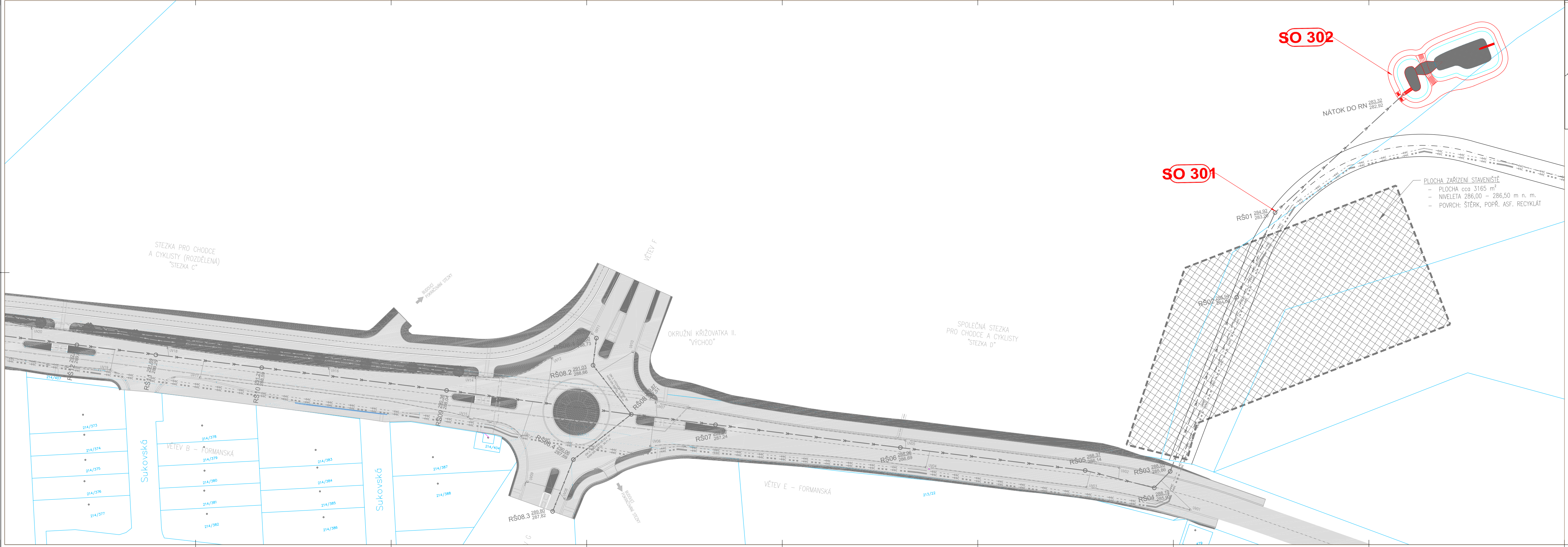
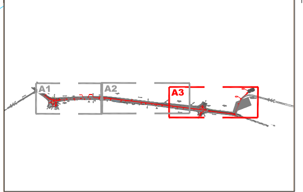

SO 302
SO 301
NÁTOK DO RN 283,32 / 282,92
RŠ01 284,92 / 283,20
RŠ02 285,94 / 284,08
RŠ03 288,05 / 285,86
RŠ04 288,19 / 285,92
RŠ05 288,37 / 286,14
RŠ06 288,96 / 286,69
RŠ07 287,24
RŠ08
RŠ08.2 291,03 / 288,66
RŠ08.3 289,80 / 287,82
RŠ08.4 290,06 / 287,69
RŠ09 290,36 / 288,04
RŠ10 291,21 / 288,59
RŠ11 291,69 / 289,29
RŠ12
UV01
UV02
UV03
UV04
UV05
UV06
UV07
UV08
UV09
UV10
UV11
UV12
UV14
UV15
UV16
UV17
UV18
UV19
UV20
PLOCHA ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ
– PLOCHA cca 3165 m²
– NIVELETA 286,00 – 286,50 m n. m.
– POVRCH: ŠTĚRK, POPŘ. ASF. RECYKLÁT
STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY (ROZDĚLENÁ) "STEZKA C"
SPOLEČNÁ STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY "STEZKA D"
OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA II. "VÝCHOD"
VĚTEV F
VĚTEV B – FORMANSKÁ
VĚTEV E – FORMANSKÁ
BUDOUCÍ POKRAČOVÁNÍ STEZKY
BUDOUCÍ POKRAČOVÁNÍ STEZKY
Sukovská
Sukovská
214/373
214/374
214/375
214/376
214/377
214/378
214/379
214/380
214/381
214/382
214/383
214/384
214/385
214/386
214/387
214/388
214/404
214/407
213/22
479



NOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- DEŠŤOVÁ KANALIZACE (SO 301)
- PŘÍPOJKA ULIČNÍ VPUSTI

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- KANALIZACE JEDNOTNÁ (PVK, a.s.)
- VODOVOD NEOVĚŘENÝ PRŮBĚH (PVK, a.s.)
- VODOVOD (neprovozováno PVK, a.s.)
- VODOVOD (VODA PITNÁ)
- VODOVOD (VODA PITNÁ) – RUŠENÝ
- PLYN – STL (PRAŽSKÁ PLYNÁRENSKÁ DISTRIBUCE, a.s.)
- PLYN – STL (PRAŽSKÁ PLYNÁRENSKÁ DISTRIBUCE, a.s.) – RUŠENÝ
- PLYN – VTL (PRAŽSKÁ PLYNÁRENSKÁ DISTRIBUCE, a.s.)
- SILNOPROUDÉ VEDENÍ – TRASA VN
- SILNOPROUDÉ VEDENÍ – TRASA NN
- SILNOPROUDÉ VEDENÍ – TRASA VN PODZEMNÍ (ČEZ, a.s.)
- **SILNOPROUDÉ VEDENÍ – TRASA NN PODZEMNÍ (PRE, a.s.)**
- SILNOPROUDÉ VEDENÍ – TRASA VN PODZEMNÍ (PRE, a.s.)
- SILNOPROUDÉ VEDENÍ – TRASA VVN PODZEMNÍ (PRE, a.s.)
- SILNOPROUDÉ VEDENÍ – TRASA VVN NADZEMNÍ
- SILNOPROUDÉ VEDENÍ – TRASA VN NADZEMNÍ (ČEZ, a.s.)
- SILNOPROUDÉ VEDENÍ – TRASA VVN NADZEMNÍ (ČEZ, a.s.)
- SILNOPROUDÉ VEDENÍ – TRASA VN NADZEMNÍ (PRE, a.s.)
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ (THMP, a.s.)
- SLABOPROUDÉ VEDENÍ – TRASA SDK PODZEMNÍ (PRE, a.s.)
- SLABOPROUDÉ VEDENÍ – TRASA OPTO PODZEMNÍ (PRE, a.s.)
- SLABOPROUDÉ VEDENÍ – TRASA PODZEMNÍ (CETIN)
- SLABOPROUDÉ VEDENÍ – TRASA NADZEMNÍ (CETIN)
- SLABOPROUDÉ VEDENÍ – TRASA PODZEMNÍ (SITEL)
- SLABOPROUDÉ VEDENÍ – PODZEMNÍ (TSK 7100)
- SLABOPROUDÉ VEDENÍ – TRASA OPTO PODZEMNÍ (KABEL SERVIS PRAHA)
- PLYN – KABEL PKO (PRAŽSKÁ PLYNÁRENSKÁ DISTRIBUCE, a.s.)
- SLABOPROUDÉ VEDENÍ – TRASA OPTO PODZEMNÍ (T-MOBILE)
- SLABOPROUDÉ VEDENÍ – TRASA PODZEMNÍ (TELIA SONERA)

KOORDINOVANÉ STAVBY

STAVBA Č. 40555 ZOKRUHOVÁNÍ VÝTLAČNÉHO ŘADU PRAHA VÝCHOD
ETAPA 0002 – DN 1000 JESENICE – ÚJEZD U PRŮHONIC

- PŘELOŽKA VODOVODNÍHO ŘADU
- VODOVODNÍ PŘIVADĚČ DN 1000
- PŘÍPOJKA VODOVODU
- PŘÍPOJKA SPLAŠKOVÉ KANALIZACE
- PŘELOŽKA PLYNOVODNÍHO ŘADU
- PŘÍPOJKA PLYNU

ODKANALIZOVÁNÍ MČ PRAHA – ÚJEZD U PRŮHONIC

- TRASA VÝHLEDOVÉHO VÝTLAKU KANALIZACE DN 160
- TRASA VÝHLEDOVÉHO VÝTLAKU KANALIZACE DN 400

ZÁKLADNÍ ŠKOLA FORMANSKÁ

▨	PROJEKT:	"Základní škola Formanská"
	STAVEBNÍK:	Úřad městské části Praha – Újezd
	PROJEKTANT:	Architecture Interior Project
	STUPEŇ:	DUR/DSP 2021
▨	PROJEKT:	"Újezd u Průhonic – protihlukový val"
	INVESTOR:	pmp15.project s.r.o.
	PROJEKTANT:	LOXIA Architectes Ingenierie s.r.o.
	STUPEŇ:	DUSP 2023
▨	PROJEKT:	"Park a zahradní restaurace Formanská"
	INVESTOR:	Rezidence Stříbrná zahrada s.r.o.
	PROJEKTANT:	RONELI Real Estate a.s.
	STUPEŇ:	DUR 05/2023

LEGENDA

- VOZOVKA – ASFALTOVÝ BETON
- OPRAVA VOZOVKY – ASFALTOVÝ BETON
- OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA, POJÍŽDĚNÝ PRSTENEC – DRÁTKOBETON
- AUTOBUSOVÝ ZÁLIV – CEMENTOVÝ BETON
- CHODNÍKOVÝ PŘEJEZD – BETONOVÁ DLAŽBA TL. 80 mm
- CHODNÍK – BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60 mm
- SPOLEČNÁ STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY – BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60 mm
- CYKLISTICKÝ PÁS / STEZKA PRO CYKLISTY – ASFALTOVÝ BETON
- VEGETAČNÍ ÚPRAVY
- OBNOVA STÁVAJÍCÍ CESTY – MLATOVÝ POVRCH
- BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY PRO NEVIDOMÉ
- PLOCHA ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ
- HRANY OBRUB
- 2665/214 HRANICE POZEMKŮ A PARCEL. ČÍSLA DLE KATASTR. MAPY
- STÁVAJÍCÍ HRANY
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – NÁVRH
- ÚPRAVA OPLOCENÍ
- ZASTÁVKOVÝ PŘÍSTŘEŠEK
- ULIČNÍ VPUST – NOVÁ
- PLÁŇOVÝ TRATIVOD
- SLOUP VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ – STÁVAJÍCÍ
- SLOUP VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ – RUŠENÝ
- STROMY – NOVÉ
- STROMY STÁVAJÍCÍ – KÁCENÉ
- MAXIMÁLNÍ HLADINA V RETENČNÍ NÁDRŽI
- STÁLÁ HLADINA V RETENČNÍ NÁDRŽI
- RETENČNÍ NÁDRŽ

OBOR	VEDOUCÍ PRÁCE	JMÉNO STUDENTA	
V	doc. Ing. David STRÁNSKÝ, PhD.	Bc. Jan PÍPAL	
KATEDRA			
K 144			

AKCE :

DIPLOMOVÁ PRÁCE

Návrh odvodnění vybrané komunikace
v Újezdu u Průhonic

FORMÁT	20 X A4
MĚŘÍTKO	1:250
DATUM	12/2023
Č. VÝKR.	D.2.2

OBSAH :

SITUAČNÍ VÝKRES RETENČNÍ NÁDRŽE