POSUDEK OPONENTA ZÁVĚREČNÉ PRÁCE

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Dopady energetické krize na český automobilový průmysl
Jméno autora:	**Tomáš Pavlík**
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Masarykův ústav vyšších studií (MÚVS)
Katedra/ústav:	Institut manažerských studií
Oponent práce:	prof. Ing. Dana Zadražilová, CSc.
Pracoviště oponenta práce:	Institut manažerských studií MÚVS

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání **náročnější**

Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.

Zvolené téma je komplexnějšího charakteru s většími nároky na vhodnou metodiku.

Splnění zadání **splněno s většími výhradami**

Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.

Cílem diplomové práce bylo: „ Provést analýzu současných krizí v automobilovém průmyslu, konkrétně pandemie COVID-19 a energetické krize, a jejich vliv na český automobilový trh. V abstraktu diplomové práce se uvádí ještě širší záběr včetně srovnání strategií automobilek. V aplikační části bylo zadání poněkud zúženo na vliv energetické krize na výrobu, resp. výrobní náklady v automobilce Hyundai.

Zvolený postup řešení **částečně vhodný**

Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.

Teoretická část diplomové práce představuje zhruba 40 stran textu, aplikační část 18 stránek. Z hlediska proporcionality je teoretická část naddimenzovaná a s řadou informací, byť zajímavých, se v aplikační části nepracuje. Zatímco teoretická část je zaměřena z velké míry na samotný vývoj automobilů a automobilek, rozebírá vývoj pohonných jednotek atd., praktická část se zabývá výrobním procesem a dopadem energetické krize na její nákladovost.

Odborná úroveň **C - dobře**

Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.

Text je ve velkém rozsahu kompilačního charakteru, nebyly použity náročnější analytické metody.

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce **D - uspokojivě**

Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.

Text je bohužel zatížen velkým množstvím gramatických a textových chyb.

Výběr zdrojů, korektnost citací **C - dobře**

Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.

Autor pracoval s velkým množstvím pramenů, v citacích jsou určité chyby. Např. u elektronických zdrojů nejsou téměř nikde datumy stažení, v textu ve zkrácené verzi elektronického zdroje by bylo vhodnější uvádět název zdroje a rok, např. místo mdcr.cz, 2022 uvést Ministerstvo dopravy ČR, 2022.

ČVUT
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

POSUDEK OPONENTA ZÁVĚREČNÉ PRÁCE

Další komentáře a hodnocení
Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.
Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Diplomová práce je zpracována na vysoce aktuální téma a odpovídá studovanému programu. Cíl práce a výzkumná otázka jsou na začátku práce formulovány poměrně široce (vliv krizí na automobilový průmysl), v aplikační části je pak analýza zúžena na vliv energetické krize na výrobní proces v konkrétní automobilce. Teoretická část obsahuje řadu informací, a to zejména o aktuálním vývoji v automobilovém průmyslu a jeho regulaci, je vidět, že autor se o téma zajímá a hledá různé úhly pohledu na environmentální zátěž, ekologičnost různých typů pohonných jednotek. Aplikační část je s teoretickou propojena volněji.

Otázka pro rozpravu: Liší se významné automobilky jako je Koncern VW, Toyota, Hyundai nebo BYD ve strategii investic do jednotlivých typů pohonných jednotek spojených s elektromobilitou? Liší se ve strategii, jak získávají a rozšiřují odbyt?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **C - dobře.**

Datum: 17.5.2024 Podpis: