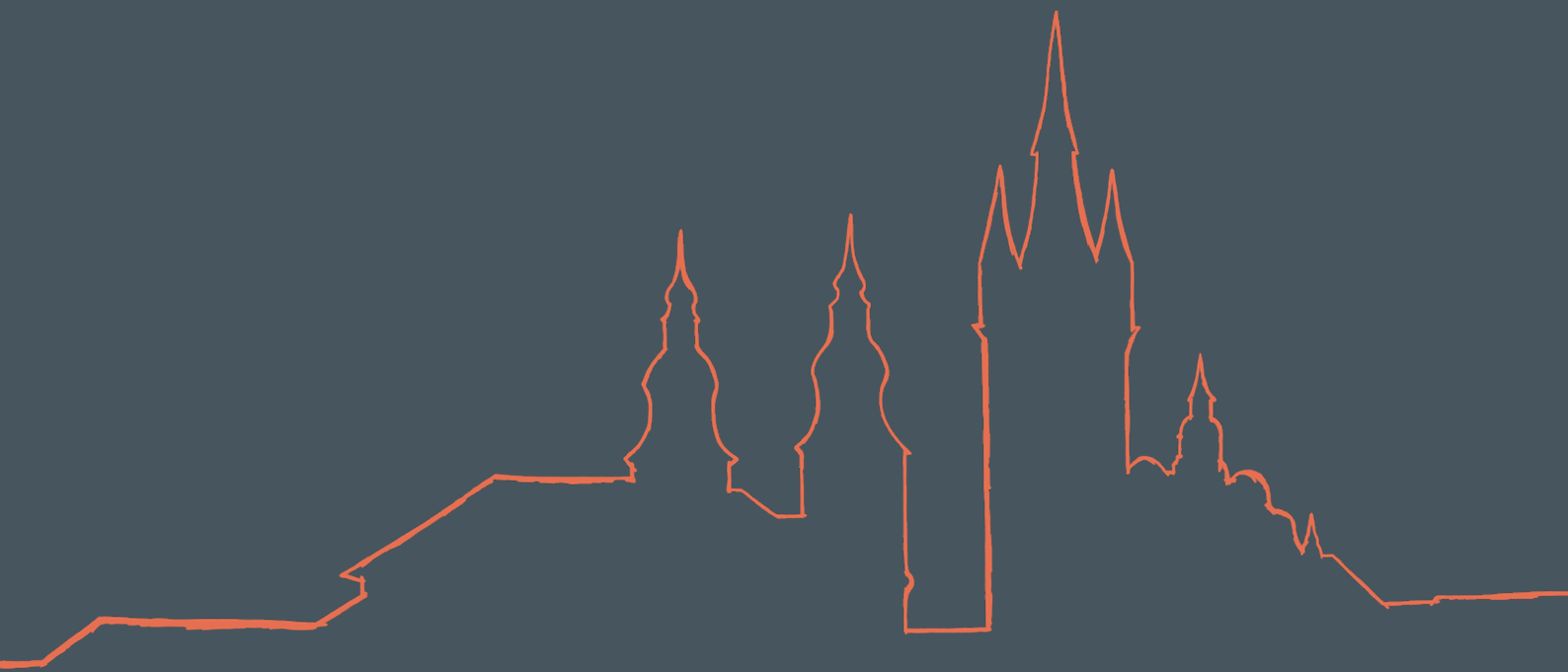


# KLATOVY, PROMENÁDA MĚSTEM



Bc. Klára Maierová | ateliér Fingerová - Grohmannová | diplomová práce | FA ČVUT | 2023/2024

# Klatovy, promenáda městem

krajinářsko - urbanistický projekt  
revitalizace dopravních tepen  
a přilehlých veřejných prostranství

autor:  
Bc. Klára Maierová

vedoucí práce:  
Ing. Radmila Fingerová

FA ČVUT  
ústav krajinářské architektury 15120  
Praha, 2024



# Obsah

|  |                  |
|--|------------------|
| <b>1 Úvod</b> .....                                  | <b>6</b>         |
| zadání .....   | 7                |
| lokalita .....                                       | 8 - 9            |
| výkres širších vztahů .....                          | 10 - 11          |
| <b>2 Řešené území</b> .....                          | <b>12 - 15</b>   |
| <b>3 Postup</b> .....                                | <b>16 - 21</b>   |
| <b>4 Návrh</b> .....                                 | <b>22</b>        |
| situace a podélný řez .....                          | 24 - 25          |
| funkce .....   | 26               |
| prostupnost územím .....                             | 27               |
| napojení na okolní plochy města .....                | 28 - 31          |
| dopravní řešení .....                                | 32 - 33          |
| cyklistická doprava .....                            | 34 - 35          |
| doprava v klidu .....                                | 36               |
| hromadná veřejná doprava .....                       | 37               |
| Klatovy, promenáda městem .....                      | 38               |
| napojení na Mercandinovy sady .....                  | 39 - 41          |
| Vídeňská ulice .....                                 | 42 - 47          |
| ulice Podbranská, sady Pod Valy, ulice Tyršova ..... | 48 - 55          |
| předprostor jezuitské koleje .....                   | 56 - 61          |
| kulturní dům .....                                   | 62 - 67          |
| Plzeňská ulice .....                                 | 68 - 75          |
| parčík Na Rybníčkách .....                           | 76 - 83          |
| pietní park u hřbitova .....                         | 84 - 87          |
| <b>5 Analytická část</b> .....                       | <b>88 - 105</b>  |
| <b>6 Závěr</b> .....                                 | <b>106</b>       |
| <b>7 Zdroje obrazových příloh</b> .....              | <b>108</b>       |
| <b>8 Přílohy</b> .....                               | <b>110 - 111</b> |

# 1 Úvod

Klatovy jsou středně velkým městem na jihozápadě České republiky. Jsou mým rodným městem, dobře je znám a mám k nim silný vztah. Z tohoto důvodu jsem se rozhodla zvolit toto město jako téma své diplomové práce.

Město má bohatou historii. Se svými zachovalými středověkými hradbami a historickým centrem, které obsahuje mnoho kulturních památek, patří mezi zajímavá turistická místa.

Již delší dobu pozoruji, že Klatovy sužují dopravní tepny. Díky své poloze jsou považovány za jednu z bran do pohoří Šumava, a proto často slouží spíše jako průjezdní místo než jako cílová destinace. Svou prací bych ráda přispěla k návrhům na zlepšení veřejných prostranství a kvality života ve městě.

V současnosti stále roste trend měst bez automobilů, zaměřených na člověka. Zájem o automobilovou dopravu ustupuje a větší důraz je kladen na zdraví, což podporuje využívání alternativních forem dopravy, jako je veřejná hromadná doprava, chůze a jízda na kole. Objevují se nové urbanistické studie, jako například koncept patnáctiminutového města, kde jsou všechny základní potřeby dostupné do 15 minut pěšky nebo na kole. Tyto studie se začínají aplikovat na větší města.

V mé práci se zabývám tím, jak zlepšit veřejná prostranství tak, aby byli lidé motivováni nechat svá auta doma a měli nové možnosti pro trávení volného času mimo svůj domov. Práce se soustředí na vytvoření promenády městem a revitalizaci přilehlých veřejných prostranství, jejich začlenění do sídelní zeleně a jejich celkovou koncepci v rámci celého města. Dále jsou vybraná řešená území řešena konkrétněji.

## Zadání

Cílem diplomové práce je revitalizace dopravních tepen v bezprostřední blízkosti historického centra města Klatov – Plzeňská a Tyršova ulice. Na řešené analyzované území bude vypracován návrh odpovídající územní studii. Nová koncepce se bude soustředit na začlenění řešeného území do struktury města a do jeho sídelní zeleně. Hlavním cílem je vytvořit promenádu městem s místy vybízející k rekreaci a k dalším aktivitám. Dále bude řešena prostupnost v řešeném územím především pro uživatele, kteří budou chodit pěšky nebo jezdit na kole.

# Lokalita

Klatovy jsou druhým největším městem Plzeňského kraje nacházející se v šumavském podhůří. Okres Klatovy je největším okresem nejenom v Plzeňském kraji, ale i v České republice.

Město Klatovy se nachází na pomyslném středu mezi městem Plzeň, které leží 40 km severovýchodním směrem a mezi hranicemi s Německem vzdálené asi 40 km jihozápadně. To činí Klatovy strategickým místem pro obchod, pohostinství a pracovní příležitosti právě díky blízkosti velkoměsta Plzně a vyspělého státu Německa. Klatovy představují centrum správního obvodu ORP Klatovy, pod který spadá dalších 44 obcí. Jejich katastrální výměra je 80,67 km<sup>2</sup>. Dle dat z českého statistického úřadu z roku 2023 zde žije 22 496 obyvatel. Město bylo založeno v roce 1260 Přemyslem Otakarem II. jako město královské.

V urbanismu města je jasně viditelné bývalé středověké fortifikační opevnění a historické centrum s čtvercovým náměstím. Kolem historického centra se nachází zelený prstenec, právě po zničení některých částí hradebního okruhu, předměstí a průmyslové zóny.

## Doprava

V Klatovech se stýkají dvě významné silnice I. třídy. Konkrétně se jedná o silnici I/27 ( Most - Plzeň - Klatovy - Železná Ruda) a I/22 (Domažlice - Klatovy - Strakonice - Vodňany). Plzeňská ulice, kterou prochází průtah silnice I/27, tvoří hlavní dopravní tepnu celého města, kde v nejzatíženějším úseku denně projede až 21 tisíc motorových vozidel v obou směrech. Zmíněné silnice I. třídy přivádějí do města těžkou nákladní dopravu, která je především zdrojem hluku, vibrací a exhalací a zvyšuje riziko dopravních nehod.

Stavba východního obchvatu  
Stavba započala v srpnu 2021 a její cílem je hlavně odklonit průjezdnou tranzitní dopravu, která v Klatovech nemá ani zdroj a cíl a proto je nežádoucí, aby projížděla v bezprostřední blízkosti centra. Díky dostavbě obchvatu je plánováno, že se silnice I. třídy I/22 a I27 stanou pouze místními komunikacemi a všechna průjezdná a dálková doprava bude vedena mimo město.

## Panoramata

Město Klatovy se nachází ve členité krajině. Dle geomorfologického členění se svojí polohou řadí do Švihovské vrchoviny a ne nadarmo se Klatovům přezdívá bránou Šumavy.

Důležitou roli ve městě hraje Drnový potok, který se line v západní části města a teče z jihu na mírný severozápad, kde se vlévá do řeky Úhlavy. Od potoční nivy se terén zvyšuje na obě světové strany – na západ i východ.

Historické centrum se nachází na vyvýšenině a z tohoto důvodu je jeho silueta silnou dominantou v krajině a je dobře sledovatelná z okolní kopcovité krajiny. Další dominantou je kopec Hůrka a spolu s centrem se tyčí nad okolní zástavbou.



# Širší vztahy

M 1:10000



vlakové nádraží

autobusové nádraží

řeka Úhlava

kopec Hůrka

Křestanský vrch

Memoenice

směr Plzeň

hřbitov sv. Jakuba

obchvat ve výstavbě

Plzeňská ulice

Rybničky

Pražská ulice

Domažlická ulice

Náměstí Míru

Hostašovy sady

směr Domažlice

sady Pod Vály

Vrchlického sady

Husovy sady

Videnská ulice

Drnový potok

Mercandinovy sady

směr Železná Ruda

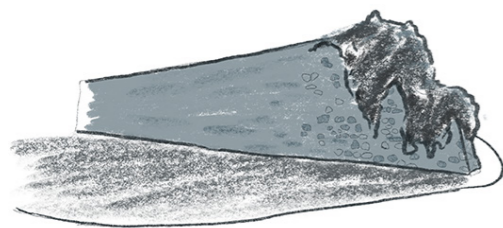
směr Sušice



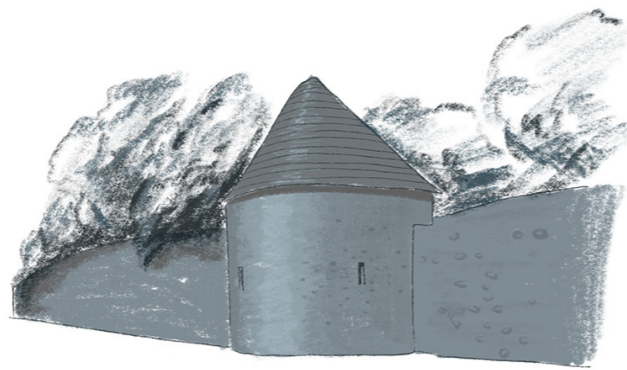
# 2 Řešené území

## Celkový charakter

V 70. letech 20. století prošly Klatovy významnou proměnou, která zásadně ovlivnila jejich urbanistický vývoj. Po asanacích Domažlického a Pražského předměstí, nacházející se hned za hradbami města, došlo k výstavbě širokého dopravního koridoru. Tato změna reagovala na rostoucí dopravní provoz a snahu zlepšit dopravní infrastrukturu. Lidské měřítko bylo upozaděno a město kladlo důraz spíše na automobilový provoz než na městský prostor, kde se lidé setkávají a vzájemně interagují. Tímto způsobem vznikly téměř neprostupné bariéry, které komplikují volný pohyb a přístupnost ve městě. Tento zásah do urbanistické struktury Klatov reflektuje trend v plánování ve městech druhé polovině 20. století, který probíhal ve více evropských městech.<sup>1</sup>



zachované hradby na východě historického centra



více zachované fortifikační opevnění na západě historického centra

Většina řešeného území se rozkládá v bezprostřední blízkosti historického centra a to přesně za jeho hradbami. Vybrané území navazuje na jihu na Mercandinovy sady a ze severu je ohraničeno hřbitovem. Řešené území je tvořeno převážně uličním prostorem s dalšími veřejnými přidruženými prostranstvími.

V současné době tato místa nevybízí k odpočinku a dalším aktivitám. Provoz, který dosahuje v určitých hodinách vysokých hodnot, je upřednostněn před využíváním prostoru člověkem.

## Jednotlivá místa

Již zmíněné Mercandinovy sady jsou velmi oblíbenou destinací. Tento park byl v nedávné době revitalizován dle návrhu ateliéru Jakuba Chvojky. Park nabízí mnoho aktivit a většina obyvatel Klatov zde stráví čas v každém ročním období. Kromě kvalitní cestní sítě a cyklostezky park disponuje centrálním prostorem s empírovou kolonádou, které funuje jako bistro. Tento prostor je hlavním dějištěm kulturních akcí a koncertů. Park dále nabízí herní prvky pro děti, stezku korunami stromů a velkou škálu mobiliáře. Na zdejším rybníku se provozuje půjčování lodiček a v zimních měsících funguje jako kluziště.

### Vídeňská ulice

Řešené území začíná v místech napojení na park a tou je Vídeňská ulice. Jedná se o ulici, jejíž zástavba se nachází v památkové zóně. Je široká přibližně 13 m, vozovka je tvořena z asfaltu a chodníky z kamenné dlažby. Najdeme zde autobusovou zastávku, která je velmi frekventovaná. V parteru se nacházejí obchody a služby. Touto ulicí se dostaneme na Náměstí Míru, které se nachází v pomyslném středu města Klatov.



<sup>1</sup> GEHL, Jan. Města pro lidi. Online. Brno: Partnerství, c2012. ISBN 978-80-260-2080-6. [cit. 2024-05-18].



# Řešené území

## Jednotlivá místa

### Podbranská ulice a sady Pod Valy

Spojnice ulice Vídeňské a důležité dopravní tepny Tyršovy je ulice Podbranská. Její povrch je dlážděný a ulice je lemována sady Pod Valy. Tyto sady jsou tvořeny vzrostlými stromy, cestní sítí a dvěma památníky obětem ze světových válek a památník výročí 100 let od vzniku republiky. Sady jsou pěším propojením s historickým centrem. Jejich funkce je především průchozí a pobytová. Cesty jsou tvořeny asfaltovým povrchem a mobiliář je zastaralý a nevyhovující.

### Prostor u jezuitské koleje

Na parkovou plochu sady Pod Valy navazují předprostory jezuitské koleje. Jezuitská kolej je z části opravená a druhá část na opravu teprve čeká. V budově se nachází administrativa, knihovna a další kanceláře. Budova má tvar písmene F. Zrekonstruovaná část budovy má dvě zrevitalizovaná veřejná prostranství čtvercových půdorysů. Společně s neopravenou částí budovy čeká na svoji revitalizaci i její přidružený prostor. V současnosti se využívá pouze jako parkoviště. Z jihu jsou veřejná prostranství jezuitské koleje lemovaná hradebním okruhem. Zachovalé hradby od sebe oddělují sady Pod Valy a jezuitskou kolej.



Drnový potok veden pod terénem napříč městem



pohled na Černou věž s radnicí a jezuitský kostel



prostor u nerekonstruované části jezuitské koleje využívané jako parkoviště

### Tyršova ulice a kulturní dům Družba

Na Tyršovu ulici navazují další dvě důležité dopravní tepny pro Klatovy. Jsou jimi Plzeňská ulice a Domažlická ulice. Právě na křižovatce těchto ulic stojí kulturní dům. Jedná se o stavbu z 80. let minulého století. Jeho předprostor je tvořen asfaltovými cestičkami a travnatými plochami s významným stromem javorem, jehož stáří se odhaduje na skoro 200 let. Mimo jiné většinu předprostoru tvoří asfaltové parkoviště. Kulturní dům se využívá na příležitostnější akce, jako jsou plesy či koncerty. Východně od kulturního domu teče Drnový potok. Přístup k němu je obtížný, protože je veden pod terénem mezi zdmi vysokými 3 - 4m.

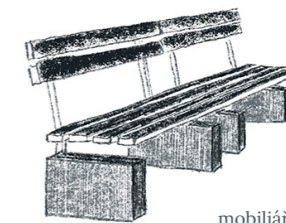
### Plzeňská ulice

Ulice Plzeňská je dlouhým frekventovaným koridorem napříč městem. Tato silnice je vedena kolem východního hradebního okruhu v blízkosti centra. Až na periferii města má každý směr dva jízdní pruhy. Na křižovatkách jsou k tomu přidány odbočovací pruhy, takže v jednom momentě se zde nachází až šest jízdních pruhů.

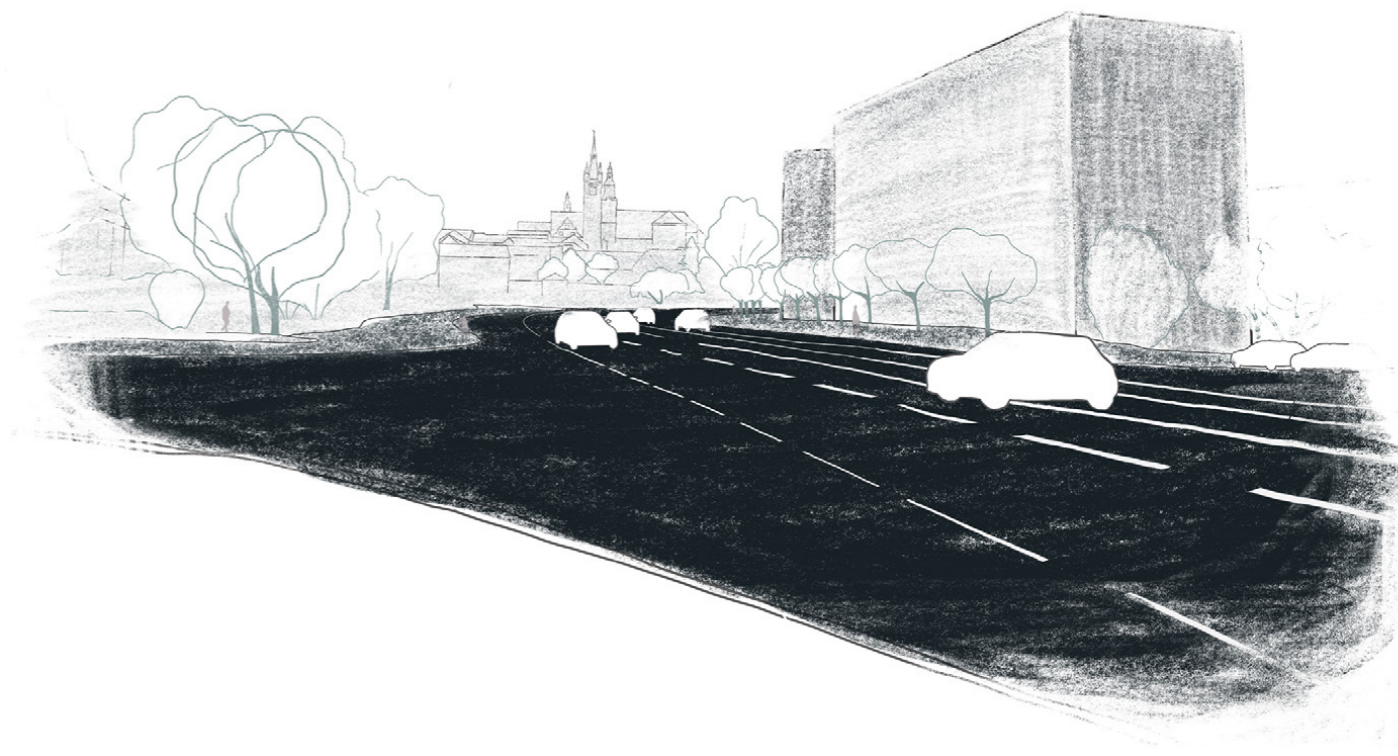
Silnice tvoří bariéru a je těžko prostupná pro místní obyvatele. Na 1 km její délky připadají 4 přechody a jeden podchod. To znamená, že jsou přechody od sebe vzdáleny přibližně 500 m. Tento koridor byl vybudován v druhé polovině 20. století po zbourání části Pražského a Domažlického předměstí. Podél Plzeňské ulice je vystavěno několik panelových domů. Můžeme odsud dobře pozorovat panorama historického centra.

### Hřbitov U sv. Jakuba

Řešené území je zakončeno u hřbitova, který je klidným místem s několika vzrostlými alejemi a kostelem v barokním stylu. Hřbitov leží na vyvýšeném místě a je odtud výhled na centrum města. Poslední rozloučení se nejčastěji děje v krematoriu či v kostele na náměstí.



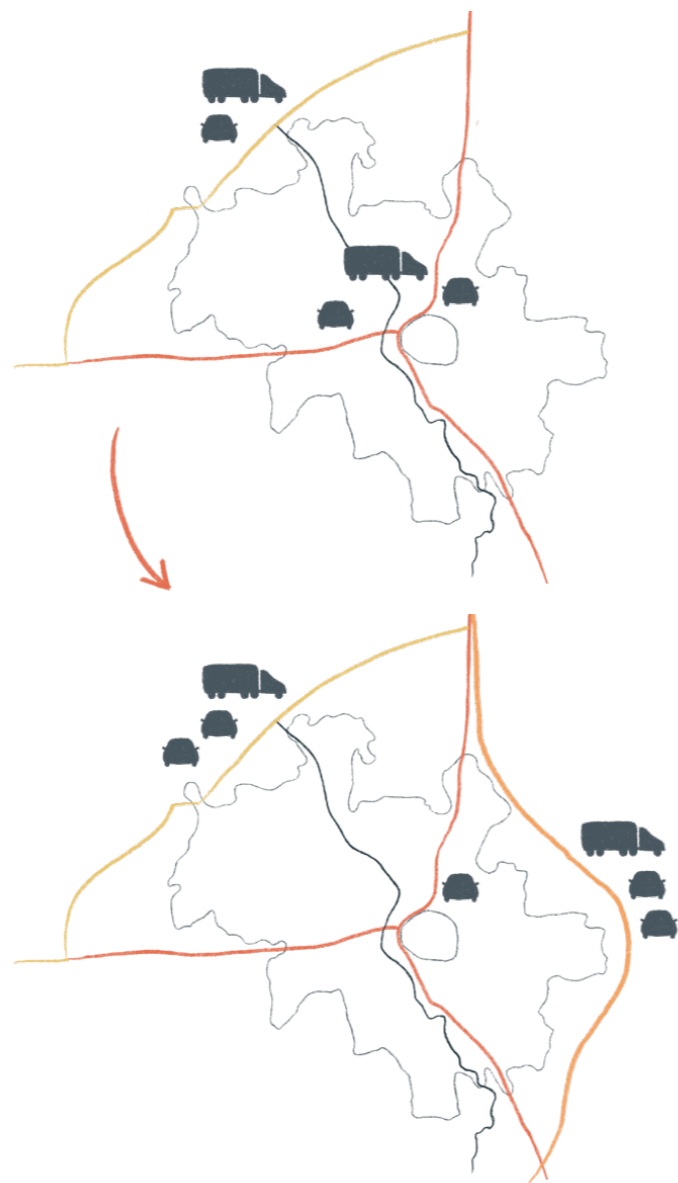
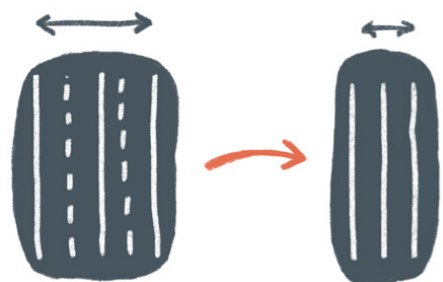
mobiliář u kulturního domu



# 3 Postup

## Obchvat jako příležitost

V roce 2024 je plánovaná dostavba východního obchvatu, která odkloní průjezdnou tranzitní dopravu ven z města. Dopravu, která zde nemá zdroj a cíl. V současnosti tuto tranzitní dopravu přivádějí silnice 1. třídy, konkrétně Tyršova, Plzeňská a Domažlická ulice. Především Tyršova a Plzeňská ulice jsou vedeny kolem hradebního okruhu v bezprostřední blízkosti historického centra. Tyto koridory jsou dlouhými širokými prostranstvými, podél nichž je málo zeleně, která by mohla pohltit více prachu a snížit hlučnost. S dokončením obchvatu mají tyto silnice potenciál stát se místními komunikacemi, což by výrazně zlepšilo kvalitu života obyvatel města.



## Město pro lidi

V druhé polovině 20. století nebyly potřeby obyvatel kladeny na první místo. Město dalo přednost kvalitní silniční dopravě a potřeby obyvatel byly tak upozaděny. Hlavní prioritou by mělo být lidské měřítko. Vytvoření kvalitních veřejných prostranství a infrastruktury pro pěší a cyklisty podněcuje lidi tyto prostory využívat. Motivace chodit více pěšky nebo jezdit na kole je důležitým aspektem pro naše zdraví a proto je nezbytné mít možnost se takto po městě pohybovat. Veřejná prostranství by měla vybízet k aktivitám či relaxaci.

Cílem je vytvořit kompaktnější město, které se více zaměří na obyvatele pohybující se pěšky, na kole nebo využívající veřejnou hromadnou dopravu. Město by mělo fungovat jako živý organismus motivující lidi využívat veřejná prostranství.<sup>2</sup>

## Veřejná prostranství

Na schématu jsou zobrazena nejvíce využívaná veřejná prostranství, tedy ta, která překypují životem. Na periferii města se jedná o parky či lesoparky. V centru města jsou vyznačeny důležité obchodní ulice a náměstí.

## Propojení

Přetvoření silnic první třídy na místní komunikace pro pěší a cyklisty je důležité propojit se stávajícími veřejnými prostranstvými. Propojením Mercandinových sadů s hřbitovem se otevírá možnost vytvoření zelené osy, která by propustovala celým městem.

## Napojení

Navrhovaná veřejná prostranství je důležité propojit s dalšími oblastmi města, aby se zlepšila prostupnost území a vytvořila spojitá síť zelených ploch. Tím by se podpořila plynulost pohybu obyvatel a vytvořila se zelenomodrá infrastruktura přispívající k lepší kvalitě života v urbanizovaném prostředí.

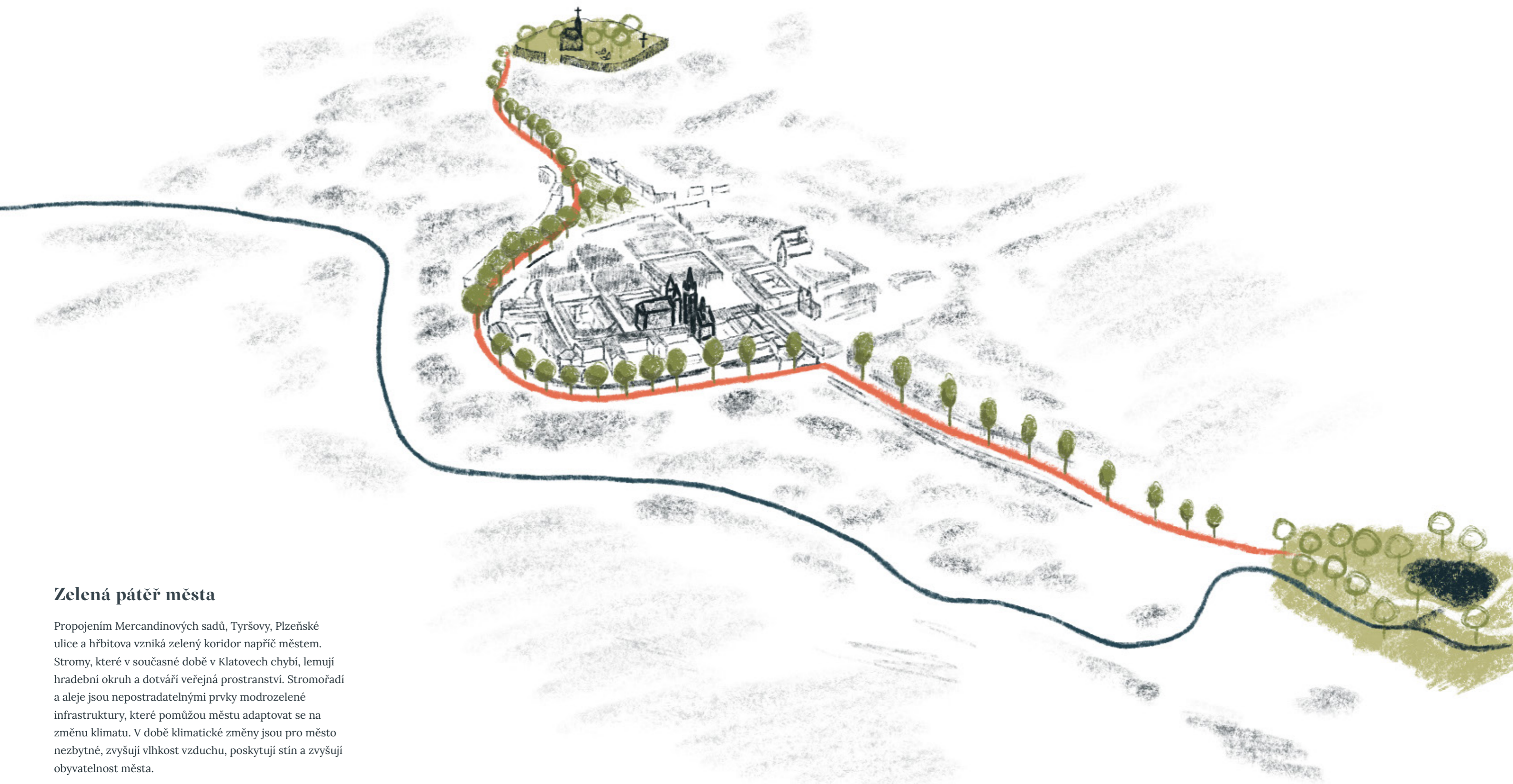


<sup>1</sup> FILIP, Josef a AUTORSKÝ TÝM ZPRACOVATELŮ. Generel dopravy města Klatov - analytická část. Online. 2021. Dostupné z: [https://www.klatovy.cz/mukt/user/strategie/gd/Klatovy-Generel\\_dopravy-analyticka\\_cast.pdf](https://www.klatovy.cz/mukt/user/strategie/gd/Klatovy-Generel_dopravy-analyticka_cast.pdf). [cit. 2024-04-29].

<sup>2</sup> GEHL, Jan. Města pro lidi. Online. Brno: Partnerství, c2012. ISBN 978-80-260-2080-6. [cit. 2024-04-18].



# Postup

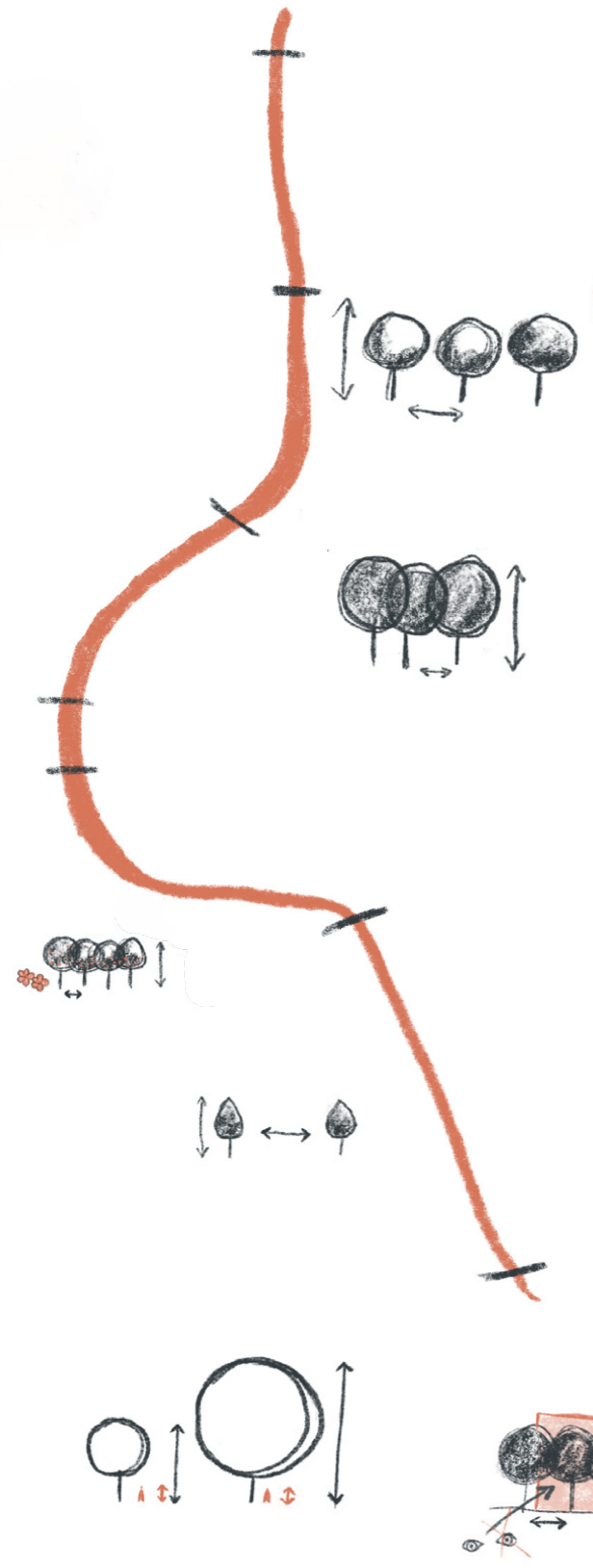


## Zelená pátěř města

Propojením Mercandinových sadů, Tyršovy, Plzeňské ulice a hřbitova vzniká zelený koridor napříč městem. Stromy, které v současné době v Klatovech chybí, lemují hradební okruh a dotváří veřejná prostranství. Stromořadí a aleje jsou nepostradatelnými prvky modrozelené infrastruktury, které pomůžou městu adaptovat se na změnu klimatu. V době klimatické změny jsou pro město nezbytné, zvyšují vlhkost vzduchu, poskytují stín a zvyšují obyvatelnost města.



# Postup

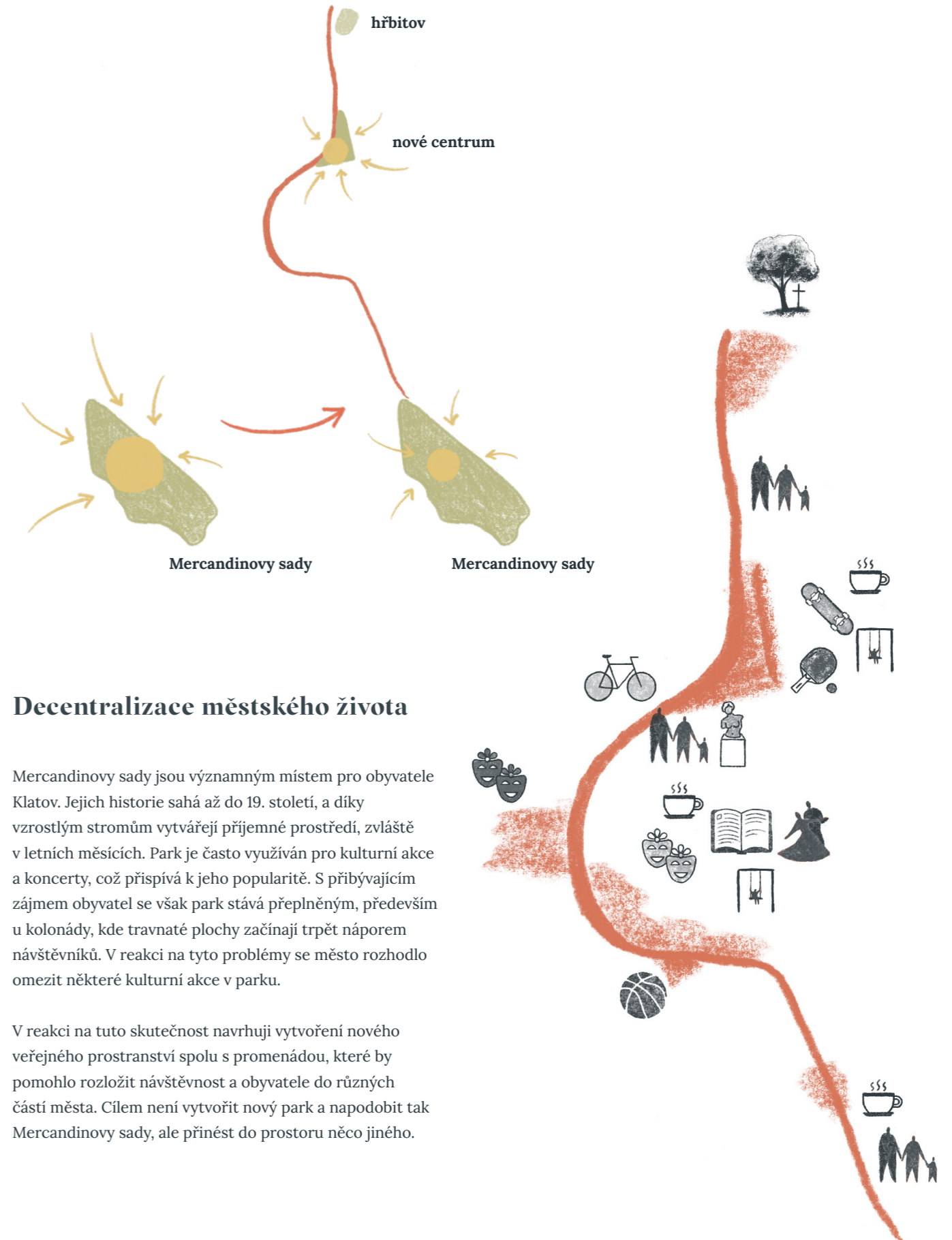


## Stromy jako architektonický prvek

Pracování s vegetací je důležitým bodem pro zelenou páteř města. Strom jako živý organismus nám neposkytuje pouze úkryt před slunečním svitem, ale je to i městotvorný prvek. Působí na naše smysly, očima vnímáme velikost, tvar, zajímavou borku, či velikost a strukturu listu, jejich uspořádání a jejich nahuštění. Vnímáme vůni jejich květů, na dotek jestli jsou listy hladké či drsné a spoustu dalších vjemů.



Pomáhají nám členit prostor i v úrovni urbanistické.<sup>3</sup> Pomocí jejich tvarů, velikostí a jejich rozmístění můžeme docílit cíleného efektu tedy kompozičního záměru. Nahuštěnou výsadbou zakryjeme místa, která se jeví ve veřejném prostoru jako rušivá. Naopak většími vzdálenostmi mezi nimi umožníme průhledy na zajímavou fasádu domů, či pohledy a průhledy na zajímavá místa či dominanty. Umístěním dvou stromů upozorňujeme na důležitý bod, či vstup. V ulicích je rozhodující jejich šířka, podle které je třeba uzpůsobit výběr dřevin. Správnou volbu dřeviny je nutné přizpůsobit charakteru prostředí. V městské památkové zóně vybíráme spíše kultivary domácích dřevin, či dřeviny, které jsou nějak spjaty s danou lokalitou nebo historií.



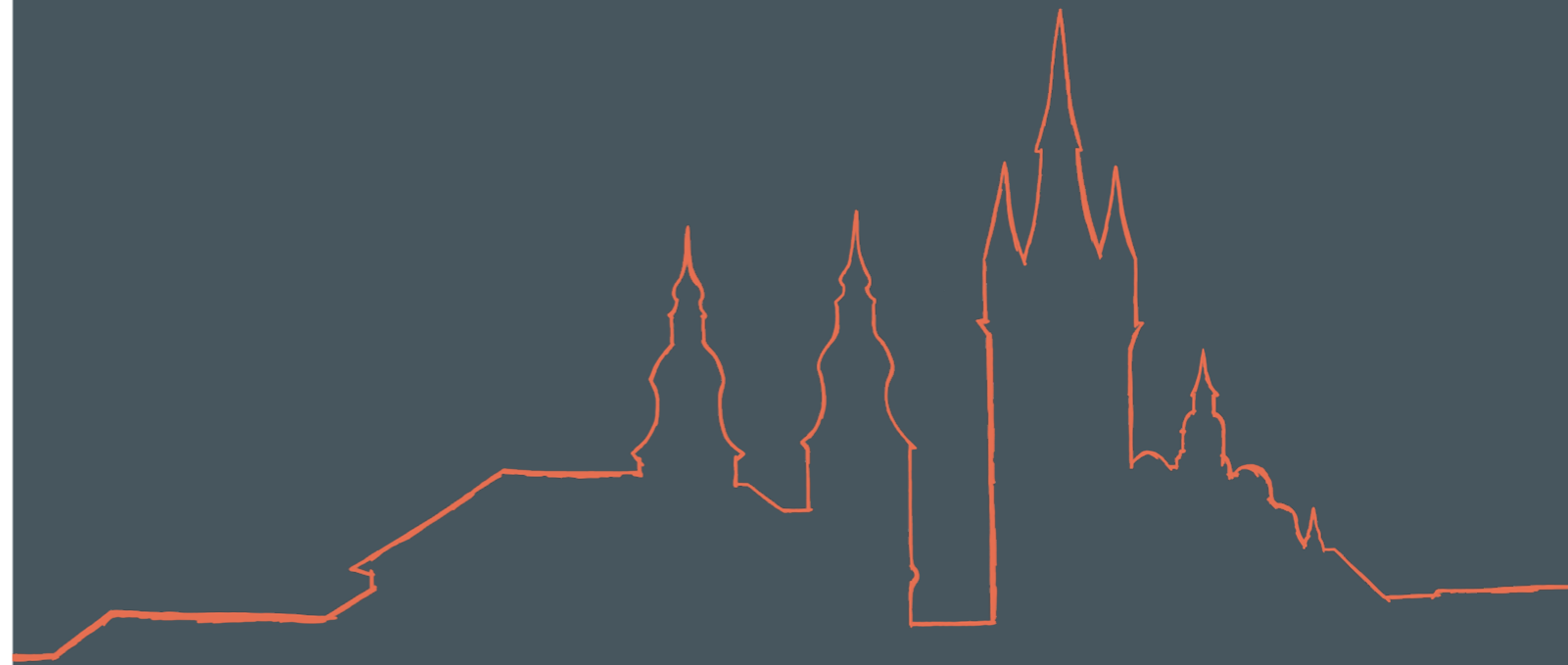
## Decentralizace městského života

Mercandinovy sady jsou významným místem pro obyvatele Klatov. Jejich historie sahá až do 19. století, a díky vzrostlým stromům vytvářejí příjemné prostředí, zvláště v letních měsících. Park je často využíván pro kulturní akce a koncerty, což přispívá k jeho popularitě. S přibývajícím zájmem obyvatel se však park stává přeplněným, především u kolonády, kde travnaté plochy začínají trpět náporem návštěvníků. V reakci na tyto problémy se město rozhodlo omezit některé kulturní akce v parku.

V reakci na tuto skutečnost navrhuji vytvoření nového veřejného prostranství spolu s promenádou, které by pomohlo rozložit návštěvnost a obyvatele do různých částí města. Cílem není vytvořit nový park a napodobit tak Mercandinovy sady, ale přinést do prostoru něco jiného.

<sup>3</sup> NOVÁK, Zdeněk. Dřeviny na veřejných městských prostranstvích: použití dřevin v ulicích a na náměstích památkově chráněných měst. Online. Odborná a metodická publikace (Státní ústav památkové péče). Praha: JALNA, 2001. ISBN 80-862-3421-5. [cit. 2024-04-20].

# 4 Návrh






















## Situace M 1: 4000

0 40 80 120 160 200 m



## Legenda

- |   |                            |   |                           |
|---|----------------------------|---|---------------------------|
|    | listnatý strom navržený    |    | budova stávající          |
|    | listnatý strom stávající   |    | budova navržená           |
|   | jehličnatý strom stávající |    | soukromé plochy           |
|  | promenáda                  |    | veřejné plochy nezpevněné |
|  | dlážděný chodník           |   | veřejné plochy zpevněné   |
|  | dlážděná silnice           |  | vrstevnice po 1 m         |
|  | asfaltový povrch vozovky   |  | hranice řešeného území    |
|  | cyklostezka navržená       |   |                           |
|  | cyklostezka stávající      |   |                           |
|  | skatepark                  |   |                           |
|  | nezpevněný povrch          |   |                           |
|  | herní plocha               |   |                           |
|  | travnatá plocha            |   |                           |
|  | záhon s trvalkami          |   |                           |
|  | vsakovací průleh           |   |                           |
|  | vodní prvek                |   |                           |

## Podélný řez M 1:4000

Plzeňská

Tyršova

Podbranská

Videňská





# Návrh

## Funkce

### Plzeňská ulice - severní část

- promenáda, cyklostezka, napojení na hřbitov

### ulice Rybníčky

- dotvoření ulice, obchody, služby

### parčík na Rybníčkách

- nové aktivní centrum, skatepark, herní prvky, relax, obchody a služby v parteru

### Plzeňská ulice - jižní část

- promenáda, cyklostezka, herní prvky, relax, venkovní galerie

### Kulturní dům Družba

- kulturní akce, relax

### Drnový potok

- přístup k vodě, relax

### Tyršova ulice

- promenáda, cyklostezka

### předprostor Jezuitské koleje

- všední kulturní zážitky, relax, tančírna, čítárna, kavárna/vinárna, akce, koncerty

### sady Pod Valy

- stávající park, relax, herní prvky

### Podbranská ulice

- promenáda, víceúčelové hřiště

### Vídeňská ulice

- obchody a služby v parteru

### pietní park

- park sloužící nejen k poslednímu rozloučení

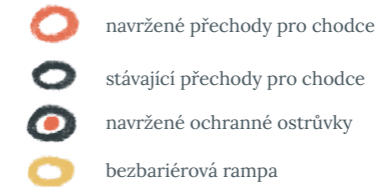
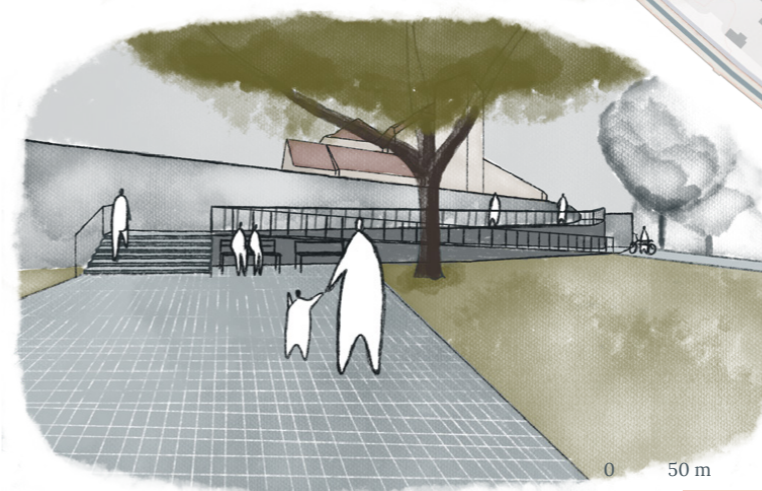


## Prostupnost územím

Návrh je zaměřen na zlepšení prostupnosti v území pro pěší a cyklisty. V Plzeňské ulici přibyl dva přechody. Jeden z nich nahrazuje podchod, který byl místními obyvateli kritizován kvůli pocitu nebezpečí z přítomnosti osob v wpodnapilém stavu.<sup>4</sup> Přechod je navržen v místech průchodu mezi panelovými domy a vstupem do historického centra. Bude dostatečně osvětlen pro větší bezpečnost a nebude zde umístěna světelná signalizace.

U kruhových objezdů jsou navrženy ochranné ostrůvky, které zvyšují bezpečnost při přecházení. Tyto ostrůvky umožňují rozdělení přechodu na dvě části, což umožňuje lidem zastavit se, odpočinout si a lépe se zorientovat. Šířka je stanovena minimálně na 2,5 m, aby pohodlně přešly maminky s kočárky a cyklisté.

Nové kulturní centrum u jezuitské koleje vyžadovalo nový vstup. Proto zde byla navržena bezbariérová rampa, která umožňuje vstup skrz historické fortifikační opevnění.



<sup>4</sup> FILIP, Josef a AUTORSKÝ TÝM ZPRACOVATELŮ. Generel dopravy města Klatov - analytická část. Online. 2021. Dostupné z: [https://www.klatovy.cz/mukt/user/strategie/gd/Klatovy-Generel\\_dopravy-analyticka\\_cast.pdf](https://www.klatovy.cz/mukt/user/strategie/gd/Klatovy-Generel_dopravy-analyticka_cast.pdf). [cit. 2024-04-29].



# Návrh

## Napojení na okolní plochy města



Navržená zelená páteř města, představující promenádu, by měla být zapojena do městské sídelní zeleně tak, aby vytvořila ucelený systém zeleně v celém městě. Projekt promenády nenabízí pouze jednu trasu, ale propojuje různá místa pomocí vegetačních prvků a kvalitních pochůzkových materiálů. Vegetace je navržena podél důležitých páteřních komunikací, čímž vznikne spojitá síť městské zeleně. Výsadba dřevin podél komunikací zvýší nejen estetickou hodnotu, ale také zlepši klima ve městě. Příjemné vizuální prostředí může motivovat obyvatele k častějšímu pěšímu pohybu nebo jízdě na kole.

V širokých ulicích je nutné vysazovat velké stromy, tedy stromy vyšší než 15 metrů.<sup>5</sup> V ostatních ulicích je třeba zohlednit jejich šířku. Pouhá napojení nestačí. Je také nutné zlepšit další důležitá veřejná prostranství v Klatovech. Může vzniknout celistvý a funkční systém zeleně, který zlepši kvalitu života obyvatel a podpoří udržitelný rozvoj města. V návrhu je promenáda v mnoha místech napojena na Drnový potok, který je modrozeleným koridorem ve městě. Spojnicí sadů Pod Valy a Drnového potoka je ulice Vrbová (bod č. 1).

<sup>5</sup> MELKOVÁ, Pavla a AUTORSKÝ TÝM KANCELÁŘE VEŘEJNÉHO PROSTORU. Manuál tvorby veřejných prostranství hlavního města Prahy. Online. Praha: Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy, 2014. ISBN 978-80-87931-11-0 (pdf). Dostupné z: [www.iprpraha.cz/manual](http://www.iprpraha.cz/manual). [cit. 2024-04-29].





# Návrh

## Napojení na okolní plochy města

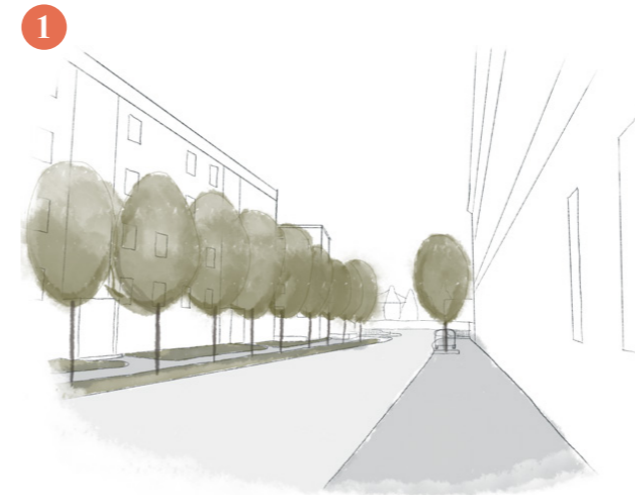
Do stromořadí v zeleném pásu je navržen *Aesculus hippocastanum* 'Pyramidalis' (jírovec maďal 'Pyramidalis'), který se velikostí řadí mezi střední strom (10 -15 m). Šířka ulice nedovoluje vysadit strom větší. Důvod výběru jírovce je skutečnost, že podél Drnového potoka je vysazen *Aesculus hippocastanum* (jírovec maďal).

Jako příklad páteřní komunikace je vybrána Tyršova ulice (bod č. 4), která od sadů Pod Valy pokračuje až k Mercandinovým sadům. Ulice není dostatečně široká, aby mohla mít stromořadí po obou stranách komunikace a proto je navrženo vysazení stromů v místech podélného parkování, a to vždy po dvou místech. Navržená *Sophora japonica* (jerlín japonský) je rychle rostoucí dřevina dosahující výšky až 25 m. Snáší dobře městské prostředí a zpevněné plochy. Jeho bílá květenství se objevují až v létě, kdy většina stromů již odkvetla a proto je významnou medonosnou dřevinou.<sup>6</sup>

Jako důležité považují napojení na nemocnici, která se nachází na severu města Klatovy. Na křesťanském vrchu byla tato nemocnice postavena v roce 1914. Nové nemocniční budovy byly vybudovány v roce 2010.

Komplex nemocnice má dva vstupy umístěné na jeho bocích, což pro pěší návštěvníky znamená nepohodlný přístup. Nový vstup je navržen na jihu nemocničního komplexu z ulice Plzeňské. Podél této ulice jsou navrženy rychlerostoucí krátkověké dřeviny. Tyto prostory nejsou součástí řešeného území a vyžadují urbanisticko-krajinářskou studii. Jízdní pruhy mohou být zúženy až ke kruhovému objezdu u nemocnice, a nově vzniklé prostory by mohly být využity pro výstavbu obytných souborů.

Jak již bylo zmíněno, promenáda vede kolem západního hradebního okruhu. Kolem východního hradebního okruhu jsou již upravené parkové plochy, jako jsou Hostašovy sady a Vrchlického sady, které je nutné napojit na řešené území. V okolí východního hradebního okruhu jsou sídliště, která jsou vizuálně rušivá. Výsadba by měla být provedena tak, aby tyto budovy pohledově zakryla. Vhodnými dřevinami jsou lípy, jilmy nebo javory.



0 10 m 30 m  
M 1:1000



0 10 m 30 m  
M 1:1000

<sup>6</sup> ARBOEKO S.R.O. Trees for thee. Online. 2024. Dostupné z: <https://www.treesforthee.com/cs/>. [cit. 2024-05-01].



# Návrh

## Dopravní řešení

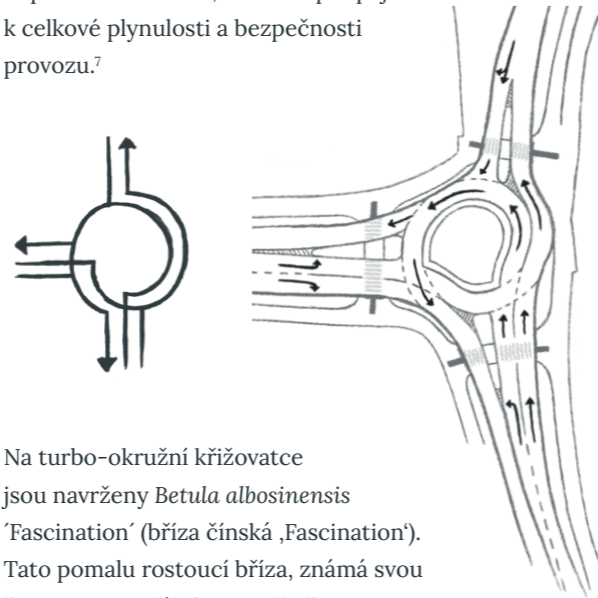
### Turbo-okružní křižovatka

Turbo-okružní křižovatky jsou inovativním řešením pro zvýšení bezpečnosti a kapacity silničního provozu. V případě Plzeňské ulice se ukazuje, že zavedení turbo-okružní křižovatky na styku ulic Domažlické, Tyršovy a Plzeňské je nezbytné kvůli krátké vzdálenosti od stávajícího kruhového objezdu u kulturního domu v Domažlické ulici.

Hlavní výhodou turbo-okružní křižovatky je její speciální uspořádání se dvěma jízdními pruhy, které nutí řidiče řadit se do správných pruhů již před vjezdem na křižovatku. Toto spirálovité uspořádání jízdních pruhů na okružním páse významně snižuje počet kolizních bodů ve srovnání s klasickými dvou a vícepruhovými okružními



křižovatkami. Díky tomu jsou turbo-okružní křižovatky nejen bezpečnějším řešením, ale také zajišťují plynulejší tok dopravy a vyšší kapacitu. Toto uspořádání se ukazuje jako obzvláště užitečné v městských oblastech, kde je prostor omezený a je nutné zajistit efektivní řízení dopravy. Navíc, díky třem jízdním pruhům v Domažlické ulici, lze očekávat lepší rozložení dopravního zatížení, což dále přispěje k celkové plynulosti a bezpečnosti provozu.<sup>7</sup>



Na turbo-okružní křižovatce jsou navrženy *Betula albosinensis* 'Fascination' (bříza čínská 'Fascination'). Tato pomalu rostoucí bříza, známá svou široce pyramidální a jemně větvenou korunou, dorůstá výšky až 12 m. Její odlupující se borka zaujme kombinací barev od bílé až po červenohnědou.<sup>8</sup> Jako podrost byl zvolen *Dianthus deltoides* 'Brilliant', která svým vzhledem připomíná karafiáty rostoucí na loukách. Tím se odkazují na tradici Klatov, které jsou známé svými šlechtěnými karafiáty. Tato výsadba esteticky vylepší danou oblast a podpoří místní ekosystém.



*Dianthus deltoides* 'Brilliant'

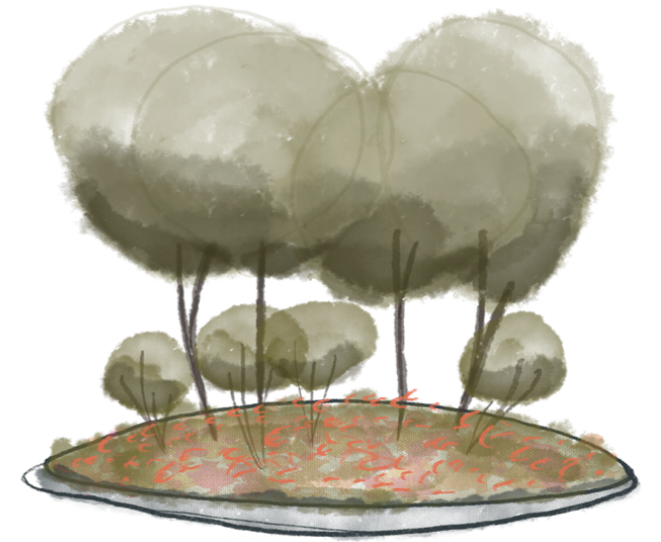


M 1:1000

<sup>7</sup> SMÍTAL, Petr. Turbo-okružní křižovatky v České republice. Online. 2014. Dostupné z: <http://old.silnice-zeleznice.cz/clanek/turbo-okruzni-krizovatky-v-ceske-republice/>. [cit. 2024-05-18].

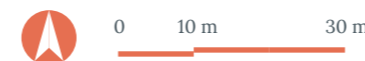
<sup>8</sup> ARBOEKO S.R.O. Trees for thee. Online. 2024. Dostupné z: <https://www.treesforthee.com/cs/>. [cit. 2024-05-01]. obr. č. 1 - <https://www.zahradnictvi-flos.cz/dianthus-deltoides-brilliant-hvozdkikropenaty-brilliant.html>

navrhovaný kruhový objezd



navrhovaná turbo-okružní křižovatka

Pro vytvoření nového parčíku na Rybníčkách bylo třeba odklonit dopravu z této oblasti a přesunout ji podél ulice Rybníčky. Tím se obnoví ulice, která tu ještě v 70. letech 20. století byla, ale byla zničena při asanacích společně s obytnými budovami.

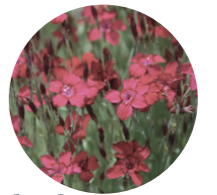


M 1:1000

<sup>9</sup> ARBOEKO S.R.O. Trees for thee. Online. 2024. Dostupné z: <https://www.treesforthee.com/cs/>. [cit. 2024-05-01].

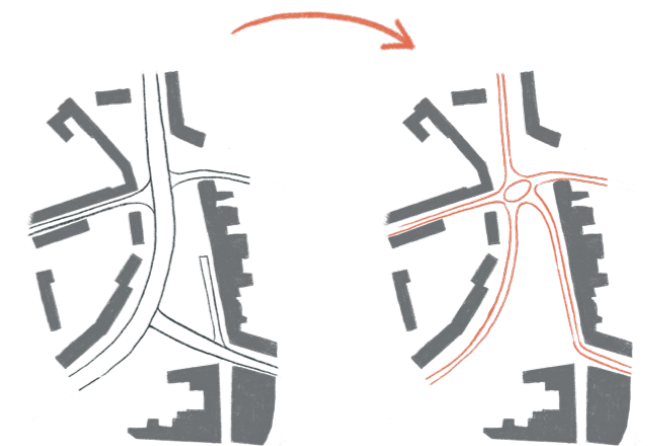
obr. č. 2 - <https://www.allgaeustauden.de/Stauden/Stauden-von-A-Z/Dianthus-Nelke/Dianthus-deltoides-Leuchtfunk-Heide-Nelke:10352.html>

*Dianthus deltoides* 'Leuchtfunk'



### Kruhový objezd na Rybníčkách

V parteru nově navrhované budovy jsou umístěny obchody a služby, které jsou průchozí z ulice Rybníčky do parčíku. V důsledku odklonění dopravy do ulice Rybníčky bylo třeba navrhnout okružní křižovatku s 5 výjezdy. Kruhový objezd je osázen třemi druhy dřevin. Vyšší patro tvoří *Fraxinus angustifolia* 'Raywood' dorůstající výšky až 20 m, který se na podzim krásně zabarvuje do červena až vínova.<sup>9</sup> Keřové patro je tvořeno vícekmennými *Cornus alba* (svída bílá) a *Cornus sanguinea* (svída krvavá) vysoké 3 - 4 m. Červené listy jasanu a červené větve svídy vytvoří zajímavou kompozici nejen na podzim, ale také v zimních měsících, kdy větve svídy budou zdobit křižovatku. Podrost bude tvořen *Dianthus deltoides* 'Leuchtfunk' který sjednotí vizuální dojem kruhových objezdů.





# Návrh

## Cyklistická doprava



— navržené cyklotrasy/stezky  
— stávající cyklotrasy/stezky

V Klatovech není tak dobře rozvinutá síť cyklostezek či cyklistických tras. Nejvyužívanější stezka pro chodce a cyklisty vede Mercandinovy sady a pokračuje dál na jih. Tato trasa s číslem 38 vede napříč městem podél Drnového potoka. V řešeném území jsou navrženy nové společné stezky pro chodce a cyklisty a také samostatné cyklostezky. Na společných stezkách je důležité, aby se všichni uživatelé respektovali navzájem. Cyklisté nesmí ohrozit chodce a stejně tak chodci nesmí ohrozit cyklisty. Mnoho chodců si neuvědomuje, že tyto prostory jsou sdílené a všichni si jsou zde rovni.

Je důležité stezku správně označit a informovat občany o nutnosti vzájemnému respektu. Návrh také zahrnuje nová propojení mezi stávajícími cyklistickými trasami, aby se vytvořila spojitá infrastruktura. V širších ulicích je třeba vyhradit samostatné jízdní pruhy pro cyklisty s šířkou 1,75 m. V úzkých ulicích, kde to šířka nedovoluje, bude použit piktokoridor pro cyklisty. Tento koridor, na rozdíl od vyhrazeného jízdního pruhu, nemá svislé značení, ale pouze piktogramy na vozovce, které upozorní řidiče na přítomnost cyklistů.<sup>10</sup> Cílem je vytvořit cyklistickou síť jako ekologický a zdravý způsob dopravy.



společná stezka pro chodce a cyklisty, šířka 4 m, probarvený asfalt



samostatná cyklostezka, šířka 2,5 m, probarvený asfalt



samostatná cyklostezka, šířka 2,5 m



společná stezka pro chodce a cyklisty, šířka 4 m, kamenná dlažba



stávající stezka pro chodce a cyklisty

0 50 m 150 m



M 1:5000

<sup>10</sup> CACH, Tomáš. TECHNICKÉ PODMÍNKY - TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty. Online. Ministerstvo dopravy, 2017. Dostupné z: <https://www.mdcr.cz/Dokumenty/Strategie/Mobilita/Cyklo doprava/TP-179-%E2%80%93-Navrhovani-komunikaci-pro-cyklisty?return=/Dokumenty/Strategie/Mobilita/Cyklo doprava>. [cit. 2024-05-02].



# Návrh

## Doprava v klidu

Dle průzkumů, který vytvářel tým dopravních inženýrů pro město Klatovy, si mnoho občanů stěžuje na málo parkovacích míst. Současná situace vede k tomu, že lidé nejsou příliš motivováni cestovat do centra města jinak než autem. Zpoplatnění parkování v centru města je velmi mírné.

### Regulace parkování

Při nedostatku parkovacích míst je důležité nejprve se zaměřit na regulaci parkování a zlepšení managementu před tím, než se začne zvyšovat nabídka parkovacích míst. Budování nových parkovacích míst má negativní dopad na volbu ostatních druhů dopravy, protože lidé motivuje k tomu, aby používali svá auta. Opatření managementu parkování jsou upravené ceny nebo délka parkování. Lidé mají být upozorněni na místa vzdálenější od centra a zbytek mohou dojet pěšky, či se přepravovat veřejnou dopravou.

Parkování je často vnímáno jako veřejné dobro a řidiči si myslí, že by mělo být zdarma.<sup>11</sup> Efektivní řešení zahrnuje větší zpoplatnění parkovacích míst v centru města. Vyšší ceny mohou snížit počet aut v centru a uvolnit parkovací místa pro ty, kteří je opravdu potřebují. Dalším krokem je vytvoření parkovacích míst na okraji města, která budou napojena na veřejnou dopravu. Tato opatření by měla přispět ke snížení automobilové dopravy v centru města a zvýšit kvalitu života pro obyvatele.



## Hromadná veřejná doprava



Klatovy mají vynikající spojení s Plzní a Prahou. Nicméně autobusové spojení s vlakovým nádražím je nedostačující, protože autobusové spoje často nenavazují na ty vlakové. Velkým přínosem pro občany by bylo vytvoření nové vlakové zastávky blíže centru města. Současné vlakové nádraží se nachází 25 minut chůze od centra a vlaková zastávka 20 minut.

Schéma ukazuje stávající autobusové zastávky a jejich propojení. Navržené body představují nové autobusové zastávky, jejichž propojení je pouze orientační a jednotlivé trasy linek nejsou součástí návrhu.

Kvůli návrhu nového parčíku Na Rybníčkách bylo nutné nahradit zrušené autobusové zastávky. Ty byly nově umístěny do ulice Rybníčky. Šířka byla stanovena na 3 metry a délka na 19 metrů. Povrchy jsou tvořeny dlažebními kostkami.

<sup>11</sup> PRESSL, Robert a RYE, Tom. Dobré důvody a zásady pro regulaci a management parkování. Online. Park4SUMP, 2020. Dostupné z: <https://spokojena.olomouc.eu/wp-content/uploads/2021/06/park4sump.pdf>. [cit. 2024-05-04].

# KLATOVY, PROMENÁDA MĚSTEM



napojení na  
Mercandinovy sady





Začátek promenády se nachází na hranici Mercandinových sadů, kde začíná asfaltová stezka pro chodce a cyklisty. Napojení je řešeno kombinací materiálů a vegetace. Na stávajícím ostrůvku mezi ulicemi Puškinova a 5. května jsou navrženy *Tilia cordata* 'Roelvo' (lípy srdčité 'Roelvo'), které lemují začátek promenády.

### Kruhový objezd

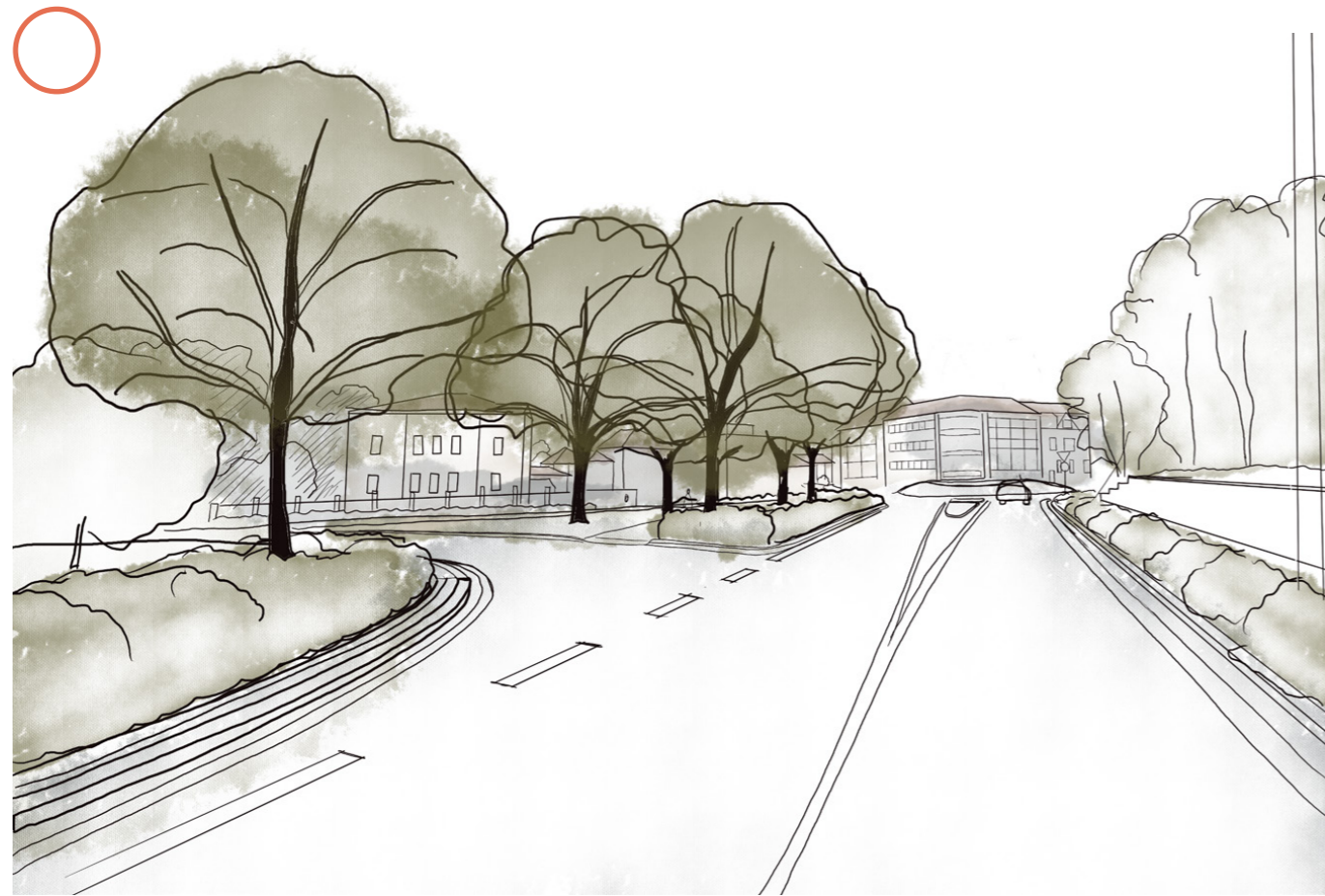
Kruhový objezd je jednou z prvních vstupních bran do města pro řidiče přijíždějící ze směru Železné Rudy či Horažďovic. Jeho vzhled je tedy třeba vizuálně vylepšit. Navrhují uspořádání výtvarně-krajinářské soutěže pro návrh podoby kruhového objezdu.



světlá kamenná dlažba



*Tilia cordata* 'Roelvo'



- promenáda
- asfaltový povrch vozovky
- dlážděný chodník
- travnatá plocha
- dlážděná silnice

0 8 m 24 m



M 1:750





## Vídeňská ulice







Vídeňská je rušná ulice ústící na Náměstí Míru, nacházející se v městské památkové zóně díky zachovanému půdorysu. V parteru se nacházejí obchody a služby, což přispívá k živé atmosféře. V současné době je ulice dlážděna betonovou dlažbou a vozovka je pokryta asfaltem.

Pro podporu zelené osy byly do ulice navrženy stromy *Acer campestre* „Elsrijk“ (javor babyka „Elsrijk“) v rozestupu 16 metrů, které dobře snášejí městské prostředí a zpevněné plochy. Tento rozstup mezi stromy umožní průhledy na fasády domů. Pochozí plochy budou dlážděny kamennou žulovou velkoformátovou dlažbou. Vozovka byla zúžena ze 7,5 metru na 6 metrů, což vedlo k rozšíření chodníků a vytvoření většího prostoru pro stromy.



*Acer campestre* 'Elsrijk'



*Sophora japonica*



M 1:1000

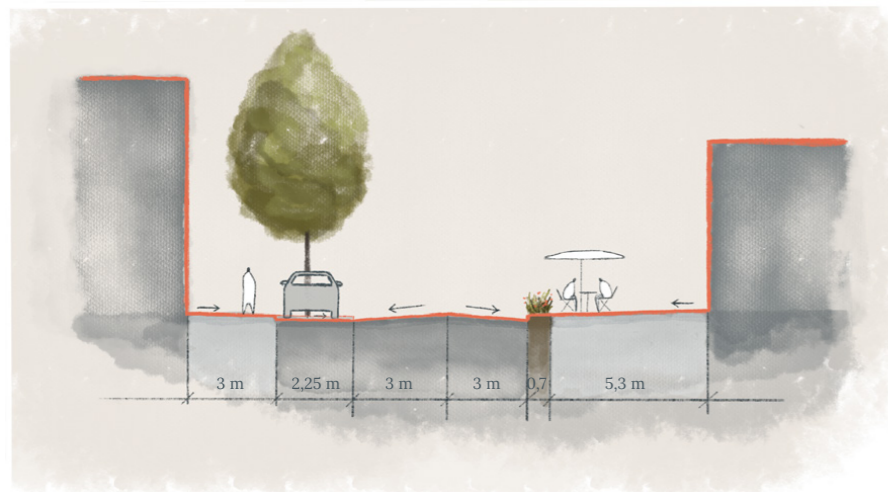
0 10 m 30 m

— proměna  
— dlážděný chodník  
— dlážděná silnice

— asfaltový povrch vozovky  
— travnatá plocha



**Řezopohled A - A' M 1:250**

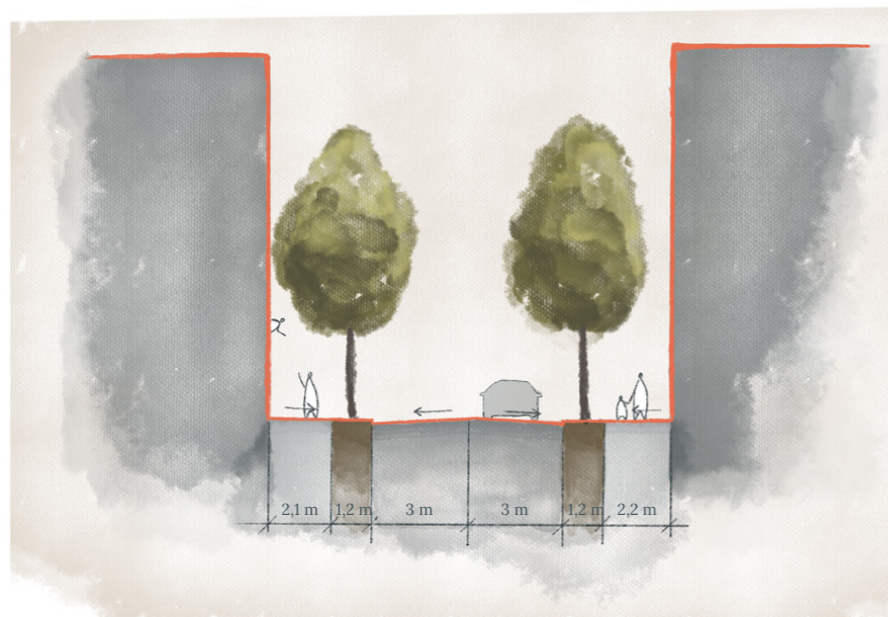


kamenná žulová dlažba - pochozí plochy



žulová dlažba 10 x 10 cm kladena vějířově - komunikace

**Řezopohled C - C' M 1:250**

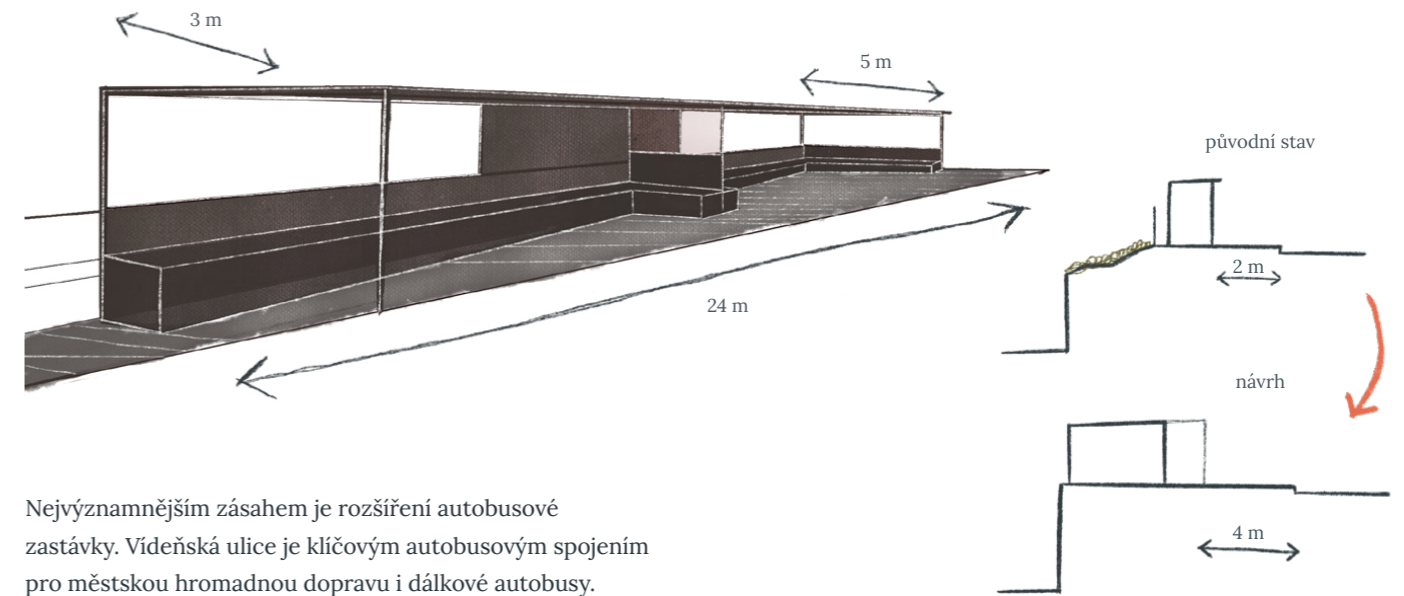
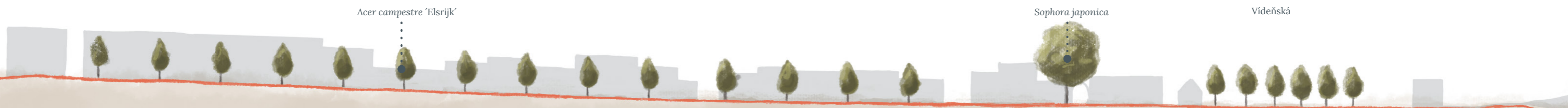


žulová dlažba 10 x 10 cm - pojízdná plocha - autobusová zastávka a parkovací zálivy



dřevěná paluba - autobusová zastávka

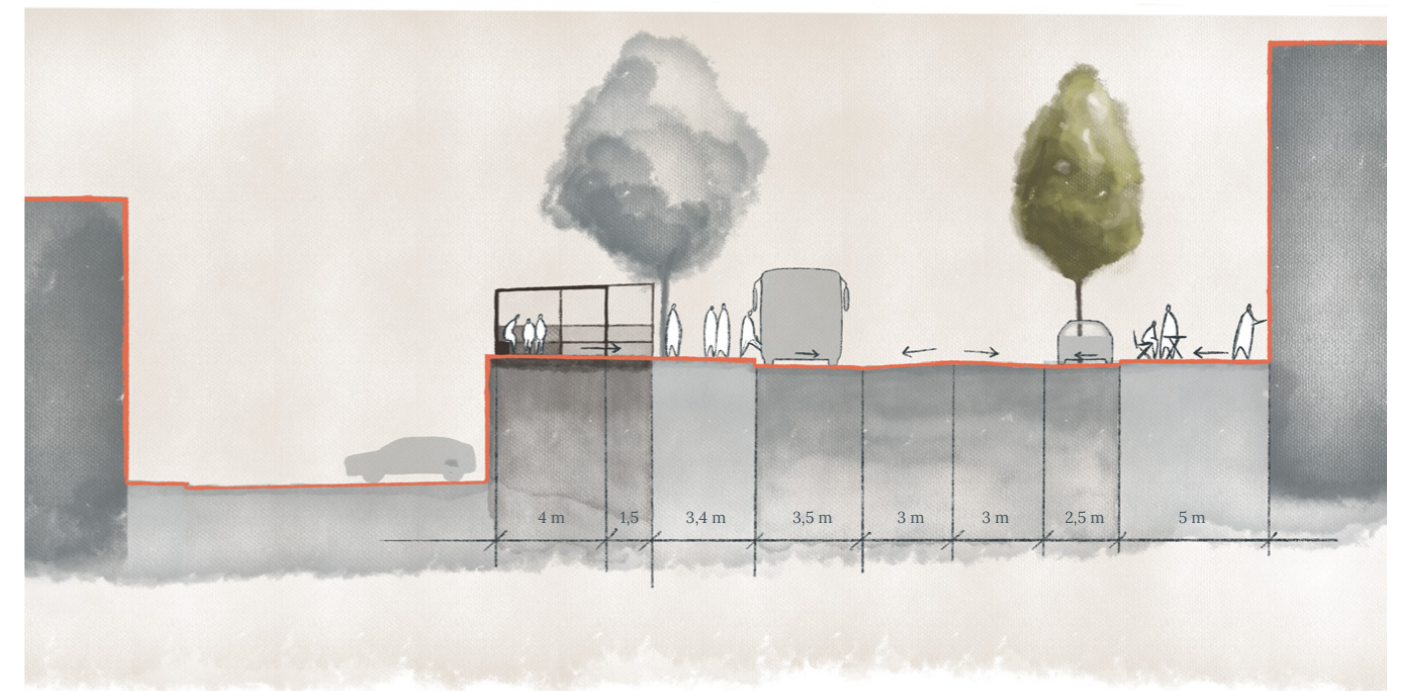
**Řezopohled podélný M 1:1000**



Nejvýznamnějším zásahem je rozšíření autobusové zastávky. Videňská ulice je klíčovým autobusovým spojením pro městskou hromadnou dopravu i dálkové autobusy. Současný prostor pro autobusovou zastávku je velmi malý a nevyhovuje počtu lidí, kteří tuto dopravu využívají. Lidé, kteří chtějí jen projít, se musí prodírat davem. Místo dvou menších přístřešků byl navržen jeden větší dřevěný přístřešek, umístěný na dřevěnou palubu. Šířka chodníku je navržena v rozmezí 3,4 m až 4,9 m kvůli ustupující šířce přístřešku.



**Řezopohled B - B' M 1:250**



**ulice Podbranská,  
sady Pod Valy,  
ulice Tyršova**





Povrch vozovky v Podbranské ulici je dlážděný, takže navrhuji použití kamenné dlažby pouze na chodnících. Na promenádu byla vybrána velkoformátová žulová dlažba nepravidelných tvarů, která je vhodná pro blízkost k centru a poskytuje pohodlný povrch. Na křižovatce Tyršovy a Podbranské je navrženo multifunkční hřiště. Hřiště bude oploceno tenkými ocelovými lankami, aby nebránilo výhledům na dominanty Klatov a hra neohrozila jeho uživatele a řidiče. Vybavení, jako volejbalové a tenisové sítě, budou k dispozici v bedně u hřiště.

Zásahy v sadech Pod Valy jsou malé. Jde především o změnu materiálů a mobiliáře. Centrální prostor parku před památníkem obětí války bude vydlážděn velkoformátovou světlou betonovou dlažbou. Naopak cesty budou dlážděny kamennou dlažbou malých nepravidelných formátů – žulové odseky.

V minulosti bylo zvykem pojmenovávat parky jako sady, i když v nich nebyly žádné ovocné stromy. Sady Pod Valy však skutečně byly ovocnými sady pod hradbami. Z tohoto důvodu navrhuji podél celého parku v ulicích Podbranská a Tyršova, vysázet okrasné ovocné kvetoucí stromy jako připomínku ovocných sadů. Byly vybrány dřeviny *Prunus avium* 'Plena' a *Prunus subhirtella* 'Autumnalis Rosea'. Podél schodiště vedoucí do centra města a k Černé věži bude nově vysazena alej z okrasných jablek *Malus Golden 'Hornet'*, jejichž květy se na jaře z růžových pupat zabarvují do bíla a na podzim jsou zdobeny zlatavými jablíčky. V ulici Tyršova jsou kromě okrasných třešní vysázeny *Acer platanoides* 'Emerald Queen'. Ve východní části parku byl vymezen prostor pro herní prvky pro děti a svahy v parku byly využity pro umístění lehátek.



*Acer platanoides* 'Emerald Queen'



*Prunus subhirtella* 'Autumnalis Rosea'



*Acer saccharinum*



*Malus golden* 'Hornet'

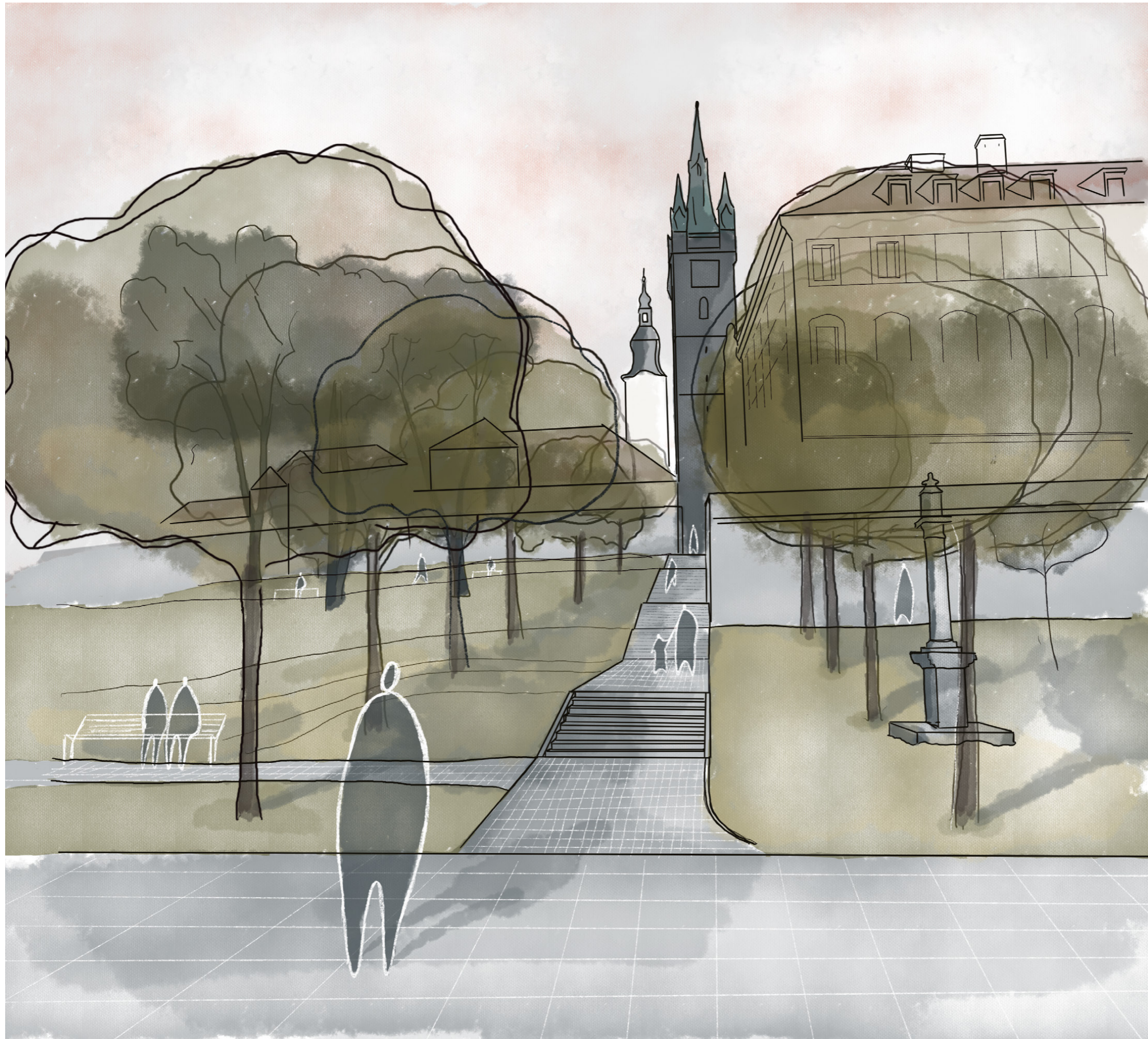


*Prunus avium* 'Plena'

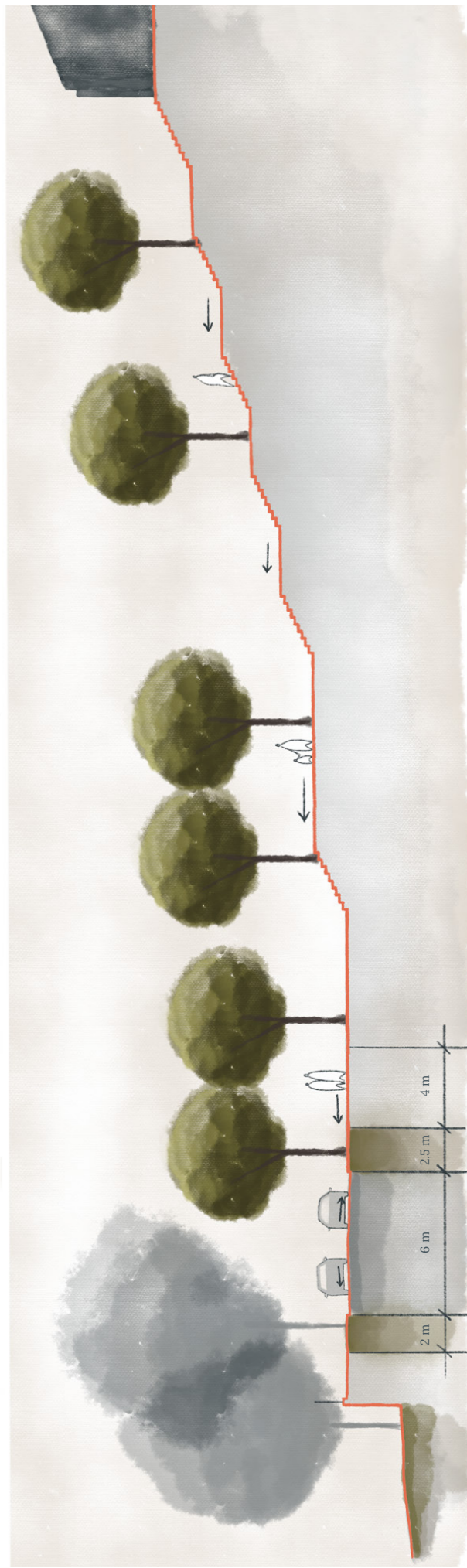
**Řezopohled podélný M 1:1000**







Řezopohled D - D' M 1:250







stávající žulová dlažba  
10 x 10 cm - schody



žulová dlažba 10 x 10 cm -  
mezipodesty schodiště



žulová dlažba nepravidelného  
formátu - cesty v sadech



žulová dlažba nepravidelného  
formátu - promenáda



betonová velkoformátová  
dlažba - centrální předprostor  
pomníku



mlatová cesta v sadech



dřevěné lavičky v sadech



dřevěná lehátka v sadech



dřevěné odpadkové koše



herní prvky pro děti

Řezopohled E - E' M 1:200





**předprostor jezuitské koleje**







Předprostor jezuitské koleje je navržen jako nové kulturní centrum v Klatovech s multifunkční plochou a kavárnou či vinárnou. Tento prostor čtvercového půdorysu je ve svahu a proto zde bylo možné navrhnout schodiště s pódium, které může sloužit jako sezení. Na volné ploše je umístěna dřevěná paluba, evokující taneční parket. Tento prostor je vhodný nejen pro tančírnu, ale také pro různé akce, jako jsou přednášky, koncerty a podobně. V budově jezuitské koleje se nachází knihovna, a proto je prostor uzpůsoben i ke čtení knih, s pohodlným mobiliářem. U hradeb jsou navrženy piknikové stoly a vodní prvek, který připomíná vodní příkop, který kdysi býval mezi hradebním opevněním. V zadní části je navrženo umístění kiosku s občerstvením. Prostor pro vychutnání kávy či vína je obklopen zelení, tvořen paletami s polštářky a osvětlený světélky. Novým vstupním bodem je bezbariérová rampa se sklonem 1:16.



*Catalpa bignonioides*



*Gleditsia triacanthos*



*Amelanchier lamarckii*



květinový záhon

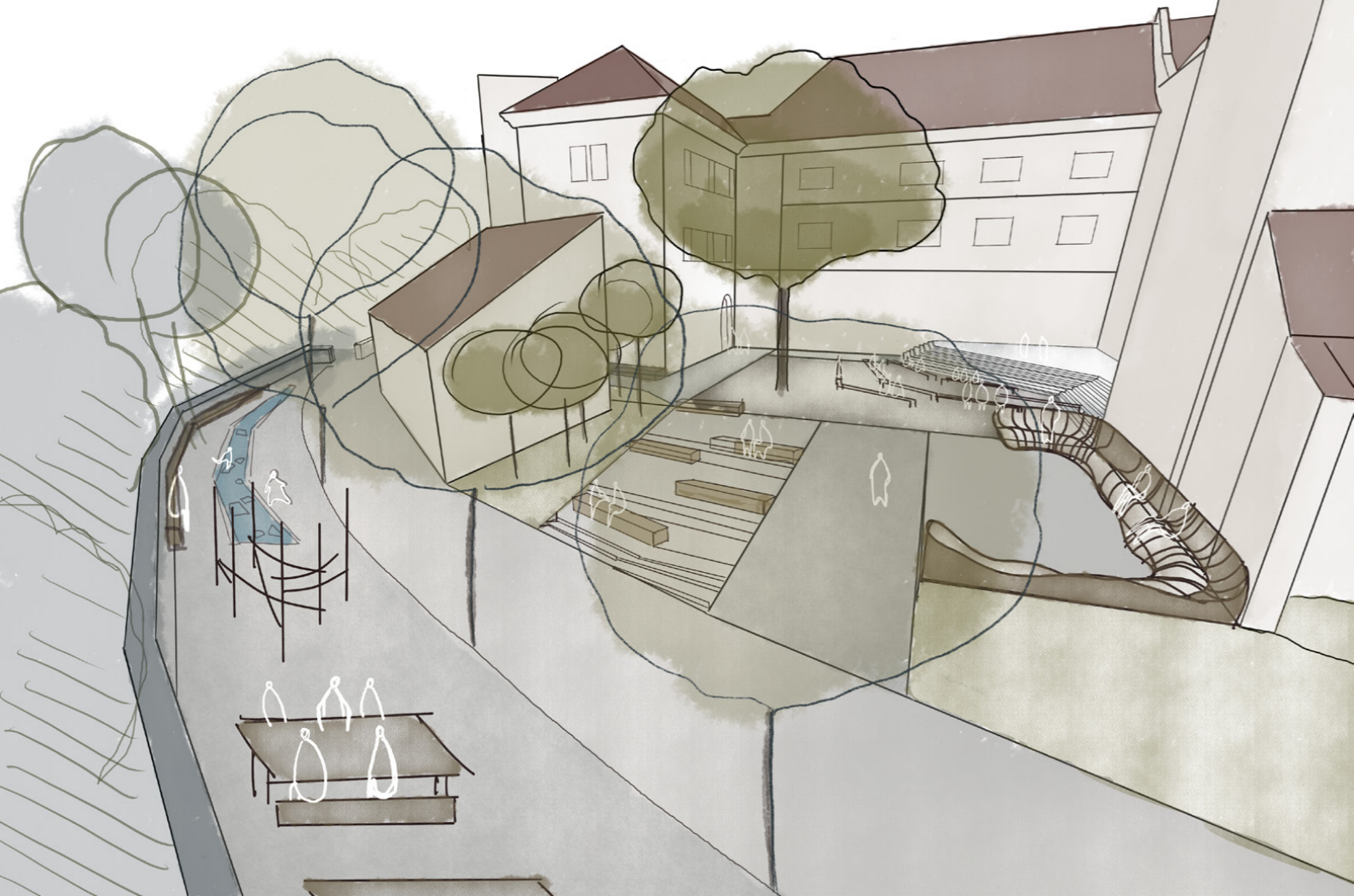
- proměnáda
- dlážděný chodník
- dlážděná silnice
- asfaltový povrch vozovky
- travnatá plocha
- nezpevněný povrch

0 8 m 24 m



M 1:750





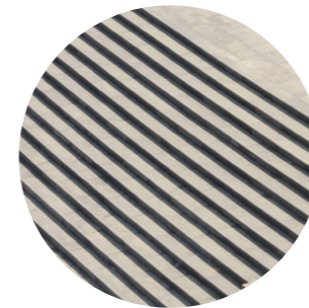
žulová dlažba nepravidelného formátu - cesty v sadech



pískovcová dlažba 10 x 10 cm kladena vějířově



dřevěná paluba - taneční parket



schodiště - žulová dlažba



hlinitopísčité mlat - vinárna/kavárna



lavička z dřevěného masivu



dřevěné lavičky



dřevěná lavička - čítárna



piknikové stoly



palety jako sezení ve vinárně



dřevěný odpadkový koš



spodní podsvícení korun stromů



## Kulturní dům





V kulturním domě se konají převážně příležitostné akce, jako jsou plesy, bály a koncerty. Veřejný prostor je navržen tak, aby poskytoval volnou plochu pro možný přesun některých akcí ven, například i výstav umění. Ve východní části se nachází restaurace, a proto byl prostor upraven tak, aby umožňoval venkovní posezení pro návštěvníky restaurace. Asfaltové plochy byly nahrazeny betonovou velkoformátovou dlažbou na víceúčelové ploše a kamennou dlažbou na ostatních površích. Pro zpestření prostoru byly vybrány červené kovové lavičky. Jako dominantní strom v květinovém záhonu byl vybrán *Liquidambar styraciflua* (amboň západní), který se na podzim barví krásně do červena a vytváří zajímavou kompozici s mobiliářem. Navržením pobytových schodů byl umožněn přístup k vodě – Drnovému potoku, ke kterému byl dosud přístup možný pouze v Mercandinových sadech. Podél pobytových schodů byl vybrán strom *Platanus acerifolia* 'Pyramidalis' (platan javorolistý 'Pyramidalis') pro jeho schopnost krátkodobě snášet zaplavené půdy.



*Liquidambar styraciflua*



*Platanus acerifolia* 'Platanus'



velkoformátová betonová dlažba - víceúčelová plocha



kamenná dlažba - chodníky



posedové betonové schody



posezení podél květinového záhonu



kovové lavičky



odpadkový koš

- promenáda
- asfaltový povrch vozovky
- záhon s trvalkami
- dlážděný chodník
- travnatá plocha
- herní plocha
- dlážděná silnice

0 8 m 24 m



M 1:750





turbookružní  
křižovatka

památný javor

volná plocha pro  
venkovní posezení  
restaurace

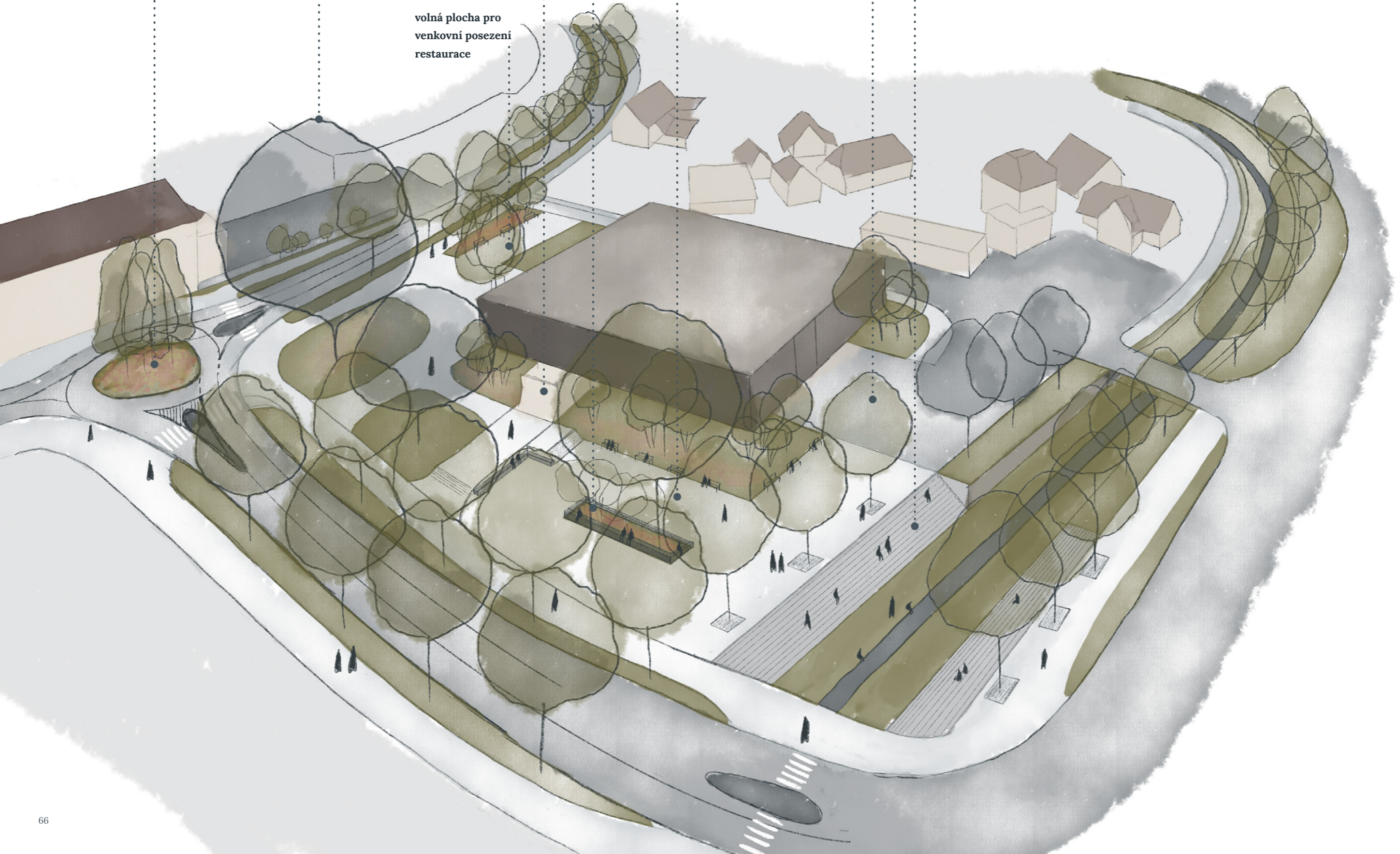
vstup do  
kulturního domu

květinový záhon

víceúčelová plocha

zásobování/parkování

posedové schody - přístup  
k Drnovému potoku





## Plzeňská ulice







Plzeňská ulice prošla zásadní změnou. Ze čtyř jízdních pruhů byly ubrány dva, čímž vznikl prostor pro obyvatele města. Celý prostor je od vozovky oddělen zeleným pásem širokým 3 metry, který je osázen travo-bylinným porostem. V tomto pásu byly vysazeny stromy *Aesculus hippocastanum* 'Baumannii' (jírovec maďal 'Baumannii'). Alej z kaštanů doprovází promenádu až k parčíku na Rybníčkách. Výběr těchto stromů byl založen na jejich přítomnosti podél Drnového potoka, což vytváří dva zelené koridory procházející městem. 'Baumannii' je sterilní odrůda bez plodů, což je činí vhodnými pro použití v městských ulicích a alejích. Tyto stromy vyžadují pravidelný řez kvůli jejich horizontálnímu větvení, aby nebránily průjezdu vozidel a pohybu chodců. Podél kaštanů je navržena cyklostezka z probarveného červeného asfaltu, který zajišťuje jasné značení a orientaci v prostoru. Hlavní promenáda má šířku 4 metry a její povrch je z litého betonu se spárami ve tvaru trojúhelníků. Mezi cyklostezkou a promenádou jsou umístěny dva ostrůvky, které slouží společně cyklistům i chodcům. Na těchto ostrůvcích se nachází mobiliář pro posezení, lehátka, stojany na kola a odpadkové koše.

Dále jsou zde umístěny lampy a vysazeny menší stromy. Promenáda vede podél historických hradeb, které mohou sloužit jako výstavní prostor pro umělecká díla. Na hradby je možné pověsit umělecké instalace, zatímco do travnatého pásu před nimi lze umístit sochy a další skulptury. Tímto způsobem se vytváří otevřená venkovní galerie, která může oslovit širší veřejnost, včetně těch, kteří běžně nenavštěvují galerie.



*Aesculus hippocastanum* 'Baumannii'



*Syringa vulgaris* - multistem umbrella shape

- promenáda
- asfaltový povrch vozovky
- herní plocha
- dlážděný chodník
- cyklostezka navržena
- travnatá plocha
- dlážděná silnice

0 10 m 30 m



M 1:1000







litý beton



posedové schody



cyklostezka - probarvený asfalt



dřevěná lavička



posezení



stojany na kola



Řezopohled podélný M 1:1000

autobusová zastávka

*Aesculus hippocastanum* 'Baumannii'

Plzeňská

turbo-okružní křižovatka

Tyršova



Řezopohled I - I' M 1:250

0 10 m 30 m  
M 1:1000



velkoformátová kamenná dlažba



cyklostezka - probarvený asfalt

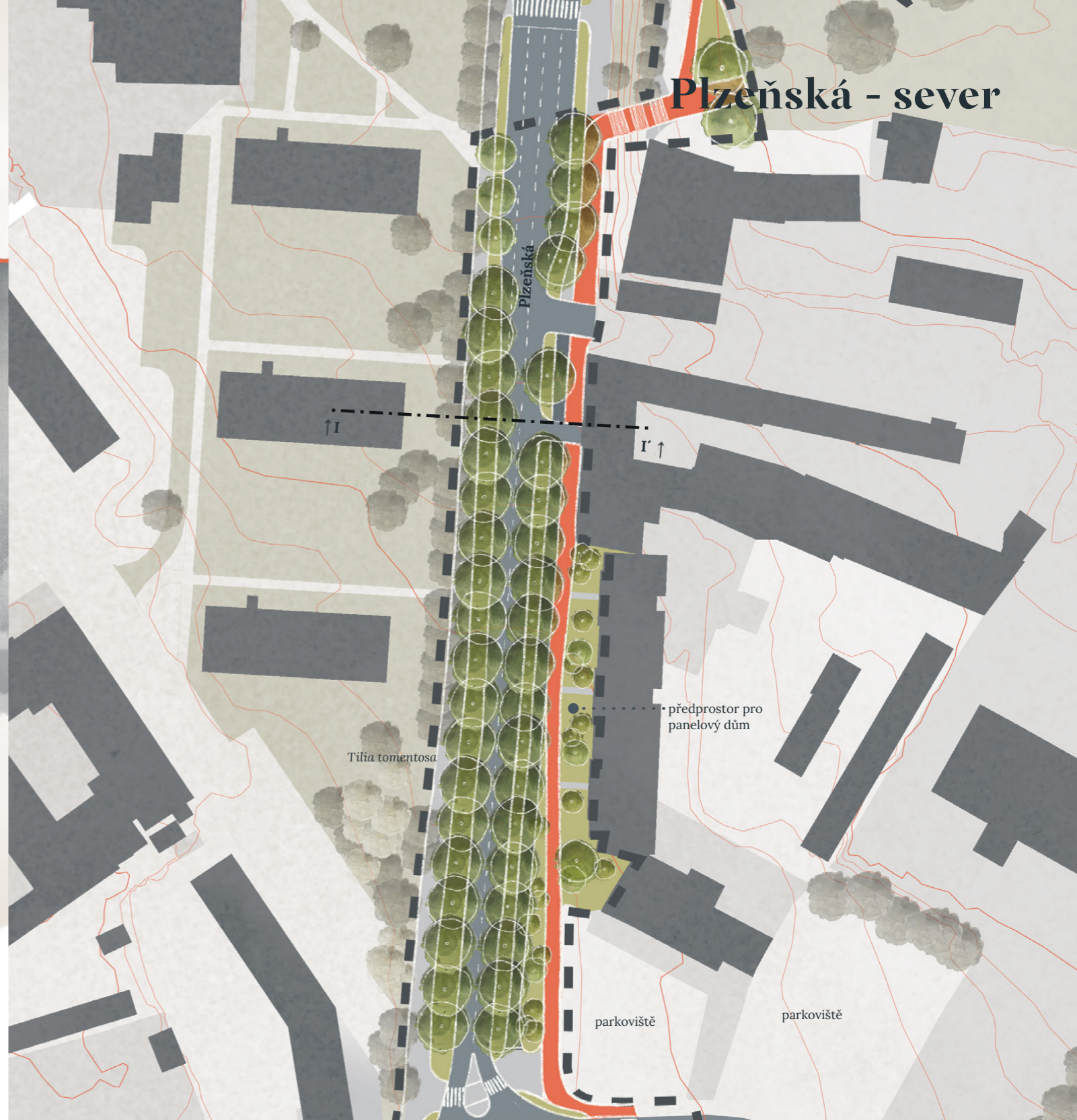


Tilia tomentosa

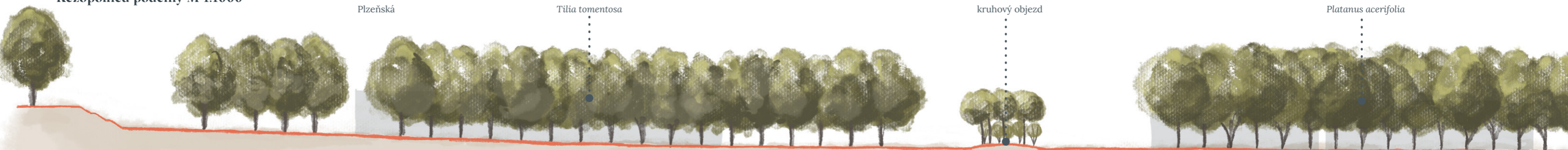
V posledním úseku promenády jsou vysazeny stromy *Tilia tomentosa* (lípa stříbrná). Tento výběr byl proveden s ohledem na blízkost hřbitova, pro který jsou lípy typické. Lípa stříbrná, známá svými nápadně stříbřitými spodními

stranami listů, přináší do prostoru klid a důstojnost, což je ideální pro okolí hřbitova. Navíc lípy poskytují bohatý stín, což zpřijemňuje procházky a pobyt na promenádě zejména v letních měsících.

Plzeňská - sever



Řezopohled podélný M 1:1000





## parčík Na Rybníčkách





Největším zásahem v řešeném území je vytvoření nového parku Na Rybníčkách. Automobilová doprava byla odkloněna podél ulice Rybníčky, čímž vznikl nový veřejný prostor pro obyvatele města. Nově navržená zástavba má obytně smíšený charakter, což dotváří ulici Rybníčky s obchody a službami v parteru. V ulici jsou navrženy autobusové zastávky a podélné parkování. Parkovací místa jsou od sebe oddělena rabátkem se stromy *Acer campestre* „Elsrijk“, které byly také vysazeny ve Vídeňské ulici. Javor babyka byl zvolen pro sjednocení vzhledu, protože ulice Rybníčky se nachází v městské památkové zóně.

Vozovka je dlážděna žulovou kostkou a chodníky jsou pokryty žulovou velkoformátovou dlažbou. Mezi nově navrženou zástavbou jsou vytvořeny dva průchody do parku Na Rybníčkách.

Park je lemován ze západu promenádou s cyklostezkou a z východu nově navrženými budovami. Ulice mezi těmito budovami a parkem je široká 8 metrů, což umožňuje pohodlný průchod lidí a dostatečný prostor pro venkovní posezení kaváren.

Park nabízí mnoho aktivit. V jeho centru se nachází skatepark kruhového půdorysu, obklopený ochrannou plochou s posezením pro uživatele skateparku.

Na skatepark navazuje víceúčelová volná plocha s kioskem s občerstvením, která je vhodná pro rozmístění židlí a stolečků. Kolem této volné plochy jsou umístěny lavičky s výhledem na dominanty města Klatov, jako jsou Černá věž, radnice a kostel. Tato aktivní část parku dále nabízí herní plochy pro pétanque, stolní tenis a šachové stoly. Na aktivní část parku navazuje pobytový trávník, odkud lze opět pozorovat městské panorama.

V parku jsou rozmístěny vsakovací průlehy, které jsou navrženy tak, aby tvarem připomínaly malé rybníčky. Tyto průlehy budou zachycovat dešťovou vodu, která dopadne na střechy nově navržené zástavby, a umožní její přirozený vsak v místě. Tento prvek modrozelené infrastruktury přispěje ke zlepšení místního mikroklima. Vsakovací průlehy budou osázeny rostlinami, které zatraktivní prostor a podpoří místní biodiverzitu.

Park Na Rybníčkách poskytuje širokou škálu aktivit pro různé věkové skupiny a přispívá k oživení městského života. Promenáda a cyklostezka propojují park s ostatními částmi města, což usnadňuje přístup a zvyšuje atraktivitu této oblasti pro obyvatele i návštěvníky Klatov.



Platanus acerifolia



pobytový trávník



vsakovací průleh



kiosk



dláždění - centrální plocha



kamenná dlažba - Rybníčky



betonový povrch - skatepark



hlinitopisčitý mlát - herní plochy



lavička na centrální ploše



lavička u herních ploch

- promenáda
- asfaltový povrch vozovky
- herní plocha
- dlážděný chodník
- cyklostezka navržená
- nepevněný povrch
- travnatá plocha
- vsakovací průleh
- dlážděná silnice

0 8 m 24 m



M 1:750

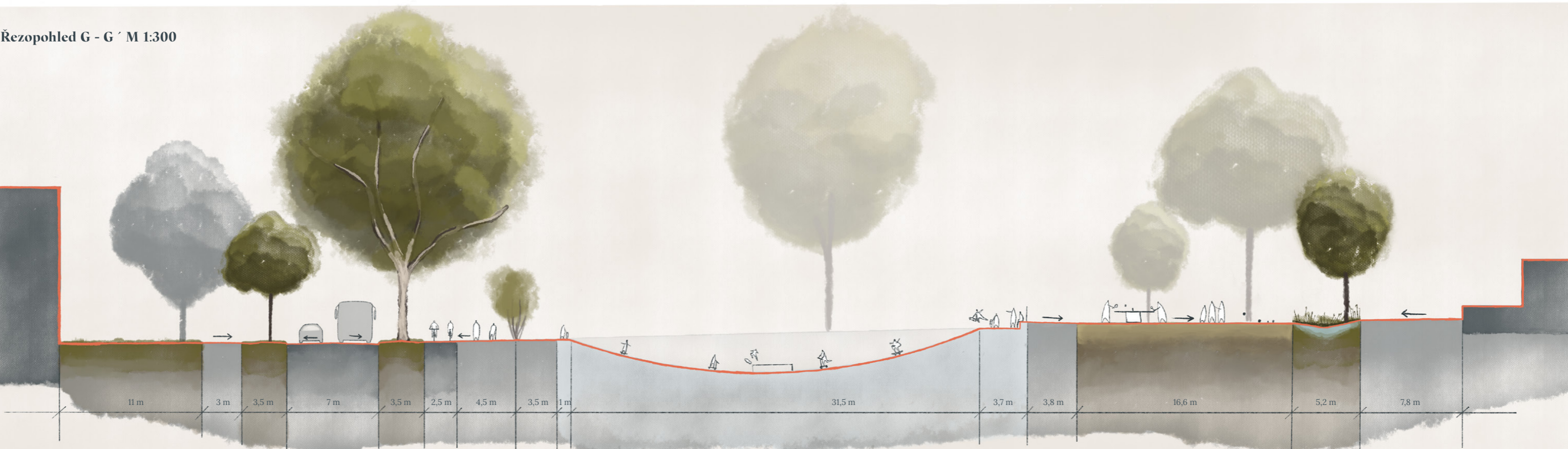




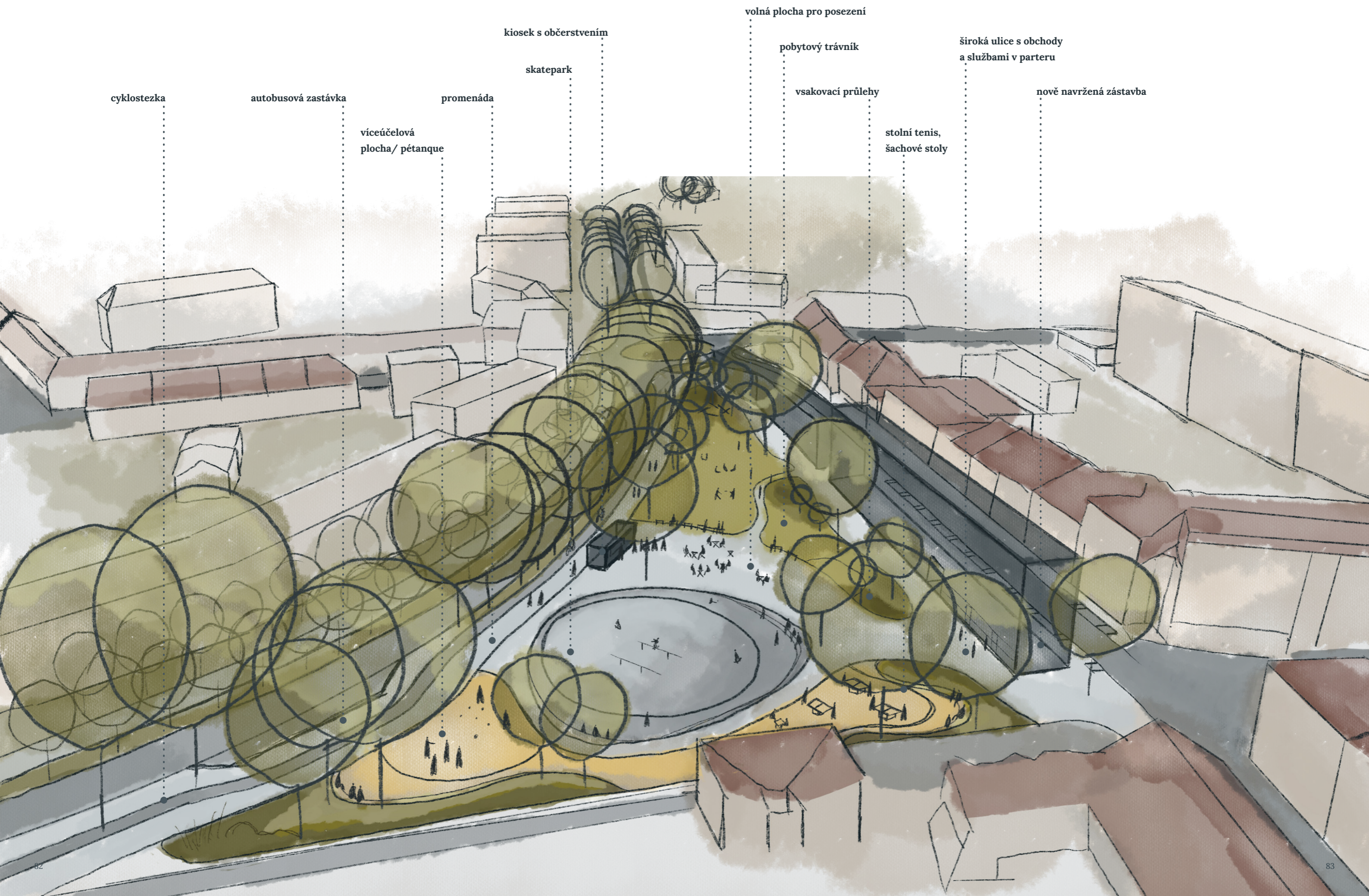
Řezopohled H - H' M 1:300



Řezopohled G - G' M 1:300







cyklostezka

autobusová zastávka

víceúčelová  
plocha/ pétanque

promenáda

kiosek s občerstvením

skatepark

volná plocha pro posezení

pobytový trávník

vsakovací průlehy

široká ulice s obchody  
a službami v parteru

stolní tenis,  
šachové stoly

nově navržená zástavba



## pietní park u hřbitova







Na dosud nevyužitě ploše u hřbitova je navržen pietní park, který bude sloužit nejen hřbitovu pro poslední rozloučení se zemřelým, ale také jako klidný park pro obyvatele města. V centrální části parku je umístěn vodní prvek ve tvaru kruhu, symbolizující cyklus života a smrti. Vodní hladina zrcadlí nebe, což představuje symbol posmrtného života. Prostor kolem vodního prvku je dlážděný a navržen tak, aby pojmul větší dav lidí při rozloučení. Kolem centrálního prostoru jsou umístěny lavičky na písčitozlatovém povrchu, které nabízejí výhled na kapli na hřbitově. Tento klidný prostor poskytuje místo pro odpočinek. V centrálním prostoru je vysazena smuteční vrba *Salix × sepulcralis* 'Chrysocoma', která svými převislými větvemi dodává místu klidnou a uctivou atmosféru. Pietní park je navržen tak, aby harmonicky spojoval funkce místa posledního odpočinku s místem pro tichou rekreaci. Park se tak stává důstojným prostorem pro všechny návštěvníky, kteří hledají klid a útočiště v ruchu městského života.



hlinítupísčítý mlát - herní plochy



dřevěné lavičky



*Salix × sepulcralis* 'Chrysocoma'

- promenáda
- asfaltový povrch vozovky
- dlážděný chodník
- nepevněný povrch
- dlážděná silnice
- travnatá plocha

0 8 m 24 m

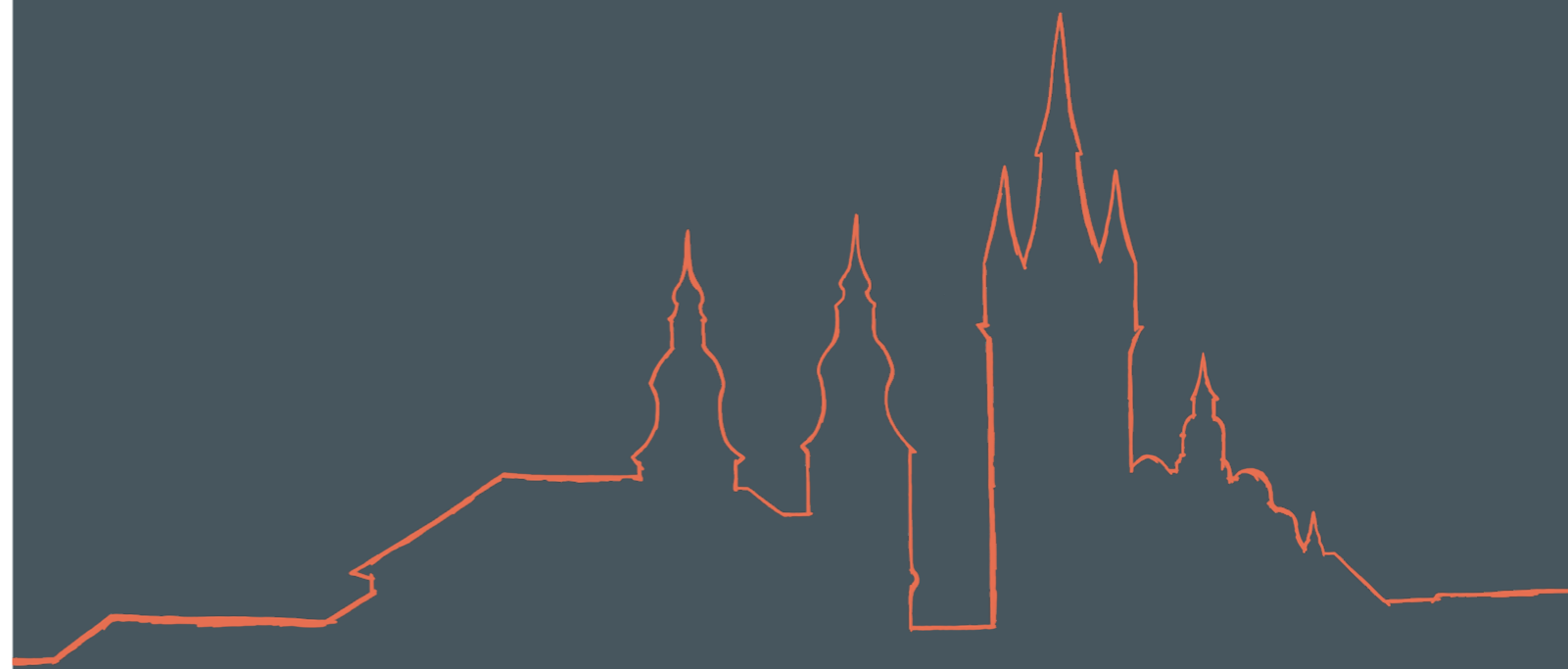


M 1:750





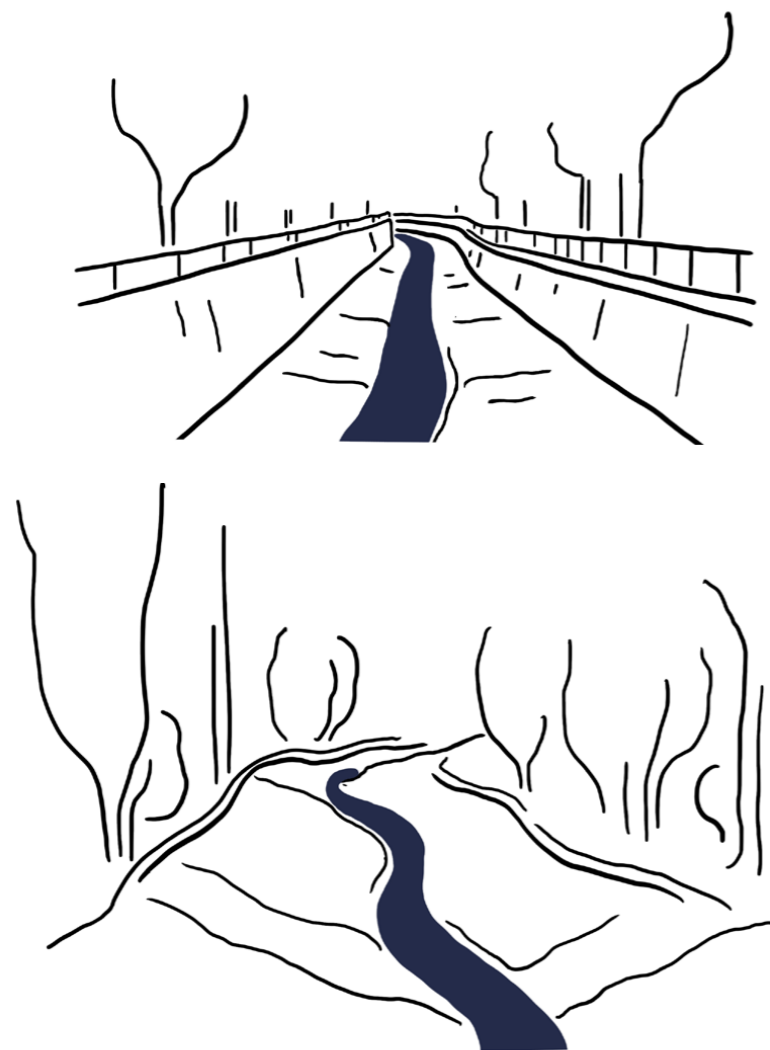
# 5 Analytická část





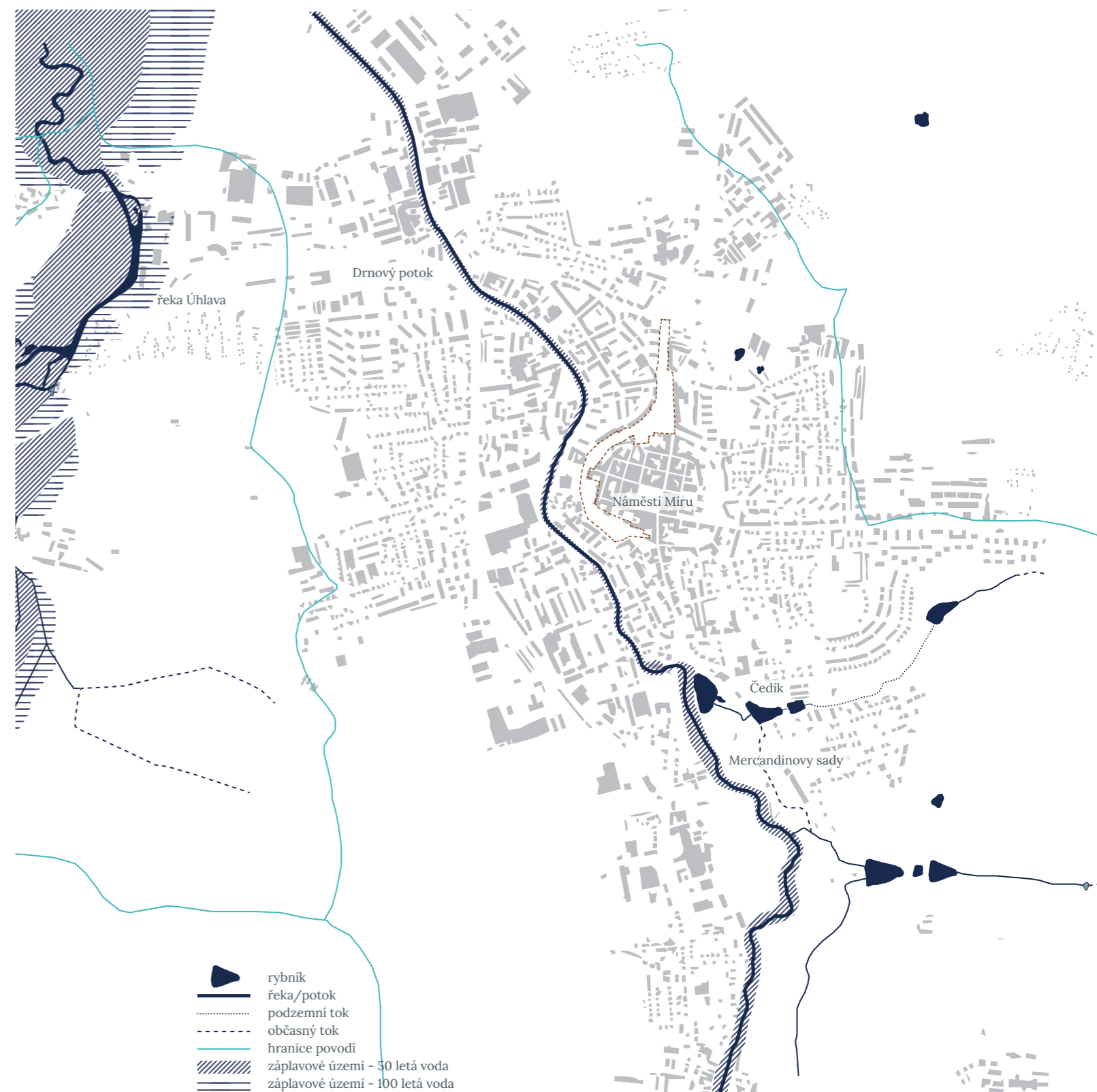
# Vodstvo

Klatovy protéká potok, který nese název Drnový. Tento pravostranný potok je nejdelším přítokem řeky Úhlavy a jeho délka činí 21,3 km. Vstupuje do města přes Mercandinovy sady na jihu území, kde si zachovává své přirozené koryto. Při přechodu do urbanizovaného prostředí bylo pro Drnový potok vybudováno koryto s kamennými zdmi. Potok je tak skoro po celé své délce ve městě zapuštěn pod terén v hloubce 3 až 4m. V některých částech potoka jsou kamenné zdi nahrazeny zatravněnými svahy, které jsou velmi příkré. Přístup k vodě ve městě je tak pouze v Mercandinových sadech.



Řeka Úhlava se nachází 3 km západním směrem od centra Klatov. Je jednou ze čtyř zdrojnic řeky Berounky protékající krajským městem Plzeň.

Na jihu Klatov se nachází několik rybníků. V zimě se tato lokalita stává velmi populární a na zamrzlých rybnících bruslí obyvatelé Klatov. V Mercandinových sadech je v létě provozována půjčovna lodiček na tamějším rybníku.



0 200 400 600 800 1000 m





# Historie

Královské město Klatovy založil kolem roku 1260 Přemysl Otakar II. Pro založení města zde byla poloha nanejvýš vhodná: procházela tudy důležitá obchodní cesta z Čech do Bavorska, výhodou byla blízkost západní hranice českého státu a v neposlední řadě tímto místem protékal Drnový potok vlévající se nedaleko do řeky Úhlavy. Název vsi pochází zřejmě od slova „kláty“, což znamenalo pařezy, špalky, které zůstaly na místě po vykácení lesa.

Během 13. a 14. století se město opevňovalo hradbami a příkopy, už ve 13. století zde byl postaven v gotickém slohu děkanský kostel. Klatovy se vzmáhaly řemesly, obchodem i zemědělstvím, v okolí byly zřizovány rybníky, chmelnice a štěpnice.

V 16. století patřilo mezi deset nejvýznamnějších českých měst. V tomto období rozkvětu si mohli Klatované dovolit postavit dominantu svého města Černou věž a posléze i výstavní renesanční radnici.

Roku 1636 přišli do města jezuité a vybudovali zde řadovou kolej se seminářem, v blízkosti na náměstí i barokní kostel a pod ním katakomby. Klatovy se staly díky obrazu Panny Marie Klatovské slavným poutním místem.



Od první poloviny 19. století zde vznikaly první manufaktury přádelnické a plátenické výroby, což byly základy pozdějšího rozvoje průmyslové výroby. Tradiční průmysl textilní, kožedělný, dřevařský, strojírenský i potravinářský zůstal ve městě i po 2. světové válce a později i v dobách budování socialismu. V současné době světová sláva některých klatovských podniků pominula (např. Kozak, Šumavan, Škoda).

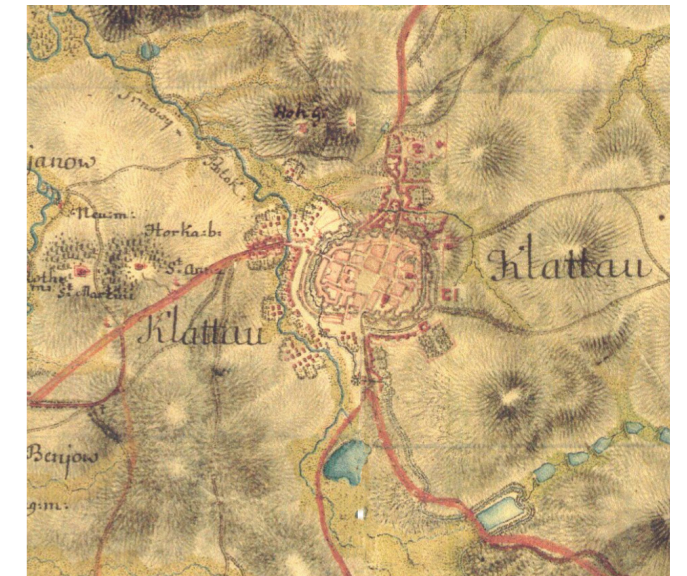
Město v celé jeho historii proslavily nejen tradiční výrobky, zajímavé historické

památky, ale také klatovské karafiáty. Velkým úsilím a obětavostí klatovských pěstitelů se podařilo od roku 1813 vyšlechtit z původních francouzských drobnokvětých karafiátů velké množství pestrobarevných odrůd, které Klatovy úspěšně reprezentovaly na mnoha světových výstavách.

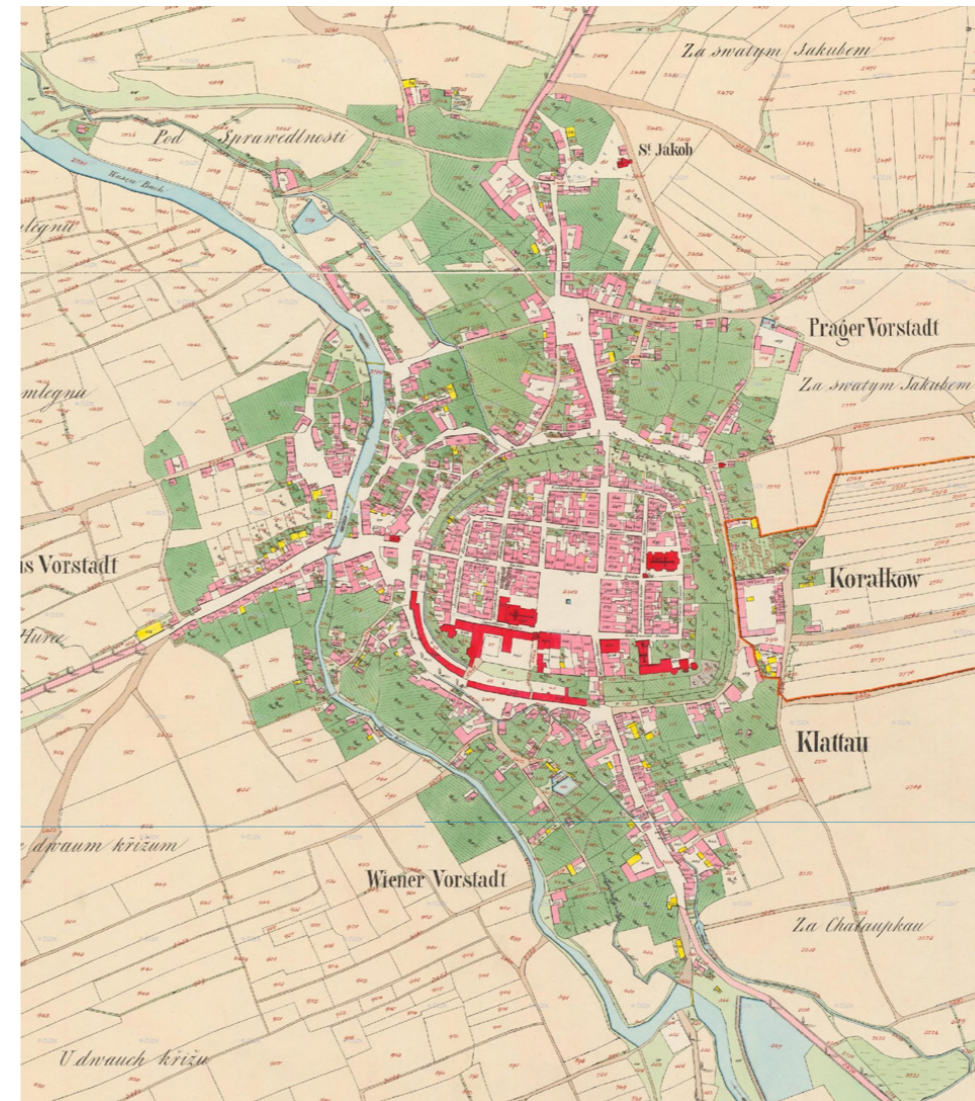
Müllerova mapa



1. vojenské mapování



povinné císařské otisky





# Minulost a současnost



sady Pod Vály, pohled na Černou věž  
fotografie z roku 1912



sady Pod Vály



dnešní Plzeňská ulice, pohled na starou  
poštu  
fotografie z roku 1912



Plzeňská ulice dnes



Pražské předměstí neboli Rybníčky  
fotografie z roku 1912



pohled na Rybníčky



# Funkce města

Historické centrum je kompaktní zástavbou. V parteru se nachází občanská vybavenost a v horních patrech domů jsou služby či bydlení. Odehrává se zde nejvíce života a místní ulice jsou právě kvůli vybavenosti velmi rušné. Střetávají se zde chodci i auta a často zde dochází ke kolizím těchto různých doprav. Směrem od náměstí k okrajům centra ubývá občanské vybavenosti a přibývá funkce bydlení. Funkce je to tedy obytně smíšená.

Podobný charakter nalezneme u ulic Vídeňská – směrem od náměstí na jih a v ulici Rybníčky – směrem od centra na sever.

V polovině 19. století byly zbořeny již všechny brány fortifikačního opevnění. Hradby již neplnily svoji funkci a začaly se bourat. Po zbourání většiny hradebního opevnění, vznikl na jejich místě zelený prstenec. Naštěstí bourání stálo nemalé prostředky a tak se zachovalo několik úseků hradebního opevnění. Zelený prstenec je tvořen třemi veřejnými prostory v podobě parků.

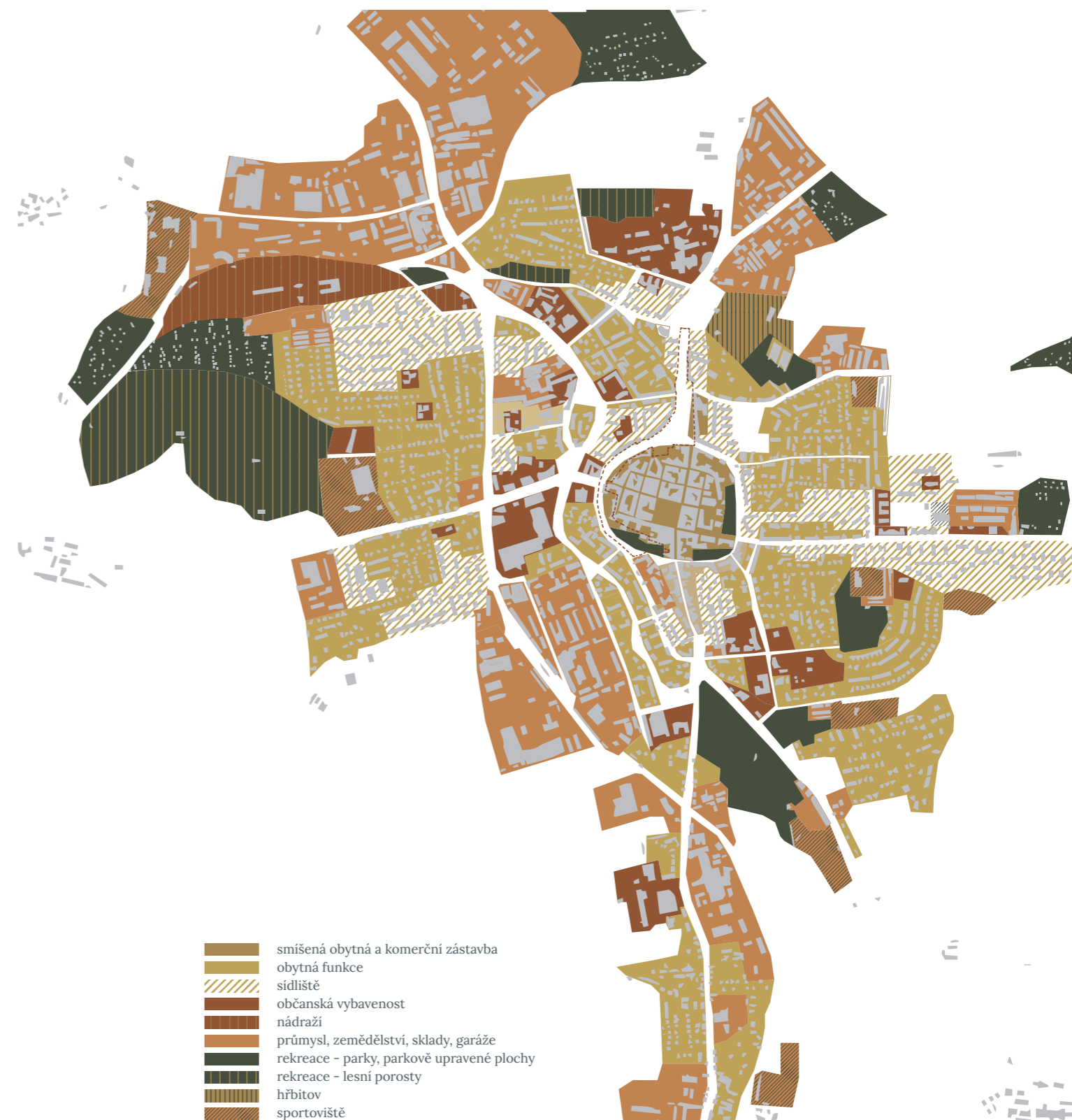
Centrum je ze všech stran obalené obytnou funkcí. Město v těchto místech ztrácí svou kompaktnost, protože se tu nachází mnoho vilových částí, které zabírají velkou plochu a mají menší hustotu obyvatel.

Po brutálních asanacích v 70. letech vznikl průtah městem – ulice Plzeňská a podél této komunikace začaly vznikat sídliště. Panelové domy mají 4, 6 a 8 pater. Sídliště svojí výškovou zástavbou narušilo mnoho pohledů na město.

Průmyslové odvětví se začalo vyvíjet podél železnice od poloviny 19. století. Na mapě je patrné, že tyto prostory se nacházejí nejvíce na jihu, jihozápadu, severu a severozápadu. Na severozápadu je vlakové nádraží. Na jihozápadu Klatov leží kasárny, které jsou téměř 1 km dlouhé a tvoří zde velkou bariéru. Na staré průmyslové prostory se začaly nabalovat nové průmyslové haly, zemědělství či sklady.

Na severu území se nachází velký komplex klatovské nemocnice, který obsahuje staré budovy ze začátku 20. století a na to je navázaný komplex vystavěný v roce 2012.

Na periferii města leží několik zahrádkářských kolonií. Zahradničení je v Klatovech oblíbenou záležitostí.





# Veřejná prostranství

V mapě jsou vyznačeny pouze veřejná prostranství, která jsou hojně využívána a spjata buďto s občanskou vybaveností nebo s rekreací. Zvláštním veřejným prostranstvím jsou sídliště, kde se nachází sídlištní zeleň, mobiliář a místy dětská hřiště. Využívají ho pouze lidé, kteří bydlí v dané lokalitě.

Z mapy můžeme vyčíst, že město Klatovy nemá dostatek kvalitních veřejných prostranství. Nejvíce lidí se kumuluje v centru města. V parteru je mnoho občanské vybavenosti, díky čemuž jsou tato místa překypující životem. Na čtvercovém náměstí je umístěn mobiliář a konají se zde příležitostně akce jako například pouť, trhy, či koncerty.

Z šachovnicového půdorysu historického centra vylézají 4 nejdůležitější tepny vedoucí na všechny světové strany. Zde se stále nachází mnoho občanské vybavenosti a ulice jsou hlavními spojnicemi mezi centrem a okolní zástavbou.

Zelený prsteneček na místech tehdejších historických hradeb nabízí prostory k rekreaci. Je tu dostatek mobiliáře k posezení a trávení volného času. Chybí celková propojenost těchto zelených částí prstence a Sady pod Valy by si zasloužily rekonstrukci. Park je spíše využíván jako průchozí a pochozí plochy tomu neodpovídají jejich kvalitou.

Nejoblíbenějším veřejným prostranstvím v Klatovech jsou na jihu Mercandinovy sady. Sady prošly od roku 2017 do roku 2021 revitalizací, která zkvalitnila zdejší prostor. V srdci parku se nachází empírová kolonáda s kavárnou a občerstvením v jejích prostorách. Kolem kolonády je velký travnatý veřejný prostor, kde se schází všechny generace. V létě se tu koná mnoho akcí.

Park dále nabízí promenádu kolem Drnového potoka, která se dále napojuje na cyklostezku vedoucí ven z Klatov na jih. Kromě promenády tu najdeme jiné aktivity jako dětská hřiště, workout či stezku v koruně stromů. Jelikož jiný prostor v Klatovech nenabízí tolik aktivit v takové kvalitě na jednom místě, stává se park nadužívaný. Dalšími zelenými prostory jsou Husovy sady, malý přírodní lomeček s vodní plochou a zalesněný kopec Hůrka s turistickými trasami, kostelem Proměnění Krista Pána, rozhlednou a výhledy do okolní krajiny.

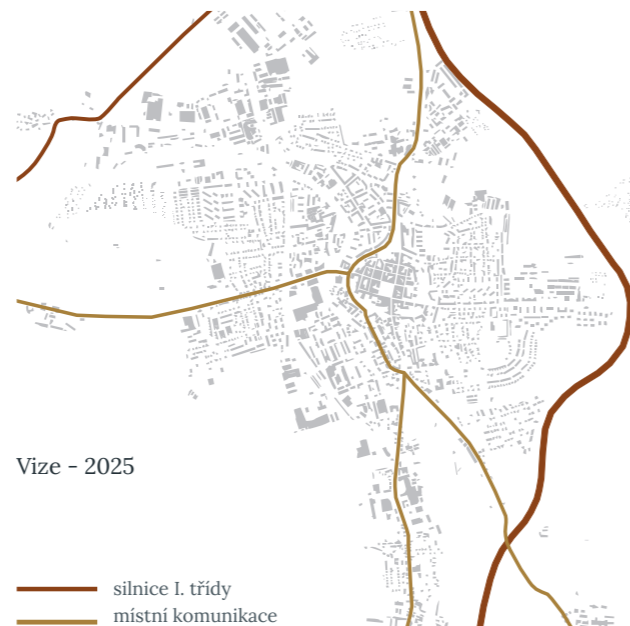
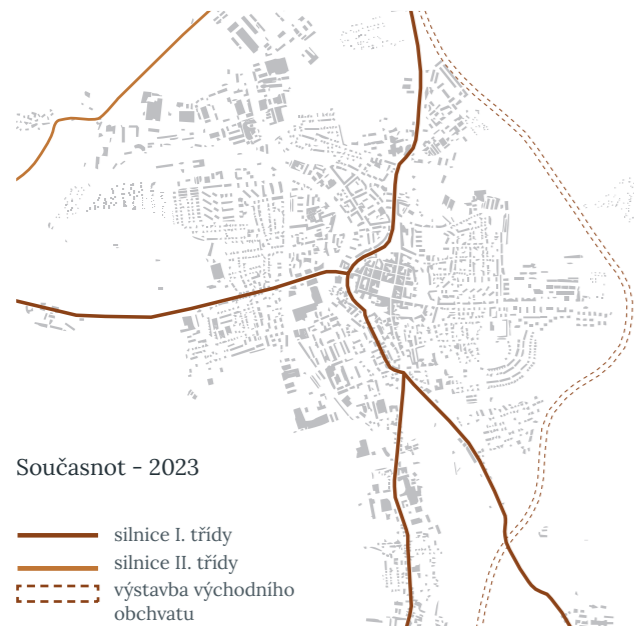




# Dopravní infrastruktura

## Silniční doprava

V Klatovech se stýkají dvě významné silnice I. třídy. Konkrétně se jedná o silnici I/27 ( Most - Plzeň - Klatovy - Železná Ruda) a I/22 (Domažlice - Klatovy - Strakonice - Vodňany). Plzeňská ulice, kterou prochází průtah silnice I/27, tvoří hlavní dopravní tepnu celého města, kde v nejzatíženějším úseku denně projede až 21 tisíc motorových vozidel v obou směrech. Zmíněné silnice I. třídy přivádějí do města těžkou nákladní dopravu, která je především zdrojem hluku, vibrací a exhalací a zvyšuje riziko dopravních nehod. Klatovy jsou vstupní branou do části národního parku Šumava a tak dochází ke znatelným víkendovým nárůstům dopravy. Tento efekt je patrný především na průtahových komunikacích I. třídy. V mapě jsou vyznačeny pouze nejdůležitější místní komunikace. Centrum je jinak celé průjezdné.



## Cyklistická doprava

Městem prochází několik cyklotras, ale nemá zde velký význam. Kvůli nadměrné automobilové a tranzitní dopravě se zde cyklisti necítí bezpečně. Dalším problémem je absence cyklistických komunikací na území města. Klatovy jsou nicméně napojeny na kvalitní síť cyklistických komunikací, chybí zde ovšem jejich komplexní propojení na území města.

## Stavba východního obchvatu

Stavba započala v srpnu 2021 a její cílem je hlavně odklonit průjezdnou tranzitní dopravu, která v Klatovech nemá ani zdroj a cíl a proto je nežádoucí, aby projížděla v bezprostřední blízkosti centra. Díky dostavbě obchvatu je plánováno, že se silnice I. třídy I/22 a I27 stanou pouze místními komunikacemi a všechna průjezdná a dálková doprava bude vedena mimo město.





# Veřejná hromadná doprava

## MHD - autobusová doprava

Klatovy jsou dobře napojeny autobusovými linkami na města Plzeň či Sušice a Horažďovice. Autobusové nádraží se nachází vedle nádraží vlakového, což je jedna z důležitých autobusových zastávek, na severu města asi 20-25 minut chůze z centra. Dalšími důležitými zastávkami jsou Tylovo nábřeží a Vídeňská. Ve městě je doprava zajištěna linkami autobusu č. 1, 2 a 4. Četnost spojů z náměstí na nádraží je poměrně velká, autobusy zde zastavují v časových intervalech 10 – 40 minut. Dostupnost města z vlakového nádraží autobusovou linkou nepokrývá časově celý den. Největší předpoklad dopravy je v ranních hodinách kolem 8 a tak v dopoledních hodinách je časová prodleva mezi spoji klidně i hodina a půl.

Linky autobusů jsou často v nepravidelném režimu a tak občas odjíždějí z hlavního nádraží nebo z Tylova nábřeží.

## Železniční doprava

Z pohledu dopravní obslužnosti města hraje důležitou roli železniční doprava. Na území města se nachází železniční stanice Klatovy a železniční zastávka Klatovy, město. Tratě jsou vedeny z Železné Rudy přes Klatovy do Plzně a z Domažlic přes Klatovy do Horažďovic. Vlaky, co míří do Horažďovic, zastavují na zastávce Klatovy, město. Dostupnost hlavního nádraží je z centra města 25 minut chůze. U vlakového nádraží se nachází středně velké parkoviště, kde mnoho rezidentů nechává svá vozidla a za prací jedou vlakem.





# Docházková vzdálenost

Docházkové vzdálenosti odpovídají tvarem kružnicím. Z centra města se lze pěšky dostat na periferii do 30 minut.

Z těchto kružnicových docházkových vzdáleností se může zdát, že je město kompaktní. V porovnání ale s jinými městy jsou příliš rozlehlé na to, jakou mají hustotu osídlení. Jejich hustota na km<sup>2</sup> činí 45 obyvatel, zatímco v porovnání s podobnými počty obyvatel jiných měst Klatovy dost ztrácejí. Valašské Meziříčí má také 22 tisíc obyvatel a jejich hustota zalidnění je 180 obyvatel na km<sup>2</sup>. I nedaleké Strakonice jsou na tom o trochu lépe s 68 obyvateli na km<sup>2</sup>. I ze Schwartzplanu jde vyčíst, že v bezprostřední blízkosti centra jsou velké prázdné prostory, které ovládají silnice I. třídy.

V historickém centru je nejvíce občanské vybavenosti. Centrum se nachází v urbanizovaném středu města a tím je skvěle dostupné pěšky z periferií. Největšími bariérami pro chodce jsou silnice I. třídy především ulice Plzeňská a Domažlická. Další bariérou je železniční trať. Kvůli špatné prostupnosti vznikají na mnoho místech nelegální přechody přes železnici.

Město je jinak poměrně dobře prostupné a nachází se zde velké množství chodníků a přechodů, což činí město relativně bezpečným pro pěší dopravu.

Město nenabízí kromě centra či Mercandinových sadů prostory pro příjemné procházky. Kvůli vysokému podílu automobilové dopravy je město rušným a tak lidé raději chodí z centra pryč na různé polní cesty. Obecně v ulicích chybí zeleň a tak se chůze v horkých letních dnech stává u rozpáleného asfaltu nepříjemnou.

Velkou nevýhodou je vzdálenost vlakového a autobusového nádraží. Z centra je docházková vzdálenost okolo 25 minut.





# 6 Závěr

Závěrem bych chtěla říct, že nebylo vůbec lehké zabývat se veřejnými prostranstvími v tomto měřítku. Tyto prostory často svým měřítkem sklouzávají k potřebě mnohem detailnějšího řešení a vyžadovaly by vytvoření více krajinářsko-urbanistických studií. Tento projekt by mohl posloužit městu jako manuál, jak se vyrovnat s automobilovou dopravou, která ztěžuje život obyvatelům, kteří zde žijí.

Chtěla bych poděkovat své vedoucí diplomové práce paní Ing. Radmile Fingerové za trpělivost, neustálou podporu a navádění správným směrem. Dále bych chtěla poděkovat své rodině za jejich podporu během celého mého studia, Davidovi a mým přátelům, především Valentýně.



# 7 Zdroje obrazových příloh

materiály:

<https://landezine.com>  
<https://www.a69.cz>  
<https://www.cfmoller.com>  
<https://spectrumarchitectural.com>  
<https://www.zulova-dlazba.cz>  
<https://www.chvojka.org>

mobiliář:

<https://landezine.com/>  
<https://www.streetlife.nl/en>  
<https://www.mmcite.com/>  
<https://metalco-mobiliar.cz/>  
<https://vestre.com/>

vegetace:

<https://www.vdberk.com>  
<https://www.treesforthee.com/cs>  
<https://woerlein.d>  
<https://www.lve-baumschule.com>



|   |   |
|---|---|
| <b>ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE</b>   |   |
| <b>FAKULTA ARCHITEKTURY</b>   |   |
| <b>AUTOR, DIPLOMANT:</b> Bc. Klára Maierová<br>AR 2023/2024, LS   |   |
| <b>NÁZEV DIPLOMOVÉ PRÁCE:</b><br>(ČJ) KLATOVY, PROMENÁDA MĚSTEM<br><br>(AJ) KLATOVY, PROMENADE THROUGH THE CITY |   |
| <b>JAZYK PRÁCE:</b> ČJ  |   |
| <b>Vedoucí práce:</b>   | Ing. Radmila Fingerová Ústav: 15120 Ústav krajinářské architektury  |
| <b>Oponent práce:</b>   | Ing. arch. Regina Loukotová, Ph.D.  |
| <b>Klíčová slova (česká):</b>   | Veřejné prostranství, Klatovy, ulice, park, hřbitov, stromořadí, alej   |
| <b>Anotace (česká):</b>   | Předmětem této diplomové práce je revitalizace dopravních tepen v Klatovech a jejich přilehlých veřejných prostranství. Cílem je začlenit tato místa do systému sídelní zeleně a nabídnout obyvatelům kvalitní veřejná prostranství, která budou vybízet k trávení volného času, pěší chůzi nebo jízdě na kole. |
| <b>Anotace (anglická):</b>  | The subject of this thesis is the revitalization of traffic arteries in Klatovy and its adjacent public spaces. The aim is to integrate these places into the system of urban greenery and to offer the inhabitants quality public spaces that will encourage them to spend leisure time, walk or cycle.        |

## Prohlášení autora

Prohlašuji, že jsem předloženou diplomovou práci vypracoval samostatně a že jsem uvedl veškeré použité informační zdroje v souladu s „Metodickým pokynem o etické přípravě vysokoškolských závěrečných prací.“

V Praze dne 23.5. 2024

podpis autora-diplomanta



České vysoké učení technické v Praze, Fakulta architektury

## 2/ ZADÁNÍ diplomové práce

Mgr. program navazující

jméno a příjmení: Klára Maierová  
 datum narození: 15. 11. 1998  
 akademický rok / semestr: 2023/2024 letní semestr  
 obor: krajinářská architektura  
 ústav: 15120 Ústav krajinářské architektury  
 vedoucí diplomové práce: Ing. Radmila Fingerová  
 téma diplomové práce: Klatovy, promenáda městem  
 viz přihláška na DP

zadání diplomové práce:

1/ popis zadání projektu a očekávaného cíle řešení

Revitalizace dopravních tepen v bezprostřední blízkosti historického centra města Klatov – Plzeňská a Tyršova ulice. Cílem diplomní práce je na řešené analyzované území vypracovat návrh odpovídající územní studii. Nová koncepce se bude soustředit na začlenění řešeného území do struktury města a do jeho sídelní zeleně. Hlavním cílem je vytvořit promenádu městem s místy vybízející k rekreaci a k dalším aktivitám. Dále bude řešena prostupnost v řešeném územím především pro uživatele, kteří budou chodit pěšky nebo jezdit na kole.

2/ popis závěrečného výsledku, výstupy a měřítka zpracování

- Textová část
- Výkresová část
  - Situační výkres s napojením řešeného území na okolní plochy v měřítku 1:2000 – 1:2500
  - Situační výkres řešeného území (nebo jiné nadhledové zobrazení řešeného území) 1:500 – 1:1000
  - Vizualizace dílčích částí (lze vhodně nahradit nebo doplnit axonometrií nebo jiným nadhledovým zobrazením)
  - Uliční profily cca 1:50 – 1:250
  - Dílčí části – vegetace, materiálové a konstrukční řešení povrchů, drobné architektury
  - Doporučený mobiliář

3/ seznam dalších dohodnutých částí projektu (model)

Portfolio A4 – 2x  
 Plachta A1 – 4x  
 Model 1:750 – 1:1000  
 Digitální odevzdání

Konkrétní zadání může být upřesněno v průběhu vypracovávání diplomové práce se souhlasem vedoucího diplomové práce a rovněž měřítka mohou být v průběhu přizpůsobena dle případných potřeb.

Datum a podpis studenta

12.2. 2024 (Maierová)

Datum a podpis vedoucího DP

12.2.24 R. Fingerová

Datum a podpis děkana FA ČVUT

registrováno studijním oddělením dne



12/24 1024



