

Oponentní posudek k disertační práci

I. Identifikační údaje

Název disertační práce:	Kondenzační stopy a jejich závislost na meteorologické situaci
Jméno autora:	Mgr. Iveta Kameníková
Školící pracoviště:	- vyberte -
Oponent práce:	doc. Ing. Peter Korba, PhD., Ing. Paed. IGIP
Pracoviště oponenta práce:	Technická univerzita v Košiciach, Letecká fakulta

II. Hodnocení jednotlivých kritérií

Aktuálnosť tématu disertační práce	
Disertačná práca je zameraná na štúdium kondenzačných stôp a ich závislosti na meteorologickej situácii. Kondenzačné stopy vytvorené lietadlami sú v dnešnej dobe veľmi aktuálnou témou, nakoľko prispievajú k otepľovaniu atmosféry a hustota letovej prevádzky je značne vysoká a prognózy naznačujú jej ďalšie zvyšovanie.	
hodnocení	nadprůměrný

Splnění cílů disertační práce	
Doktorandka sa zamerala na zber dát o kondenzačných stopách v sledovanej oblasti, zber dát, ktoré zodpovedajú meteorologickým údajom a údajov, z ktorých sa dajú meteorologické informácie o stave atmosféry získať. Následne prebehlo spracovanie dát do formy určenej na ďalšie spracovanie, ich kvalitatívne a kvantitatívne vyhodnotenie.	
hodnocení	průměrný

Metody a postupy řešení	
Metódy na spracovanie DP boli zvolené správne, na rozsah tohto typu záverečnej práce postačujúce.	
hodnocení	průměrný

Výsledky disertace – konkrétní přínosy disertanta
--

Vytvorenie štatistiky výskytu kondenzačných stôp v danej oblasti a ako sa mení správanie kondenzačných stôp v priebehu roka. Doktorandka definovala závislosť medzi vlastnosťami kondenzačnej stopy a meteorologickými podmienkami.

hodnocení

podprůměrný

Význam pro praxi a pro rozvoj vědního oboru

Výsledky DP po dôkladnejšom spracovaní majú ambíciu využitia pre analýzu vplyvu kondenzačnej stopy na klímu, napr. v rámci optimalizačných procesov leteckého systému.

hodnocení

podprůměrný

Formální úprava disertační práce a její jazyková úroveň

Formálna úprava DP je na požadovanej úrovni.

hodnocení

průměrný

Připomínky:

Nemám pripomienky.

III. Závěrečné zhodnocení

Závěrečné zhodnocení disertace:

Po odbornej stránke DP obsahuje pochybenia a nesprávnosti. Možno konštatovať, že doktorandka predloženou prácou dostatočne nepreukázala, že na základe samostatného štúdia a samotnej vedeckej a odbornej práce vo zvolených študijných predmetoch študijného odboru Provoz a řízení letecké dopravy získala hlbšie vedomosti v ich širšom základe, a že je spôsobilá si osvojovať samostatne nové poznatky vedy a praxe a tieto tvorivým spôsobom aplikovať v praxi.

Udělení titulu Ph.D. nedoporučuji.

V Košiciach dne 22.08.2023



.....
podpis oponenta