-
	1991 - 2000	187	160	24	3
	2001 - 2011	175	159	15	1

Obyvatelstvo podle ekonomické aktivity

		celkem	muži	ženy	
Ekonomicky aktivní celkem		4 273	2 328	1 945	
v tom	zaměstnaní	3 916	2 103	1 813	
	z toho podle postavení v zaměstnání	zaměstnanci	3 122	1 594	1 528
		zaměstnavatelé	137	104	33
		pracující na vlastní účet	487	338	149
	ze zaměstnaných	pracující důchodci	163	74	89
		ženy na mateřské dovolené	99	-	99
	nezaměstnaní	357	225	132	
Ekonomicky neaktivní celkem		4 436	1 896	2 540	
z toho	nepracující důchodci	2 213	847	1 366	
	žáci, studenti, učni	1 414	726	688	
Osoby s nezjištěnou ekonomickou aktivitou		239	137	102	

Hustota obyvatel podle charakteristických území

	plocha (ha)	obyvatele	os/ha
U01	9,0	207	23
U02	9,6	1530	159
U03	4,9	219	45
U04	2,0	171	86
U05	1,2	51	43
U06	4,0	618	155
U07	9,9	498	50
U08	8,6	216	25
U09	1,6	120	75
U10	3,7	351	95
U11	19,2	474	25
U12	14,9	510	34
U13	3,6	747	208
U14	4,7	216	46
U15	15,7	1029	66
U16	4,3	171	40
U17	6,5	237	36
U18	11,5	558	49
U19	14,2	1200	85
U20	2,9	186	64
U21	1,0	96	96

průměrná hustota celku - 61 os/ha

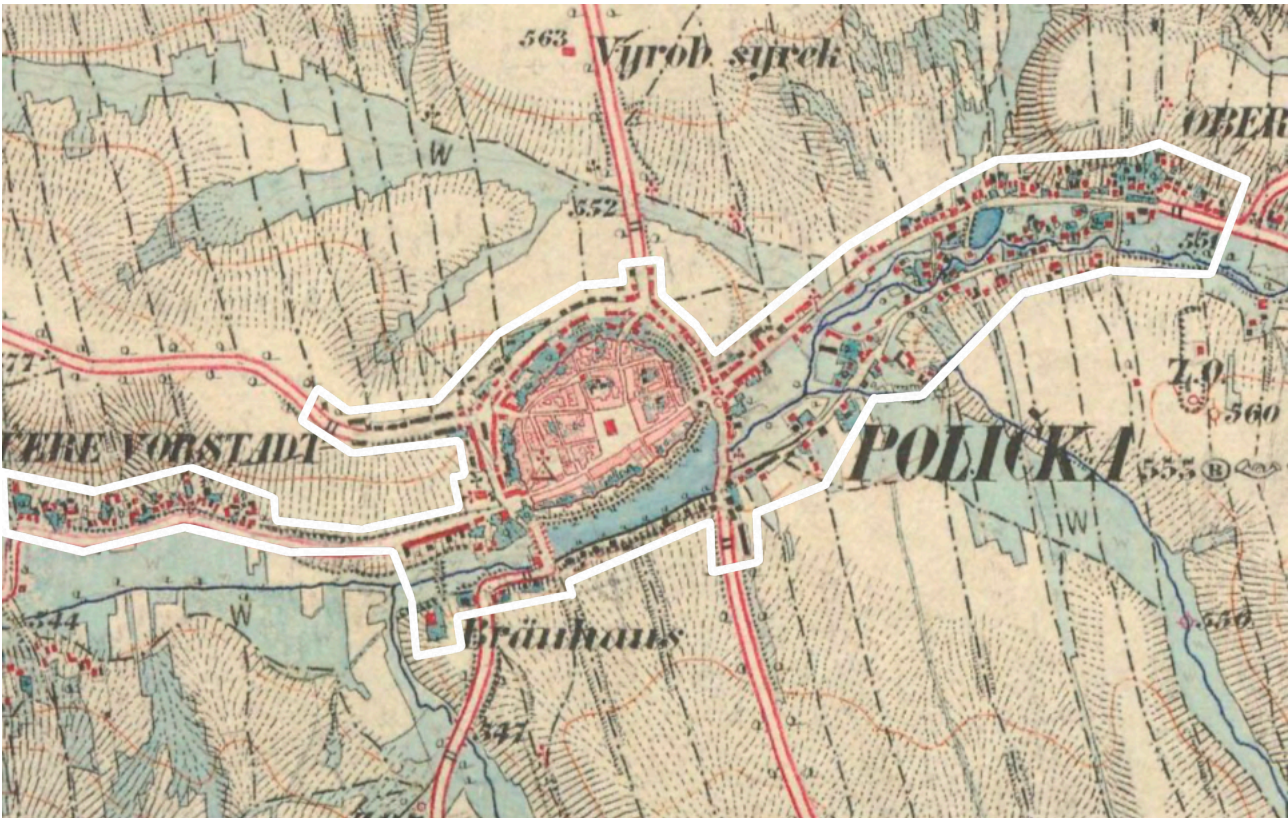


Hranice sídla

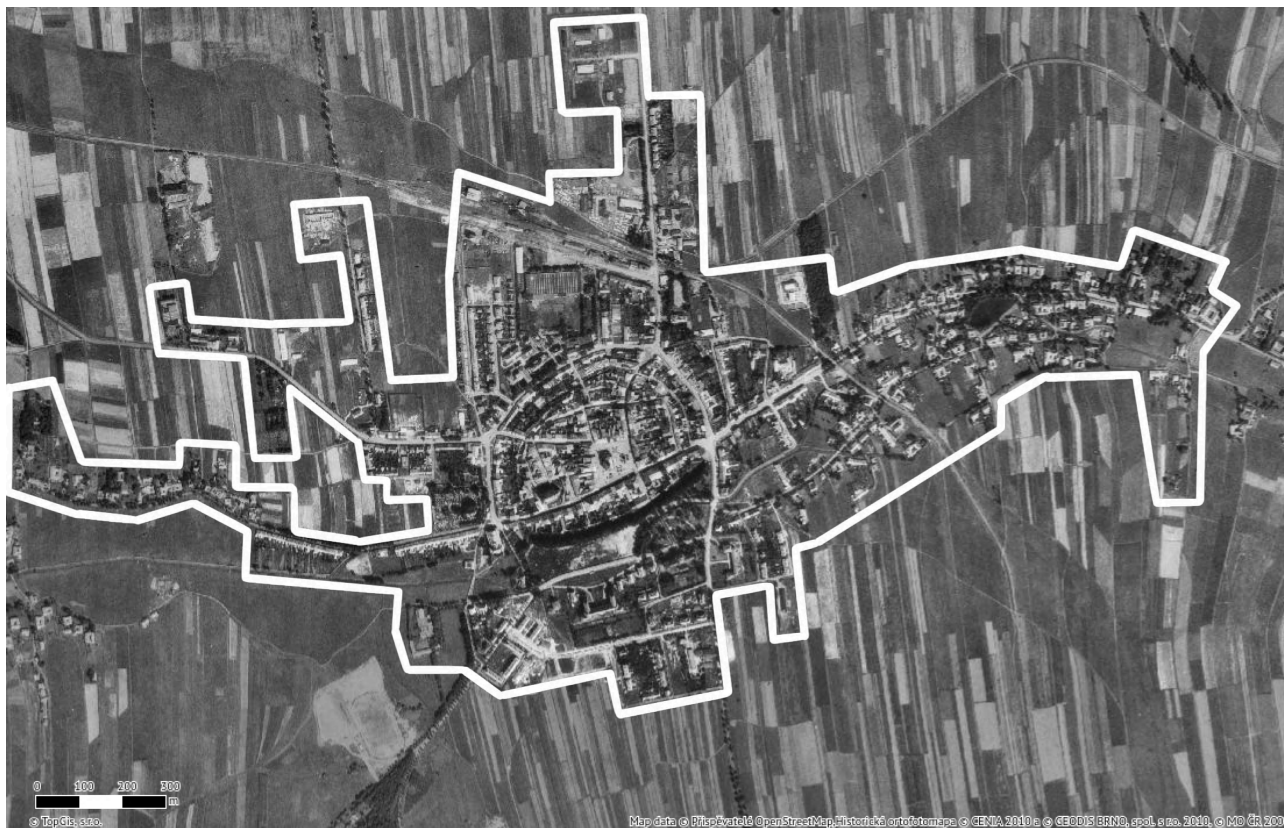
1780



1877



1953



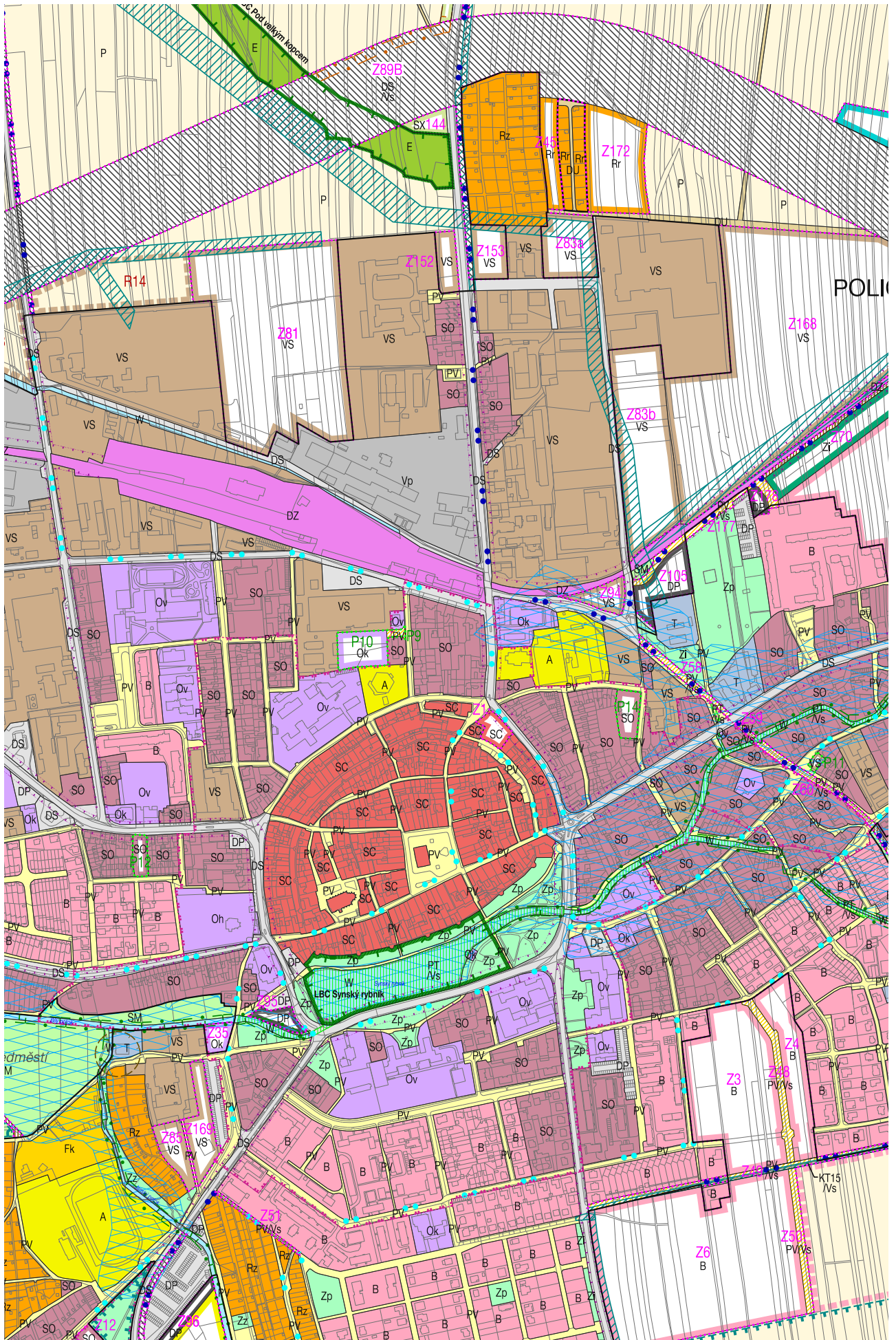
2003



2023







Silné stránky

Bezpečnost města

Silná spolková činnost občanů

Kulturní činnost občanů

Historie města, městské hradby, historické centrum, rodiště Bohuslava Martinů

Atraktivní krajina Žárských vrchů

Široké spektrum sportovních areálů

Výborné podmínky pro cykloturistiku a pěší turistiku

Velmi nízká míra nezaměstnanosti

Tradice velkých podniků ve městě (Ponas, Masokombinát Polička, Ravensburg, Pila Pražan)

Trend zlepšující se kvality životního prostředí

Údržba městské zeleně

Předškolní a školní vzdělání zajišťované městem je zcela dostačující a má vytvořené rezervy

Rozrustající se síť cyklostezek

Velmi nízká kriminalita

Existence rezerv pozemků určených pro bydlení

Městská památková zóna

Budoucí blízké napojení na dálnici

Velký počet tradičních festivalů

Dobré napojení železniční dopravy

Podpora malých a středních podnikatelů

Podpora dětí, rozvoje mimoškolního vzdělání, sportovních a uměleckých aktivit ze strany města

Příležitosti

Zlepšení čistoty vody v tocích

Rozšířit a zkvalitnit nabýtku ubytovacích služeb

Oživení historického centra města, převážně náměstí Bohuslava Martinů

Nabídkou kvalitního bydlení stabilizovat mladé obyvatele města

Využívání dotací

Hospodaření s dešťovými vodami, zvýšit retence vody v krajině

Výstavba nových nájemních obecných bytů

Realizace silničního obchvatu silnice I/34

Budování vícepodlažních parkovacích stání

Zdravý patriotismus občanů a zájem obyvatel bydlet v Poličce

Poloha nádraží ve vztahu k centru města

Využití kulturně historického potenciálu města

Podpora a rozšíření volnočasových aktivit

Slabé stránky

Nevyužitý potenciál odkazu slavného rodáka Bohuslava Martinů
Nevyhovující prostory veřejné správy města
Nedostatečné ubytovací kapacity pro turisty
Nedostatečná veřejná doprava
Chybějící wellness zařízení
Nevyužitý potenciál hradebního okruhu
Nedostatek pracovních sil
Vysokoškolsky vzdělaní lidé se často chtějí vrátit do Poličky, avšak je zde problém s bydlením
Velmi malý počet nájemních bytů vzhledem k počtu žádostí o pronájem
Neexistující zájem developerů
Nedostačující prostory Střediska volného času Mozaika a Základní umělecké školy Bohuslava Martinů
Rozmístění škol a mateřských škol je nevyhovující vzhledem k současnému rozvoji města
Nedostatečný počet parkovacích míst ve městě
Špatný stav autobusového a vlakového nádraží
Neexistence koncepce rozvoje cestovního ruchu ve městě
Nerovnoměrné rozložení základní občanské vybavenosti ve městě
Nedostatečný rozvoj v oblasti bydlení vůči poptávce
Nevyužitý potenciál náměstí Bohuslava Martinů
Chybějící a často dotazovaná letní kulturní scéna

Hrozby

Špatné hospodaření s dešťovými vodami
Nezájem občanů o dění ve městě
Nedostatek prostředků v rozpočtu města na opravy památek, veřejných prostranství a sportovišť
Absence pobočky finančního úřadu
Nedostatek pracovních příležitostí
Složitě jednání při vykupování pozemků pro záměry města a nedostatek dostupných ploch
Zástavba volné krajiny
Klesající podíl zelených ploch v zastavěném území
Nepříznivý vývoj demografické křivky
Nedostatek sociálních služeb v oblasti psychiatrické péče
Nárůst automobilové dopravy
Rozšiřování průmyslové zóny v severní části města
Konkurující města se stejnou nabídkou služeb v okolí
Neřešené parkování
Odchod obyvatel kvůli nevyhovující situaci bytového fondu

návrh

Polička

malá

velká

linie

body

plochy

zahuštění

prostupnost

ozdravení



Následující tři kapitoly - linie body a plochy detailně popisují záměry návrhu, jejich prolínání a návaznosti v celku města.

cíle

zahušťování centra

zklidnění dopravy

veřejný prostor

městská zeleň

nástroje

- podpora sociální bezpečnosti
 - vytváření nových propojení a návazností na jednotlivé oblasti
 - důraz na heterogenitu města
 - návrh a doplnění chybějící městské vybavenosti
 - podpora vzniku nových služeb a aktivního parteru v návaznosti centra a předměstských oblastí
 - podpora městskosti
 - rozšíření bytového fondu
 - přístupné a prostupné vnitrobloky
 - upřednostnění pěšího pohybu
 - finančně dostupné nouzové bydlení
 - adice obyvatel pro vytvoření interakce ve veřejném prostoru
 - měřítková návaznost jednotlivých území
 - definování a přehlednost prostorů
 - podpora smíšeného využití
-
- změna profilu komunikace 1/34 a její prostupnost
 - vytvoření pěších cest napojujících centrum, základní školu a jednotlivé oblasti v rámci celku města
 - změna koncepce hromadné městské dopravy, její obnova a posílení
 - hierarchizace uliční sítě
 - doplnění sítě cyklostezek a jejich napojení na okolí obce
 - propojení a zpřístupnění oblastí
 - návaznost na budoucí rozvoj města
 - koncepce dopravy v klidu
 - akcentování významných os
 - propojení krajinných tras s městem
 - důraz na pěší pohyb a docházkové vzdálenosti
-
- vytvoření celoměstské sítě jednotlivých center a jejich návazností
 - definice lokálních uzlů pro dotvoření charakteru oblastí
 - polyfunkčnost území
 - priorita pěšího pohybu
 - identita území
 - orientace ve městě
 - doplnění prostupnosti celku a návazností na historické centrum
 - rozptýlení občanské vybavenosti
 - provázanost s městskou hromadnou dopravou a cyklotrasami
 - docházkové vzdálenosti
 - vytváření příležitostí pro společenské aktivity občanů
-
- zlepšení klimatických podmínek ve městě
 - dokončování průhledů
 - hospodaření s dešťovou vodou
 - vyšší podíl nepevněných ploch
 - retence vody ve městě
 - doplnění vegetace v ulicích
 - prostupnost parků v návaznosti na město a okolní krajinu
 - napojení na okolní krajinu pro podpoření pěší turistiky a rekreace
 - podpoření důležitých místních uzlů adekvátně zvolenou vegetací
 - klíny zeleně prostupující do městské struktury

uvedení návrhu

současný stav



bourané objekty



navrhované objekty



splynutí návrhu

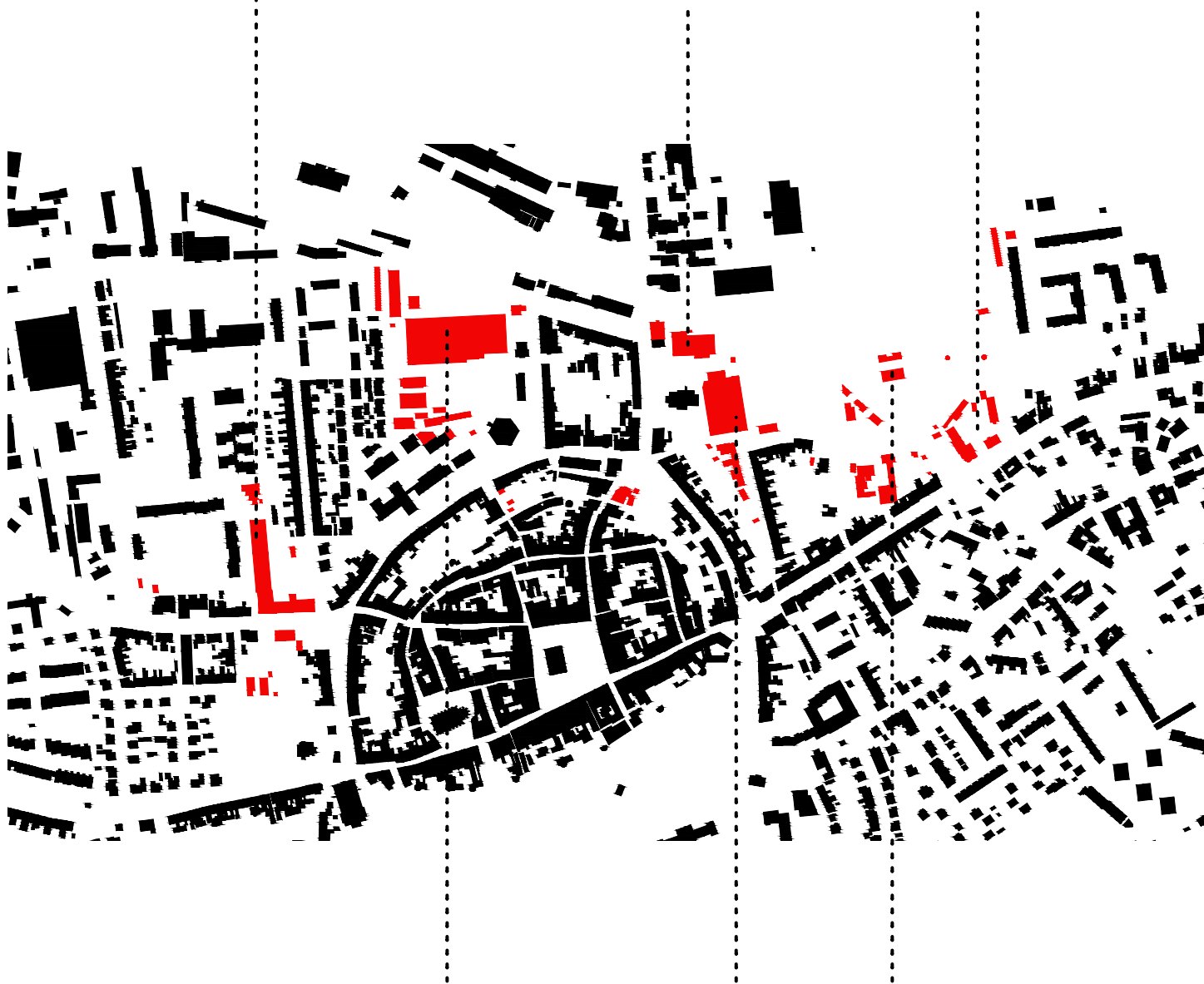


bourané objekty

Průmyslový areál firmy Ponas, která svou výrobu přesunula do nového objektu v severní části města.

Současný supermarket je nevhodně situován do prostředí, sportovního zázemí města a stává se bariérou rozvoje. Navrhují jeho přesun do nových obchodních ploch v přímé návaznosti na autobusové a vlakové nádraží pro lepší integraci do městského celku.

Areál vodohospodářské společnosti města navrhuji přesunout do lokality průmyslové zóny. Nyní v místě tvoří bariéru, která brání rozvoji a začlenění sídliště Hegerova do městského celku.



Průmyslový areál bývalé společnosti Hedva, dnes sloužící jako skladovací objekt firmy, která se potýká se složitou dopravní obsluhou. Navrhují odkup a výměnu, za pozemek v severní průmyslové části města, v budoucnu přímo napojené na navrhovaný obchvat města.

Hokejový stadion vznikl zastřešením venkovního hokejového hřiště dočasnou konstrukcí, která je nyní v nevyhovujícím technickém stavu a vedení města hledá nová řešení. V mém návrhu konstrukci demontuji a stadion umístím ve stejném, sportovním území na jiné místo, pro jeho lepší začlenění a fungování v rámci města.

Posilující transformační stanice průmyslového areálu tvoří bariéru rozvoje města, jeho zahuštění a prostupnost. Navrhují trafostanici přesunout v trajektorii vedení, severně do průmyslové zóny.

navrhované objekty

Nové obchodní plochy v návaznosti na autobusové a vlakové nádraží, sloužící mimo jiné pro již zmiňovaný supermarket.

Lokalita průmyslové zóny v majetku města vyčleněna pro transformační stanici a areál vodohospodářské společnosti.



Dostavba budovy poličské nemocnice, sloužící pro její dodefinování a otevření směrem k nové ose napojující nemocnici a nádraží.

Nový hokejový stadion

linie

Funkční dopravní infrastruktura je nedílnou součástí zdravého města. Propojení a zpřístupnění jednotlivých městských částí s důrazem na sociální bezpečí a kontrolu jsou jeho obrazem. Nejtíživějším problémem města je silnice I/34 protínající Poličku v jejím centru, od východu na západ, ve směru ze Svitav na Hlinsko. Zabývám se možnostmi zklidnění této komunikace díky navrhovanému severnímu obchvatu, jejím začleněním do městského prostředí, propojeními, prostupností a návaznostmi, kterými vytvářím příležitosti pro polyfunkčnost území, aktivní život v ulicích, zklidnění a utlumení automobilové dopravy a posílení místních uzlů, jakožto důležitých městských bodů.

prostupné centrum města
cyklostezky napojující okolní obce
dobré napojení železniční dopravy
vysoká úroveň možností pěší turistiky
údržba dopravní infrastruktury
sít cest propojující město a krajinu
průhledy na městské dominanty

S

nedostatečná veřejná doprava
kapacita parkování ve městě
autobusové a vlakové nádraží
neprostupnost silnice I/34
cyklistická doprava v rámci města
špatné propojení horního předměstí
návaznost nemocnice na nádraží

W

O

poloha nádraží ve vztahu k centru
budování parkovacích stání
realizace silničního obchvatu
revitalizace silnice I/34
propojení jednotlivých větví cyklostezek
prostupnost silnice I/34
nová veřejná prostranství
propojenost a doplnění zelené struny
zklidnění automobilové dopravy
omezení parkování v historickém centru města
ozdravení těžko prostupných lokalit
budoucí blízké napojení na dálnici

t

nekomplexní řešení parkovacích stání
nárůst dopravy v historickém centru
neprostupnost silnice I/34
nekomplexní řešení automobilové dopravy
údržba dopravní infrastruktury
zrušení osobní železniční dopravy
zrušení městské hromadné dopravy



nová propojení

lokalita 1

Průmyslový areál vlakového a autobusového nádraží v současnosti tvoří bariéru v rámci napojení historického centra a areálu nemocnice z důvodu jeho neprostupnosti. V návrhu dotvářím síť ulic, nová napojení na městskou nemocnici, základní školu a historické centrum města, kam vedu alternativní pěší cestu z nádraží a posiluji tím rozvoj služeb v této oblasti historického centra. Ulici vedoucí z vlakového nádraží směrem k druhé lokalitě u sídliště Hegerova upravuji profil, vytvářím nový městský bulvár propojující nově vzniklou městskou čtvrť s nádražím a liniovým parkem, který vede podél vlakových kolejí a prostupuje do krajiny kde napojuje důležité pěší cesty.

lokalita 2

Uliční síť v nové městské čtvrti vytváří důležité propojení sídliště s vlakovým a autobusovým nádražím, doplňuje a uceluje celoměstskou síť ulic a reaguje na budoucí možnou zástavbu východně od sídliště Hegerova. Dotváří paralelní cestu ze sídliště a ulevuje tím hlavnímu městskému tahu I/34. V několika místech navazuje na síť pěších cest napojujících nově vzniklý liniový park, který doplňuje zelenou strunu města a pokračuje dále do krajiny.









legenda

- nové ulice
- - - nové pěší cesty
- hlavní městské silnice
- - - - železnice
- stávající ulice
- - - - - stávající pěší cesty

regulace I/34

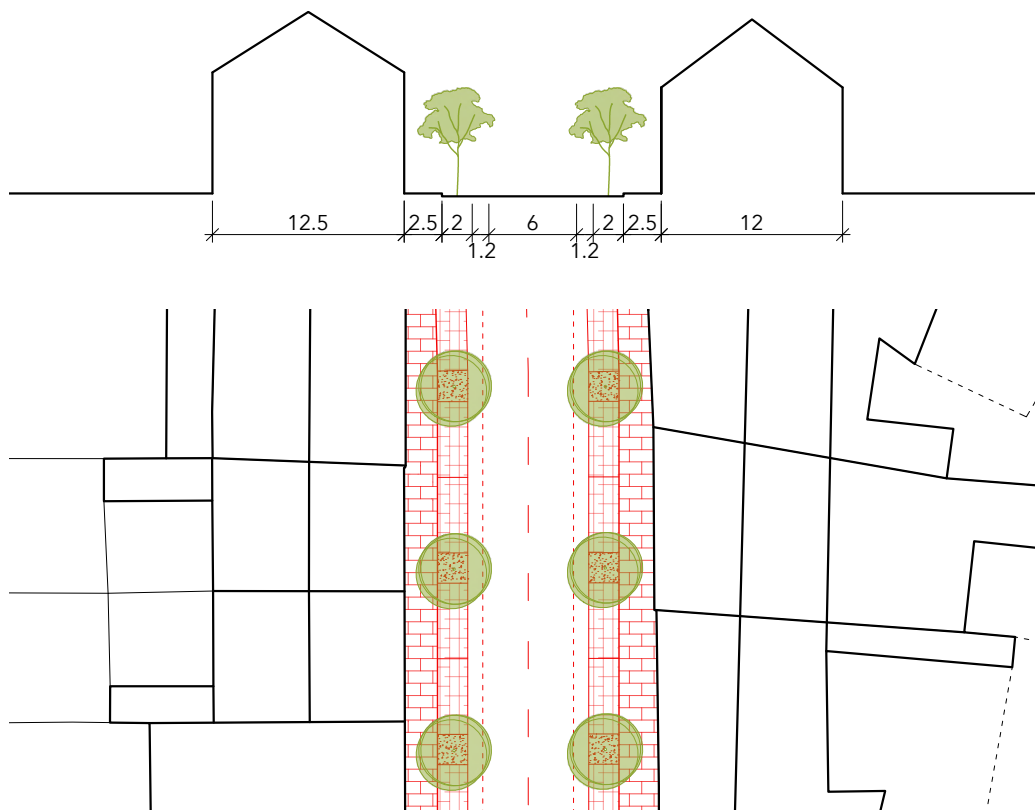


legenda

-  silnice I/34
-  městský obchvat
-  hlavní městské silnice
-  železnice
-  ulice
-  pěší cesty

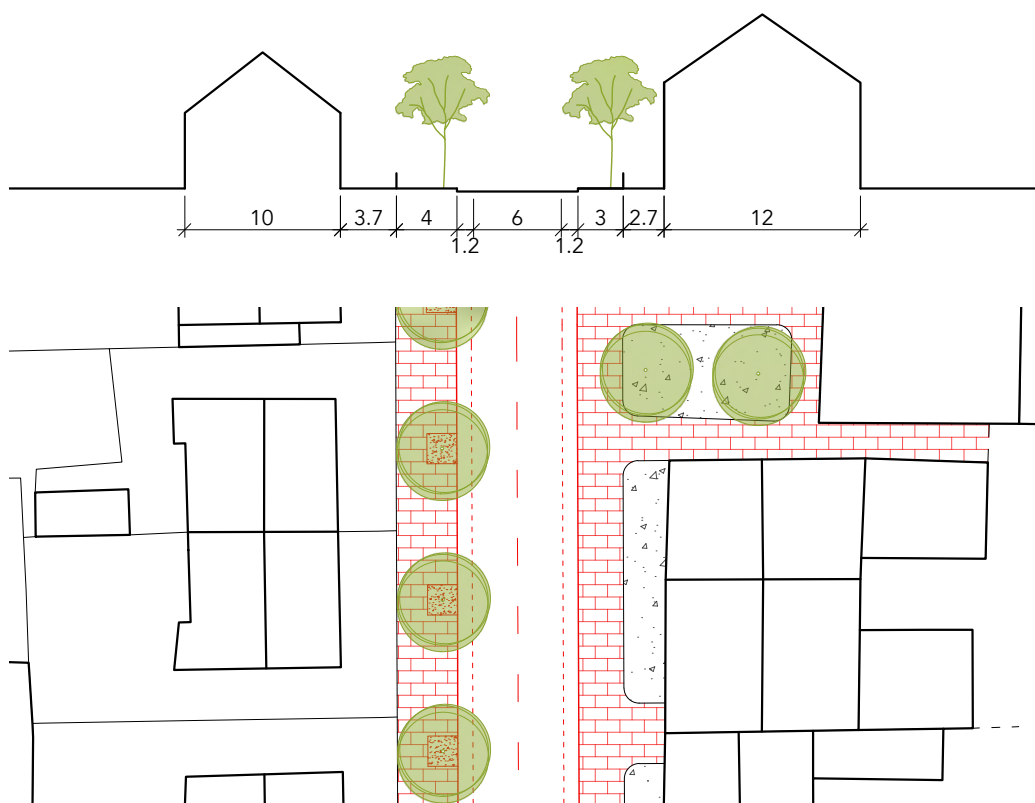
uliční profil Hegerova

M 1:500



uliční profil Starohradská

M 1:500



cyklotrasy



popis

Budování cyklostezek v Poličce je v posledních letech na vzestupu. Vznikají cyklostezky, které v budoucnu napojí okolní obce a důležité průmyslové areály zaměstnávající četnou skupinu obyvatel. Cyklostezky však končí na rozhraní města a cyklo doprava v rámci intravilánu je nedefinovaná a zmatečná. V rámci zklidnění provozu silnice I/34 navrhují oddělené cyklopruhy, které navazují na obslužné ulice, kde není nutné cyklo doprava oddělovat od dopravy automobilové.

legenda







	stávající cyklotrasy
	navrhované cyklotrasy
	hlavní městské silnice
	železnice
	ulice
	pěší cesty



popis

Navrhovaný okruh mhd reaguje na dříve fungující trasu a doplňuje ji o nové zastávky umístěné ve vzniklých lokálních centrech a místních uzlech, které jsou důležitými body jednotlivých lokalit. Jednotlivé zastávky jsou rozmístěny v průměrné vzdálenosti 500 metrů.

legenda

	okruh mhd
	zastávky mhd
	hlavní městské silnice
	železnice
	ulice
	pěší cesty

obchodní struna

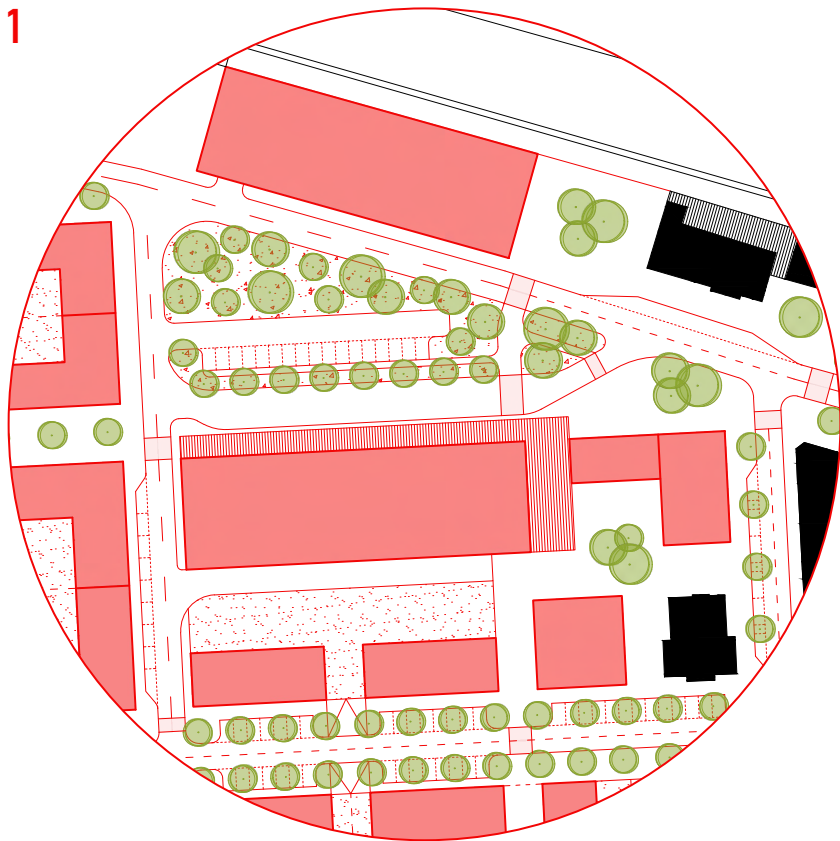


popis

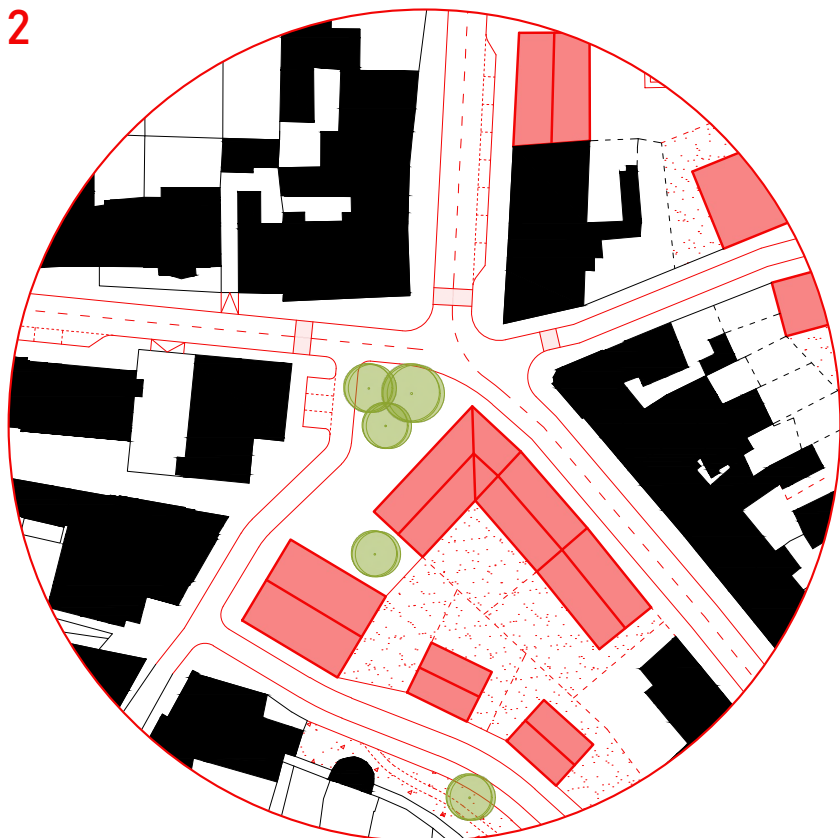
Obchodní struna vede z nádraží do historického centra města a dále pokračuje přes park k budově gymnázia. Frekventovaný pohyb osob v tomto úseku umožňuje fungování aktivního parteru. V návrhu navazují na tuto osu a díky vytvoření nového místního centra nabízíme možnost jejího protažení skrze celé město. Pro posílení rozvoje služeb v jiné části historického centra vytváříme alternativní pěší cestu vedoucí z nádraží přes areál nemocnice do náměstí.

legenda

	obchodní struna
	alternativní cesta do centra
	hlavní městské silnice
	železnice
	ulice
	pěší cesty



Navrhovaný prostor autobusového a vlakového nádraží je koncipován jako důležitý vstupní prvek do města, který má reprezentativní charakter. Urbanistický koncept se zaměřuje na minimalizaci zpevněných ploch na autobusovém nádraží a naopak na vytvoření parkových ploch s výsadbou stromů. Tímto způsobem se důrazně podporuje zlepšení klimatických podmínek v daném území a zároveň se poskytuje příjemné a esteticky přitažlivé prostředí pro cestující a návštěvníky.



Důležitým místem obchodní struny je prostor před vstupem do historického centra města na místě bývalé hradební brány. V mé koncepci navrhuji novou bytovou zástavbu, občanskou vybavenost a veřejné prostory, sloužící jako důstojný vstupní bod do historického jádra města.

zelená struna



popis

Klín zeleně prostupující do města formou lesoparku Liboháj propojují s městským parkem lemujícím opevnění v historickém centru. Tuto strunu doplňují o liniový park v severní části města dělící obytnou zástavbu od kolejí a průmyslové zóny a vytváří tím další klín zeleně, který v návaznosti na důležité pěší turistické trasy, prostupuje do města a je propojen s již existujícími parky.

legenda







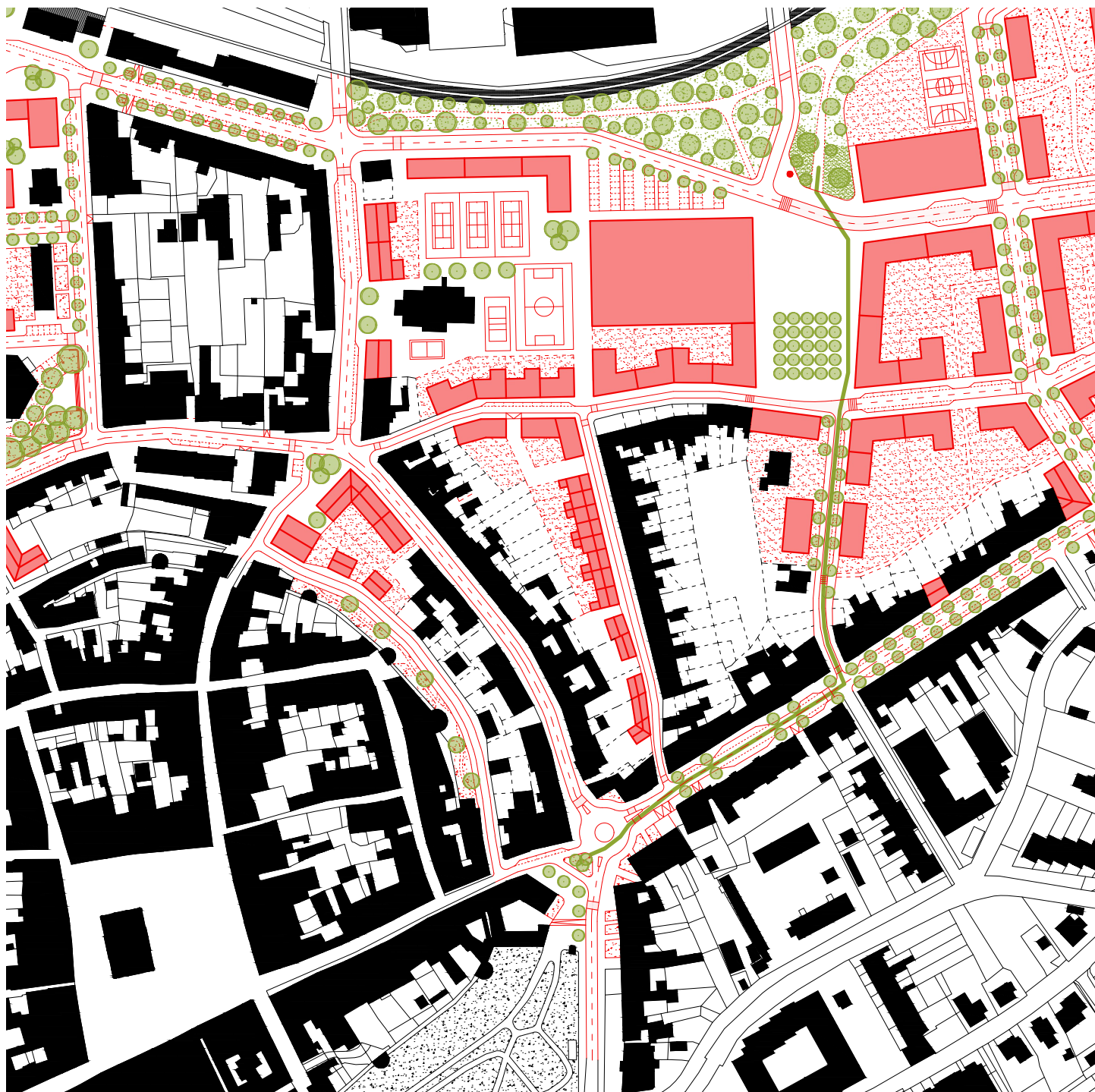
-  propojující linie
-  parkové plochy
-  hlavní městské silnice
-  železnice
-  ulice
-  pěší cesty

Schéma propojení parků



popis

Propojení městského parku s navrhovaným liniovým parkem v severní části Poličky vzniká umístěním basketu na nově vytvořeném náměstí, dále pokračuje vytvořením stromové aleje ve zklidněném uličním profilu silnice I/34 a končí na upraveném vstupním předprostoru parku a historického centra města.

body

Síť místních center a lokálních uzlů je klíčovou součástí městského celku. Tato centra jsou nezbytná pro fungování jednotlivých čtvrtí a zajišťují dostupnost služeb a společenských aktivit obyvatel. Pro efektivní fungování města je důležité nejen správně definovat místní centra, ale také zajistit jejich vzájemnou propojenost, ať už pěší, cyklistickou nebo hromadnou dopravou. V mém návrhu analyzuji městské lokality a identifikuji jejich místní centra, kterým přiřazuji důležitost na základě jejich vztahu k hlavnímu městskému centru. Tato centra propojuji s navrhovanými trasami MHD, aby byla zajištěna návaznost a prostupnost do hlavního městského centra. Dále doplňuji síť lokálních uzlů, které posilují charakter jednotlivých lokalit a přispívají k celkové prostupnosti a propojenosti města.

trend zlepšující se kvality životního prostředí
prostupnost jednotlivých území
návaznost místních celků
komunitní činnost ve městě
kulturní činnost občanů
podporování malých podniků
údržba městské zeleně a veřejných prostor
bezpečnost města a nízká kriminalita

S

nedostatečná veřejná doprava
nerovnoměrná distribuce služeb
nedostatek zdrojů
závislost na automobilové dopravě
bariéra tvořená silnicí I/34
rozmístění mateřských a základních škol
špatný stav autobusového a vlakového nádraží
chybějící letní kulturní scéna
nedostatečný rozvoj v oblasti bydlení

W

O

podpora a rozšíření volnočasových aktivit
poloha nádraží ve vztahu k centru města
čitelné městské celky
technologické invace v rámci města
financování z evropských fondů
rozvoj turismu
aktivní spolková činnost
distribuce občanské vybavenosti v rámci celku
zklidnění automobilové dopravy
odliv automobilů z historického centra města

t

demografické změny
ekonomická nestabilita
velká obchodní centra na periferiích
nezájem občanů o veřejné dení ve městě
odchod obyvatel kvůli špatné bytové politice
nárůst automobilové dopravy
zástavba volné krajiny
konkurující města v okolí



místní centra



legenda



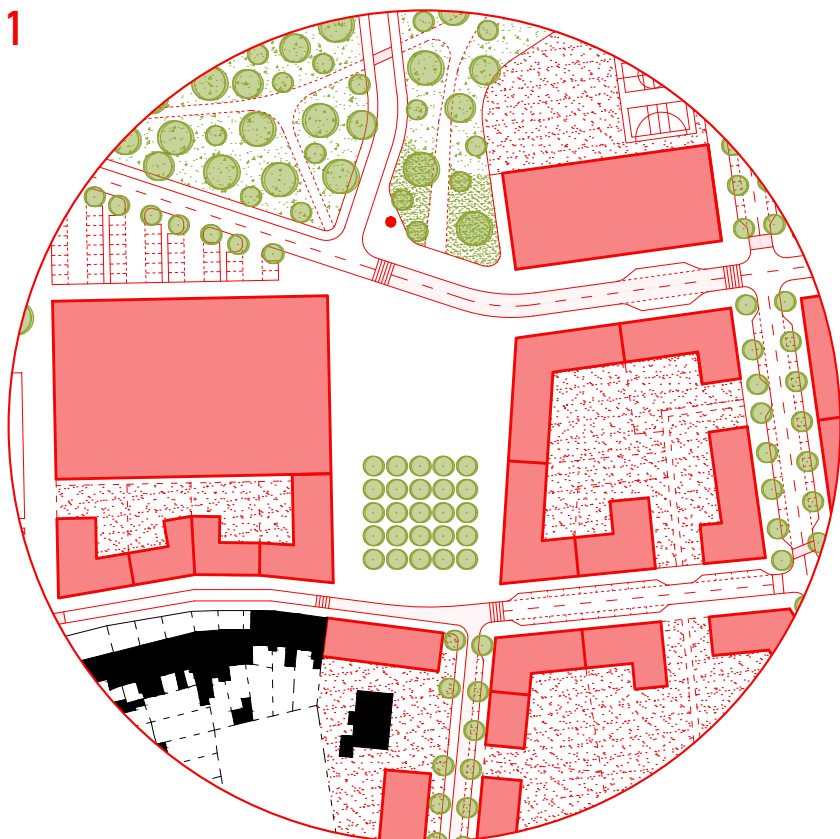
Centrum s celoměstským významem a hlavní místo veřejného dění. Konají se zde městské slavnosti a kulturní akce. Svěbytné umístění městských institucí a historických památek kolem náměstí přidává na jeho významu jakožto epicentru městského života.



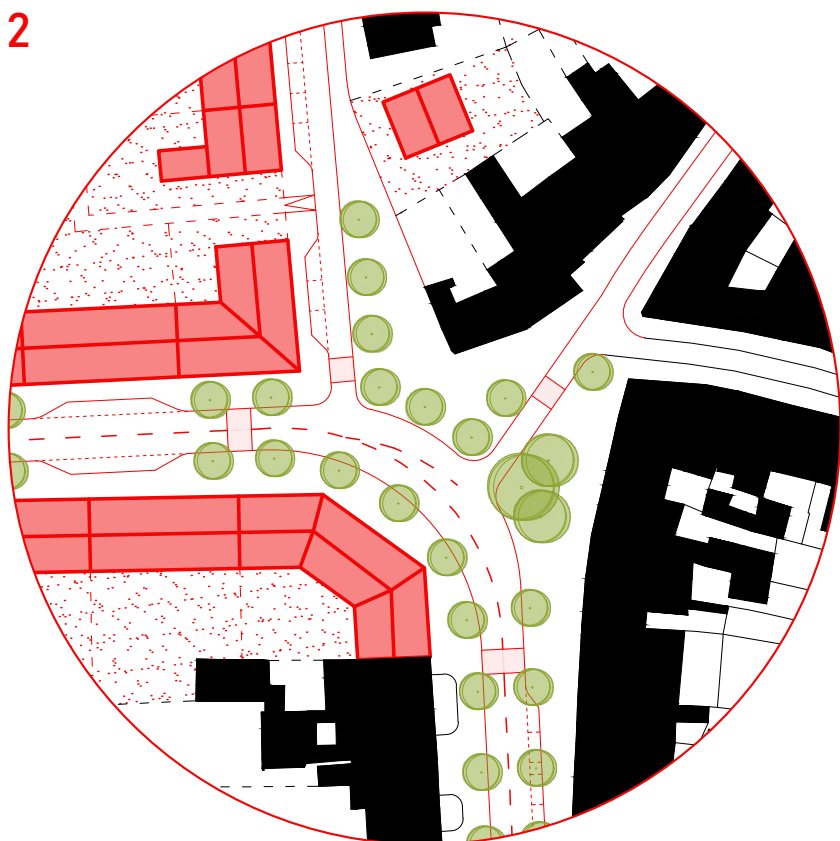
Klíčové centrum městské části, obsahující nezbytnou infrastrukturu jako mateřská škola, obchod s potravinami a další služby, jako je například kavárna, slouží jako důležitý bod pro místní komunitu.



Místní centrum s doporučenou základní občanskou vybaveností, které slouží jako místo setkávání a společenských aktivit pro obyvatele této oblasti.



V rámci navrhované nové zástavby v severní části Poličky vytvářím náměstí s bosketem, které bude v ose propojující městský park s navrhovaným liniovým parkem. Toto náměstí se stává novým centrálním bodem této oblasti, navazujícím na sídliště Hegerova, kterému doplňuje potřebnou občanskou vybavenost. Slouží jako důstojný předprostor pro hokejový stadion, základní a mateřskou školu, a zároveň je propojeno s osou budoucího rozvoje města.



Prostřednictvím regulace silnice I/34 a dostavby bloku vytvářím v dané oblasti pevně definované místní centrum s lokálním charakterem. Toto centrum je přímo propojeno s městskou hromadnou dopravou a navazuje na historické centrum města. Vytvořená veřejná prostranství a stromová alej poskytují ideální prostředí pro rozšíření občanské vybavenosti v parteru budov.

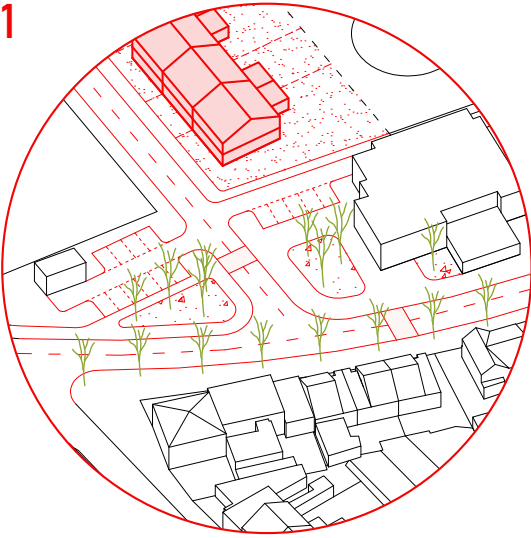
místní uzly



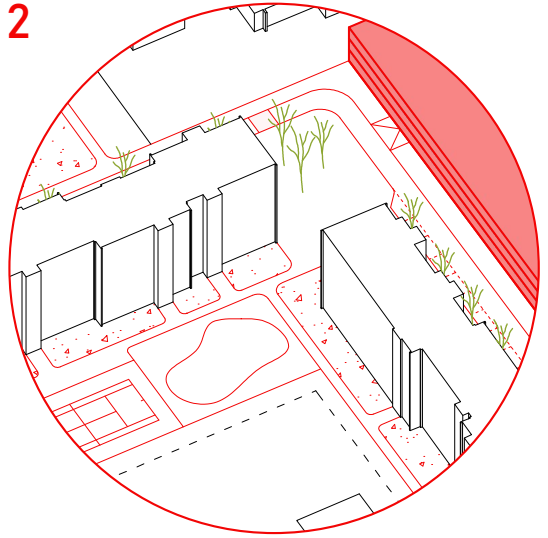
popis

Navrhované místní uzly představují klíčové záchytné a orientační body ve městě, které slouží k odpočinku, usnadňují orientaci v prostoru a přispívají k atraktivitě pohybu po městě. Tyto body jsem doplnil o městský mobiliář, dětská hřiště, či městskou zeleň se skupinami stromů. Maximalizují veřejný prostor s důrazem na pěší pohyb pro zklidnění automobilové dopravy rezidentů v rámci města. V některých místech dávají možnost pro rozšíření občanské vybavenosti v území.

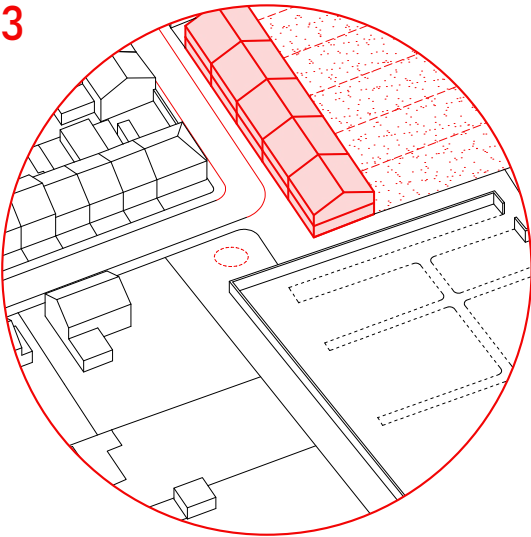
1



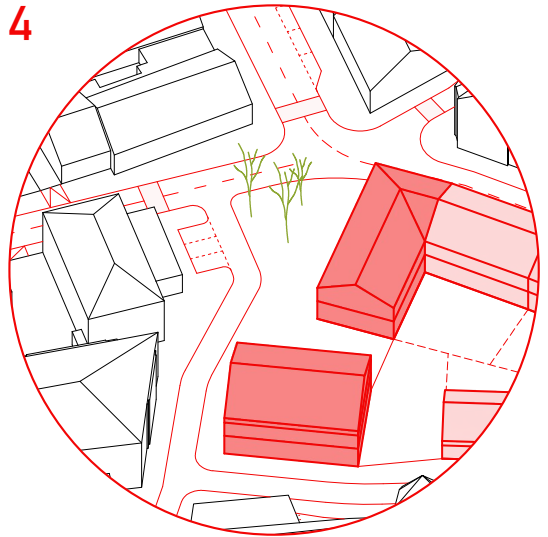
2



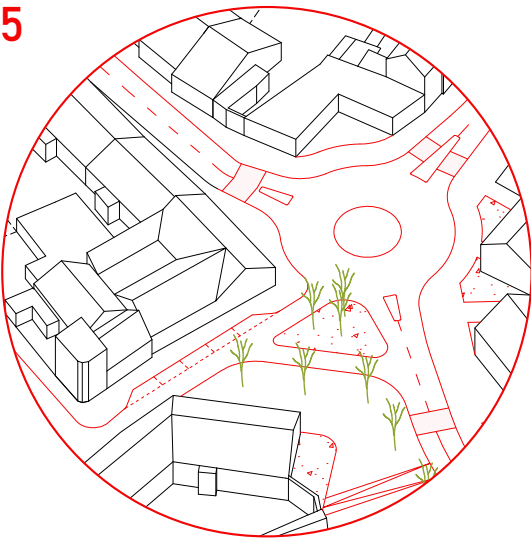
3



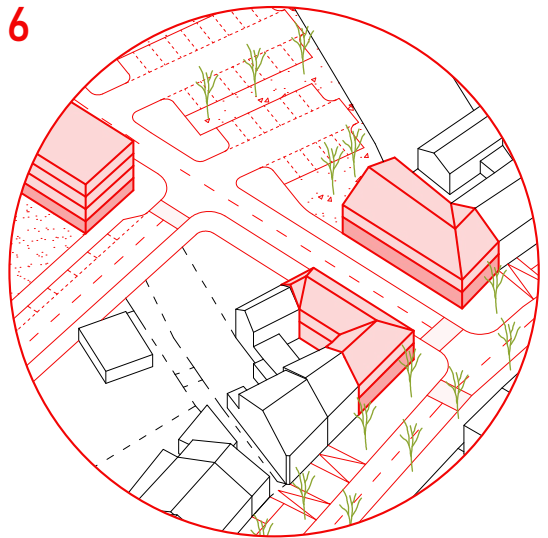
4



5



6



plochy

Hustota obyvatel je klíčovým faktorem pro fungování města. V hustě obydlených oblastech jsou sociální interakce a kulturní život bohatší, což přispívá k silnějšímu pocitu komunity a vyšší úrovni bezpečnosti. Ve svém návrhu jsem identifikoval klíčové plochy uvnitř města, které jsou zásadní pro jeho budoucí rozvoj, zahuštění, ozdravení a propojení jednotlivých celků s důrazem na možné budoucí napojení městských rezerv, které definuji jako vhodné pro zástavbu v rámci dokončování obrazu města a ucelení jeho intravilánu. Navrhované struktury a doplnění stávajících reaguje na řešenou problematiku bodů a linií, které doplňuje a podporuje s důrazem na cesty z okrajů do centra přes místní uzly, jakožto atraktory jednotlivých území. Dalším klíčovým prvkem návrhu je propojení parků, které zlepší kvalitu života ve městě. Nová zástavba je koncipována s ohledem na vytvoření liniového parku a jeho integraci s městským parkem. Tento přístup řeší prostupnost krajiny do města a vytváří plynulé přechody mezi městským a přírodním prostředím. Nově vzniklé cesty propojují městské oblasti s okolní krajinou a napojují se na existující stezky, čímž podporují rekreační a ekologické funkce města.

kompaktnost města
blízkost centra
důležité průhledové osy
propojení s krajinou
územní rezervy
ekonomický růst
návaznost na nádraží

S

nedostatečný rozvoj bydlení vůči poptávce
nerovnoměrné rozložení občanské vybavenosti
nedostatečný počet parkovacích míst ve městě
přetížení centra automobilovou dopravou
rozmístění mateřských a základních škol
nedostatečný prostor knihovny a ZUŠ
malý počet nájemních bytů vůči poptávce
malý počet městského sociálního bydlení

W

O

t

podpora a rozšíření volnočasových aktivit
poloha nádraží ve vztahu k městu
budování vícepodlažních parkovacích stání
výstavba nových obecních bytů
hospodaření s dešťovými vodami
zvýšení retence vody ve městě
využití dotací a Evropských fondů
stabilizovat demografickou křivku

odliv obyvatel kvůli špatné bytové politice
neregulované rozšiřování průmyslu
automobilová doprava z okrajů do centra
nepříznivý vývoj demografické křivky
zástavba volné krajiny
nedostatek pracovních příležitostí
klesající podíl zelených ploch ve městě
zhoršující se stav autobusového nádraží



rezervy



R01
rozloha - 3,9 ha
funkční využití - průmysl

R02
rozloha - 4,5 ha
funkční využití - průmysl

R03
rozloha - 4,7 ha
funkční využití - průmysl

R04
rozloha - 4,7 ha
funkční využití - obytné plochy
občanská vybavenost

R05
rozloha - 5,4 ha
funkční využití - obytné plochy
občanská vybavenost

R06
rozloha - 3,5 ha
funkční využití - obytné plochy
občanská vybavenost

řešená území



RU01

rozloha - 8,2 ha

charakteristika - území v návaznosti na nádraží, kde se v současnosti nachází průmyslový areál

RU02

rozloha - 6,9 ha

charakteristika - území navazující na sídliště v blízkosti železnice, nyní nezastavěné

RU03

rozloha - 7,8 ha

charakteristika - území charakteristické sportovním areálem s hokejovým stadionem a sokolovou

RU04

rozloha - 8,0 ha

charakteristika - území navazující na historické centrum, nachází se zde sídliště nezapadající do celku

RU01 - 1. etapa

popis území

Území mezi vlakovým nádražím, městskou nemocnicí a plaveckým bazénem tvoří v současnosti největší bariéru v centru Poličky. Dříve zde stála textilní továrna Hedva, která však ukončila svou činnost. Nyní tento areál slouží jako sklad pro podnik sídlící v průmyslové zóně na severu města. Areál je ve špatném technickém stavu, a proto navrhuji jeho demolici a vytvoření nových propojení mezi nemocnicí, nádražím, centrem města a základní školou. Součástí návrhu je také parkovací dům v prostoru nádraží, který pomůže řešit problémy s parkováním v historickém centru města i v okolí nádraží. Nové stavby budou svým měřítkem respektovat okolní zástavbu a harmonizovat rozdíly v měřítku existujících budov. Nemocnici, která je nyní orientována zády k nádraží, otevíráme a doplňujeme o přístavbu v ose ulice, která bude přímo navazovat na nádraží. Tento návrh tak posílí urbanistickou integraci a zvýší funkčnost a prostupnost daného území.

bilance

celková plocha -	8,2 ha
zastavěná plocha stávající -	10 636 m ²
zastavěná plocha přidaná -	13 052 m ²
index zastavěné plochy -	0,34
HPP bydlení -	19 815 m ²
HPP občanská vybavenost -	22 142 m ²
nárůst obyvatel -	370
hustota obyvatel -	120 osob/ha

řešené území



současný stav



funkční využití



	občanská vybavenost
	smíšené užití / aktivní parter
	bydlení

podlažnost






	6 podlaží		3 podlaží
	5 podlaží		2 podlaží
	4 podlaží		



axonometrie



funkční využití

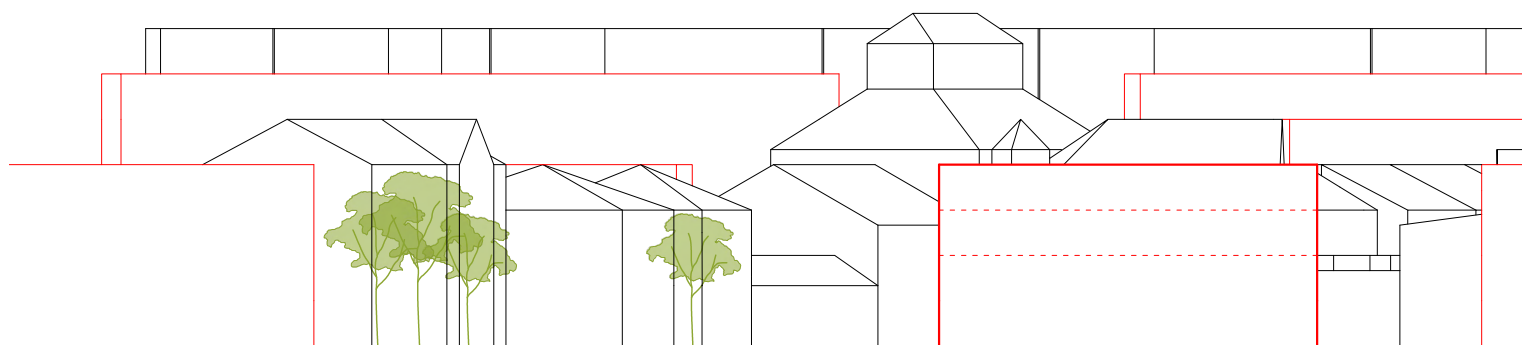
-  občanská vybavenost
-  aktivní parter
-  bydlení

- parkovací dům se sociálním městským bydlením v 4NP (280 stání dle výpočtu)
- parková plocha mezi vlakovým a autobusovým nádražím
- budova finančního úřadu a zázemí autobusového nádraží
- nová budova dětského oddělení městské knihovny
- obchodní centrum se zastřešením nástupních prostor autobusového nádraží

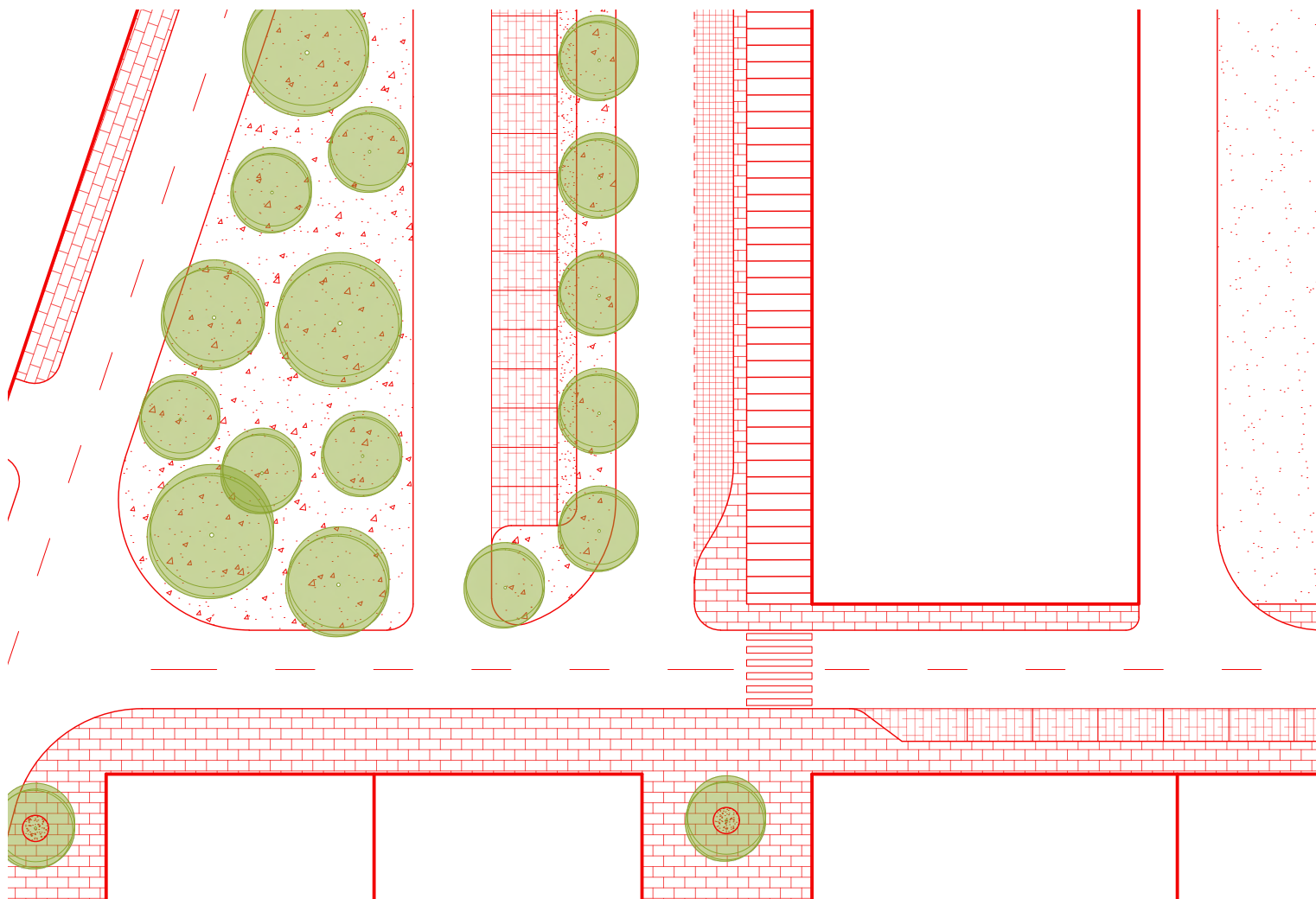
- upravená parková plocha propojující areál nemocnice a městského bazénu
- dostavba nemocnice ukotvující její areál ve městě

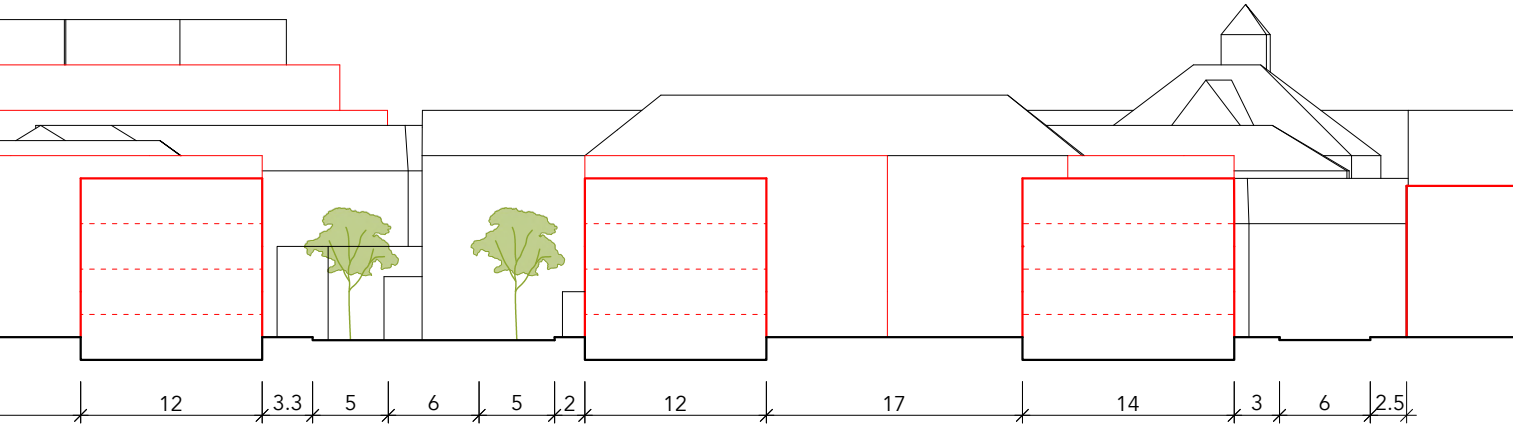
- parkové plochy v areálu nemocnice upravené v reakci na propojení s nádražím

uliční profil



cesta
parkování
chodník
zeleň
autobus
stanoviště BUS
nástupiště
zásobovací cesta





chodník

parkování

nová ulice

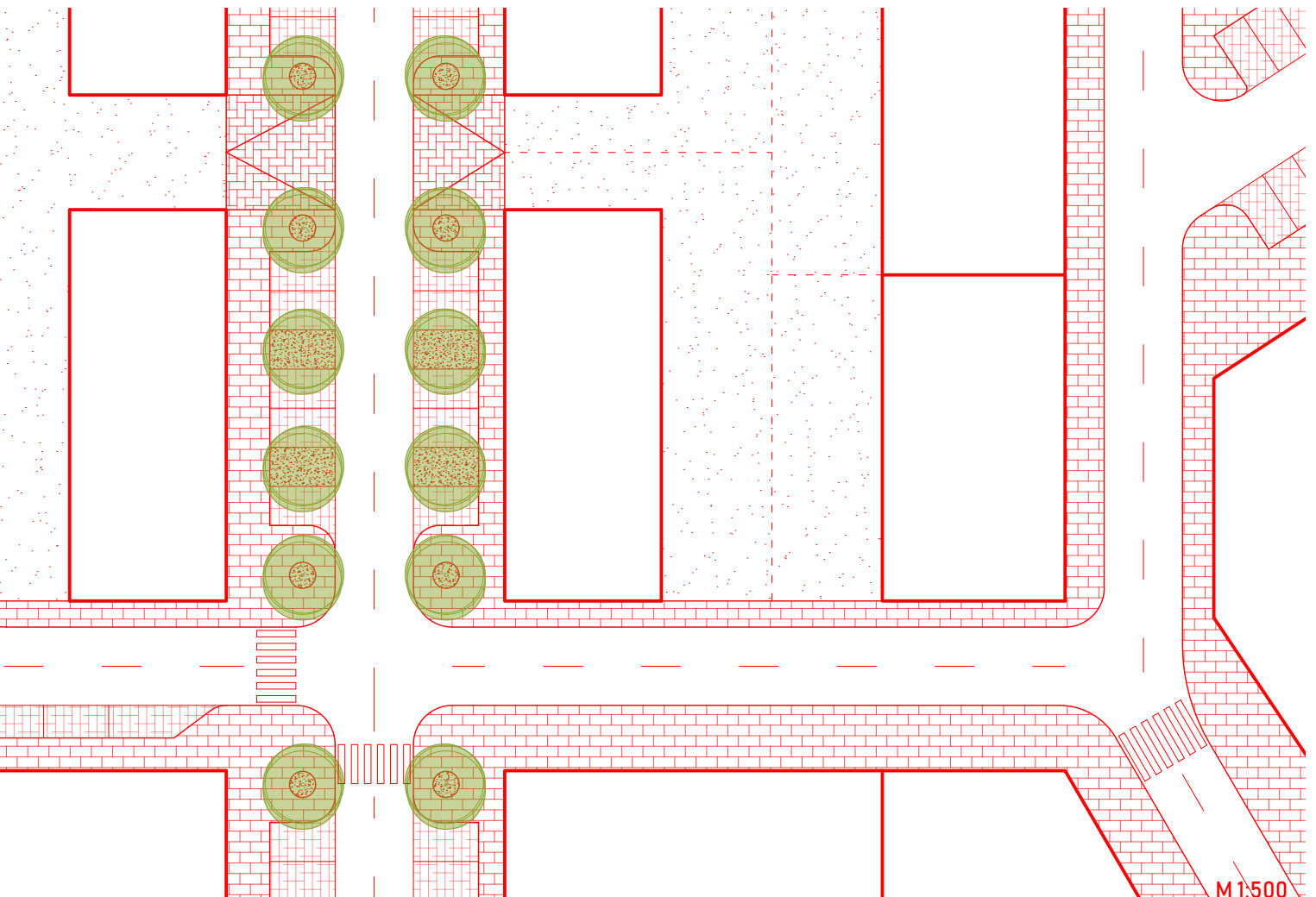
parkování

chodník

chodník

nová ulice

chodník





Vizualizace bulváru, který propojuje nádraží s novou čtvrtí. Průhled na vilu, které byla navržena nárožní poloha.





Vizualizace nové ulice směrem od autobusového nádraží k nové budově nemocnice s průhledem na věž kostela



RU02 - 2. etapa

popis území

Ve druhé etapě navrhuji zástavbu navazující na sídliště Hegerova směrem k vlakovému a autobusovému nádraží, kde se nyní nachází nezastavěné území s transformační stanicí, kterou přesouvám. Toto území jsem vyhodnotil jako vhodné pro zástavbu kvůli jeho strategické poloze, která umožňuje propojení nádraží, sídliště Hegerova a budoucí zástavby východně od sídliště. Navrhuji zde nové místní centrum, které spojuje hlavní městské centrum s Horním předměstím a současně navrhovaný liniový park, jakožto důležitý prvek prostupu zeleně do města, s městským parkem. Nově vzniklé náměstí je lemováno základní školou navazující na liniový park, navrhovaným hokejovým stadionem a městskými domy s aktivním parterem, což přináší potřebnou občanskou vybavenost do oblasti Horního předměstí. Navrhovaná zástavba doplní a uzavře různé urbanistické struktury, na které navazuje, a vytvoří mezi nimi harmonický přechod, čímž sjednotí celkovou urbanistickou koncepci. Tento plán posílí propojení klíčových lokalit, jejich prostupnost, přinese do oblasti novou dynamiku a zvýší její funkčnost.

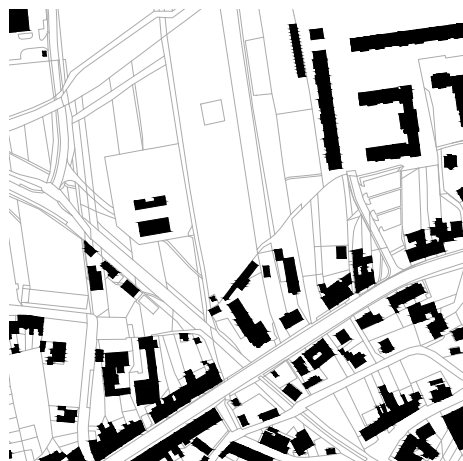
bilance

celková plocha -	6,9 ha
zastavěná plocha stávající -	4 196 m ²
zastavěná plocha přidaná -	16 187 m ²
index zastavěné plochy -	0,33
HPP bydlení -	44 052 m ²
HPP občanská vybavenost -	9 826 m ²
nárůst obyvatel -	822
hustota obyvatel -	151 osob/ha

řešené území











současný stav



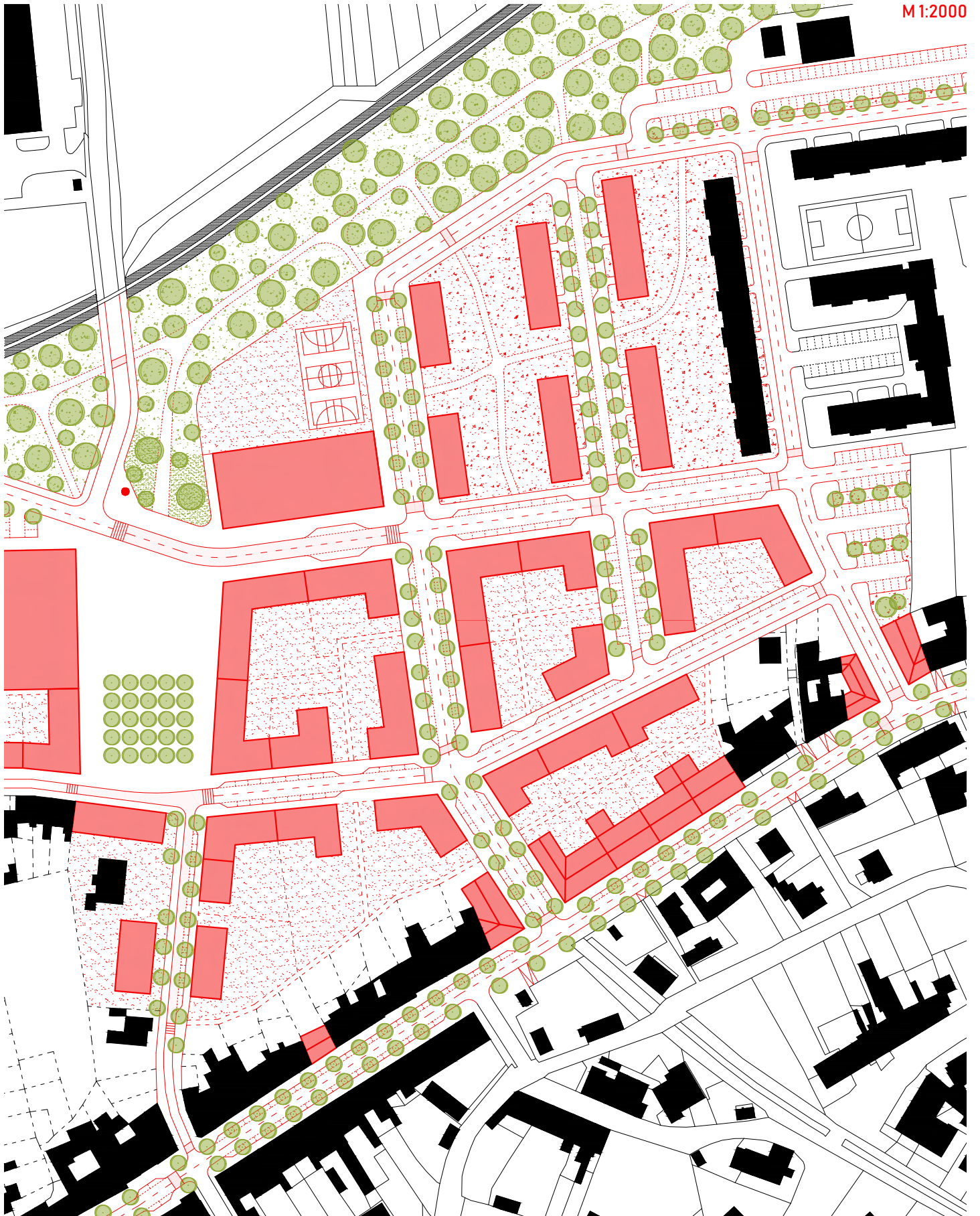
funkční využití



	občanská vybavenost
	smíšené užití / aktivní parter
	bydlení

	6 podlaží		3 podlaží
	5 podlaží		2 podlaží
	4 podlaží		




M1:2000



axonometrie



funkční využití

-  občanská vybavenost
-  aktivní parter
-  bydlení

navrhovaný liniový park prostupující do krajiny a napojující významné krajinné cesty

zástavba navazující na sídliště, které hmotově ukotvuje v městském celku

spádová oblast základních škol

základní škola
- kapacita 500 studentů

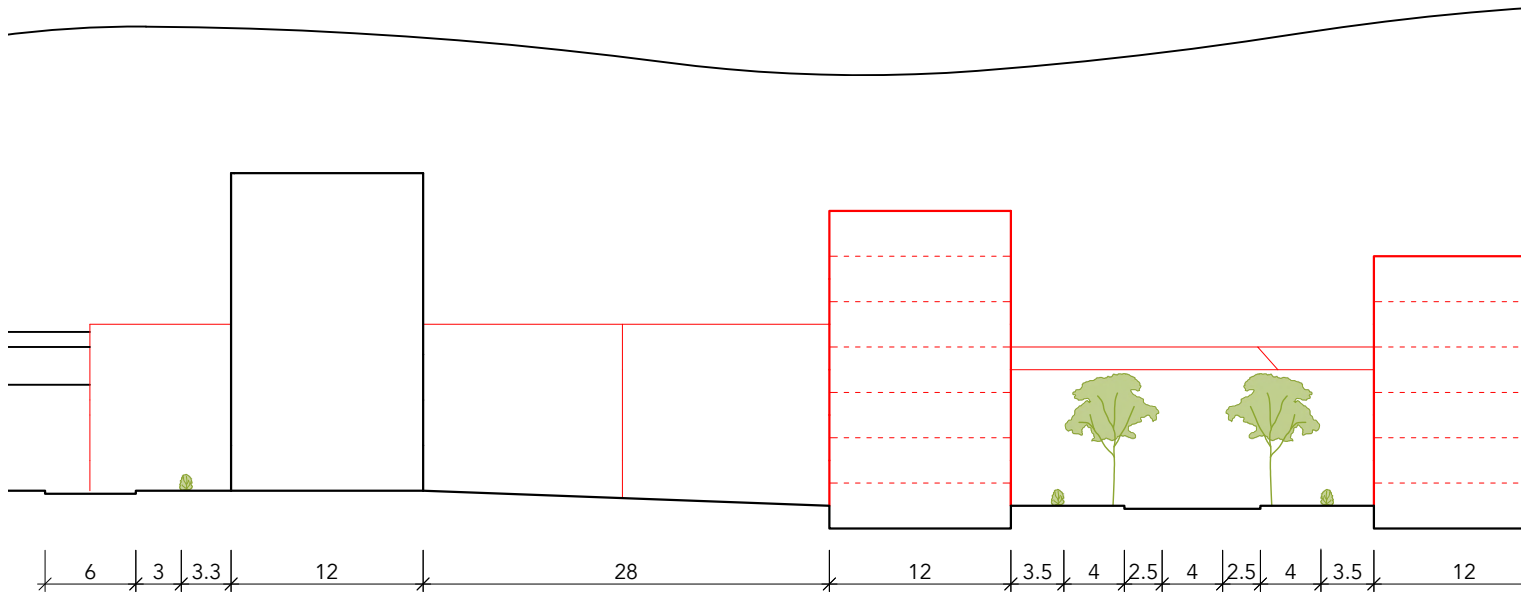


místní centrum, náměstí, propojující Horní předměstí s historickým centrem

městská poliklinika

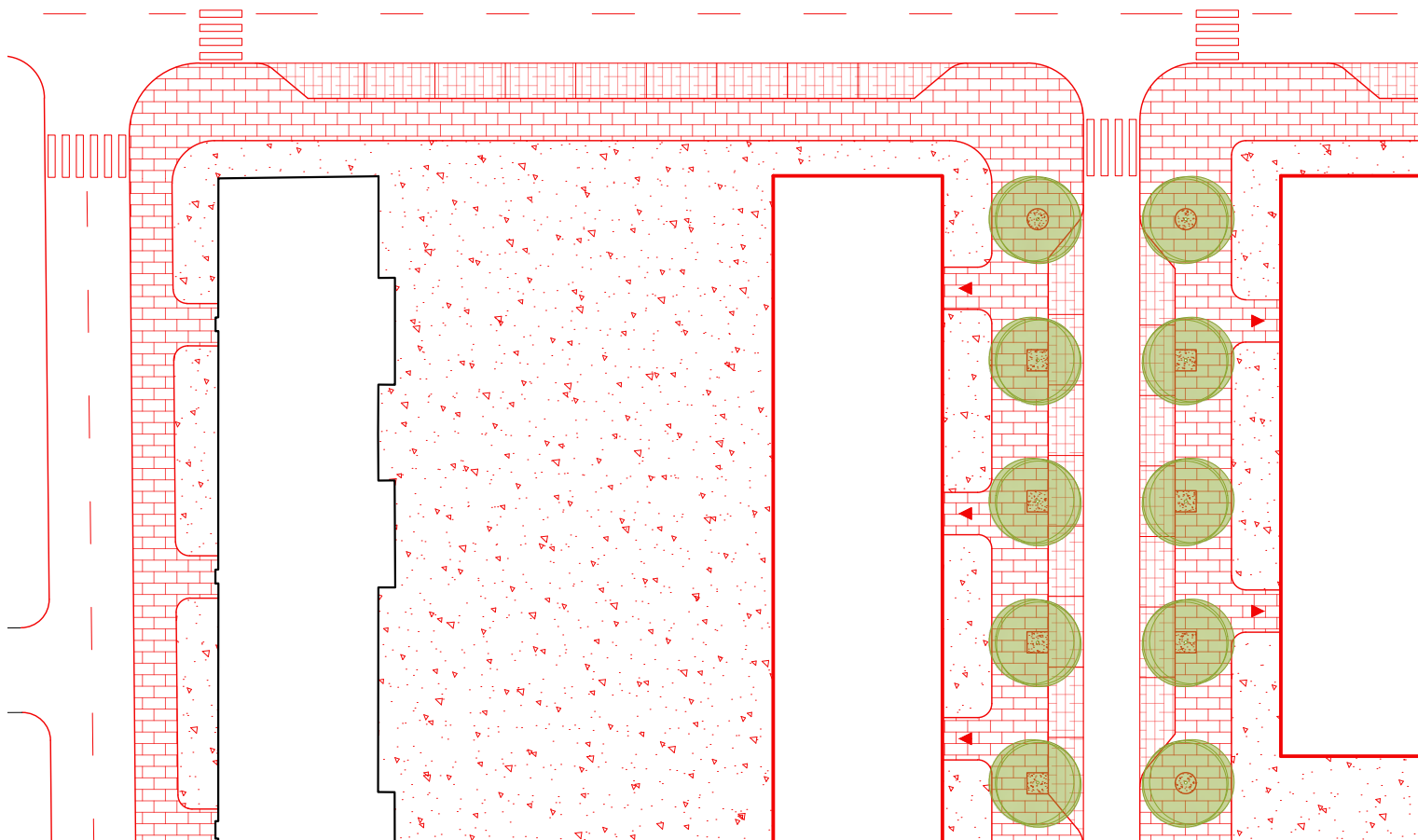
materská škola v areálu bývalého dětského domova

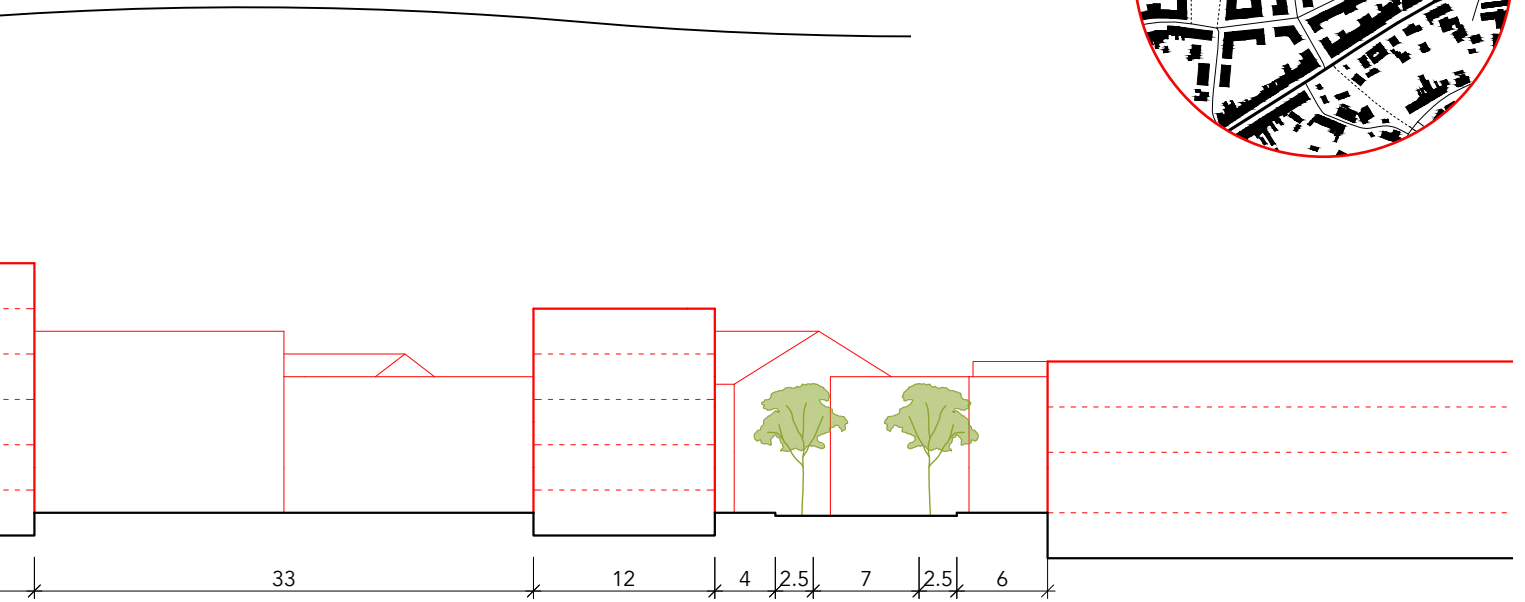
uliční profil



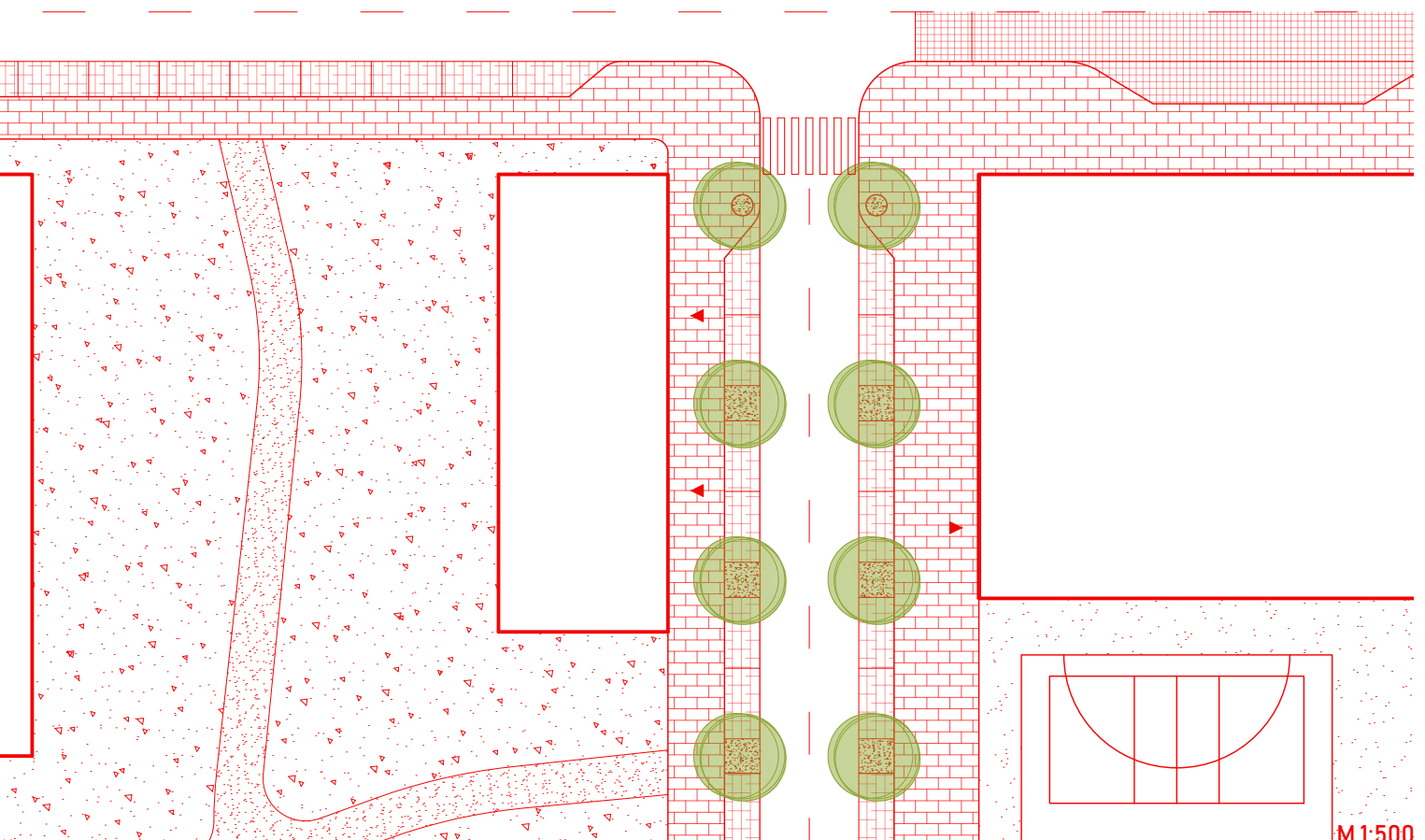
ulice
chodník
předzahrádka

předzahrádka
chodník
parkování
nová ulice
parkování
chodník
předzahrádka





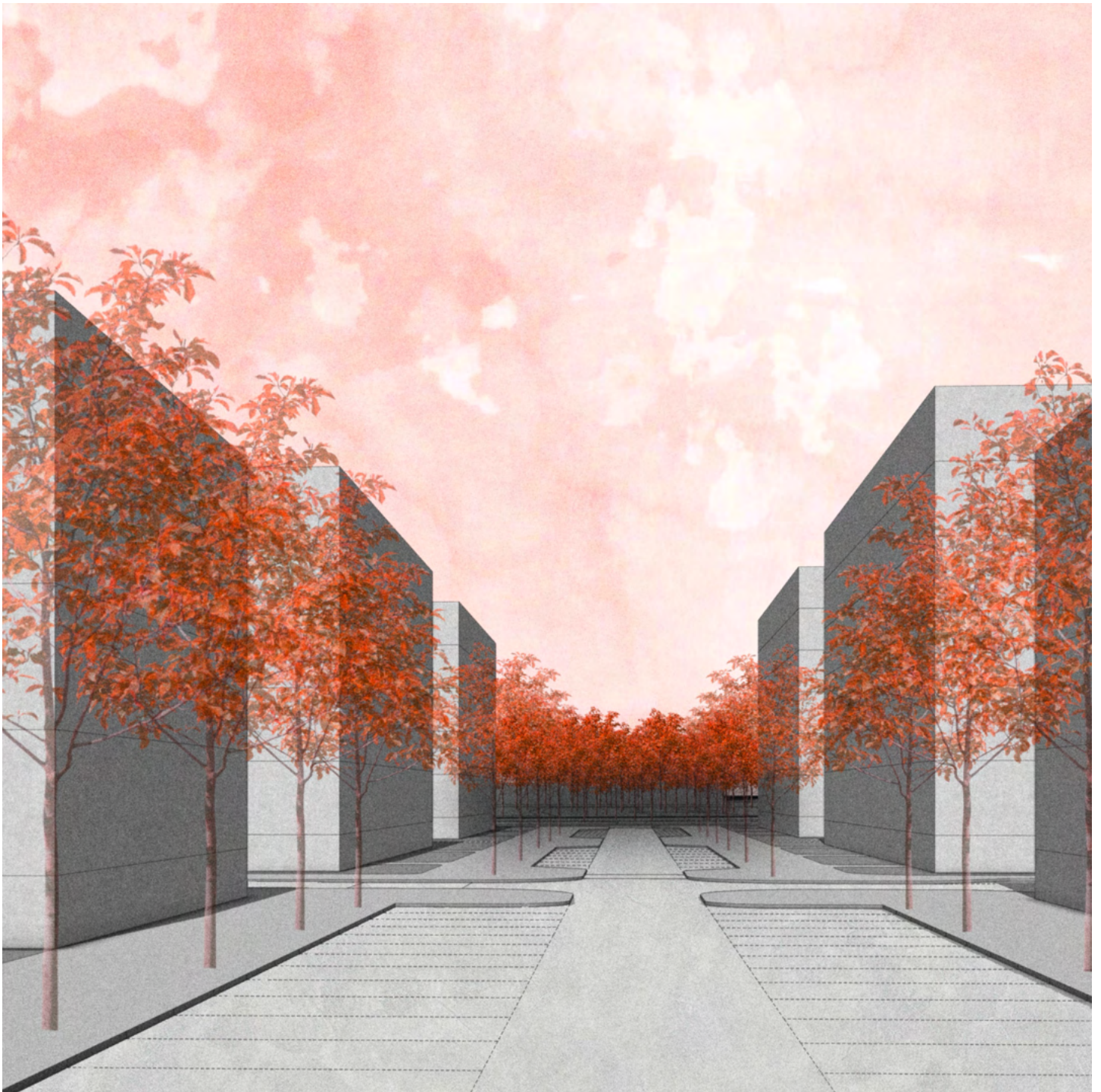
chodník
parkování
nová ulice
parkování
chodník





Vizualizace nového místního centra, náměstí, s bosketem, navazujícím na liový park





Průhled ulic směrem k liniovému parku, který se formou aleje vlévá do nové zástavby



RU03 - 3. etapa

popis území

Území propojující první a druhou etapu návrhu se vyznačuje svou bohatou sportovní historií, kterou navrhuji obnovit a zdůraznit. Stávající supermarket přesouvám k autobusovému nádraží, což zvýší jeho dostupnost a ekonomickou prosperitu, a zároveň umožní dotvoření městského bloku s výrazným sportovním zaměřením. V tomto bloku se nachází nový hokejový stadion, kterému navrhuji důstojný předprostor a doplňuji jej o komerční plochy, aby lépe integroval do městského prostředí. Sokolovně navrácím zahradu s množstvím sportovních hřišť, novými hmotami uzavírám a zpevňuji obvod bloku pro lepší přehlednost a ukotvení v celkové urbanistické koncepci. Tento přístup posiluje propojení klíčových lokalit a podporuje sportovní a komunitní aktivity, čímž přispívá k celkové soudržnosti městské struktury. V návrhu také doplňuji dva městské bloky individuálního bydlení, čímž poukazuji na možnost tohoto typu bydlení bez rozšiřování intravilánu města a zvyšují hustotu obyvatel v jeho centru. Spolu s dotvořením bloku, který navazuje na městské hradby navrhuji novou bytovou zástavbu, občanskou vybavenost a veřejné prostory, sloužící jako důstojný vstupní bod do historického jádra města.

bilance

celková plocha -	7,8 ha
zastavěná plocha stávající -	11 500 m ²
zastavěná plocha přidaná -	13 163 m ²
index zastavěné plochy -	0,35
HPP bydlení -	16 226 m ²
HPP občanská vybavenost -	12 321 m ²
nárůst obyvatel -	302
hustota obyvatel -	83 osob/ha

řešené území



současný stav



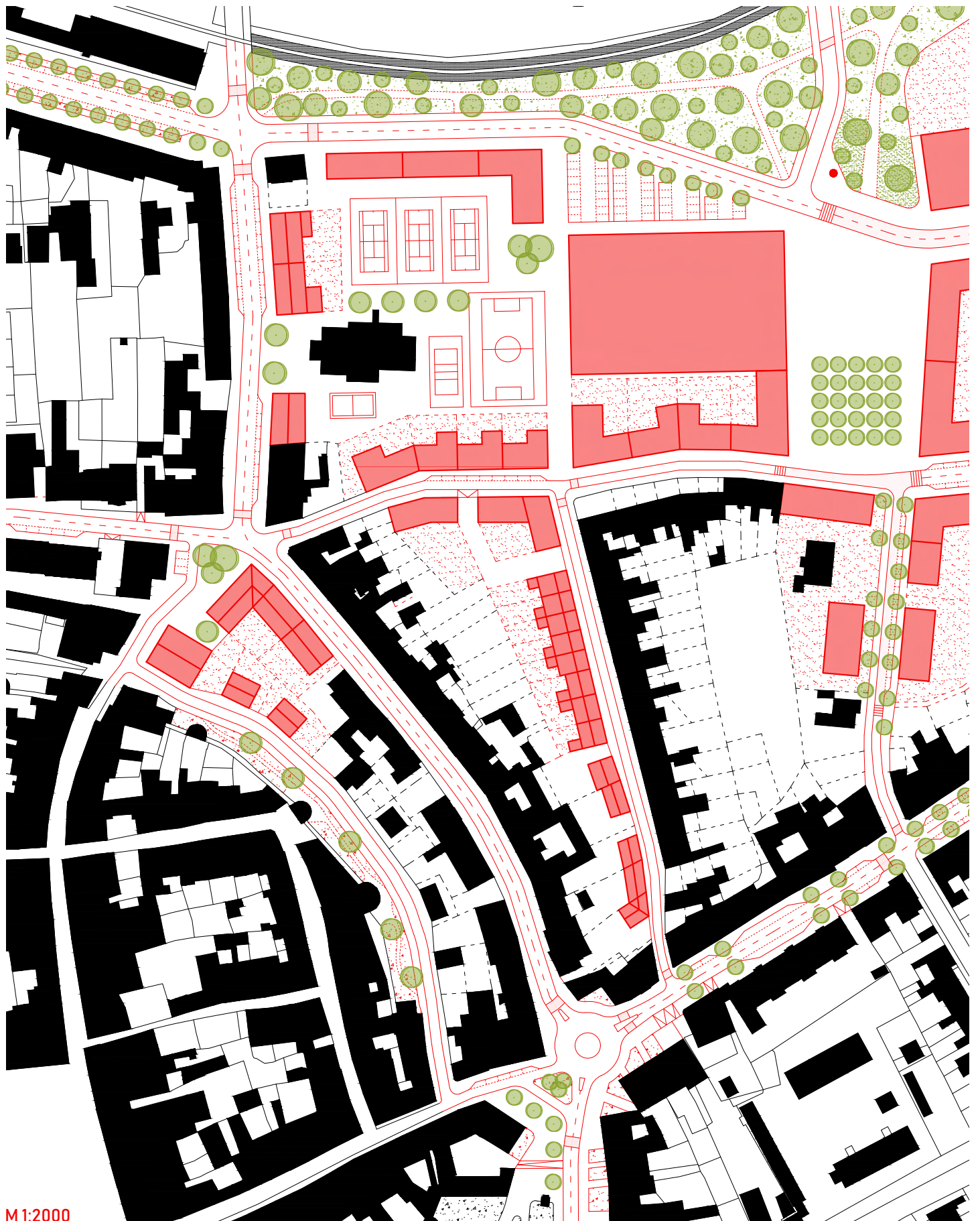
funkční využití



	občanská vybavenost
	smíšené užití / aktivní parter
	bydlení

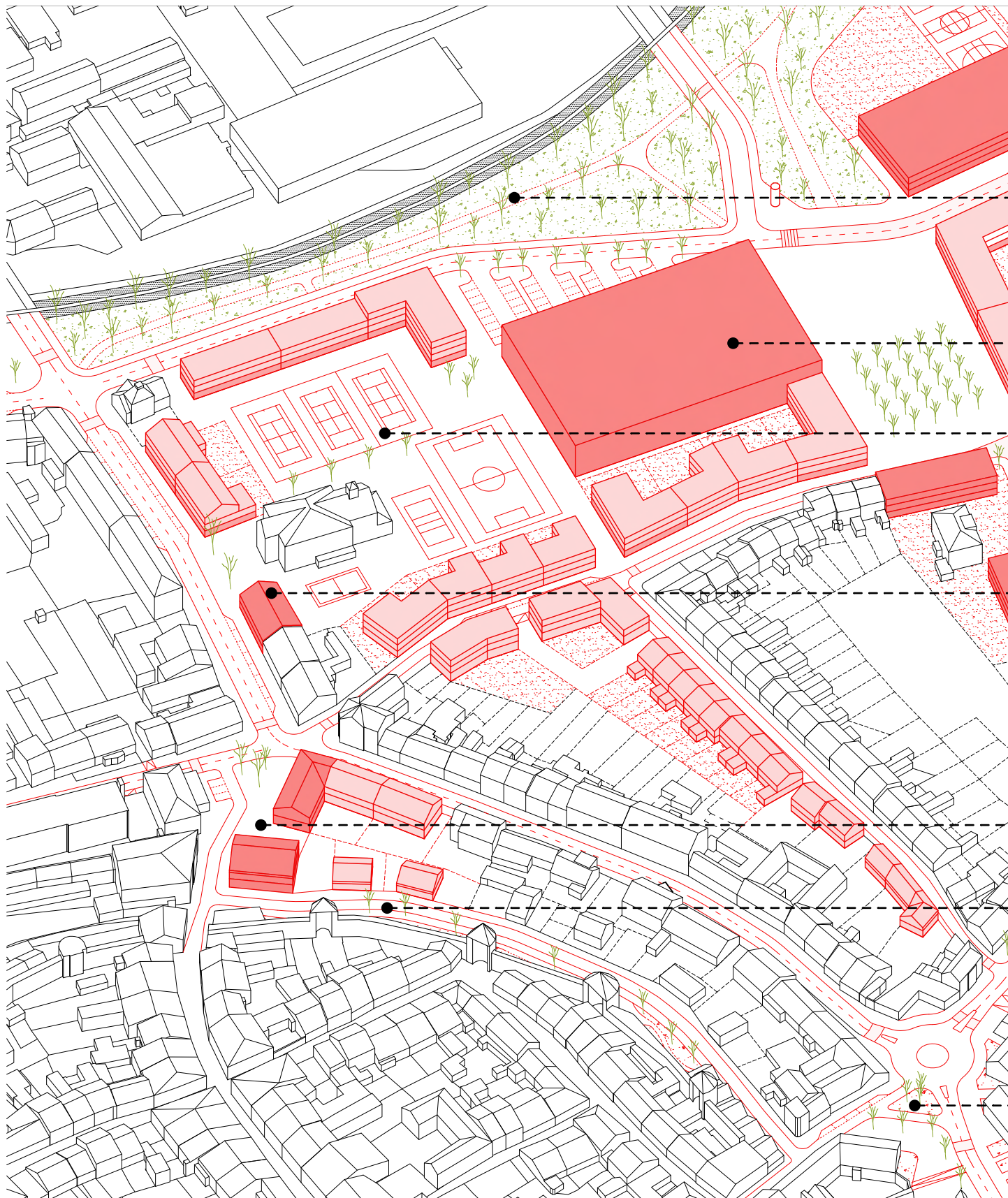


	6 podlaží		3 podlaží
	5 podlaží		2 podlaží
	4 podlaží		






M1:2000

axonometrie



funkční využití

-  občanská vybavenost
-  aktivní parter
-  bydlení

----- nástupní prostor liniového parku ve směru od vlakového a autobusového nádraží

----- nový hokejový stadion, lépe definovaný v území s důstojným předprostorem

----- obnovený sportovní areál

----- doplňující budova Sokolovny s hygienickým zázemím a šatnami

----- vstupní bod do historického centra města doplněn s novou budovou ZUŠ

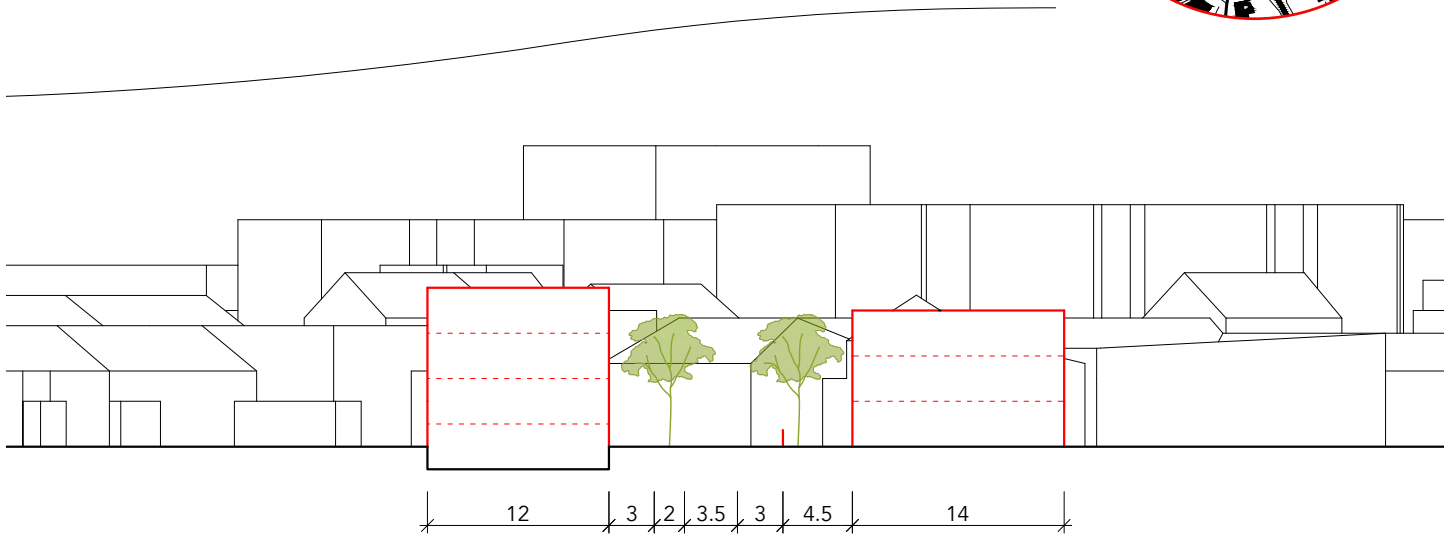
----- zelený pás lemující hradby, tvořící alternativní cestu do městského parku

----- upravený vstupní prostor městského parku s důrazem na pěší pohyb

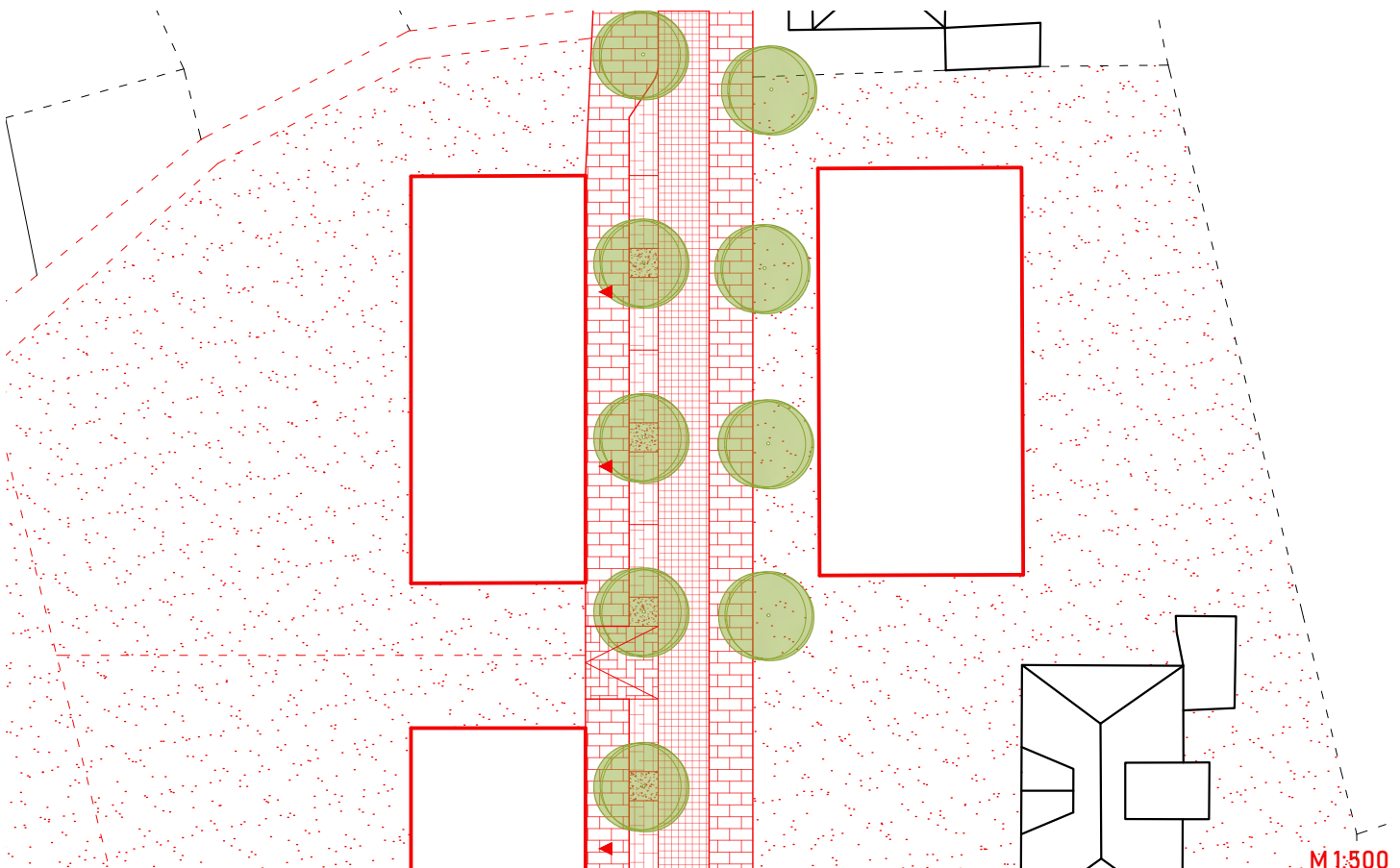


současný hokejový stadion a jeho vstup

uliční profil

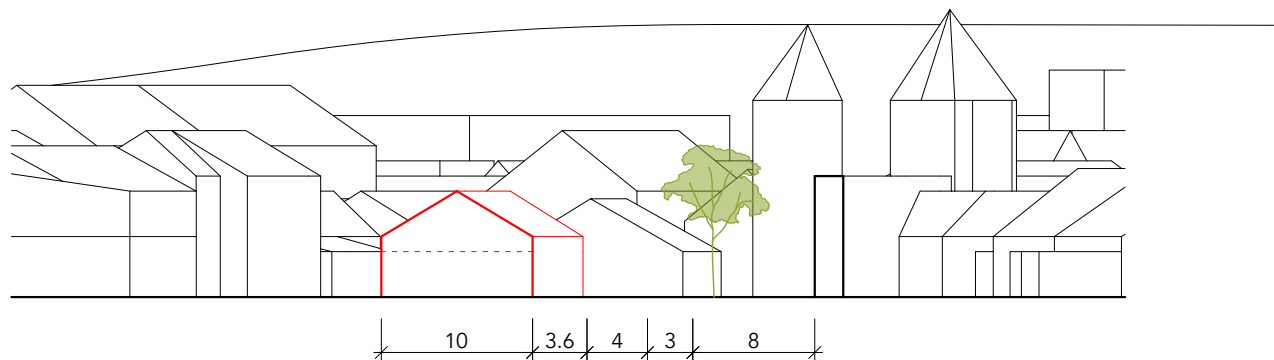


chodník
parkování
zvýšený profil ulice
chodník
předzahrádka

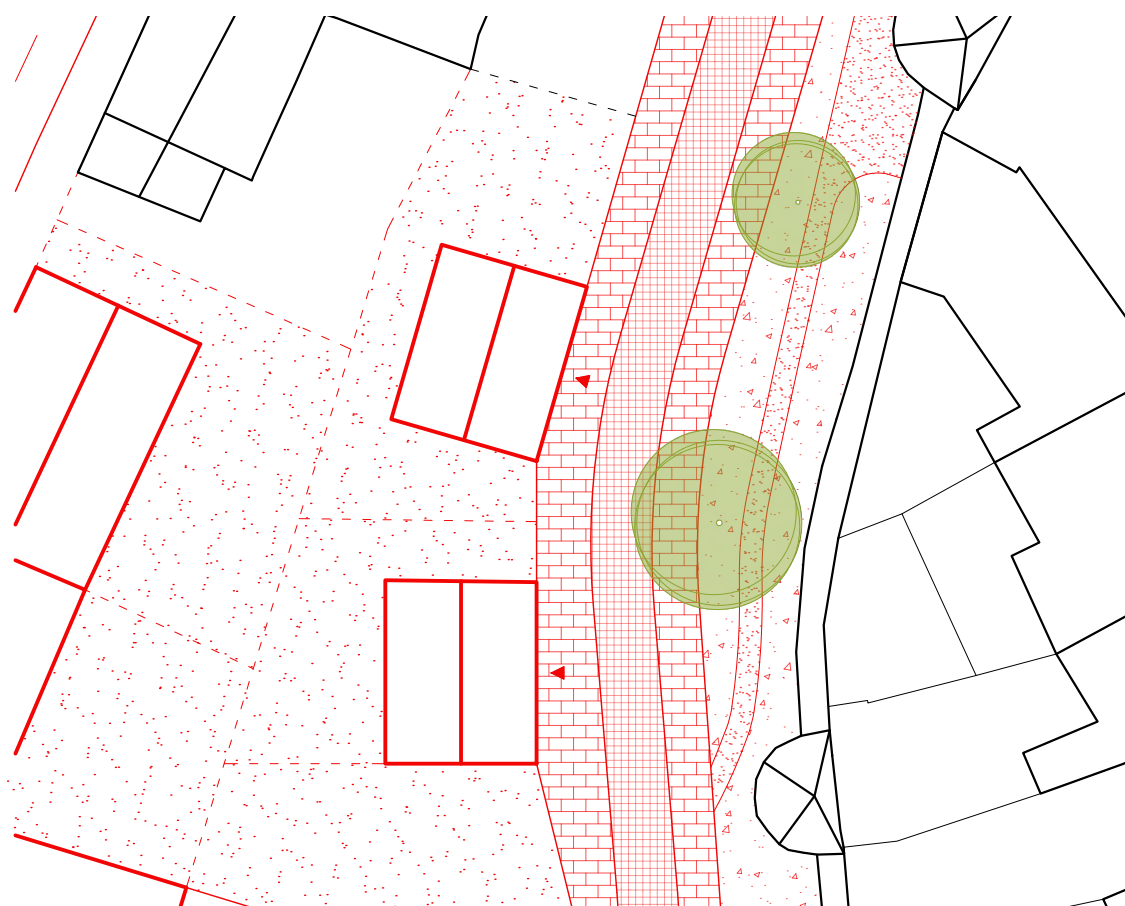


M1:500

uliční profil



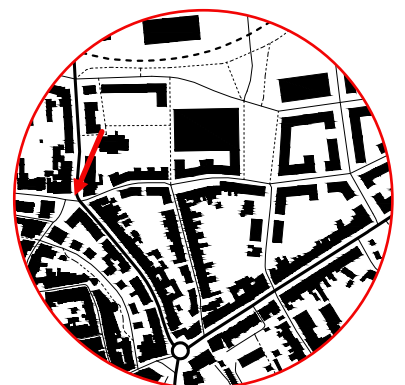
chodník
zvýšený profil ulice
chodník
zelený pás u hradeb



M1:500



Vizualizace revitalizace a doplnění místa vstupu do historického centra s průhledem na věž kostela v jeho ose





Průhled ulic Na Bídě, které navracím důležitou pěší návaznost na městský park formou zeleného pásu podél hradeb



RU04 - 4. etapa

popis území

Poslední řešené území, které představuje závěrečnou časovou etapu návrhu, se zaměřuje na tři hlavní problémy. Prvním problémem je silnice I/34. V návaznosti na její regulaci navrhuji dostavbu objektů, navazujících na západní vstup do historického centra. Vytvářím zde nový veřejný prostor a zastávku městské hromadné dopravy, čímž definuji místní centrum a dotvářím urbanistickou strukturu a celkový obraz tohoto území. Druhým problémem je nedostatek parkovacích ploch v okolí sídliště, který negativně ovlivňuje jeho obyvatele, pohyb v území a jeho využití. Navrhuji výstavbu vícepodlažního parkovacího domu, který tento problém řeší, nahrazuje rozsáhlé, avšak nedostačující zpevněné parkovací plochy a umožňuje výstavbu nových objektů, které lépe definují a hmotově dokonponovávají celé území. Tímto přístupem posiluji urbanistickou strukturu města, zlepšuji kvalitu veřejných prostor a poskytování služeb, a zároveň zvyšuju funkčnost, prostupnost a estetickou hodnotu tohoto území.

bilance

celková plocha -	8,0 ha
zastavěná plocha stávající -	13 600 m ²
zastavěná plocha přidaná -	8 618 m ²
index zastavěné plochy -	0,33
HPP bydlení -	17 546 m ²
HPP občanská vybavenost -	8 288 m ²
nárůst obyvatel -	327
hustota obyvatel -	143 osob/ha

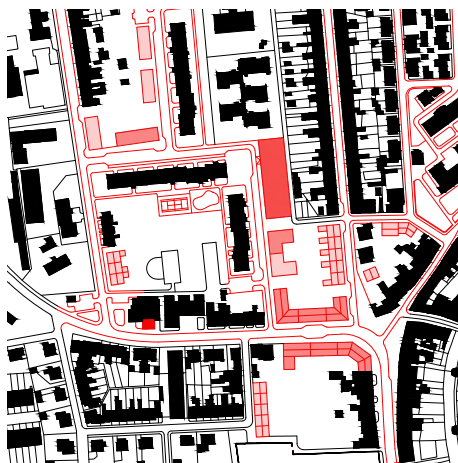
řešené území



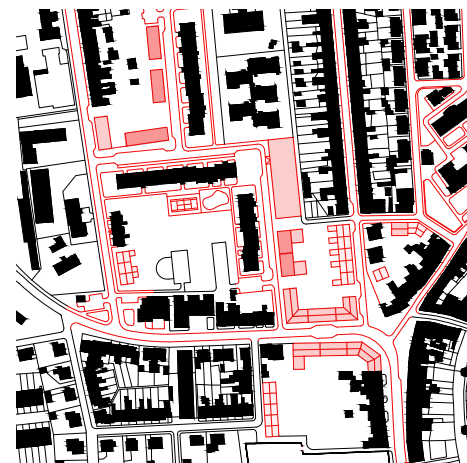
současný stav



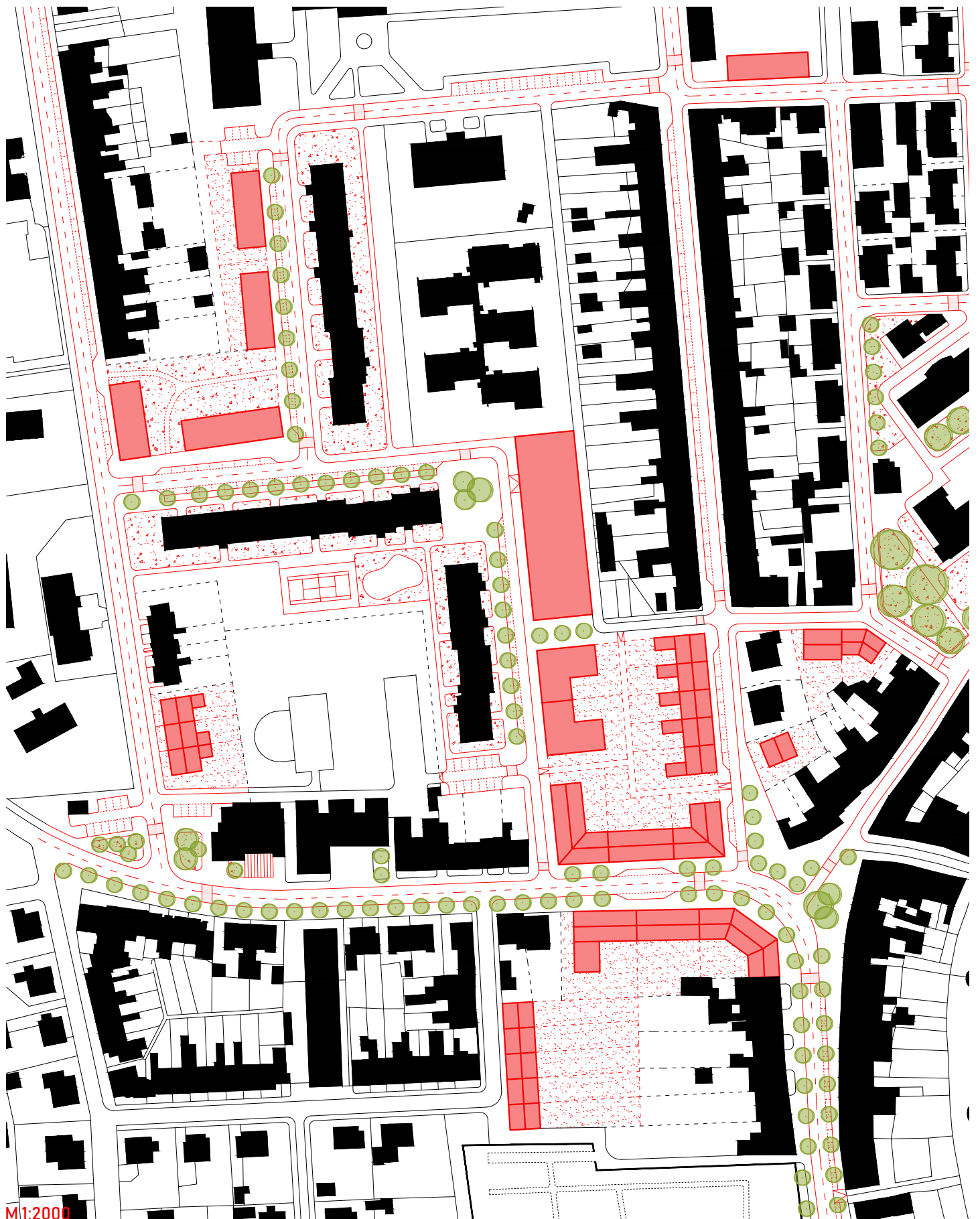
funkční využití



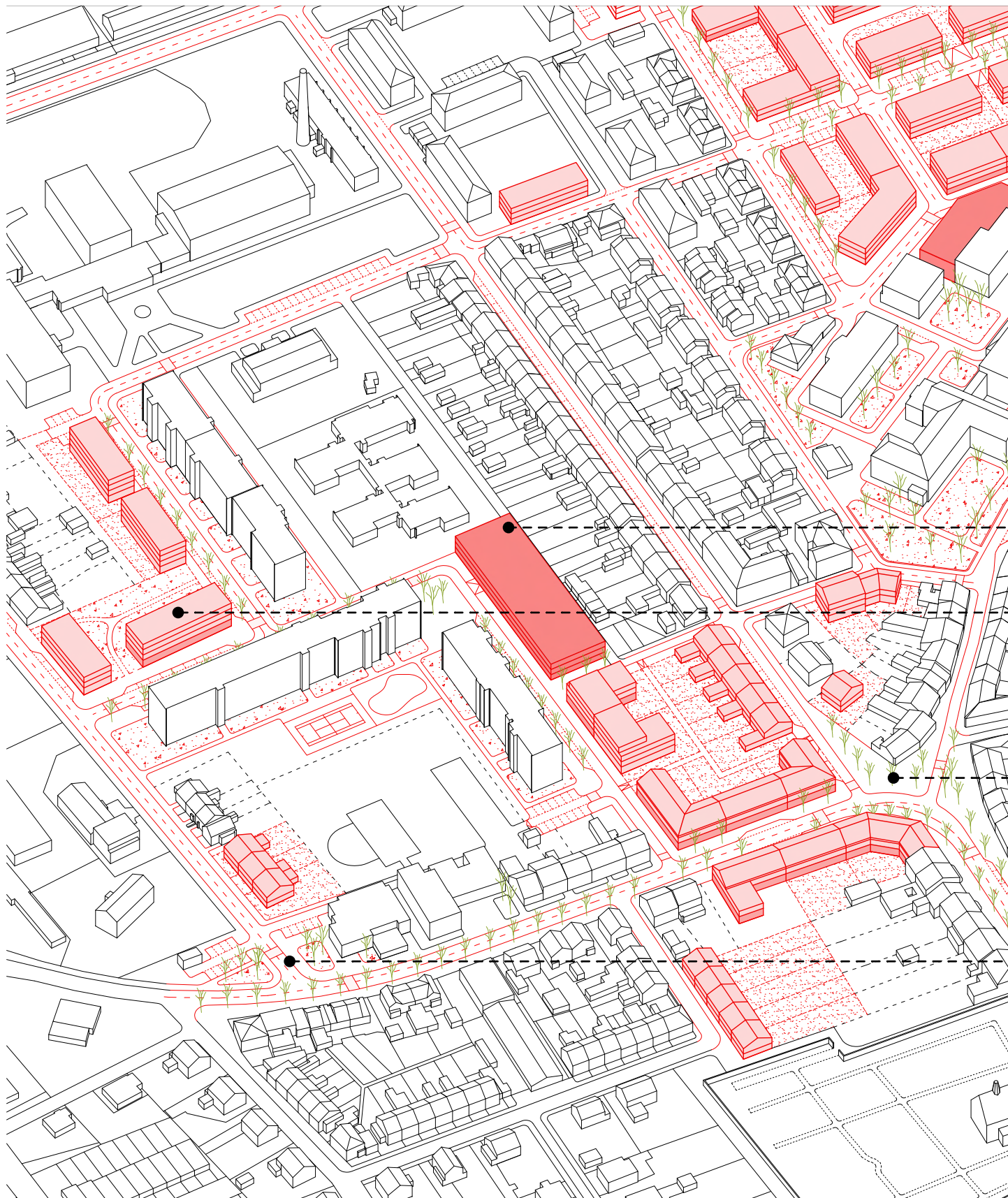
	občanská vybavenost
	smíšené užití / aktivní parter
	bydlení






	6 podlaží		3 podlaží
	5 podlaží		2 podlaží
	4 podlaží		



axonometrie

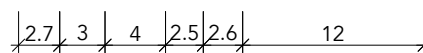
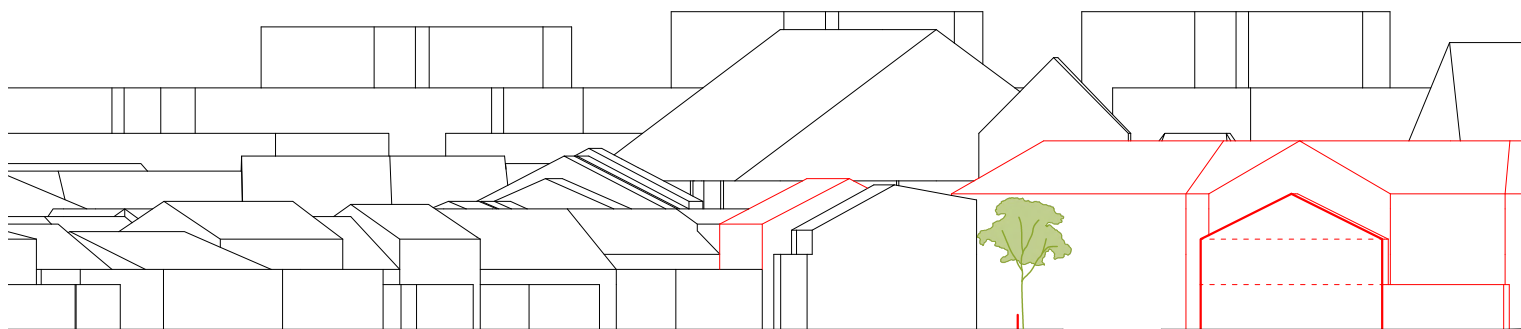


funkční využití

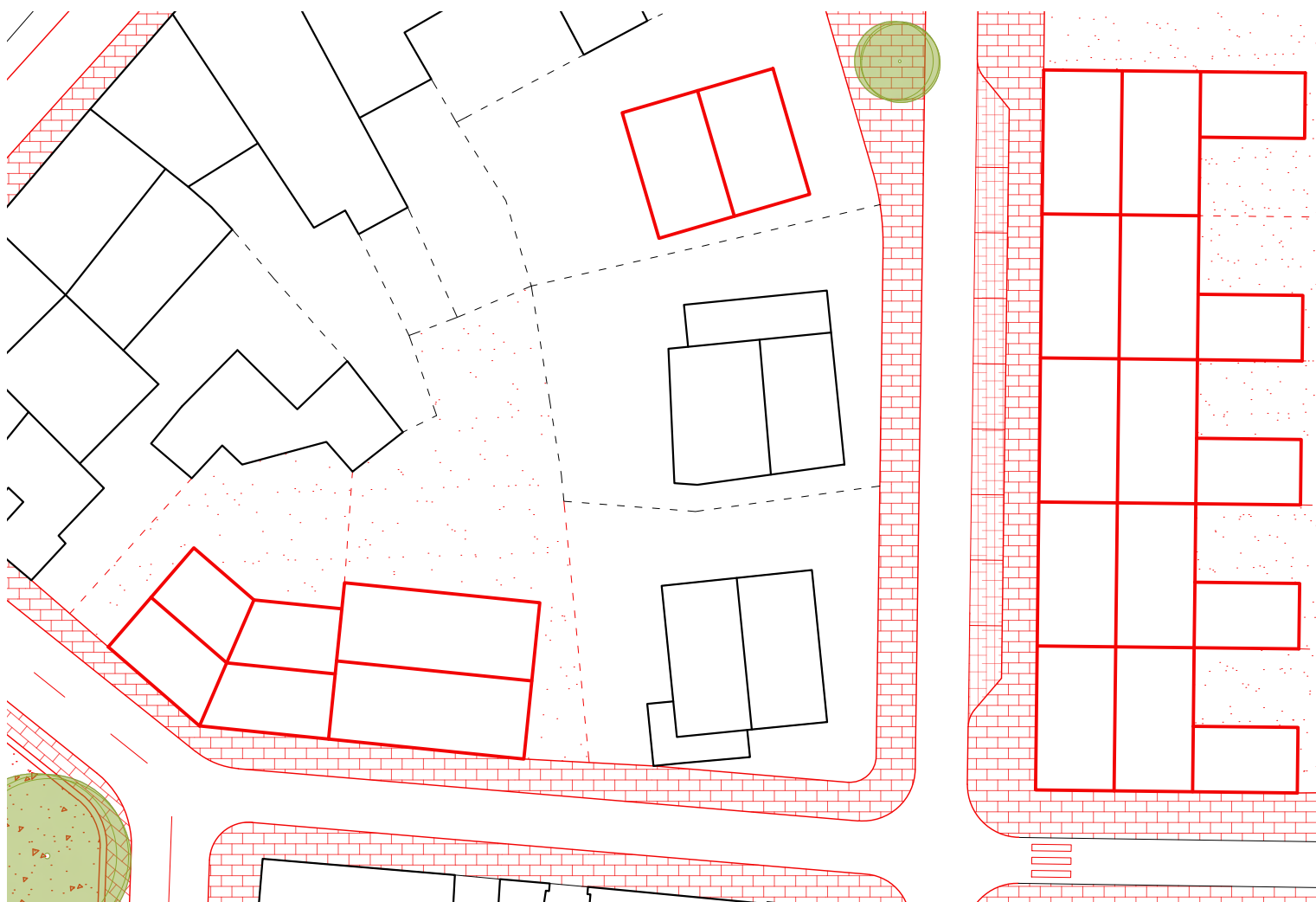
-  občanská vybavenost
-  aktivní parter
-  bydlení

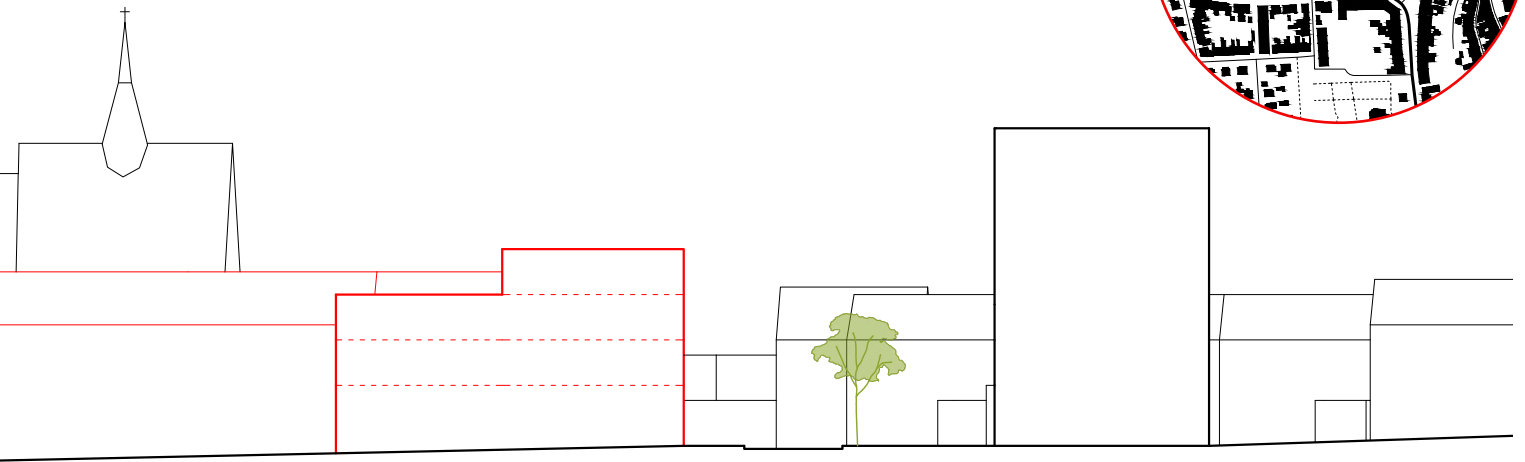
- parkovací dům sídliště s možným aktivním parterem (280 stání dle výpočtu)
- nové bytové domy hmotově komponující rozdílné měřítko sousedících zástaveb
- veřejný prostor se zastávkou MHD
- místní uzel napojující Dolní předměstí dále do historického centra města

uliční profil



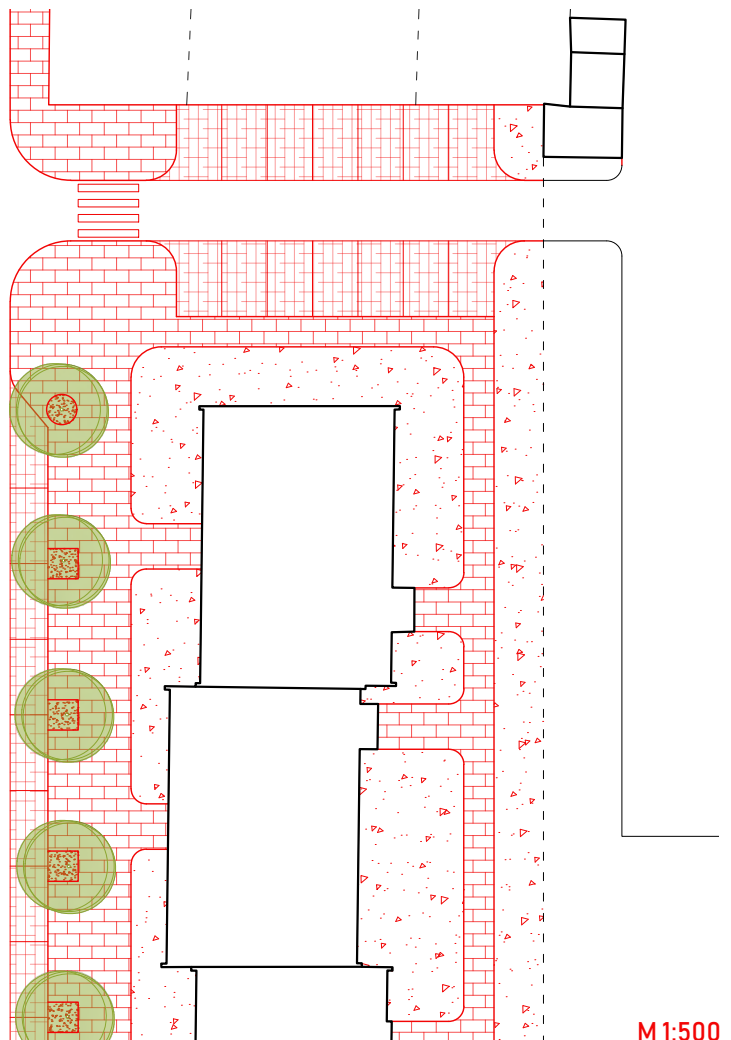
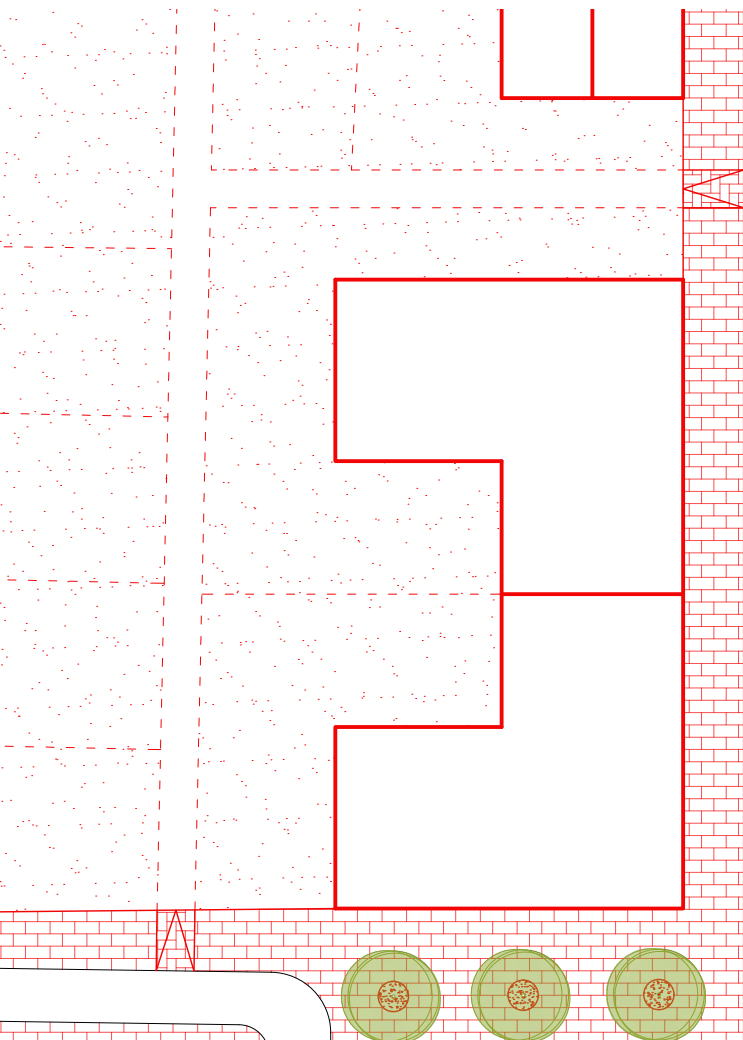
předzahrádka
chodník
nová ulice
parkování
chodník





31 | 23 | 4 | 4 | 2.5 | 5.5 | 4.6 | 14

chodník
ulice
parkování
chodník
předzahrádka



M1:500



Průhled Luční ulicí s definovaným místním centrem a doplněnou zástavbou zcelující území





Vizualizace místního centra vzniklého doplněním zástavby a regulací silnice I/34, s průhledem na radniční věž

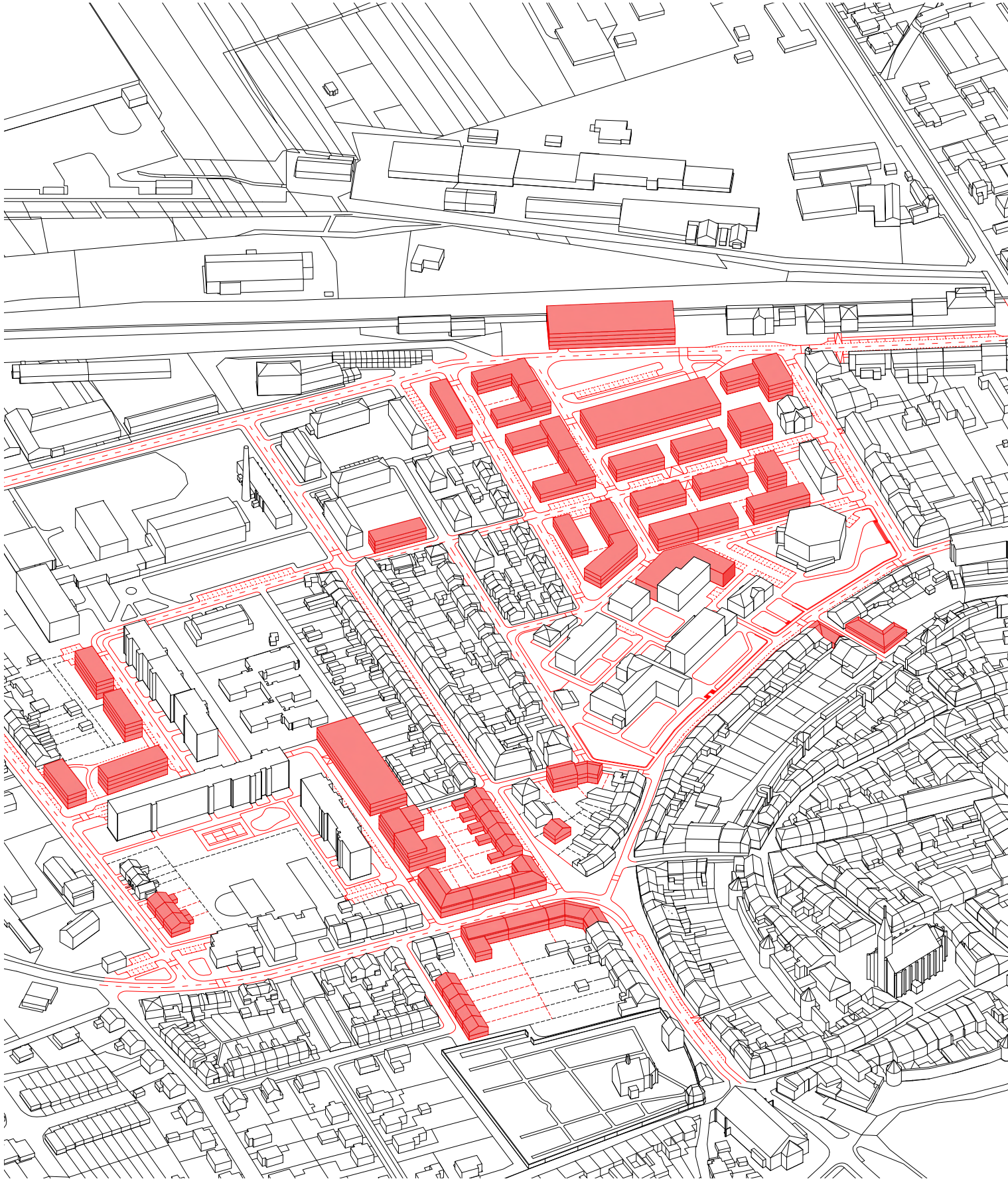


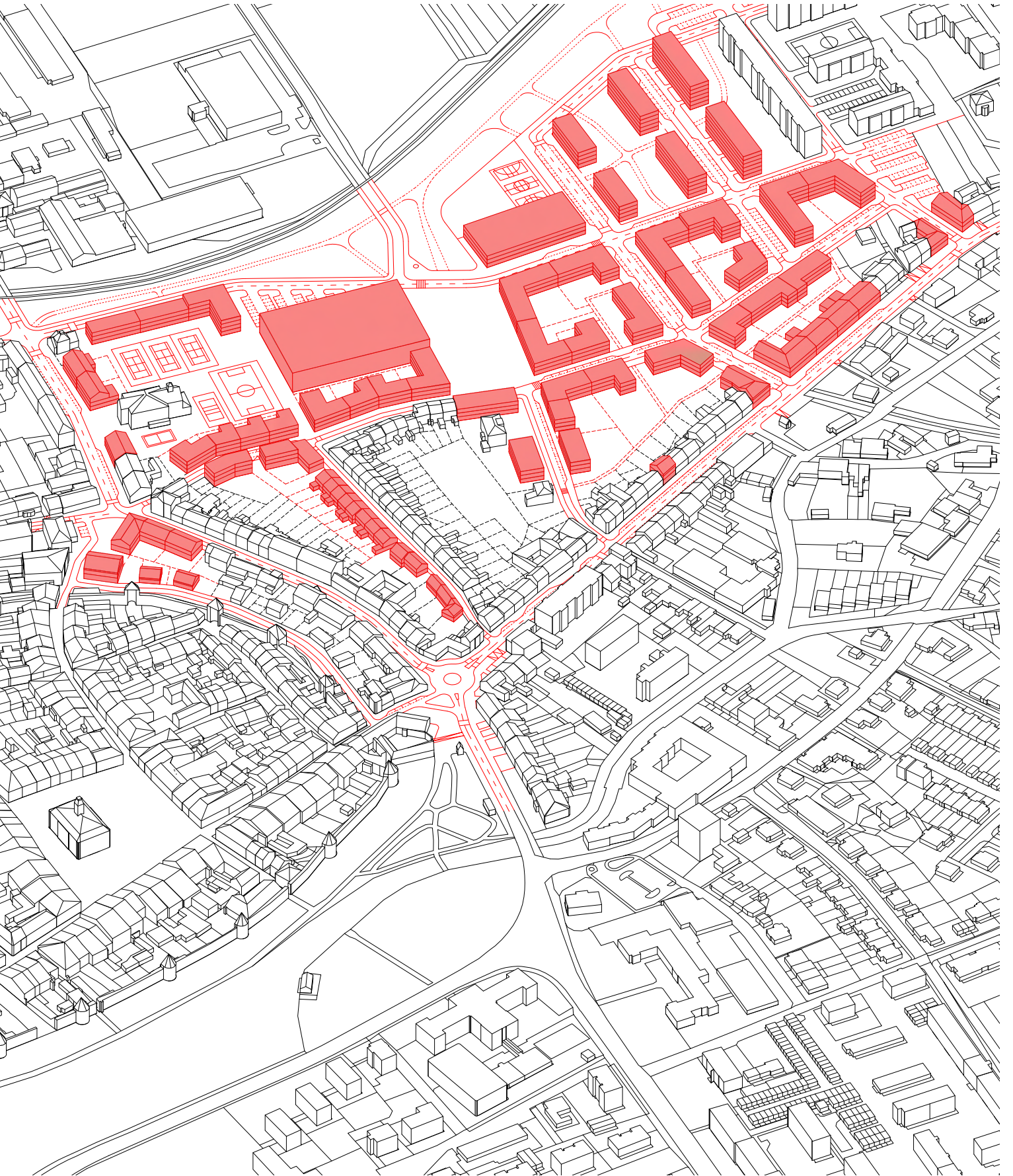
celková situace





celková axonometrie

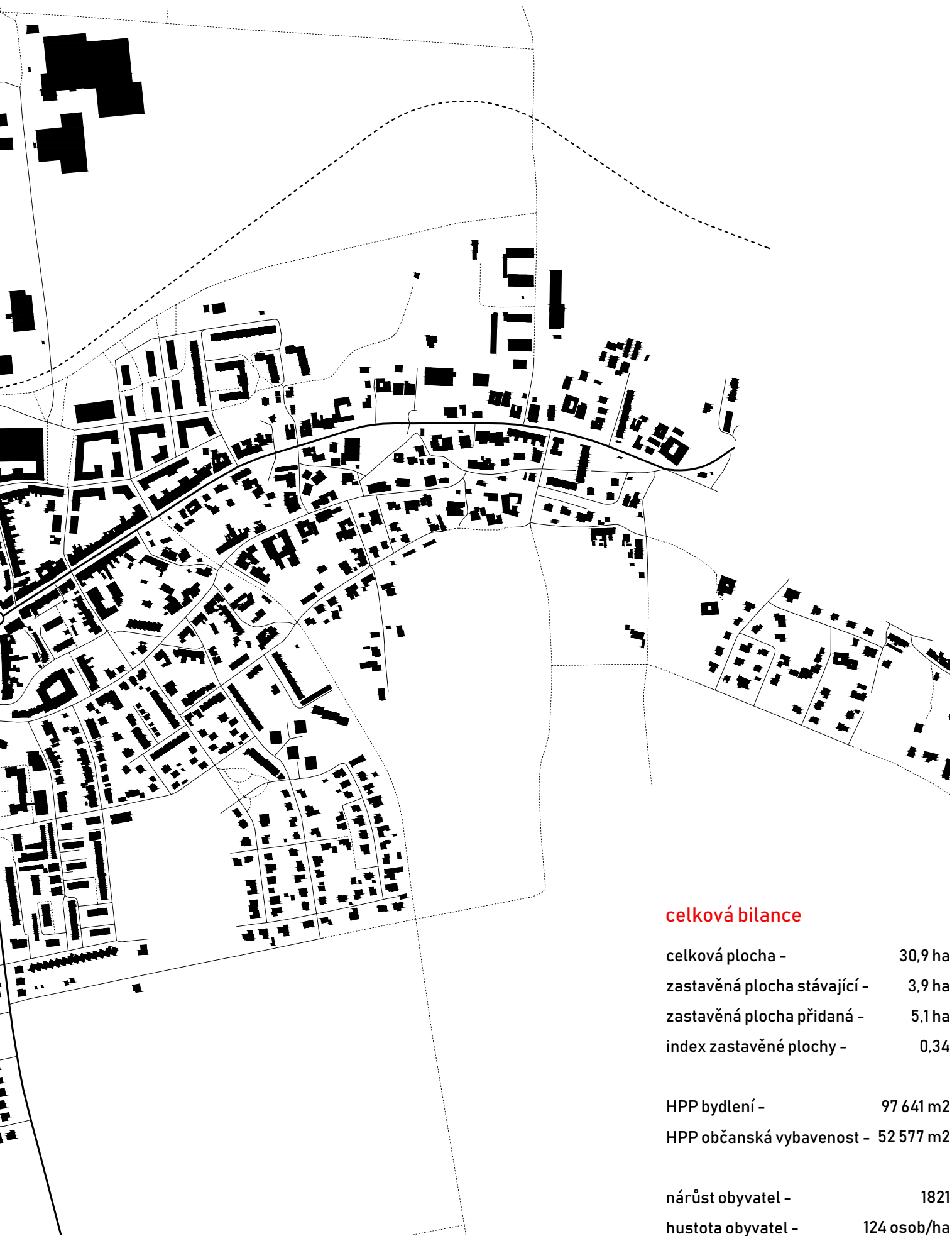




splynutí návrhu



M1:8000



celková bilance

celková plocha -	30,9 ha
zastavěná plocha stávající -	3,9 ha
zastavěná plocha přidaná -	5,1 ha
index zastavěné plochy -	0,34

HPP bydlení -	97 641 m ²
HPP občanská vybavenost -	52 577 m ²

nárůst obyvatel -	1821
hustota obyvatel -	124 osob/ha

Cílem práce byl návrh nové struktury v centru města pro jeho zahuštění, lepší propojení, návaznost a dodefinování celku v jeho kompozici a měřítku jednotlivých částí. Ve svém návrhu jsem vybral čtyři lokality, plochy, vhodné k dostavbě a zahuštění v návaznosti na určené principy návrhu, kterými jsou zahuštění, propojení jednotlivých částí a důležité městské vybavenosti, ozdravení prostředí v bezprostřední návaznosti a příprava pro budoucí rozvoj. V samotných plochách jsem se soustředil na jejich polyfunkčnost, hmotovou návaznost, propojení s okolními lokalitami a vytváření míst podporující městskost a aktivní život obyvatel. Vytvořená městská vybavenost a služby reflektují potřeby nejen nových struktur, ale i celého města. Dále jsem se zabýval liniemi, osami, propojujícími město, jejich návaznostmi a rozšířením. Reguloval jsem hlavní silniční průtah města v podobě silnice I/34 díky navrhovanému obchvatu města, čímž dotvářím nové návaznosti, příležitosti služeb a propojení celku díky doplněné a ucelené síti cyklostezek, městské hromadné dopravy a důrazu na pěší pohyb. Pěší pohyb jako důležitý městský faktor podporuji i v další části návrhu, kde definuji místní centra a lokální uzly, jejich charakter, prostupnost a napojení na nové i stávající struktury spolu s protnutím těchto bodů liniemi, tedy cyklostezkami, městskou hromadnou dopravou a navázáním na osu spojující městský park s lesoparkem Liboháj a navrženým liniovým parkem, které tvoří důležité klíny zeleně prostupující do města a vně. Výsledkem je dokument, který popisuje a jednotlivé kapitoly a jejich celistvost v rámci městské struktury.

Děkuji Miroslavu Cikánovi a Vojtěchu Ertlovi za vedení a podporu při navrhování.
Děkuji mé rodině za důvěru, pochopení a podporu při studiu.
Děkuji přátelům a spolužákům za cenné rady.
Děkuji konzultantům za pomoc.
A díky ROSAVESA!

České vysoké učení technické v Praze, Fakulta architektury

2/ ZADÁNÍ diplomové práce

Mgr. program navazující

jméno a příjmení: Roman Totušek

datum narození: 16. 04. 1997

akademický rok / semestr: LS 2023/2024

obor: Architektura a urbanismus

ústav: Ústav navrhování I.

vedoucí diplomové práce: prof. Ing. arch. Miroslav Cikán

téma diplomové práce: Polička _ malá - velká

zadání diplomové práce:

1/ popis zadání projektu a očekávaného cíle řešení

Oblast zadání je východočeské, královsky věnné město Polička. Cílem diplomové práce je navrácení městskosti prostředí, s důrazem na zvýšení heterogenity vystavěného prostředí, navýšení obytné kvality v již zastavěném území, posílení polyfunkčnosti předměstských částí a zahuštění města. Smyslem práce je také ozdravení a dodefinování veřejných prostor a zeleně v oslabených částech města.

2/

Formátem řešení je urbanistická studie v makro až mikro měřítku s důrazem na urbánní hustotu a veřejný prostor. Na makro úrovni je cílem zapojení předměstských částí do celoměstského systému definování veřejných prostor, jejich doplnění a prostupnost vnitřní a vnější krajiny, její prolínání s městem, jakožto nositelem dějů a příležitostí obvyklých aktivit života ve městě. V mikro měřítku budou detailněji zpracovány městské rezervy formou objemové studie jejich zástavby a jejich možného využití v kontextu města.

3/ popis závěrečného výsledku, výstupy a měřítka zpracování

analytická část, schematické výkresy, autorská zpráva, výkres širších vztahů, celková situace návrhu, detailnější situace/axonometrie, řezy, pohledy, průhledy, 3D digitální model, 3D animace návrhu, vizualizace, tabulky parametrů vybraného vzorového území


4/ seznam dalších dohodnutých částí projektu (model)

2x portfolio ve formátu A4


Prezentační tisk ve formátu DP FA ČVUT

Fyzický model

Datum a podpis studenta

19.2.2024 


Datum a podpis vedoucího DP

19.2.2024 

Datum a podpis děkana FA ČVUT

registrováno studijním oddělením dne



19/2/24 

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA ARCHITEKTURY

AUTOR, DIPLOMANT: Roman Totušek
AR 2023/2024, LS

NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE:
(ČJ) POLIČKA _ MALÁ – VELKÁ

(AJ) LITTLE BIG POLIČKA

JAZYK PRÁCE: ČESKÝ

Vedoucí práce: prof. Ing. arch. Miroslav Cikán

Ústav: Ústav navrhování I

Oponent práce: Ing. arch. Vladimír Fialka

Klíčová slova
(česká): Polička, urbanismus, zahuštění, obytnost, veřejný prostor, propojení

Anotace
(česká): Urbanistická studie města Polička se zabývá liniemi, body a plochami s důrazem na zahuštění, prostupnost a ozdravení města. Projekt reflektuje problematiku místních center a lokálních uzlů, které definuje, doplňuje a určuje jejich síť napojující centrum. Určuje plochy v návaznosti na centrum a doplňuje nové hmoty bydlení a městské vybavenosti, čímž dotváří celkový obraz města a určuje nové důležité propojení jednotlivých oblastí.

Anotace (anglická): The urban study of the city of Polička deals with lines, points and areas with an emphasis on densification, permeability and healing of the city. The project reflects the issue of local centers and local nodes, which defines, complements and determines their network connecting the center. It determines areas in connection with the center and adds new masses of housing and urban amenities, thereby completing the overall image of the city and determining new important connections between individual areas.

Prohlášení autora

Prohlašuji, že jsem předloženou diplomovou práci vypracoval samostatně a že jsem uvedl veškeré použité informační zdroje v souladu s „Metodickým pokynem o etické přípravě vysokoškolských závěrečných prací.“

V Praze dne 23. 5. 2024

podpis autora-diplomanta



Konzultanti

prof. Ing. arch. Miroslav Cikán
Ing. arch. Vojtěch Ertl
Ing. Jan Špilar

Zdroje

Oficiální web města Polička

<https://www.policka.org>

Český statistický úřad

<https://www.czso.cz>

Ředitelství silnic a dálnic

<https://www.rsd.cz>

Státní správa zeměměřictví a katastru

<https://www.cuzk.cz>

Královsky věnná města

<https://www.vennamesta.cz>

Pardubický kraj

<https://www.pardubickykraj.cz>

Centrum Bohuslava Martinů

<https://cbmpolicka.cz/cz/>

Sdružení historických sídel Čech, Moravy a Slezska

<https://www.historickasidla.cz>

TES Polička

<https://tespolicka.cz>

Středisko volného času Mozaika

<https://www.mozaika-policka.cz>

Geoportál ČÚZK

https://geoportal.cuzk.cz/mGeoportal/?c=vyskopis_A.CZ&f=paticka.CZ

Národní památkový ústav

<https://www.npu.cz/cs>

Kniha Rukověť urbanismu - Jan Jehlík

Kniha Svatý Jakub - Pozoruhodný příběh kostela v Poličce a jeho lodí (Bob Flieder)

Kniha Dějiny města Poličky - 750 let (Stanislav Konečný, David Junek)

Kniha Dějiny města Poličky - 750 let (Stanislav Konečný, David Junek)

Kniha Sídelní kaše (Pavel Hnilička)

Kniha Města pro lidi (Jan Gehl)

Kniha Hustota a ekonomika měst (Tomáš Hudeček, Martin Dlouhý, Pavel Hnilička, Lucie Leňo Cutáková, Michal Leňo)

Zdroje obrázků

Archiv města Poličky

Archiv Pavla Klimeše

Archiv Centra Bohuslava Martinů

Archiv Romana Totuška

samé čáry a žádná kouzla