

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Analýza a návrh zlepšení elektronické výměny dat ve vybrané společnosti
Jméno autora:	Bc. Filip Houšteký
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Katedra chytrých měst a regionů
Oponent práce:	Ing. Václav Draxler
Pracoviště oponenta práce:	DHL Supply Chain, s.r.o.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<p>Zadání této diplomové práce shledávám náročnějším. Diplomant se musel seznámit nejen s teoretickými základy EDI problematiky a jejich aplikace v současnosti, ale i dosáhnout praktických zkušeností a pochopení konkrétního využívání elektronické výměny dat, a to přímo v automobilovém průmyslu, kde komplexita řešení dosahuje vysokého stupně náročnosti.</p>	

Splnění zadání	splněno
<p>Diplomová práce splnila předepsané zadání co do rozsahu počtu stan průvodní zprávy, tak i do obsahového splnění dílčích zásad pro vypracování.</p>	

Zvolený postup řešení	správný
<p>Diplomová práce je zaměřena na analýzu a návrh zlepšení elektronické výměny dat v existujícím reálném provozu. Diplomant si vybral problematiku oblast EDI komunikace v automobilovém sektoru, kde si správně položil otázky a vyhodnotil důležité aspekty před rozhodnutím volby vylepšení současné EDI komunikace mezi WMS a TMS pro danou pobočku.</p> <p>Pro navržené řešení prezentoval výhody implementace EDI řešení jednoduchým způsobem, a to přes ekvivalentní pracnost ručního zadávání dat do systému „bez využití EDI“ vyjádřeno celkovým časem zpracování jedné zásilky. Při ručním zadávání by tedy administrativní oddělení muselo alokovat na jednu zásilku zjištěných 179 sec. oproti současně používané variantě elektronické výměny dat za pomoci zprávy VDA4933, kdy se dosahuje méně než třetinového času, a to tedy prezentovaných 55 sec. ve srovnání s ručním zadáváním.</p> <p>Diplomant podrobil současné řešení analýze a navrhl velmi zajímavé řešení, které následně podpořil i měřeními a úsporou času na jednu zásilku o dalších 19 sec. Následně se správně zaměřuje na určení úspor takového navrženého řešení a konfrontuje s náklady na realizaci projektu. Dále prezentuje dobu návratnosti (1,64 roku) a míru rentability (0,61) k podpoře nově navrženého řešení.</p>	

Odborná úroveň	A - výborně
<p>Diplomant v rámci této závěrečné práce přehledně vysvětlil na 30ti stranách nejen historii a vývoj EDI až do současnosti, ale i nastínil aktuální témata nejnovějších trendů (Cloud, AI, IoT, Blockchain). Praktický pohled do problematiky EDI v automobilovém průmyslu je správně popsán pro aktuální VDA normu a ilustrován na uvedených nejrozšířenějších typech zpráv (VDA4933, VDA4943, VDA4945, VDA4987 a VDA4938) v rámci reálného používání dané pobočky vybraného automobilového sektoru.</p>	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
---	--------------------

Po formální stránce diplomant splnil požadovaný rozsah a splnil všechny náležitosti, též z pohledu gramatické správnosti a obsahové stránky. Diplomant používá terminologii oboru a rozsahem práce potvrdil praktické znalosti problematiky EDI v automobilovém sektoru pro reálné využití v praxi.

Výběr zdrojů, korektnost citací

A - výborně

Diplomant za účelem zpracování zadání této diplomové práce nastudoval nepřehledné množství literatury k tématu, což demonstruje seznam více než šedesáti citovaných zdrojů. Převážná většina citovaných zdrojů je aktuální zahraniční literatura v anglickém jazyce, což pozvedá kvalitu této diplomové práce, a i neznalému čitateli poskytuje kvalitní úvod do problematiky elektronické výměny dat.

Další komentáře a hodnocení

Doporučuji při obhajobě jednoznačně vyjádřit rozdíly ve výsledcích jednotlivých variant. Tabulka č.12, podle mého názoru, neumožňuje dostatečně rychlou orientaci bez přečtení doprovodného textu.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Text práce je napsán přehledně a svědčí o tom, že diplomant se podrobně seznámil s literárními podklady, které v potřebné míře cituje. Logická struktura teoretické části i sestavení kapitol praktické části a prezentace výsledků potvrzují značný zájem diplomanta o řešenou problematiku a jeho schopnosti řešit úkoly z oblasti elektronické výměny dat pro aplikování v logistice.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Při obhajobě závěrečné práce před komisí bych doporučil následující otázku:

Diplomant při vyhodnocování svého navrženého řešení konstatuje, že plnou automatizací by se zvedla efektivita a přesnost zpracování zásilek oproti současné variantě, ale zároveň správně dodává, že existují chyby v procesu na straně dodavatelů, a to v případě zvoleného automobilového sektoru celkem se šestnácti procentním podílem, které tomu brání.

Co by se muselo uskutečnit v rámci daného zpracovávání zpráv VDA4933T1 a VDA4987, aby tento proces párování vyústil do plné automatizace, za předpokladu existence obou zpráv?

Diplomant by mohl rozvést skutečnosti, které tomuto stavu brání a proč tohoto stavu stále nebylo v praxi dosaženo.

Datum: 3.6.2024

Podpis:

