

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Název práce:</b>	MÚK Bláhovka, jižní propojení D11 a I/37 u Hradce Králové
<b>Jméno autora:</b>	Bc. Daniel Palivec
<b>Typ práce:</b>	diplomová
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta stavební (FSv)
<b>Katedra/ústav:</b>	Katedra silničních staveb
<b>Vedoucí práce:</b>	Ing. Jaromíra Ježková
<b>Pracoviště vedoucího práce:</b>	Katedra silničních staveb

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b>	<b>mimořádně náročné</b>
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
<p>Zadané téma diplomové práce patří k náročným zadáním. Úkolem bylo vypracovat návrh MÚK na plánovaném jižním propojení dálnice D11 a silnice I/37 u Hradce Králové. V původním návrhu Jižní spojky jsou navrženy 2 úroňové a 2 mimoúroňové křižovatky. První křižovatka Bláhovka byla navržena jako úroňová turbookružní. Na základě nevyhovujícího kapacitního posouzení bylo třeba ale navrhnout řešení kapacitnější. Do návrhu bylo třeba zařadit napojení budoucí rozvojové zóny, napojení stávajících složek IZS a řešit pěší trasy v okolí MÚK. Propojení D11 a I/37 je navrhováno ve 4 pruhovém uspořádání se středním dělicím pásem.</p>	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
<p>Zadání diplomové práce bylo bezesbýtku splněno. Diplomová práce splňuje parametry zadání jak z hlediska naplnění a dosažení cíle práce, tak po stránce obsahové a formální. Práce je zpracována na vysoké technické a grafické úrovni. Student využil všech dostupných zdrojů pro získání informací nutných pro zpracování zadaného úkolu.</p>	

<b>Aktivita a samostatnost při zpracování práce</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatně tvůrčí práce.</i>	
<p>Student pracoval samostatně, zodpovědně a s velkým nasazením. Všechny výkresové přílohy předkládané ke konzultacím byly vždy velmi pečlivě vypracovány. Prokázal velmi dobré znalosti získané studiem a jejich úspěšnou aplikaci při řešení zadaného úkolu.</p>	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
<p>Student se se zadaným úkolem vypořádal výborně. Prokázal velmi dobré znalosti získané studiem a jejich úspěšnou aplikaci při řešení zadaného úkolu. Součástí diplomantem předloženého projektu je návrh začínajícího úseku Jižní spojky mezi silnicemi I/11 a I/37 (SO 101), úprava stávající silnice I/11 včetně jejího napojení na okružní pás MÚK Bláhovka na severní straně (SO 102), návrh okružní křižovatky (SO 110), návrh 4 křižovatkových větví, které propojují mimoúroňové křížení Jižní spojky a okružní křižovatky (SO 111, SO 112, SO 113, SO 114), realizace ramena okružní křižovatky do budoucí rozvojové zóny na jižní straně (SO 115), napojení stávající základny složek IZS na silnici I/11 (SO 120) a návrh pěších tras v oblasti MÚK Bláhovka (SO 130). Návrh všech vytyčovací geometrických prvků je správný a v souladu s ČSN 73 6102, ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, TP 135, a VL 3. Všechny grafické přílohy jsou vypracovány velmi podrobně a pečlivě. Je</p>	

dokladována skladba konstrukcí všech navrhovaných vozovek dle TP 170. Diplomant odevzdal komplexní projekt v podrobnostech přesahujících zadání.

**Formální a jazyková úroveň, rozsah práce**

**A - výborně**

*Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.*

Diplomová práce je zpracována formálně správně. Průvodní zpráva je velmi obsáhlá, popisná, dostatečně zdůvodňuje navržená řešení. Výkresová část je zpracována mimořádná pečlivě. Student odkazuje na použité zdroje.

**Výběr zdrojů, korektnost citací**

**A - výborně**

*Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.*

Student odkazuje na použitou literaturu. Práce je vypracována dle platných ČSN, TP, a VL. Je uveden seznam použité literatury a softwaru.

**Další komentáře a hodnocení**

*Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.*

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

**III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE**

*Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.*

Student se se zadaným úkolem vypořádal výborně. Návrh MÚK je optimálním řešením současné dopravní situace v dané lokalitě. Realizace Jižní spojky bude mít pozitivní vliv na životní prostředí v předměstí Hradce Králové. Dojde k významnému snížení tranzitní dopravy, a tedy ke snížení hladiny hluku a emisí v intravilánu Hradce Králové. Předložená diplomová práce je zpracována na profesionální úrovni a lze předpokládat, že bude kvalitním podkladem pro zpracování dalších stupňů projektové dokumentace.

**Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm A - výborně.**

Datum: 25.1.2024

Podpis: