

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

Fakulta stavební

Katedra silničních staveb



DIPLOMOVÁ PRÁCE

Variantní řešení náměstí Svobody,

Libčice nad Vltavou

2024

Bc. Lucie ČECHOVÁ

VARIANTNÍ ŘEŠENÍ NÁMĚSTÍ SVOBODY, LIBČICE NAD VLTAVOU

DIPLOMOVÁ PRÁCE, 2024

ČÁST	NÁZEV	MĚŘÍTKO		
A.	ZADÁNÍ			
B.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA			
	1.	Průzkum intenzit dopravy	-	
	2.	Kapacitní posouzení - současný stav	-	
	3.	Grafikony - současný stav	-	
	4.	Kapacitní posouzení	-	
	5.	Grafikony	-	
C.	VARIANTNÍ ŘEŠENÍ NÁMĚSTÍ SVOBODY			
	0.	Varianta 0		
		1.	Situace současného stavu křižovatky	1:250
	1.	Varianta 1		
		1.	Situace	1:250
		2.	Situace rozhledových poměrů	1:250
		3.	Situace rozhledu z vozidla na chodce u přechodu	1:250
		4.	Situace vlečných křivek	1:500
		5.	Situace dopravního značení	1:250
		2.	Varianta 2	
		1.	Situace	1:250
		2.	Situace rozhledových poměrů	1:250
		3.	Situace rozhledu z vozidla na chodce u přechodu	1:250
		4.	Situace vlečných křivek	1:500
		5.	Situace dopravního značení	1:250
		3.	Varianta 3	
		1.	Situace	1:250
		2.	Situace rozhledových poměrů	1:250
		3.	Situace rozhledu z vozidla na chodce u přechodu	1:250
		4.	Situace vlečných křivek	1:500
		5.	Situace dopravního značení	1:250
		4.	Varianta 4	
		1.	Situace	1:250
		2.	Situace rozhledových poměrů	1:250
		3.	Situace rozhledu z vozidla na chodce u přechodu	1:250
		4.	Situace vlečných křivek	1:500
		5.	Situace dopravního značení	1:250
	D.	VÍTEZNÁ VARIANTA ŘEŠENÍ NÁMĚSTÍ SVOBODY		
1.		Situace	1:250	
2.		Podélný profil	1:500/50	
3.		Situace dopravního značení	1:250	
4.		Vzorové příčné řezy	1:50	
E.	REKONSTRUKCE NAVAŽUJÍCÍHO ÚSEKU ULICE 5. KVĚTNA A ULICE K NÁDRAŽÍ			
	0.	Situace současného stavu	1:250	
	1.	Situační výkres širších vztahů	1:5000/40000/160000	
	2.	Situace	1:250	
	3.	Situace rozhledových poměrů	1:250	
	4.	Situace rozhledu z vozidla na chodce u přechodu	1:250	
	5.	Situace vlečných křivek	1:500	
	6.	Vzorové příčné řezy	1:50	



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

Fakulta stavební

K136 – Katedra silničních staveb

DIPLOMOVÁ PRÁCE

PŘÍLOHA A ZADÁNÍ

Vypracovala: Bc. Lucie Čechová
Vedoucí práce: Ing. Michal Uhlík, Ph.D.
Studijní program: Stavební inženýrství
Studijní obor: Konstrukce a dopravní stavby

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE

Příjmení: Čechová	Jméno: Lucie	Osobní číslo: 486092
Zadávací katedra: Katedra silničních staveb - K136		
Studijní program: Stavební inženýrství		
Studijní obor/specializace: Konstrukce a dopravní stavby		

II. ÚDAJE K DIPLOMOVÉ PRÁCI

Název diplomové práce: Variantní řešení náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou	
Název diplomové práce anglicky: Variant solution of náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou	
Pokyny pro vypracování: Variantní návrh rekonstrukce prostoru náměstí Svobody včetně navazujícího úseku ulice 5. května a ulice K Nádraží ve městě Libčice nad Vltavou. Srovnání variant z hlediska bezpečnosti, dopravy v klidu, kapacity a zlepšení pobytové funkce území. Stupeň projektové dokumentace studie, vítězná varianta bude dopracována do stupně DUR.	
Seznam doporučené literatury: Platné technické normy ČSN, technické podmínky - viz www.pjpk.cz	
Jméno vedoucího diplomové práce: Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	
Datum zadání diplomové práce: 27.9.2023	Termín odevzdání DP v IS KOS: 8.1.2024 <i>Údaj uveďte v souladu s datem v časovém plánu příslušného ak. roku</i>
Podpis vedoucího práce	Podpis vedoucího katedry

III. PŘEVZETÍ ZADÁNÍ

Beru na vědomí, že jsem povinen vypracovat diplomovou práci samostatně, bez cizí pomoci, s výjimkou poskytnutých konzultací. Seznam použité literatury, jiných pramenů a jmen konzultantů je nutné uvést v diplomové práci a při citování postupovat v souladu s metodickou příručkou ČVUT „Jak psát vysokoškolské závěrečné práce“ a metodickým pokynem ČVUT „O dodržování etických principů při přípravě vysokoškolských závěrečných prací“.

Datum převzetí zadání	Podpis studenta(ky)
-----------------------	---------------------

Čestné prohlášení

Prohlašuji, že jsem tuto diplomovou práci vypracovala samostatně, pouze za pomoci a odborného vedení Ing. Michala Uhlíka, Ph.D.

Dále prohlašuji, že jsem uvedla veškerou použitou literaturu a další zdroje, které byly použity k vypracování této diplomové práce.

V Praze, dne

.....

Bc. Lucie Čechová

Poděkování

Tímto bych ráda poděkovala vedoucímu své diplomové práce, Ing. Michalu Uhlíkovi, Ph.D. za odborné rady, čas a trpělivé vedení, které mi poskytl během zpracování mé diplomové práce.

Dále bych chtěla poděkovat mé rodině a přátelům za podporu, které se mi od nich dostávalo nejen v době vzniku této práce, ale během celého studia.

Název diplomové práce:

Variantní řešení náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou

Anotace:

Tato diplomová práce se zabývá rekonstrukcí prostoru náměstí Svobody ve městě Libčice nad Vltavou. Cílem návrhu je zvýšení pobytové funkce území. V první části práce se věnuji variantnímu řešení náměstí Svobody a přilehlému okolí. Návrh řešení zmiňovaného prostoru je vypracován ve čtyřech variantách. V druhé části práce se věnuji návrhu rekonstrukce navazujícího úseku ulice 5. května a ulice K Nádraží a přilehlých prostor.

Klíčová slova:

místní komunikace, rekonstrukce, křižovatka, náměstí, variantní řešení

Title of the master's thesis:

Variant solution of náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou

Abstract:

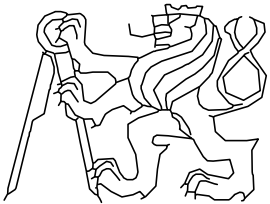
This master's thesis deals with reconstruction of náměstí Svobody in Libčice nad Vltavou. The aim of the project is to increase the residential function of the area. In the first part of this thesis I deal with a variant solution of the square náměstí Svobody and the surrounding area. Four variants of the solution were proposed. In the second part I deal with the reconstruction of follow-up section of the street 5. května and K Nádraží and the surrounding area.

Key words:

urban road, reconstruction, intersection, square, variant solutions

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

OBOR	KATEDRA	VYUČUJÍCÍ		
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA		
2. ročník, ZS 2023/2024	Diplomová práce	Bc. Lucie Čechová		
AKCE :	Variantní řešení náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou		FORMÁT	-
ČÁST DOKUMENTACE:	Průvodní zpráva		MĚŘÍTKO	-
			DATUM	01/2024
			Č. VÝKR.	B

**VARIANTNÍ ŘEŠENÍ NÁMĚSTÍ SVOBODY,
LIBČICE NAD VLTAVOU**

DIPLOMOVÁ PRÁCE, 2024

ČÁST	NÁZEV	MĚŘÍTKO	
B.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA		
	1.	Průzkum intenzit dopravy	-
	2.	Kapacitní posouzení - současný stav	-
	3.	Grafikony - současný stav	-
	4.	Kapacitní posouzení	-
	5.	Grafikony	-



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

Fakulta stavební

K136 – Katedra silničních staveb

DIPLOMOVÁ PRÁCE

PŘÍLOHA B

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Vypracovala: Bc. Lucie Čechová
Vedoucí práce: Ing. Michal Uhlík, Ph.D.
Studijní program: Stavební inženýrství
Studijní obor: Konstrukce a dopravní stavby

OBSAH:

1.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE	3
2.	ŘEŠENÉ ÚZEMÍ	3
3.	POPIS SOUČASNÉHO STAVU	4
3.1.	Uspořádání náměstí svobody	4
3.2.	Uspořádání ulice 5. května	6
3.3.	Uspořádání ulice K Nádraží	8
3.4.	Prostor v blízkosti křižovatky ulic 5. května a K Nádraží	9
3.5.	Městská hromadná doprava	9
3.6.	Nehodovost.....	11
4	STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZATÍŽENÍ.....	12
4.1	Průzkum intenzit dopravy.....	13
4.2	Úroveň kvality dopravy.....	13
4.3	Grafikony	14
5	NÁVRH VARIANT ŘEŠENÍ KŘIŽOVATKY	14
6	POSOUZENÍ NAVRHOVANÝCH VARIANT	20
6.1	Bezpečnost.....	20
6.2	Kapacitní posouzení	21
6.3	Doprava v klidu	21
6.4	Pobytová funkce území.....	21
7	REKONSTRUKCE NAVAZUJÍCÍHO ÚSEKU ULICE 5. KVĚTNA A ULICE K NÁDRAŽÍ	22
8	ZÁVĚR	24
9	POUŽITÉ ZDROJE	25
10	SEZNAM PŘÍLOH	27

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Variantní řešení náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou
Katastrální území:	Libčice nad Vltavou [681831]
Projektový stupeň:	studie
Zpracovatel dokumentace:	Bc. Lucie Čechová
Datum zpracování:	leden 2024

2. ŘEŠENÉ ÚZEMÍ

Řešené území se nachází v katastrálním území Libčice nad Vltavou [681831]. Leží cca 23 km severně od centra hlavního města Praha.

Náměstí Svobody a jeho nejbližší okolí je přirozeným centrem města Libčice nad Vltavou, kde jsou situovány hlavní objekty občanské vybavenosti a obchodu, budova Městského úřadu, základní školy, kostel, pošta, prodejna potravin a provozovny služeb. V blízkosti je železniční stanice na hlavní trati směřující z Prahy po levém břehu Vltavy do Kralup nad Vltavou a dále na sever Čech a Saska.



Obrázek 1 – Objekty občanské vybavenosti v řešeném území, zdroj: <https://www.openstreetmap.org/>

Z hlediska komunikačního systému širšího území je prostor Náměstí Svobody křižovatkou, kterou prochází průjezdní úsek silnice III/2409 vedený ulicemi Turská a Letecká, který dále pokračuje ulicí 5. května a Kralupskou ve směru na Kralupy nad Vltavou. V prostoru náměstí se na trasu silnice III/2409 připojuje průjezdní úsek silnice III/2407, který je veden od Úholiček a Chýnova ulicí Chýnovskou do Náměstí Svobody.

Širší vztahy jsou nejlépe patrné z přílohy E.1 – **Situace širších vztahů.**

V rámci této práce byla navržena úprava křižovatky ulic Chýnovská, Letecká, 5. května a U Staré školy v centru města Libčice nad Vltavou. Vítězná varianta byla dále dopracována do podrobnosti dokumentace pro územní rozhodnutí. V poslední části práce byla navržena úprava navazujícího úseku ulice 5. května, pokračující jako ulice Vltavská, ulice K Nádraží a přilehlé prostory.

3. POPIS SOUČASNÉHO STAVU

3.1. Uspořádání náměstí svobody

Jedná se o průsečnou křižovatku, hlavní směr dopravy je v současné době veden v trase průjezdního úseku silnice III/2409 z Letecké do ul. 5. května, do které se připojuje Chýnovská ulice (průjezdní úsek silnice III/2407) a ulice U Staré školy. Zákres stávajícího dopravního značení je nejlépe patrný z přílohy C.0.1 – **Situace současného stavu křižovatky.**



Obrázek 2 – Pohled na Náměstí Svobody z ulice 5. května, zdroj: vlastní

V současné době se plocha Náměstí Svobody uplatňuje především jako pojížděná plocha vozovek pro automobilovou dopravu na silniční křižovatce. Po obvodu náměstí jsou podél přilehlé zástavby vedeny poměrně úzké chodníky, které jsou dále omezovány stožáry veřejného osvětlení, sloupky dopravního značení apod. Obvodové chodníky jsou přes široké vozovky vzájemně propojeny příliš dlouhými přechody pro pěší, které jsou v rozporu se současnými normovými požadavky. Přechod pro chodce v Chýnovské ulici je v nejkratší hraně délky 10,05 m, v Letecké ulici délky 10,25 m a v ulici

náměstí Svobody 11,10 m. Maximální délka přechodu dle ČSN 73 6110 je u neřízeného přechodu 7,0 m (+1,0 m v nároží, odůvodněně 3,0 m).

V severní části náměstí jsou v současnosti 4 kolmá parkovací stání, z čehož je 1 vyhrazeno pro vozidlo městského úřadu a 3 jsou omezena na max. dobu parkování 2 hodiny.



Obrázek 3 – Pohled na Náměstí Svobody z ulice Letecká, zdroj: vlastní



Obrázek 4 – Pohled na Náměstí Svobody z Chýnovské ulice, zdroj: vlastní

3.2. Uspořádání ulice 5. května

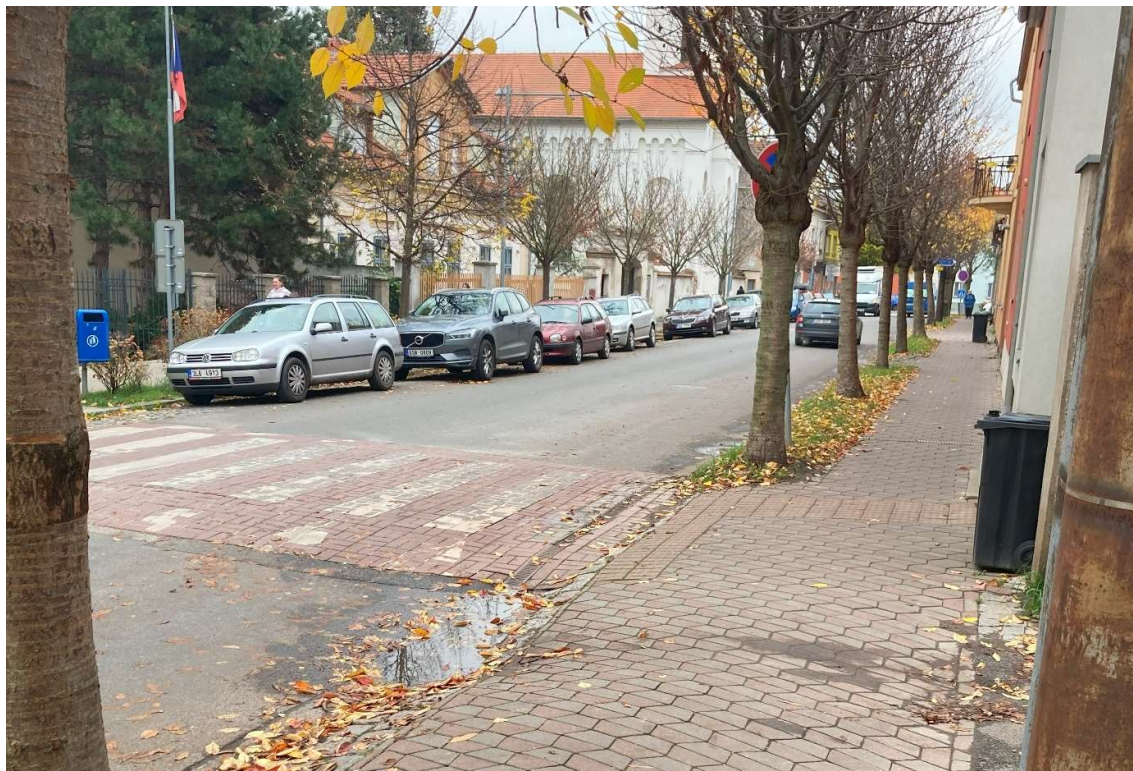
Ulice 5. května je obousměrná pozemní komunikace s vozovkou šířky cca 7,75 – 8,00 m mezi zvýšenými obrubami. Při severní i jižní straně probíhá stromořadí s roztečí jednotlivých stromů cca 5 – 10 m. Po pravé straně ve směru od náměstí Svobody je vyznačen pruh podélných parkovacích stání.

Celá ulice 5. května je omezena svislou značkou B20a na rychlost 30 km/h. Za přechodem pro chodce při vjezdu do ulice 5. května z ul. Vltavská je osazena značka B28 – Zákaz zastavení, jejíž platnost je až k Náměstí Svobody.



Obrázek 5 – Ulice 5. května, pohled z náměstí Svobody, zdroj: vlastní

V prostoru před základní školou Karla Hašlera je v současné době přechod pro chodce navržený na dlouhém příčném prahu. V obou směrech před přechodem pro chodce je v současnosti nefungující odvodnění vozovkových ploch, v důsledku kterého dochází ke kumulaci srážkových vod. Je zde v obou směrech navržena psychologická brzda, která ovšem není provedena dle TP 133 – Zásady pro vodorovné značení na pozemních komunikacích. Rozhledové poměry z vozidla na chodce u přechodu jsou v současnosti nevyhovující. Pruh pro podélné parkování při severní straně komunikace končí v těsné blízkosti přechodu pro chodce a zaparkovaná vozidla tak zasahují do rozhledu. U jižní strany ul. 5. května pak do rozhledu na chodce zasahují vzrostlé stromy. Stejně nevyhovující je také přechod pro chodce na konci ulice 5. května před křížením s ulicí K Nádraží. Na tomto přechodu pro chodce dále nejsou dodrženy maximální podélné sklony pro bezbariérový pohyb chodců.



Obrázek 6 – Ulice 5. května, přechod na dlouhém příčném prahu před základní školou, zdroj: vlastní



Obrázek 7 – Ulice 5. května, pohled z křižovatky s ulicí K Nádraží, zdroj: vlastní

3.3. Uspořádání ulice K Nádraží

Jedná se o obousměrnou slepou pozemní komunikaci s vozovkou šířky cca 8,00 – 8,70 m mezi zvýšenými obrubami. Po levé straně při jízdě k vlakovému nádraží je vyznačen pruh podélných parkovacích stání. V cca 2/3 její délky ve směru k vlakovému nádraží je na ni připojena jednosměrná Libušina ulice, která má výjezd do ulice K Nádraží. V prostoru před vlakovým nádražím je vozovka rozšířena na cca 10,9 m a po levé straně je navržen parkovací pás s 5 parkovacími stáními. Na povrchu vozovkových ploch jsou v současnosti poruchy typu nepravidelné úzké příčné a podélné trhliny.



Obrázek 8 – Ulice K Nádraží, pohled od vlakového nádraží, zdroj: vlastní



Obrázek 9 – Křižovatka ulic K Nádraží a Libušina, zdroj: vlastní

3.4 Prostor v blízkosti křižovatky ulic 5. května a K Nádraží

V blízkosti křižovatky ulic 5. května a K Nádraží je v současnosti rozsáhlá lichoběžníková plocha, která vznikla provizorním zaslepením ulice U Černé hory. Tato plocha je využívána k parkování vozidel, viz Obrázek 9. Provizorní zaslepení je provedeno osazením 2 kamenných květináčů do vozovkových ploch.



Obrázek 10 – Parkování v prostoru vzniklém zaslepením ul. U Černé hory, zdroj: vlastní

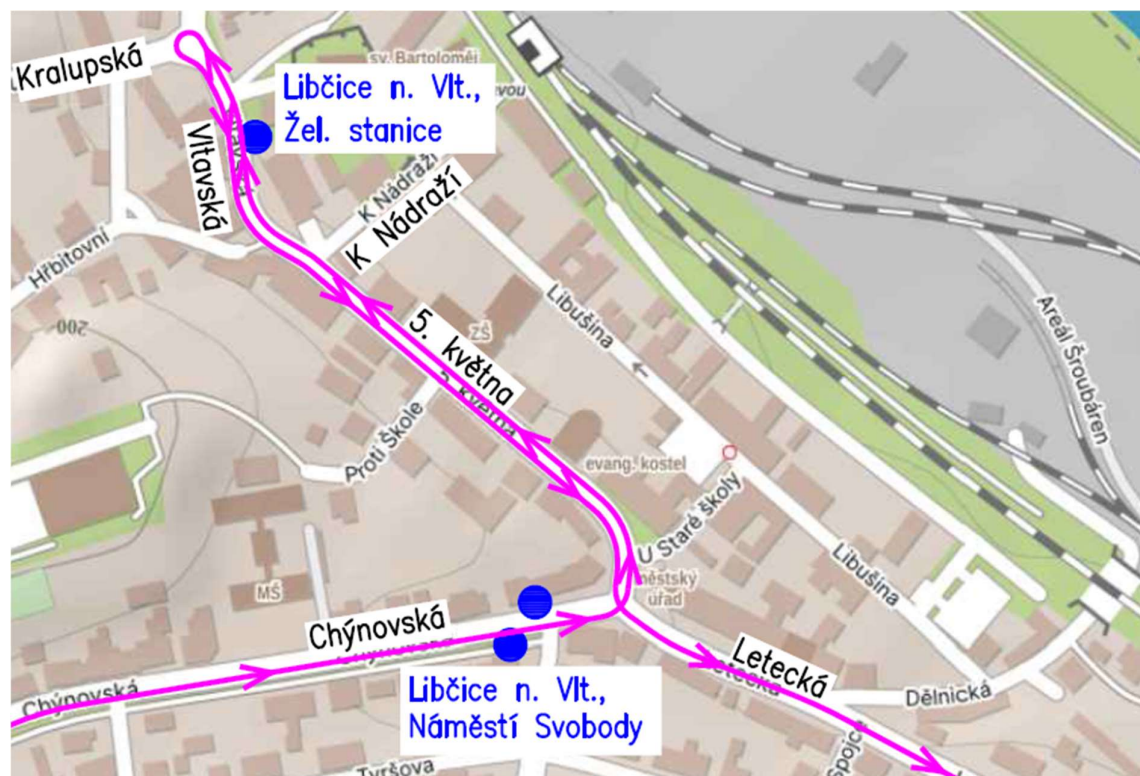
3.5 Městská hromadná doprava

Z hlediska dostupnosti centra města prostředky hromadné dopravy má zásadní význam velmi krátká vazba na železniční stanici Libčice nad Vltavou, kterou zpřístupňuje ulice K Nádraží. Na trati č. 091 Praha – Kralupy nad Vltavou projíždějí během dne prakticky v půlhodinovém taktu osobní vlaky do obou směrů tratě.

V Chýnovské ulici při vjezdu do náměstí je oboustranně situována autobusová zastávka „Náměstí Svobody“, kterou projíždí v pracovních dnech zhruba v hodinovém taktu linka č. 456 systému Pražské integrované dopravy ve směru na Tursko, Zákolany, Koleč a do Slaného. Ze zastávky „Náměstí Svobody“ autobus pokračuje ulicí 5. května směrem k zastávce „Železniční stanice“, která se nachází na Vltavské ulici. Následně se autobus otočí v křižovatce ulic Vltavská x Kralupská a pokračuje zpět po ulici 5. května na Náměstí Svobody, kde odbočí vlevo na ulici Letecká. Před křižovatkou ulic Kralupská a Vltavská je osazena výstražná značka upozorňující na otáčení autobusu v křižovatce, viz obrázek 10. Pohyb autobusové linky je nejlépe patrný z obrázku 11.



Obrázek 11 – Otáčení autobusu v křižovatce ulic Vltavská a Kralupská, zdroj: vlastní



Obrázek 12 – Zákes pohybu autobusové linky 456 řešeným územím, zdroj: mapy.cz, vlastní

3.6 Nehodovost

Na základě údajů převzatých z celostátního geografického informačního systému Ministerstva dopravy České republiky a Policie České republiky „Statistické vyhodnocení nehodovosti v silničním provozu na vybrané lokalitě“ jsem vypracovala přehled o nehodovosti v řešeném území. Údaje lze považovat za reprezentativní, s ohledem na délku sledovaného období 10 let, od 1.10.2013 do 31.10.2023.



Obrázek 13 – Upřesnění rozsahu zkoumaného území z hlediska nehodovosti, zdroj: Centrum dopravního výzkumu

Všeobecný přehled

	Počet nehod	Počet osob
Usmrcení	0	0
Těžké zranění	0	0
Lehké zranění	1	2
Bez zranění	4	
Celkem	5	

Tabulka 1 – Počet nehod vzhledem k následkům na zdraví účastníků, zdroj: Centrum dopravního výzkumu

Nehody podle druhu

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	3	0	0	0
Srážka s pevnou překážkou	2	0	0	2

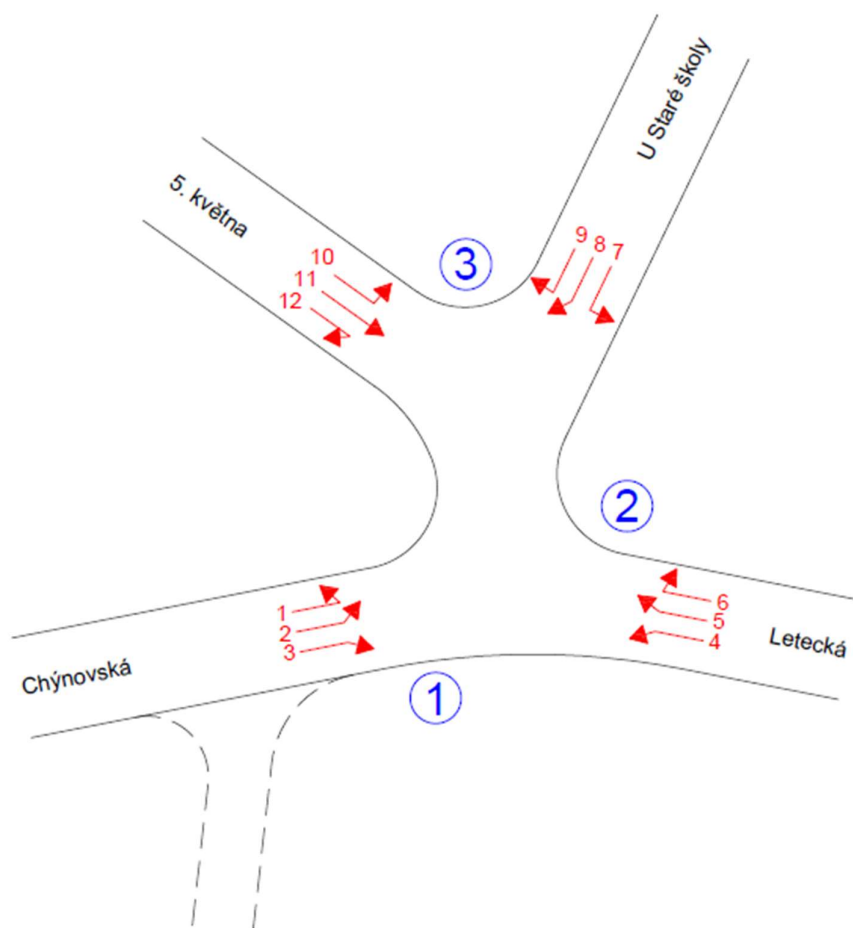
Tabulka 2 – Počet nehod podle druhu, zdroj: Centrum dopravního výzkumu

Z uvedeného přehledu vyplývá, že za sledované období 10 let v řešené lokalitě došlo pouze k 5 dopravním nehodám a všechny byly zaviněny řidičem motorového vozidla. Nedošlo k žádné nehodě, při které by došlo k usmrcení nebo těžkému zranění osob. Tři nehody byly zapříčiněny srážkou s vozidlem zaparkovaným/odstaveným a dvě nehody byly způsobeny srážkou s pevnou překážkou. Nejedná se tedy o zajímavou lokalitu z hlediska nehodovosti.

4 STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZATÍŽENÍ

Stávající dopravní zatížení bylo zjištěno standardním dopravním průzkumem provedeným podle TP 189 – Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích a pokynů TSK hl. m. Prahy. Sčítání dopravy proběhlo v běžný pracovní den, ve středu 5.4.2023 v časech od 7:00 do 11:00 a od 14:00 do 18:00 za vcelku příznivého počasí bez deště. V okolí křižovatky v době průzkumu nebyla známa dopravní omezení. Byla rozlišována skladba dopravy a sčítání vozidel bylo provedeno v patnáctiminutových intervalech tak, aby mohla být stanovena nejvíce zatížená hodina jako součet čtyř po sobě jdoucích nejzatíženějších čtvrt hodin. Průzkum byl proveden na jednotlivých stanovištích poučenými sčítači metodou ručního záznamu průjezdu vozidla do připravených formulářů se čtvrt hodinovým intervalem. Sčítací stanoviště byla situována na jednotlivých vstupech do křižovatky, viz obr.13:

- stanoviště č. 1 - ul. Chýnovská – průjezdní úsek silnice III/2407
- stanoviště č. 2 - ul. Letecká – průjezdní úsek silnice III/2409
- stanoviště č. 3 – mezi ul. 5. května – průjezdní úsek silnice III/2409 a U staré školy



Obrázek 14 – zakres stanovišť sčítání dopravy, zdroj: vlastní

Špičková hodinová intenzita dopravy je vstupním údajem do kapacitního posouzení v souladu s TP 188 – Posuzování kapacity křižovatek a úseků pozemních komunikací. Vyhodnocení dopravního průzkumu bylo provedeno sumarizací zjištěných hodnot ze zápisových formulářů do tabulkových sestav. Základním časovým intervalem vyhodnocení je 1 hodina pro jednotlivé křižovatkové směry na vjezdech do křižovatky. Sledována jsou vozidla osobní (vozidla do 3,5t) a dále vozidla s hmotností nad 3,5t bez autobusů hromadné dopravy. Autobusy hromadné dopravy byly přičteny až k výsledným hodnotám přepočtených na hodnotu 24 hodin pracovního dne. Dále byly zjištěné hodnoty z jednotlivých stanovišť běžnými dopravně inženýrskými postupy dle TP 189 přepočteny na hodnoty pro 24 hodin běžného pracovního dne roku 2023, včetně zápočtu jízd autobusů hromadné dopravy.

4.1 Průzkum intenzit dopravy

Počet průjezdů jednotlivými křižovatkami je patrný v příloze **B.1 – Průzkum intenzit dopravy**.

Dopravním průzkumem bylo zjištěno, že nejvýrazněji je křižovatka zatížena osobními automobily. Největší intenzita provozu je v současnosti ve směru z Chýnovské ulice do ulice 5. května. Intenzity se zde i před nejvyšší intenzitu ve špičkové hodině dosahují pouhých 50 voz/h. Vzhledem k nízkým intenzitám provozu je předpokládáno, že i v případě změny směru hlavní pozemní komunikace křižovatka vyhoví. Dle ČSN 73 6102 je maximální hodinová kapacita neřízené úrovně průměrné a stykové křižovatky 1500-2000 voz/h, viz. Tabulka 3.

Tabulka A.1 – Orientační maximální kapacity různých typů úrovněových křižovatek

Typ křižovatky		Maximální hodinová kapacita [voz./h]	Maximální celodenní kapacita ^{c)} [voz./den]	
Neřízené křižovatky ^{a)}	Průměrná a styková křižovatka	1 500 – 2 000	18 000 – 24 000	
	Okružní křižovatky	Miniokružní křižovatka	1 500 – 2 000	18 000 – 24 000
		Okružní křižovatka s jedním pruhem na okružním pásu a jedním pruhem na vjezdu	2 000 – 2 700	24 000 – 32 000
		Okružní křižovatka s dvěma pruhy na okružním pásu a dvěma pruhy na vjezdu	2 500 – 3 500	30 000 – 40 000
		Spirálovitá okružní křižovatka ^{d)}	2 500 – 3 500	30 000 – 40 000
Světelně řízená křižovatka ^{b)}		3 000 – 6 400	36 000 – 77 000	

a) V závislosti na počtu jízdnic nebo řadicích pruhů a na intenzitách jednotlivých dopravních proudů.
b) Kapacita řízené křižovatky závisí – kromě způsobu řízení – především na počtu řadicích pruhů.
c) Odvozeno z hodinových kapacit při běžných denních variacích dopravy.
d) Kapacita spirálové okružní křižovatky je zpravidla vyšší než kapacita okružní křižovatky se dvěma pruhy na okružním pásu s obdobným prostorovým uspořádáním.

Tabulka 3 – Orientační maximální kapacity různých typů úrovněových křižovatek dle ČSN 73 6102

4.2 Úroveň kvality dopravy

Kapacitní posouzení současného stavu křižovatky nalezneme v příloze **B.2 – Kapacitní posouzení – současný stav**. Úroveň kvality dopravy v posuzované křižovatce vyšla ve všech větvích ve stupni **A – doba zdržení velmi malá**. Mezní hodnoty střední doby zdržení na vjezdu do úrovně neřízené křižovatky dle ČSN najdete v tabulce 4.

Tabulka A.2 – Mezní hodnoty střední doby zdržení na vjezdu do úrovně neřízené křižovatky

Úroveň kvality dopravy		Střední doba zdržení [s]
Označení	Charakteristika	
A	Velmi dobrá (Doba zdržení velmi malá)	≤ 10
B	Dobrá (Zdržení ještě bez front)	≤ 20
C	Uspokojivá (Ojedinelé krátké fronty)	≤ 30
D	Dostatečná (Stabilní stav s vysokými ztrátami)	≤ 45
E	Nestabilní (Nestabilní stav)	> 45
F	Nevyhovující (Překročená kapacita)	–

UKD na stupni F je dosaženo při překročení kapacity, tj. při hodnotě stupně vytížení $a_v > 1$

Tabulka 4 – Úroveň kvality dopravy dle ČSN 73 6102

4.3 Grafikony

Grafikony intenzit dopravy jsou doloženy v příloze **B.3 – Grafikony – současný stav**.

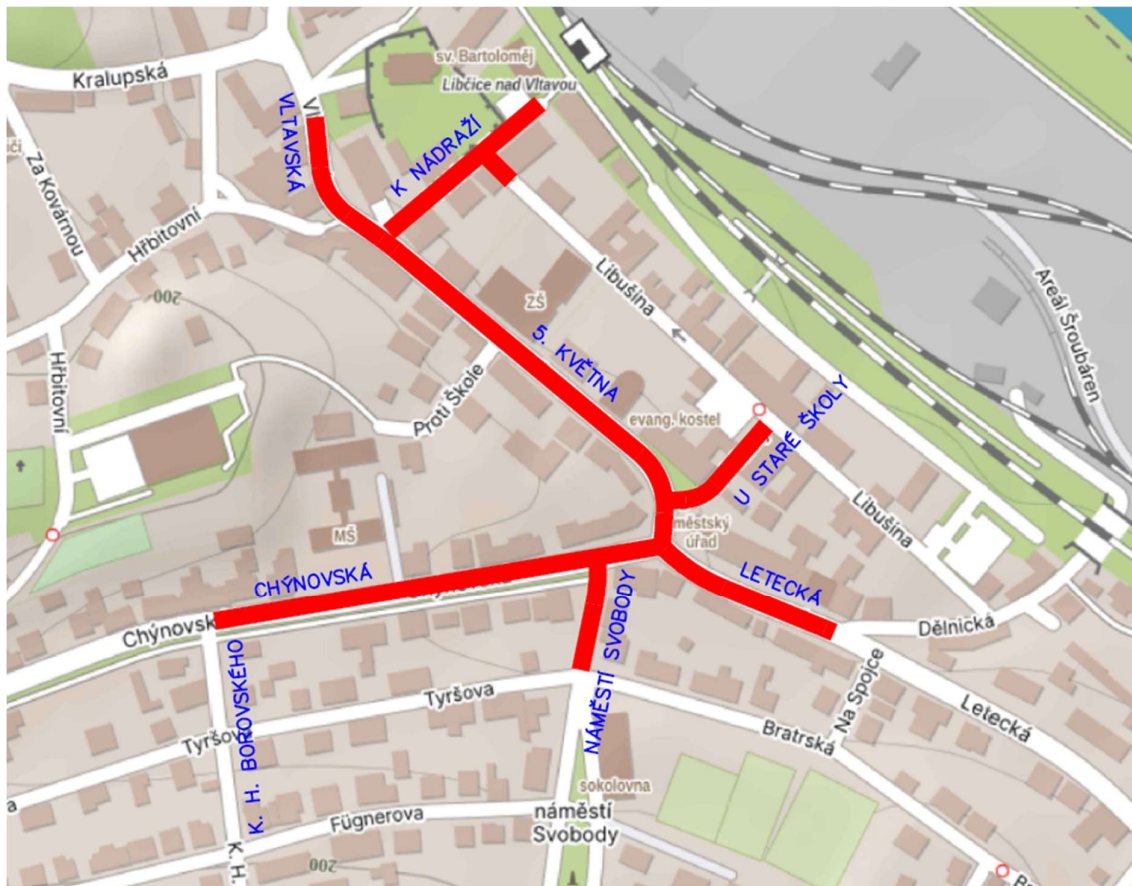
5 NÁVRH VARIANT ŘEŠENÍ KŘÍŽOVATKY

Ve všech překládaných variantách byl kladen důraz na zásadní redukci vozovkových ploch, což vytváří příležitosti pro vznik nových ploch pro pěší provoz, pro setkávání spoluobčanů, pořádání trhů, případné další zklidňování dopravy v dopravně exponovaném prostoru centrální části města.

Součástí projektu je koordinace se záměrem města Libčice nad Vltavou, které zadalo projektovou architektonicko-urbanistickou soutěž „Tři v jednom pro Libčice nad Vltavou“. Předmětem soutěže byl návrh novostavby městského domu a úpravy prostor městského úřadu a okolního veřejného prostranství. 1. cenu architektonické soutěže vyhrál architektonický ateliér EHL & KOUMAR ARCHITEKTI. Vizualizace jsou znázorněny na obr. 14. Související objekty městského domu a městského úřadu jsou ve výkresové části zakresleny.

Obrázek 15 – Vizualizace vítězného návrhu architektonické soutěže, zdroj: <https://www.cka.cz/souteze/database/>

Bylo navrženo vytvoření širší zóny v centru města s uplatněním jízdní rychlosti 30 km/h. Snížení jízdní rychlosti v Chýnovské ulici se předpokládá v úseku od křižovatky s ul. K.H. Borovského a v opačném směru v Letecké ulici od křižovatky s Dělnickou ulicí. Ve směru z ulice U Staré školy se snížení rychlosti uvažuje před křižovatkou s ulicí Libušina a ve směru z ulice 5. května za křižovatkou s ulicí K Nádraží v ul. Vltavská, viz. obrázek 15. Snížení rychlosti v centru města bylo nutné z hlediska zajištění vyhovujících rozhledů v křižovatkách a rozhledů z vozidla na chodce u přechodu vzhledem ke stávající zástavbě a uličnímu prostoru. Zároveň se díky snížení jízdní rychlosti na náměstí vytvoří příjemnější prostor pro spoluobčany, který na rozdíl od současnosti nebude sloužit pouze pro účely automobilové dopravy.



Obrázek 16 – Rozsah zóny 30, zdroj: www.mapy.cz, vlastní

Chodníky v centrální části náměstí jsou navrženy s povrchem z kamenné dlažby. Chodníkové plochy v Chýnovské ulici jsou navrženy z betonové dlažby.

Navrhované stromy budou vysazeny do rabátek s ocelovými mřížemi o průměru 1,25 m.

S ohledem na zásadní požadavek zkrácení přechodů pro pěší na hlavní trase jsou obě autobusové zastávky ponechány na jízdních pruzích. Umístění autobusové zastávky při průběžné hraně vozovky bezpečně zajistí přímé najetí autobusu k zastávkové hraně +16 cm, což je nezbytným předpokladem pro zajištění bezpečného bezbariérového nastupování a vystupování všech cestujících, včetně imobilních osob a cestujících s dětskými kočárky.

V severní části náměstí před prodejnou potravin je navrženo 5 kolmých parkovacích stání. 4 parkovací stání jsou o velikosti 2,75 x 5,0 m a jedno parkovací stání o rozměrech 3,5 x 5,0 m je vyhrazeno pro osoby těžce zdravotně postižené. Navržená parkovací stání respektují polohu dvou stávajících vzrostlých stromů.

Navrhované situační uspořádání vozovkových ploch Náměstí Svobody bylo ověřeno vlečnými křivkami průjezdu návrhového tří nápravového vozidla délky cca 9,0 metrů, což odpovídá parametrům typu zásahového hasičského vozidla, vozidel pro odvoz odpadového hospodářství a případně dalších těžkých vozidel pro jiné technologické potřeby a rovněž tak vlečnými křivkami průjezdu návrhového dvou nápravového autobusu délky cca 8,0 metrů, který je v současné době provozován na lince č.456 systému PID Libčice nad Vltavou – Koleč – Slaný.

Obrubníkové hrany vozidlových komunikací a pochozích ploch jsou navrženy kamenné, uložené do betonového lože s opěrou. Zpevněné komunikační plochy navrhované s krytem z prvků kamenné dlažby budou materiálovým a tvarovým řešením určeny architektonickým návrhem

Situační uspořádání navrhovaných komunikací určených jak pro automobilový, tak pro pěší provoz je fixováno zakótováním ke stávajícím pevným komunikačním hranám či k pevným hranám stávajících nebo navrhovaných stavebních objektů.

Součástí navrhovaného komunikačního řešení je rovněž návrh svislého a vodorovného dopravního značení v nezbytně nutném rozsahu vyvolaném stavbou. Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zněním:

- zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- vyhláška MD ČR č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích.

Svislé dopravní značky budou provedeny v základní velikosti dle ČSN EN 12899-1 ze zpevněného pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem s retroreflexní fólií, osazeny objímkami na typové pozinkované sloupky v betonovém základu. Vodorovné dopravní značení bude provedeno jako VDZ typ I a to barvou dle TP 70.

Všechny navrhované stavební úpravy komunikačních ploch budou vybaveny příslušným opatřením ve smyslu vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a rovněž příslušných ustanovení ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Použitý materiál pro hmatové úpravy musí splňovat příslušná ustanovení nařízení vlády ČR č. 163/2002 Sb., ve znění nařízení vlády ČR č. 312/2005 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a Technické návody TZÚS ze dne 12.3.2004.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

Chodníky jsou široké nejméně 1500 mm a smí mít podélný sklon nejvýše 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše 1:50 (2,0 %). Překážky na komunikacích pro pěší, zejména stožáry veřejného osvětlení, dopravní značky, stromy, telefonní automaty musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí profil šířky nejméně 900 mm.

Chodníky v místech pro přecházení přes komunikaci a místa pro přecházení jsou navrženy tak, aby splňovaly ustanovení č.10.1.3 Přechody pro chodce, místa pro přecházení, lávky a podchody z normy ČSN 73 61 10 Projektování místních komunikací.

U přechodů a v místech pro přecházení je chodník navržen v bezbariérové úpravě. Chodníky musí mít v těchto místech snížený obrubník na výškový rozdíl 20 mm oproti vozovce a musí být opatřeny signálními pásy spojujícími varovné pásy s vodíciemi liniemi. Po celé délce sníženého obrubníku, směrem do chodníku, musí být zřízen varovný pás šíře 400 mm při současném zachování přesahu nejméně 800 mm na obě strany signálního pásu. Nájezd na chodník bude proveden vždy na celou šířku místa pro přecházení, sklon nájezdu max.12 %. Minimální šířka průchozího prostoru bez překážek na chodnicích je navržena 1500 mm, podélný sklon bude max. 8,33 %, příčný 2,0 %.

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:

Vodící linie je tvořena buďto budovami, zvýšeným krajníkem (převýšeným min. 60 mm nad úroveň přilehlého chodníku) nebo prvky umělé vodící linie (pás dlažby s podélnými žlábkami ve směru linie). V místech přechodů je na povrchu chodníku vyznačen varovný pás odlišnou konstrukcí povrchu - reliéfní dlažbou a dále a je opatřen signálními pásy spojujícími varovné pásy s vodíciemi liniemi. Po celé délce sníženého obrubníku, směrem do chodníku, je zřízen varovný pás šíře 400 mm při současném zachování přesahu nejméně 800 mm na obě strany signálního pásu. Obdobně jsou umístěny varovné pásy v místech sjezdů či dalších místech, kde je navazující obrubník převýšen pouze o +2 cm (např. nájezdy u míst pro popelnice apod.). Šířka signálních pásů je navržena 800 mm, délka je přes celý chodník (min. 1.500 mm), varovný pás je navržen v šířce 400 mm, šířka přechodu je navržena 4,0 m.

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:

Pro sluchově postižené spoluobčany se žádná zvláštní opatření nenavrhují.

NAVRHOVANÉ KONSTRUKCE:

Konstrukce nových zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR - OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1, včetně Dodatku TP 170 schváleného MD ČR - OSI pod č.j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1.9.2010, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami. Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláně, zejména zabránit jejímu zvodnění.

Vozovka s krytem asfaltovým a konstrukcí ve složení D1-N-8, TDZ III, P III:

asfaltový beton obrusný	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-6	
postřík spojovací emulzní	PS,E	0,30 kg/m ²	ČSN EN 12591	
asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1	
postřík spojovací emulzní	PS,E	0,30 kg/m ²	ČSN EN 12591	
asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1	
infiltrační postřík asfaltový	PI,A	1,00 kg/m ²	ČSN EN 12591	
směs stmelená cementem	SC C3/4	150 mm	ČSN EN 14227-1	70 MPa
štěrkořt'	ŠD _A	220 mm	ČSN EN 13285	45 MPa
celkem		520 mm		

Vozovka s krytem z kamenné dlažby a konstrukcí ve složení D1-D-1, TDZ IV, P III:

kamenná dlažba	DL	100 mm	ČSN 73 6131	
lože z HDK	L	40 mm	ČSN 73 6131	
směs stmelená cementem	SC C8/10	210 mm	ČSN EN 14227-1	65 MPa
štěrkořt'	ŠD _A	200 mm	ČSN EN 13285	45 MPa
celkem		550 mm		

Chodníkový přejezd s krytem z cementobetonové dlažby a konstrukcí ve složení D2-D-1, TDZ O, P III:

cementobetonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131	
lože z HDK	L	40 mm	ČSN 73 6131	50 MPa
štěrkořt'	ŠD _A	200 mm	ČSN EN 13285	30 MPa
celkem		320 mm		

Chodník s krytem z kamenné dlažby a konstrukcí ve složení D2-D-1, TDZ CH, P III:

kamenná dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131	
lože z HDK	L	30 mm	ČSN 73 6131	45 MPa
štěrkořt'	ŠD _A	150 mm	ČSN EN 13285	30 MPa
celkem		240 mm		

Chodník s krytem z cementobetonové dlažby a konstrukcí ve složení D2-D-1, TDZ CH, P III:

cementobetonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131	
lože z HDK	L	30 mm	ČSN 73 6131	45 MPa
štěrkořt'	ŠD _A	150 mm	ČSN EN 13285	30 MPa
celkem		240 mm		

Varianta 1

V této variantě je zachován směr hlavní pozemní komunikace na silnici III/2409 na ul. 5. května – Letecká. Z původní průsečné křižovatky je zde navržena odsazená křižovatka. Vozovkové plochy jsou navrženy s asfaltovým povrchem, kolmá parkovací stání v severní části náměstí jsou navrženy z kamenné dlažby. Z hlediska šířkového uspořádání profilu navrhovaná úprava trasy navazuje v Chýnovské ulici na stávající dvoupruhovou obousměrnou vozovku šířky 6,35 m mezi zvýšenými obrubami, v Letecké ulici v šířce 8,4 m a pokračuje ve směru do ulice 5. května v šířce 7,5 m a dále se napojuje na ulici 5. května v šířce 7,7 m. Vzhledem k značné redukci vozovkových ploch vznikl před novou budovou Spolkového domu prostor pro pěší šířky 15,25 m, na kterém byla navržena výsadba 5 stromů tak, aby nezasahovaly do potřebných rozhledů v křižovatce. Stromy budou vysazeny do rabátek s ocelovými mřížemi o průměru 1,25 m. Dále bylo navrženo umístění městského mobiliáře jako jsou lavičky, odpadkové koše nebo např. stojany na kola. Prostor pro pěší před městským úřadem byl ponechán v přibližně stejné šířce jako v současnosti. Úpravy v této variantě jsou nejlépe patrné z přílohy **C.1.1 Situace**.

Varianta 2

Ve druhé variantě je hlavní komunikační osou nového uspořádání prostoru Náměstí Svobody propojení průjezdního úseku silnice III/2407 klesajícího Chýnovskou ulicí do trasy průjezdního úseku silnice III/2409 v Letecké ulici. Směrově je osa navrhovaného komunikačního propojení vedena v oblouku o poloměru 35 metrů. Z hlediska šířkového uspořádání uličního profilu navrhovaná úprava trasy navazuje v Chýnovské ulici na stávající dvoupruhovou obousměrnou vozovku šířky 6,35 m mezi zvýšenými obrubami, prochází středovou plochou náměstí v rozšířeném profilu až na 8,05 m a připojuje se na Leteckou ulici v základní šířce vozovky 6,50 m. Navrhovaná úprava v Letecké ulici končí po pravé straně u vjezdu na pozemek p.č.391 a po levé straně připojením pásu pro podélné stání vozidel 5 metrů před navrhovaným přechodem pro pěší.

Centrální plocha Náměstí Svobody je koncipována jako zvýšená křižovatková plocha se středovou vozovkou z kamenné dlažby šířky 6,50 m, která dále směřuje do ul. 5. května (průjezdní úsek silnice III/2409) a k připojení místní komunikace U Staré školy a dvora objektu Městského úřadu. Po obou stranách středové vozovky jsou situovány dostatečně dimenzované chodníkové plochy pro pěší aktivity, které jsou od středové vozovky výškově osazeny +2 cm. Chodníkové plochy jsou od vozovky vymezeny pevnými sloupky, osazenými 0,5 m od hrany vozovky v rozteči cca 3,0 m. Pro zajištění prostoru pro stání zásobovacího vozidla pro potřeby spolkového domu jsou na přilehlé straně vozovky osazeny 3 teleskopické nebo sklopné sloupky, které umožní najezení na chodníkovou plochu. Všechny tři najezy do zvýšené křižovatkové plochy budou opatřeny odpovídajícími náběhy o maximálním sklonu 1:10. Úpravy v této variantě jsou nejlépe patrné z přílohy **C.2.1 Situace**.

Varianta 3

Třetí variantou jsem prověřila možnost vedení hlavní pozemní komunikace z ulice 5. května do ulice Chýnovská a tím propojení průjezdního úseku silnice III/2409 a III/2407. Vozovkové plochy jsou navrženy s asfaltovým povrchem, kolmá parkovací stání v severní části náměstí jsou navrženy z kamenné dlažby. Přimknutím vozovky k nově navrhovanému spolkovému domu před ním vznikl chodník šířky 2,5 m, který

od vozovky odděluje 1,5 m široký pás zeleně. Před městským úřadem naopak vzniká velkorysý prostor pro pěší šířky 13,7 m, na kterém bylo navrženo umístění vodního prvku ve formě fontány a městský mobiliář, který dotváří celkový ráz náměstí.

Z hlediska šířkového uspořádání uličního profilu navrhovaná úprava trasy navazuje v Chýnovské ulici na stávající dvoupruhovou obousměrnou vozovku šířky 6,35 m mezi zvýšenými obrubami, prochází středovou plochou náměstí v profilu šířky 7,50 m a připojuje se na ulici 5. května v základní šířce vozovky 8,1 m. Úpravy v této variantě jsou nejlépe patrné z přílohy **C.3.1 Situace**.

Varianta 4

Tato varianta prověřuje možnost návrhu mini okružní křižovatky o průměru 23 m se středem osazeným na jižní části náměstí. Vozovky byly navrženy s asfaltovým povrchem, přejezdny středový ostrov mini okružní křižovatky a navrhovaná kolmá parkovací stání v severní části řešeného území jsou navrženy z kamenné dlažby. Okružní pás mini okružní křižovatky je navržen o šířce 4,40 m a přejezdny středový ostrov je o průměru 14,2 m dle TP 135. Úpravy v této variantě jsou nejlépe patrné z přílohy **C.4.1 Situace**.

Varianty řešení křižovatky jsou níže posouzeny z hlediska bezpečnosti, kapacity, dopravy v klidu a pobytové funkce území.

6 POSOUZENÍ NAVRHOVANÝCH VARIANT

Varianty řešení křižovatky jsou níže posouzeny z hlediska bezpečnosti, kapacity, dopravy v klidu a pobytové funkce území.

6.1 Bezpečnost

Ve všech navrhovaných variantách se uvažuje se snížením rychlosti v centrální části města na 30 km/h. Základní výška obrubníku mezi vozovkou a chodníkem je +12 cm, nášlap v místě přechodů pro chodce nebo místa pro přecházení byl snížen na +2 cm.

Přechody pro chodce, které jsou delší než 8 m, nacházejí se v oblouku o poloměru menším než 12 m nebo tam, kde je signální pás kratší než 1,5 m, jsou opatřeny vodícím pásem přechodu. Chodníky v místě přechodů jsou opatřeny varovným pásem šířky 400 mm a signálním pásem šířky 800 mm. Pro ověření bezpečnosti chodců na přechodech pro chodce byly zhotoveny rozhledy z vozidla na chodce u přechodu dle ČSN 73 6110.

Rozhledové poměry v křižovatkách byly ověřeny dle ČSN 73 6102. Byly vyneseny rozhledové trojúhelníky podle uspořádání přednosti v jízdě B – značka „Dej přednost v jízdě“ na vedlejší pozemní komunikaci a příčné uspořádání hlavní komunikace (a) – dvoupruhová komunikace, pro skupinu vozidel 2 na návrhovou rychlost 30 km/h. U varianty číslo 4 byly vyneseny rozhledové poměry na mini okružní křižovátku dle TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích.

Ve druhé variantě byla navržena zvýšená křižovatková plocha s nášlapem +2 cm mezi vozovkou a plochami pro pěší. Podél hran vozovky bylo navrženo osazení zahrazovacích sloupků s roztečí cca 3,0

m, které slouží k vymezení ploch pro automobilový provoz a zabraňují vjezdu a parkování vozidel na plochách pro pěší.

6.2 Kapacitní posouzení

V prvních třech navrhovaných variantách vznikají z původní průsečné křižovatky dvě stykové křižovatky, u kterých se liší pouze přednost vycházející z rozdílného vedení hlavní pozemní komunikace.

Návrh intenzit dopravy byl proveden přepočtovým koeficientem podle TSK hl. m. Prahy na krátkodobý výhled – rok 2030.

Posouzení pro jednotlivé varianty můžeme najít v přílohách **B.4 – Kapacitní posouzení**. Grafikony intenzit dopravy pro navrhované varianty jsou doloženy v přílohách **B.5 – Grafikony**.

Vzhledem k nízkým intenzitám provozu v řešeném území nebylo předpokládáno, že bude hledisko kapacitního posouzení rozhodující. Ve všech navrhovaných variantách se úroveň dopravy nezměnila a stále vychází ve stupni A – doba zdržení velmi malá. Změna vedení hlavní pozemní komunikace ve variantách 2, 3 a 4 tedy nezpůsobila zhoršení úrovně dopravy.

6.3 Doprava v klidu

Rozměry parkovacích stání byly navrhovány dle ČSN 73 6056. Krajiní kolmá parkovací stání mají rozměry 2,75 x 5,0 m a stání pro osoby těžce zdravotně postižené mají rozměry 3,5 x 5,0 m.

Ve všech variantách bylo navrženo celkem 5 kolmých parkovacích stání v severní části náměstí před prodejnou potravin, ze kterých je jedno místo vyhrazeno pro osoby těžce zdravotně postižené. V současnosti se zde nachází 4 parkovací stání, počet tedy byl navýšen o 1 PS.

6.4 Pobytová funkce území

Z hlediska pobytové funkce území se jako nejlepší jeví varianta 2. Změna vedení hlavní pozemní komunikace ulicemi Letecká – Chýnovská totiž umožnila navržení zvýšené křižovatkové plochy. Chodníkové plochy jsou rovnoměrně rozděleny tak, aby ani na straně spolkového domu ani radnice nevznikaly omezené chodníkové plochy. Vozovka je zde výškově usazena o 2 cm níže oproti plochám pro pěší, což utváří ucelenou plochu náměstí.

Nejhorší pobytovou funkci území nabízí varianta 4. Miniokružní křižovatka v území zabírá většinu prostoru a plochy pro pěší je zde omezeny.

V první variantě vzniká před novostavbou spolkového domu díky redukci vozovkových ploch rozsáhlý a ucelený prostor pro pěší. Naopak před radnicí je prostor pro pěší omezen na minimum.

Ve 3. variantě je navrženo vedení hlavní pozemní komunikace ulicemi 5. května a Chýnovská a vozovka je co nejvíce přimknuta k novostavbě spolkového domu. Rozsáhlejší prostor pro pěší tedy vzniká před radnicí. Vzhledem k architektonickému návrhu je více žádaný návrh ploch pro pěší před novostavbou spolkového domu.

7 REKONSTRUKCE NAVAZUJÍCÍHO ÚSEKU ULICE 5. KVĚTNA A ULICE K NÁDRAŽÍ

Jak již bylo zmíněno v kapitole 5 – Návrh variant řešení křižovatky, byla navržena zóna 30 v širším centru města, proto je ve Vltavské ulici před křižovatkou ulic 5. května a K Nádraží navržena svislá dopravní značka IZS 8a – Zóna 30.

Prostor v blízkosti křižovatky vzniklý zaslepením ulice U Černé hory je nově upraven tak, že nabízí pás 5 kolmých parkovacích stání a zbylé vozovkové plochy, které nebyly využívány, nově slouží jako plochy pro pěší. Je zde doplněno stromořadí, které navazuje na vzrostlé stromy v tomto prostoru a pokračuje až k ul. Hřbitovní. Byla navržena výsadba 6 stromů. Byl doplněn městský mobiliář ve formě laviček a stojanů na kola a ve zbylém prostoru byly navrženy venkovní výstavní panely, které mohou sloužit například k vystavování prací žáků z přílehlé základní školy Karla Hašlera, jako městská nástěnka apod.

Rekonstrukce ulice 5. května má za cíl zvýšení bezpečnosti chodců, vzhledem k základní škole, která se nachází přibližně v polovině délky ulice. Rozhledy z vozidla na chodce u přechodu jsou v současnosti nevyhovující, i přes již sníženou jízdní rychlost 30 km/h. V návrhu jsou parkovací pruhy zkráceny za účelem dodržení rozhledu z vozidla na chodce u přechodu. V rámci dodržení rozhledových poměrů je zapotřebí kácení 15 stromů po pravé straně při jízdě k náměstí Svobody. V prostoru před základní školou byla navržena výsadba 4 nových stromů.

Po pravé straně vozovky jsou nově navrženy parkovací pruhy šířky 2,0 m. Před základní školou jsou navrženy 3 parkovací stání v režimu K+R, omezené na časové období po – pá, 7:30 – 8:00. Místa pro parkování jsou materiálově odlišena od vozovky.

V ulici K Nádraží byl navržen parkovací pruh šířky 2,0 m po levé straně při jízdě k vlakovému nádraží. V prostoru před vlakovým nádražím byl navržen pás 5 parkovacích stání pro osobní automobily. Dále bylo navrženo na konci ulice 1 parkovací stání vyhrazeno pro osoby těžce zdravotně postižené. Šířkové uspořádání ulice K Nádraží bylo zachováno.

Navrhované úpravy ulice jsou nejlépe patrné z přílohy **E.2 Situace**.

NAVRHOVANÉ KONSTRUKCE:

Návrh konstrukce zpevněných ploch je proveden podle „TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací“. Navrhované konstrukce jsou patrné také z přílohy **E.6 Vzorové příčné řezy**.

Konstrukce nových zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR - OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1, včetně Dodatku TP 170 schváleného MD ČR - OSI pod č.j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1.9.2010, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami. Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláně, zejména zabránit jejímu zvodnění.

Vozovka s krytem asfaltovým a konstrukcí ve složení D1-N-8, TDZ III, P III:

asfaltový beton ohrubný	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-6	
postřík spojovací emulzní	PS,E	0,30 kg/m ²	ČSN EN 12591	
asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1	
postřík spojovací emulzní	PS,E	0,30 kg/m ²	ČSN EN 12591	
asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1	
infiltrační postřík asfaltový	PI,A	1,00 kg/m ²	ČSN EN 12591	
směs stmelená cementem	SC C _{3/4}	150 mm	ČSN EN 14227-1	70 MPa
štěrkoř	ŠD _A	220 mm	ČSN EN 13285	45 MPa
celkem		520 mm		

Parkovací stání s krytem z kamenné dlažby a konstrukcí ve složení D1-D-1, TDZ IV, P III:

kamenná dlažba	DL	100 mm	ČSN 73 6131	
lože z HDK	L	40 mm	ČSN 73 6131	
směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	210 mm	ČSN EN 14227-1	65 MPa
štěrkoř	ŠD _A	200 mm	ČSN EN 13285	45 MPa
celkem		550 mm		

Chodníkový přejezd s krytem z cementobetonové dlažby a konstrukcí ve složení D2-D-1, TDZ O, P III:

cementobetonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131	
lože z HDK	L	40 mm	ČSN 73 6131	50 MPa
štěrkoř	ŠD _A	200 mm	ČSN EN 13285	30 MPa
celkem		320 mm		

Chodník s krytem z kamenné dlažby a konstrukcí ve složení D2-D-1, TDZ CH, P III:

kamenná dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131	
lože z HDK	L	30 mm	ČSN 73 6131	45 MPa
štěrkoř	ŠD _A	150 mm	ČSN EN 13285	30 MPa
celkem		240 mm		

Chodník s krytem z cementobetonové dlažby a konstrukcí ve složení D2-D-1, TDZ CH, P III:

cementobetonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131	
lože z HDK	L	30 mm	ČSN 73 6131	45 MPa
štěrkoř	ŠD _A	150 mm	ČSN EN 13285	30 MPa
celkem		240 mm		

V souvislosti s úpravami uličního prostoru bude nutné posunout některé sloupky veřejného osvětlení, případně realizovat přeložky některých sítí a jejich povrchových znaků, což není součástí této práce.

8 ZÁVĚR

V rámci této diplomové práce byly navrženy 4 varianty řešení náměstí Svobody v Libčicích nad Vltavou. V jednotlivých variantách byl prověřen návrh vedení hlavní pozemní komunikace různými směry a také nahrazení průsečné křižovatky miniokružní křižovatkou. Navrhované varianty jsou nejlépe patrné z přílohy **C. Variantní řešení náměstí Svobody**.

Jedná se o lokalitu s nízkou intenzitou automobilové dopravy a z toho důvodu bylo hlavním cílem proměnit prostor tvořený primárně z vozovkovými plochami na náměstí s pobytovou funkcí, které bude přirozeným centrem města. V rámci související stavby spolkového domu je nově v přízemí objektu navržena také kavárna, u které se počítá v letních měsících s využitím ploch pro pěší k vytvoření posezení pro zákazníky.

Po zvážení všech výše zmíněných poznatků byla jako optimální varianta zvolena varianta 2. Tato varianta jako jediná umožňuje návrh zvýšené vozovkové plochy, která utváří prostor hodný centra města, který zde v současnosti chybí. Tato varianta byla dále dopracována do stupně dokumentace pro územní rozhodnutí. Výkresovou část detailnější dokumentace 2. varianty najdete v příloze **D. Vítězná varianta řešení náměstí Svobody**.

V poslední části práce byla navržena úprava navazujícího úseku ulice 5. května, ulice K Nádraží a přilehlých ploch. Při návrhu ulice 5. května byl kladen důraz na zvýšení bezpečnosti chodců, vzhledem k základní škole, která se nachází přibližně v polovině délky ulice. Ze stávajících parkovacích pruhů byly navrženy parkovací zálivy, byla navržena úprava stávajícího stromořadí a výsadba nových stromů. Prostor v blízkosti křižovatky ulic 5. května a K Nádraží vzniklý zaslepením ulice U Černé hory je nově upraven tak, že nabízí pás 5 kolmých parkovacích stání a zbylé vozovkové plochy, které nebyly využívány, nově slouží jako plochy pro pěší. V ulici K Nádraží je ze stávajícího parkovacího pruhu rovněž navržen parkovací záliv a plochy pro parkování před vlakovým nádražím nově nabízejí 5 kolmých parkovacích stání, ze kterých je jedno vyhrazeno pro osoby těžce zdravotně postižené. Výkresovou část najdete v příloze **E. Rekonstrukce navazujícího úseku ulice 5. května a ulice K Nádraží**.

9 POUŽITÉ ZDROJE

POUŽITÁ LITERATURA

Zákony a vyhlášky:

- Zákon č. 13/1997 Sb., Zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

Normy:

- ČSN 73 6101 Projektování pozemních komunikací, září 2018
- ČSN 73 6102 ed. 2. Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, červen 2012
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, leden 2006, včetně změny č.1 z února 2010 a opravy č.1 z dubna 2012
- ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: Navrhování zastávek, květen 2007

Technické podmínky

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, srpen 2013
- TP 85 Zpomalovací prahy, srpen 2013, včetně dodatku č.1 z února 2022
- TP 132 Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích, květen 2000
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK, srpen 2013
- TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích, duben 2017
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, prosinec 2004, včetně dodatku č.1 ze září 2010
- TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací, leden 2005
- TP 188 Posuzování kapacity křižovatek a úseků pozemních komunikací, září 2018
- TP 189 Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích, prosinec 2018

Ostatní:

- <https://www.tsk-praha.cz/static/udi-rocenka-2020-cz.pdf>
- <https://pid.cz/zastavkove-jizdni-rady/>
- <http://mpvnet.cz/pid/map/>
- <https://mapa.pid.cz/>
- <https://mapy.cz/>
- <https://nehody.cdv.cz/statistics.php>
- <https://geoportal.rsd.cz/web>
- 2gis.cz/praha
- <https://www.openstreetmap.org/>
- Zaměření současného stavu

- Zákres inženýrských sítí
- Zákres souvisejících objektů – Rekonstrukce radnice a městského úřadu, novostavba městského domu, EHL & KOUMAR ARCHITEKTI, s.r.o.

POUŽITÝ SOFTWARE

- AutoCAD 2023
- AutoTurn 10
- Software pro výpočet kapacity neřízené křižovatky KAPNEKR
- Software pro výpočet kapacity okružní křižovatky KAPOKR
- Windows Office

SEZNAM OBRÁZKŮ A TABULEK

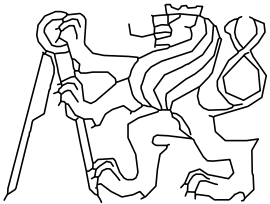
- Obrázek 1 – Objekty občanské vybavenosti v řešeném území, zdroj: <https://www.openstreetmap.org/>
- Obrázek 2 – Pohled na Náměstí Svobody z ulice 5. května, zdroj: vlastní
- Obrázek 3 – Pohled na Náměstí Svobody z ulice Letecká, zdroj: vlastní
- Obrázek 4 – Pohled na Náměstí Svobody z Chýnovské ulice, zdroj: vlastní
- Obrázek 5 – Ulice 5. května, pohled z náměstí Svobody, zdroj: vlastní
- Obrázek 6 – Ulice 5. května, přechod na dlouhém příčném prahu před základní školou, zdroj: vlastní
- Obrázek 7 – Ulice 5. května, pohled zd křižovatky s ulicí K Nádraží, zdroj: vlastní
- Obrázek 8 – Ulice K Nádraží, pohled od vlakového nádraží, zdroj: vlastní
- Obrázek 9 – Křižovatka ulic K Nádraží a Libušina, zdroj: vlastní
- Obrázek 10 – Parkování v prostoru vzniklém zaslepením ul. U Černé hory, zdroj: vlastní
- Obrázek 11 – Otáčení autobusu v křižovatce ulic Vltavská a Kralupská, zdroj: vlastní
- Obrázek 12 – Zákres pohybu autobusové linky 456 řešeným územím, zdroj: mapy.cz, vlastní
- Obrázek 13 – Upřesnění rozsahu zkoumaného území z hlediska nehodovosti, zdroj: Centrum dopravního výzkumu
- Obrázek 14 – zákres stanovišť sčítání dopravy, zdroj: vlastní
- Obrázek 15 – Vizualizace vítězného návrhu architektonické soutěže, zdroj: <https://www.cka.cz/souteze/databaze/>
- Obrázek 16 – Rozsah zóny 30, zdroj: www.mapy.cz, vlastní
- Tabulka 1 – Počet nehod vzhledem k následkům na zdraví účastníků, zdroj: Centrum dopravního výzkumu
- Tabulka 2 – Počet nehod podle druhu, zdroj: Centrum dopravního výzkumu
- Tabulka 3 – Orientační maximální kapacity různých typů úrovnových křižovatek dle ČSN 73 6102
- Tabulka 4 – Úroveň kvality dopravy dle ČSN 73 6102

10 SEZNAM PŘÍLOH

- B.1 – Průzkum intenzit
- B.2 – Kapacitní posouzení – současný stav
- B.3 – Grafikony – současný stav
- B.4 – Kapacitní posouzení
- B.5 – Grafikony

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

OBOR	KATEDRA	VYUČJÍCÍ		
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA		
2. ročník, ZS 2023/2024	Diplomová práce	Bc. Lucie Čechová		
AKCE :	Variantní řešení náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou		FORMÁT	A4
ČÁST DOKUMENTACE:	Průvodní zpráva		MĚŘÍTKO	-
PŘÍLOHA:	Průzkum intenzit dopravy		DATUM	01/2024
			Č. VÝKR.	B.1

A. Tabulkové sestavy intenzit dopravy s přepočtem na hodnoty ročního průměru denních intenzit (RPDI) - rok 2023

Náměstí Svobody - Libčice nad Vltavou

Chýnovská x Letecká x U Staré školy x 5. května			
5.4.2023 středa	VJEZD	Chýnovská	
	do 3,5 t	nad 3,5 t	Celkem
7:00 - 8:00	93	0	93
8:00 - 9:00	50	0	50
9:00 - 10:00	60	6	66
10:00 - 11:00	55	2	57
14:00 - 15:00	50	0	50
15:00 - 16:00	77	1	78
16:00 - 17:00	71	0	71
17:00 - 18:00	62	0	62
Celkem za dobu průzkumu	518	9	527
voz/24 h	913	18	931
MHD/24 h	0	14	0
RPDI	913	32	945

Chýnovská x Letecká x U Staré školy x 5. května			
5.4.2023 středa	VJEZD	Letecká	
	do 3,5 t	nad 3,5 t	Celkem
7:00 - 8:00	49	3	52
8:00 - 9:00	42	0	42
9:00 - 10:00	46	2	48
10:00 - 11:00	36	1	37
14:00 - 15:00	64	3	67
15:00 - 16:00	64	1	65
16:00 - 17:00	60	0	60
17:00 - 18:00	69	2	71
Celkem za dobu průzkumu	430	12	442
voz/24 h	767	24	791
MHD/24 h	0	14	0
RPDI	767	38	805

Chýnovská x Letecká x U Staré školy x 5. května			
5.4.2023 středa	VJEZD	U Staré školy	
	do 3,5 t	nad 3,5 t	Celkem
7:00 - 8:00	11	0	11
8:00 - 9:00	10	0	10
9:00 - 10:00	13	3	16
10:00 - 11:00	9	0	9
14:00 - 15:00	18	0	18
15:00 - 16:00	15	0	15
16:00 - 17:00	12	0	12
17:00 - 18:00	12	0	12
Celkem za dobu průzkumu	100	3	103
voz/24 h	177	6	183
MHD/24 h	0	0	0
RPDI	177	6	183

Chýnovská x Letecká x U Staré školy x 5. května			
5.4.2023 středa	VJEZD	5. května	
	do 3,5 t	nad 3,5 t	Celkem
7:00 - 8:00	87	3	90
8:00 - 9:00	71	0	71
9:00 - 10:00	35	5	40
10:00 - 11:00	44	2	46
14:00 - 15:00	54	2	56
15:00 - 16:00	49	0	49
16:00 - 17:00	58	0	58
17:00 - 18:00	43	0	43
Celkem za dobu průzkumu	441	12	453
voz/24 h	777	24	801
MHD/24 h	0	14	0
RPDI	777	38	815

Chýnovská x Letecká x U Staré školy x 5. května			
5.4.2023 středa	VÝJEZD	Chýnovská	
	do 3,5 t	nad 3,5 t	Celkem
7:00 - 8:00	64	2	66
8:00 - 9:00	62	0	62
9:00 - 10:00	31	4	35
10:00 - 11:00	29	2	31
14:00 - 15:00	61	2	63
15:00 - 16:00	57	0	57
16:00 - 17:00	61	0	61
17:00 - 18:00	52	1	53
Celkem za dobu průzkumu	417	11	428
voz/24 h	735	22	757
MHD/24 h	0	14	0
RPDI	735	36	771

Chýnovská x Letecká x U Staré školy x 5. května			
5.4.2023 středa	VÝJEZD	Letecká	
	do 3,5 t	nad 3,5 t	Celkem
7:00 - 8:00	67	2	69
8:00 - 9:00	55	0	55
9:00 - 10:00	50	8	58
10:00 - 11:00	41	2	43
14:00 - 15:00	47	2	49
15:00 - 16:00	51	1	52
16:00 - 17:00	45	0	45
17:00 - 18:00	46	0	46
Celkem za dobu průzkumu	402	15	417
voz/24 h	709	30	739
MHD/24 h	0	14	0
RPDI	709	44	753

Chýnovská x Letecká x U Staré školy x 5. května			
5.4.2023 středa	VÝJEZD	U Staré školy	
	do 3,5 t	nad 3,5 t	Celkem
7:00 - 8:00	30	0	30
8:00 - 9:00	14	0	14
9:00 - 10:00	24	2	26
10:00 - 11:00	26	0	26
14:00 - 15:00	22	0	22
15:00 - 16:00	23	0	23
16:00 - 17:00	26	0	26
17:00 - 18:00	20	0	20
Celkem za dobu průzkumu	185	2	187
voz/24 h	327	4	331
MHD/24 h	0	0	0
RPDI	327	4	331

Chýnovská x Letecká x U Staré školy x 5. května			
5.4.2023 středa	VÝJEZD	5. května	
	do 3,5 t	nad 3,5 t	Celkem
7:00 - 8:00	79	2	81
8:00 - 9:00	42	0	42
9:00 - 10:00	49	2	51
10:00 - 11:00	48	1	49
14:00 - 15:00	56	1	57
15:00 - 16:00	74	1	75
16:00 - 17:00	69	0	69
17:00 - 18:00	68	1	69
Celkem za dobu průzkumu	485	8	493
voz/24 h	863	16	879
MHD/24 h	0	14	0
RPDI	863	30	893

Chýnovská x Letecká x U Staré školy x 5. května			
5.4.2023 středa	SMĚR	Chýnovská - 5. května	
	do 3,5 t	nad 3,5 t	Celkem
7:00 - 8:00	50	0	50
8:00 - 9:00	24	0	24
9:00 - 10:00	24	1	25
10:00 - 11:00	27	1	28
14:00 - 15:00	20	0	20
15:00 - 16:00	42	0	42
16:00 - 17:00	41	0	41
17:00 - 18:00	27	0	27
Celkem za dobu průzkumu	255	2	257
Přepočtový koeficient	1,8	2,0	-
voz/24 h	449	4	453
MHD/24 h	0	14	0
RPDI	449	18	467

Chýnovská x Letecká x U Staré školy x 5. května			
5.4.2023 středa	SMĚR	Chýnovská - U Staré školy	
	do 3,5 t	nad 3,5 t	Celkem
7:00 - 8:00	11	0	11
8:00 - 9:00	5	0	5
9:00 - 10:00	8	1	9
10:00 - 11:00	10	0	10
14:00 - 15:00	10	0	10
15:00 - 16:00	12	0	12
16:00 - 17:00	7	0	7
17:00 - 18:00	6	0	6
Celkem za dobu průzkumu	69	1	70
Přepočtový koeficient	1,8	2,0	-
voz/24 h	122	2	124
MHD/24 h	0	0	0
RPDI	122	2	124

Chýnovská x Letecká x U Staré školy x 5. května			
5.4.2023 středa	SMĚR	Chýnovská - Letecká	
	do 3,5 t	nad 3,5 t	Celkem
7:00 - 8:00	32	0	32
8:00 - 9:00	21	0	21
9:00 - 10:00	28	4	32
10:00 - 11:00	18	1	19
14:00 - 15:00	20	0	20
15:00 - 16:00	23	1	24
16:00 - 17:00	23	0	23
17:00 - 18:00	29	0	29
Celkem za dobu průzkumu	194	6	200
Přepočtový koeficient	1,8	2,0	-
voz/24 h	342	12	354
MHD/24 h	0	0	0
RPDI	342	12	354

Chýnovská x Letecká x U Staré školy x 5. května			
5.4.2023 středa	SMĚR	Letecká - Chýnovská	
	do 3,5 t	nad 3,5 t	Celkem
7:00 - 8:00	18	1	19
8:00 - 9:00	22	0	22
9:00 - 10:00	14	2	16
10:00 - 11:00	10	1	11
14:00 - 15:00	28	2	30
15:00 - 16:00	28	0	28
16:00 - 17:00	29	0	29
17:00 - 18:00	24	1	25
Celkem za dobu průzkumu	173	7	180
Přepočtový koeficient	1,8	2,0	-
voz/24 h	305	14	319
MHD/24 h	0	14	0
RPDI	305	28	333

Chýnovská x Letecká x U Staré školy x 5. května			
5.4.2023 středa	SMĚR	Letecká - 5. května	
	do 3,5 t	nad 3,5 t	Celkem
7:00 - 8:00	26	2	28
8:00 - 9:00	18	0	18
9:00 - 10:00	22	0	22
10:00 - 11:00	17	0	17
14:00 - 15:00	32	1	33
15:00 - 16:00	30	1	31
16:00 - 17:00	26	0	26
17:00 - 18:00	37	1	38
Celkem za dobu průzkumu	208	5	213
Přepočtový koeficient	1,8	2,0	-
voz/24 h	375	10	385
MHD/24 h	0	0	0
RPDI	375	10	385

Chýnovská x Letecká x U Staré školy x 5. května			
5.4.2023 středa	SMĚR	Letecká - U Staré školy	
	do 3,5 t	nad 3,5 t	Celkem
7:00 - 8:00	5	0	5
8:00 - 9:00	2	0	2
9:00 - 10:00	10	0	10
10:00 - 11:00	9	0	9
14:00 - 15:00	4	0	4
15:00 - 16:00	6	0	6
16:00 - 17:00	5	0	5
17:00 - 18:00	8	0	8
Celkem za dobu průzkumu	49	0	49
Přepočtový koeficient	1,8	2,0	-
voz/24 h	87	0	87
MHD/24 h	0	0	0
RPDI	87	0	87

Chýnovská x Letecká x U Staré školy x 5. května			
5.4.2023 středa	SMĚR	U Staré školy - Letecká	
	do 3,5 t	nad 3,5 t	Celkem
7:00 - 8:00	2	0	2
8:00 - 9:00	4	0	4
9:00 - 10:00	6	2	8
10:00 - 11:00	1	0	1
14:00 - 15:00	4	0	4
15:00 - 16:00	5	0	5
16:00 - 17:00	5	0	5
17:00 - 18:00	0	0	0
Celkem za dobu průzkumu	27	2	29
Přepočtový koeficient	1,8	2,0	-
voz/24 h	48	4	52
MHD/24 h	0	0	0
RPDI	48	4	52

Chýnovská x Letecká x U Staré školy x 5. května			
5.4.2023 středa	SMĚR	U Staré školy - Chýnovská	
	do 3,5 t	nad 3,5 t	Celkem
7:00 - 8:00	6	0	6
8:00 - 9:00	6	0	6
9:00 - 10:00	4	0	4
10:00 - 11:00	4	0	4
14:00 - 15:00	10	0	10
15:00 - 16:00	8	0	8
16:00 - 17:00	5	0	5
17:00 - 18:00	8	0	8
Celkem za dobu průzkumu	51	0	51
Přepočtový koeficient	1,8	2,0	-
voz/24 h	90	0	90
MHD/24 h	0	0	0
RPDI	90	0	90

Chýnovská x Letecká x U Staré školy x 5. května			
5.4.2023 středa	SMĚR	U Staré školy - 5. května	
	do 3,5 t	nad 3,5 t	Celkem
7:00 - 8:00	3	0	3
8:00 - 9:00	0	0	0
9:00 - 10:00	3	1	4
10:00 - 11:00	4	0	4
14:00 - 15:00	4	0	4
15:00 - 16:00	2	0	2
16:00 - 17:00	2	0	2
17:00 - 18:00	4	0	4
Celkem za dobu průzkumu	22	1	23
Přepočtový koeficient	1,8	2,0	-
voz/24 h	39	2	41
MHD/24 h	0	0	0
RPDI	39	2	41

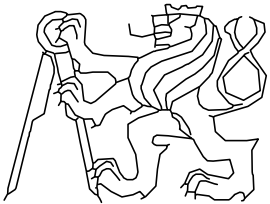
Chýnovská x Letecká x U Staré školy x 5. května			
5.4.2023 středa	SMĚR	5. května - U Staré školy	
	do 3,5 t	nad 3,5 t	Celkem
7:00 - 8:00	14	0	14
8:00 - 9:00	7	0	7
9:00 - 10:00	6	1	7
10:00 - 11:00	7	0	7
14:00 - 15:00	8	0	8
15:00 - 16:00	5	0	5
16:00 - 17:00	14	0	14
17:00 - 18:00	6	0	6
Celkem za dobu průzkumu	67	1	68
Přepočtový koeficient	1,8	2,0	-
voz/24 h	118	2	120
MHD/24 h	0	0	0
RPDI	118	2	120

Chýnovská x Letecká x U Staré školy x 5. května			
5.4.2023 středa	SMĚR	5. května - Letecká	
	do 3,5 t	nad 3,5 t	Celkem
7:00 - 8:00	33	2	35
8:00 - 9:00	30	0	30
9:00 - 10:00	16	2	18
10:00 - 11:00	22	1	23
14:00 - 15:00	23	2	25
15:00 - 16:00	23	0	23
16:00 - 17:00	17	0	17
17:00 - 18:00	17	0	17
Celkem za dobu průzkumu	181	7	188
Přepočtový koeficient	1,8	2,0	-
voz/24 h	319	14	333
MHD/24 h	0	14	0
RPDI	319	28	347

Chýnovská x Letecká x U Staré školy x 5. května			
5.4.2023 středa	SMĚR	5. května - Chýnovská	
	do 3,5 t	nad 3,5 t	Celkem
7:00 - 8:00	40	1	41
8:00 - 9:00	34	0	34
9:00 - 10:00	13	2	15
10:00 - 11:00	15	1	16
14:00 - 15:00	23	0	23
15:00 - 16:00	21	0	21
16:00 - 17:00	27	0	27
17:00 - 18:00	20	0	20
Celkem za dobu průzkumu	193	4	197
Přepočtový koeficient	1,8	2,0	-
voz/24 h	340	8	348
MHD/24 h	0	0	0
RPDI	340	8	348

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

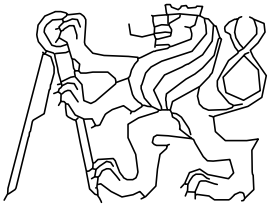
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

OBOR	KATEDRA	VYUČJÍCÍ		
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA		
2. ročník, ZS 2023/2024	Diplomová práce	Bc. Lucie Čechová		
AKCE :	Variantní řešení náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou		FORMÁT	A4
ČÁST DOKUMENTACE:	Průvodní zpráva		MĚŘÍTKO	-
PŘÍLOHA:	Kapacitní posouzení - Současný stav		DATUM	01/2024
			Č. VÝKR.	B.2

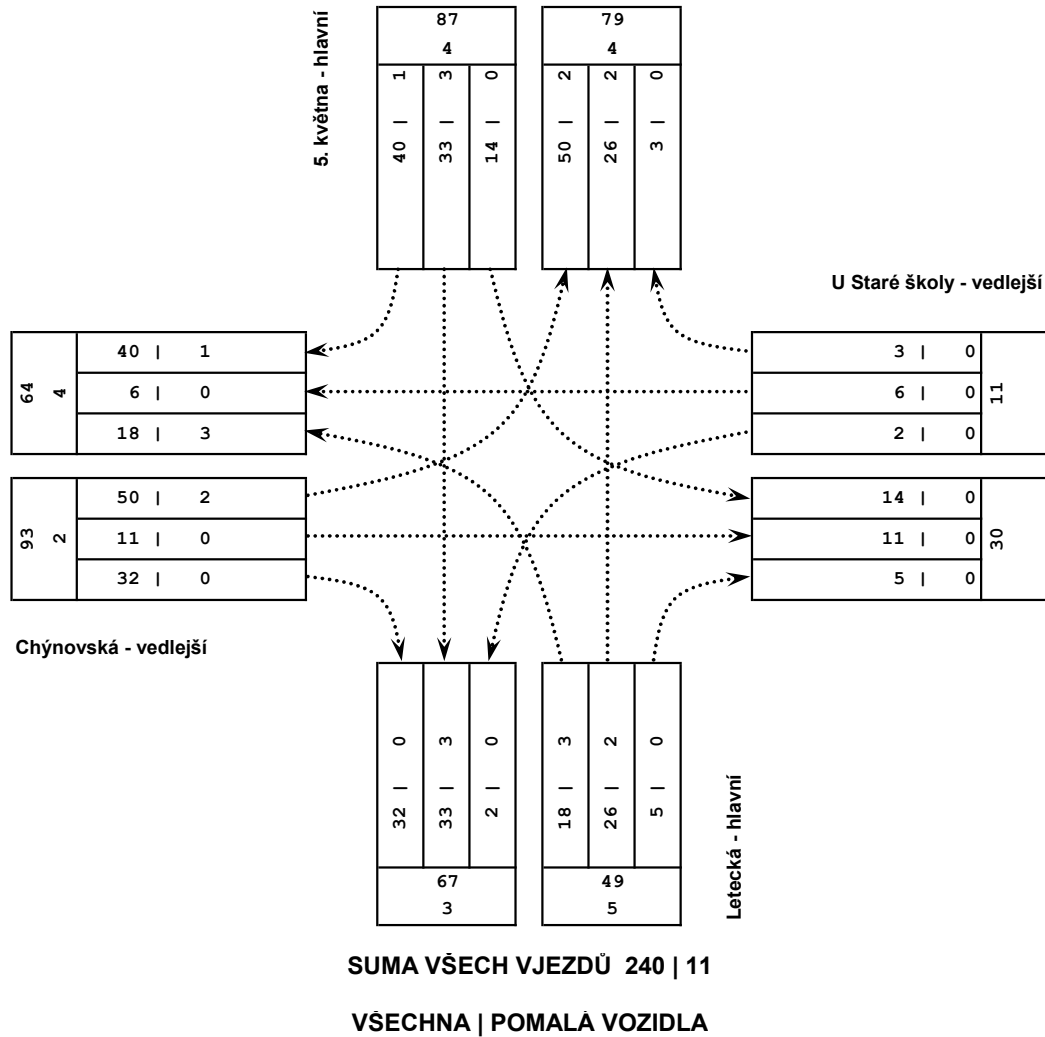
Název křižovatky: Náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou											
Posuzovaný stav: 2023											
Vjezd	Směr	Intenzita				Kapacita	Rezerva	Fronta	Zdržení	Počet	ÚKD
		OA	N+B	celk.	skladba	C _n		L _{95%}	t _w	zast.	
		voz/h	voz/h	voz/h	pvoz/h	pvoz/h	pvoz/h	m	s	voz/h	
Přednost: Hlavní											
Chýnovská	Vlevo	50	2	52	53	Spol. pruh					
	Přímo	11	0	11	11	Spol. pruh					
	Vpravo	32	0	32	32	1800	1768				
	VL+PŘ	61	2	63	64	1323	1259	0	3	3	A
Přednost: Vedlejší											
Letecká	Vlevo	18	3	21	23	Spol. pruh					
	Přímo	26	2	28	29	Spol. pruh					
	Vpravo	5	0	5	5	Spol. pruh					
	VL+PŘ+VP	49	5	54	57	892	835	5	4	13	A
Přednost: Vedlejší											
U Staré školy	Vlevo	2	0	2	2	Spol. pruh					
	Přímo	6	0	6	6	Spol. pruh					
	Vpravo	3	0	3	3	Spol. pruh					
	VL+PŘ+VP	11	0	11	11	807	796	0	5	2	A
Přednost: Hlavní											
5. května	Vlevo	14	0	14	14	Spol. pruh					
	Přímo	33	3	36	38	Spol. pruh					
	Vpravo	40	1	41	42	Spol. pruh					
	VL+PŘ+VP	87	4	91	94	1800	1706				
Zdržení celkem 0,13 h; 1,8 s/voz Počet zastavení celkem 18 voz/h; 7 % voz											
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci A – Velmi dobrá											
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci A – Velmi dobrá											
Poznámka:											

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

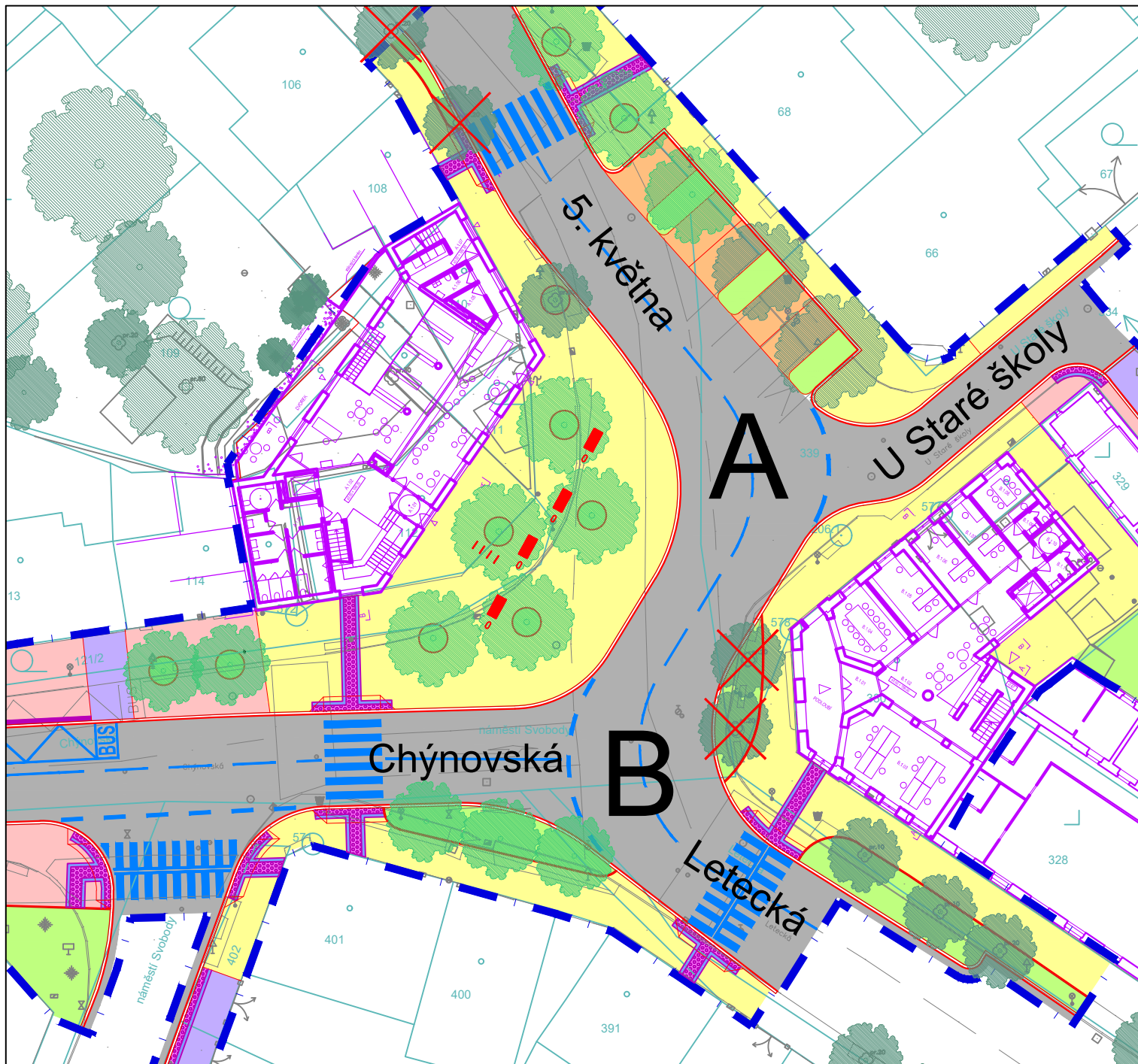
OBOR	KATEDRA	VYUČJÍCÍ		
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA		
2. ročník, ZS 2023/2024	Diplomová práce	Bc. Lucie Čechová		
AKCE :	Variantní řešení náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou		FORMÁT	A4
ČÁST DOKUMENTACE:	Průvodní zpráva		MĚŘÍTKO	-
PŘÍLOHA:	Grafikony - Současný stav		DATUM	01/2024
			Č. VÝKR.	B.3

B.3 GRAFIKON INTENZIT Náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou



ROK 2023

Období: špičková hodina
 Grafikon zahrnuje jízdy autobusů MHD
 Zpracováno: 5.4.2023



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

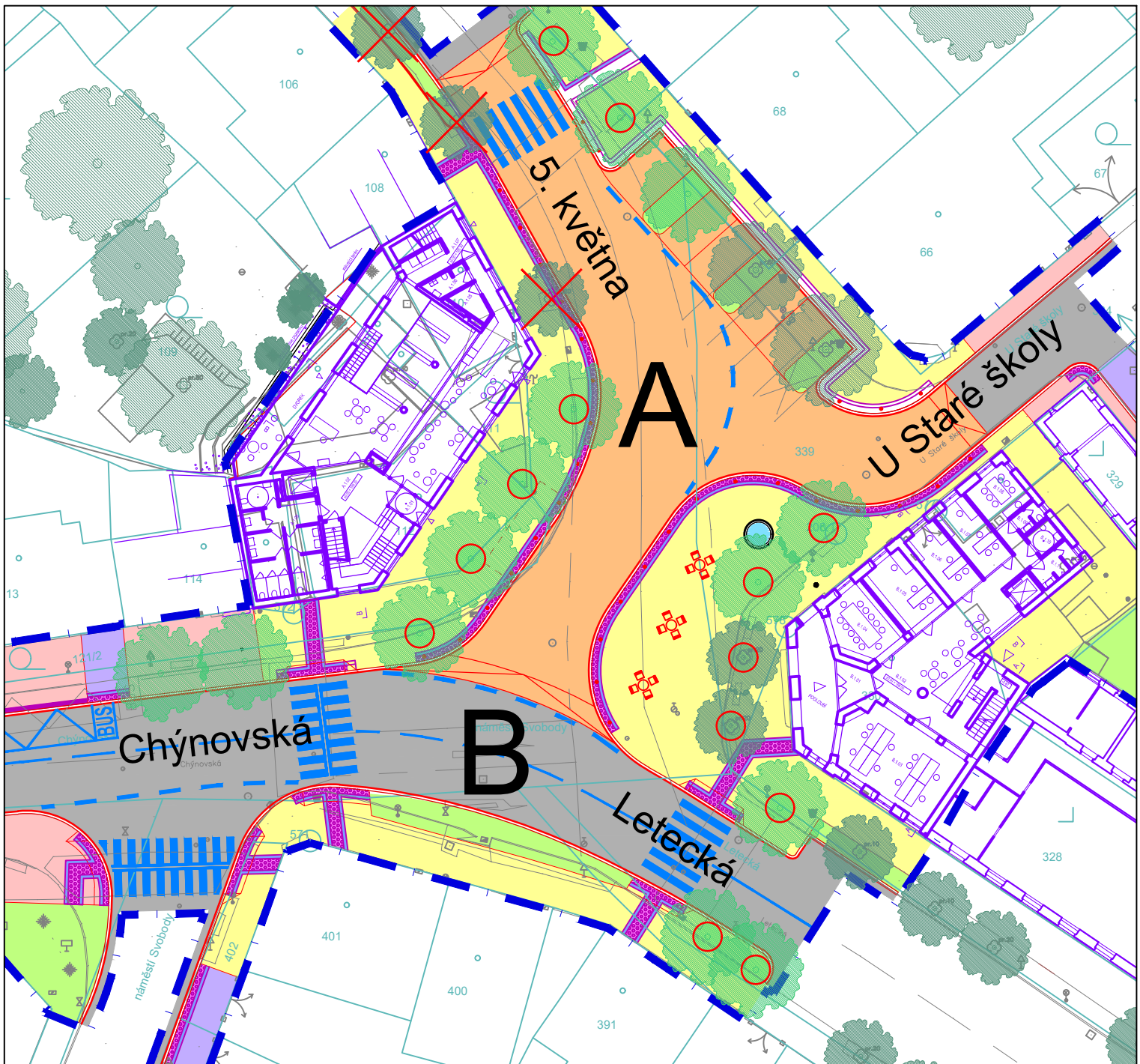
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

OBOR	KATEDRA	VYUČJÍCÍ
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA
2. ročník, ZS 2023/2024	Diplomová práce	Bc. Lucie Čechová
AKCE :	Variantní řešení náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou	
ČÁST DOKUMENTACE:	Průvodní zpráva	
PŘÍLOHA:	Kapacitní posouzení - Varianta 1	

MĚŘÍTKO	-
DATUM	01/2024
Č. VÝKR.	B.4.1

Název křižovatky: Náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou - Varianta 1, křižovatka A											
Posuzovaný stav: 2030											
Vjezd	Směr	Intenzita				Kapacita C _n	Rezerva	Fronta L _{95%}	Zdržení t _w	Počet zast.	ÚKD
		OA voz/h	N+B voz/h	celk. voz/h	skladba pvoz/h						
Přednost: Hlavní											
Letecká	Přímo	87	5	92	93	Spol. pruh					
	Vpravo	18	0	18	18	Spol. pruh					
	PŘ+VP	105	5	110	111	1800	1689				
Přednost: Vedlejší											
U Staré školy	Vlevo	9	0	9	9	Spol. pruh					
	Vpravo	3	0	3	3	Spol. pruh					
	VL+VP	12	0	12	12	870	858	0	4	3	A
Přednost: Hlavní											
5. května	Vlevo	16	0	16	16	Spol. pruh					
	Přímo	83	5	88	90	Spol. pruh					
	VL+PŘ	99	5	104	106	1694	1588	5	2	3	A
Zdržení celkem 0,08 h; 1,3 s/voz Počet zastavení celkem 6 voz/h; 3 % voz											
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci A – Velmi dobrá											
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci A – Velmi dobrá											
Poznámka:											

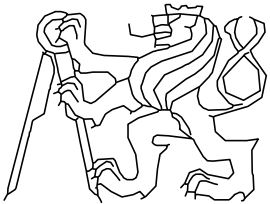
Název křižovatky: Náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou - Varianta 1, křižovatka B											
Posuzovaný stav: 2030											
Vjezd	Směr	Intenzita				Kapacita	Rezerva	Fronta	Zdržení	Počet	ÚKD
		OA	N+B	celk.	skladba	C _n		L _{95%}	t _w	zast.	
		voz/h	voz/h	voz/h	pvoz/h	pvoz/h	pvoz/h	m	s	voz/h	
Přednost: Vedlejší											
Chýnovská	Vlevo	70	2	72	73	Spol. pruh					
	Vpravo	36	0	36	36	Spol. pruh					
	VL+VP	106	2	108	109	944	835	5	4	27	A
Přednost: Hlavní											
Letecká	Vlevo	21	3	24	26	Spol. pruh					
	Přímo	35	2	37	39	Spol. pruh					
	VL+PŘ	56	5	61	65	1548	1483	0	2	3	A
Přednost: Hlavní											
5. května	Přímo	40	3	43	45	Spol. pruh					
	Vpravo	46	1	47	47	Spol. pruh					
	PŘ+VP	86	4	90	92	1800	1708				
Zdržení celkem 0,17 h; 2,4 s/voz Počet zastavení celkem 30 voz/h; 12 % voz											
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci A – Velmi dobrá											
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci A – Velmi dobrá											
Poznámka:											



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

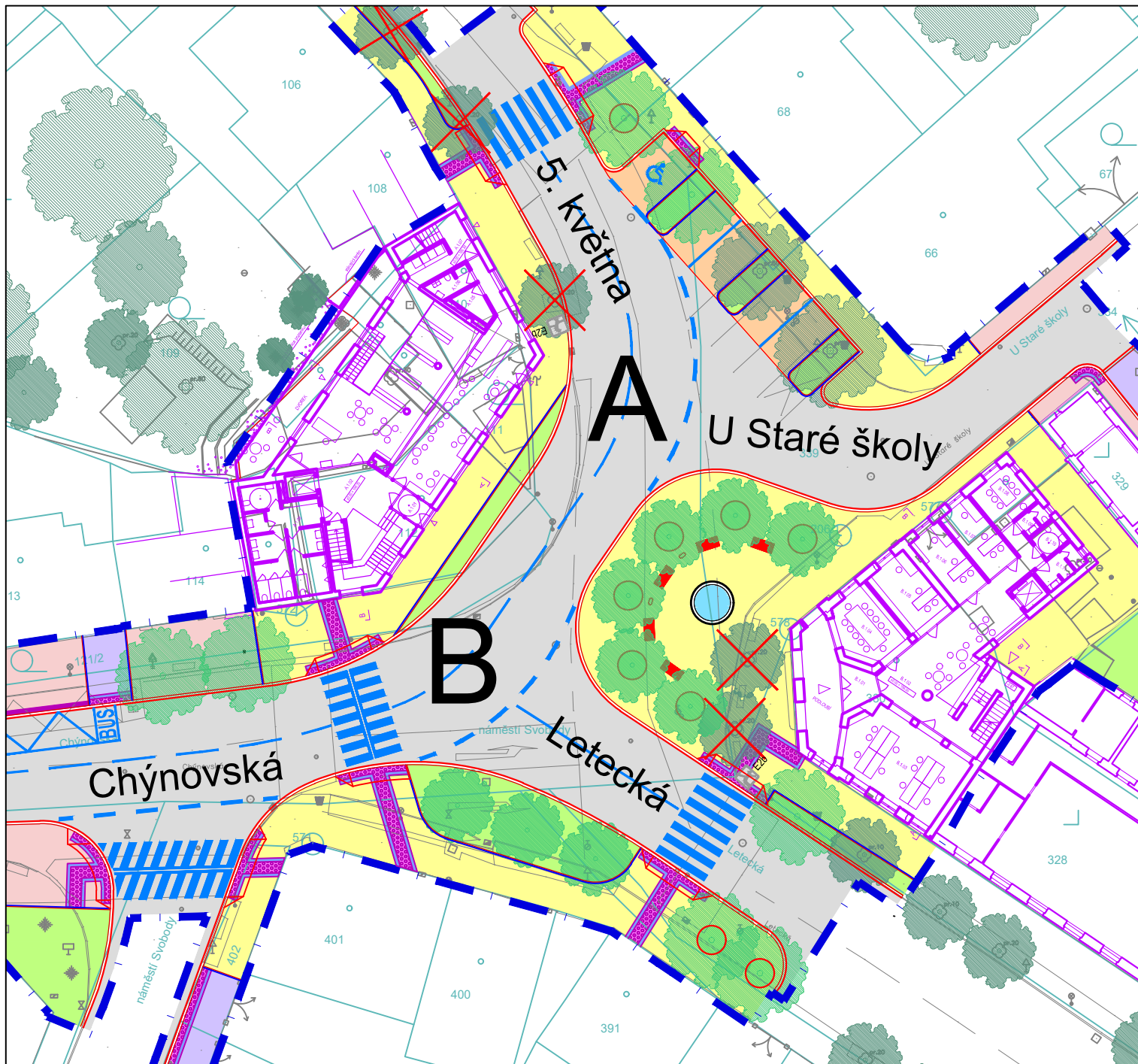
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

OBOR	KATEDRA	VYUČJÍCÍ
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA
2. ročník, ZS 2023/2024	Diplomová práce	Bc. Lucie Čechová
AKCE :	Variantní řešení náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou	
ČÁST DOKUMENTACE:	Průvodní zpráva	
PŘÍLOHA:	Kapacitní posouzení - Varianta 2	

	
FORMÁT	A4
MĚŘÍTKO	-
DATUM	01/2024
Č. VÝKR.	B.4.2

Název křižovatky: Náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou - Varianta 2, křižovatka A											
Posuzovaný stav: 2030											
Vjezd	Směr	Intenzita				Kapacita	Rezerva	Fronta	Zdržení	Počet	ÚKD
		OA	N+B	celk.	skladba	C _n		L _{95%}	t _w	zast.	
		voz/h	voz/h	voz/h	pvoz/h	pvoz/h	pvoz/h	m	s	voz/h	
Přednost: Hlavní											
Letecká	Přímo	87	5	92	93	Spol. pruh					
	Vpravo	18	0	18	18	Spol. pruh					
	PŘ+VP	105	5	110	111	1800	1689				
Přednost: Vedlejší											
U Staré školy	Vlevo	9	0	9	9	Spol. pruh					
	Vpravo	3	0	3	3	Spol. pruh					
	VL+VP	12	0	12	12	870	858	0	4	3	A
Přednost: Hlavní											
5. května	Vlevo	16	0	16	16	Spol. pruh					
	Přímo	83	5	88	90	Spol. pruh					
	VL+PŘ	99	5	104	106	1694	1588	5	2	3	A
Zdržení celkem 0,08 h; 1,3 s/voz Počet zastavení celkem 6 voz/h; 3 % voz											
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci A – Velmi dobrá											
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci A – Velmi dobrá											
Poznámka:											

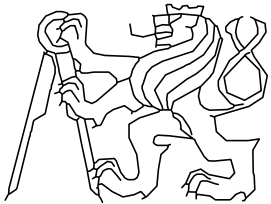
Název křižovatky: Náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou - Varianta 2, křižovatka B											
Posuzovaný stav: 2030											
Vjezd	Směr	Intenzita				Kapacita	Rezerva	Fronta	Zdržení	Počet	ÚKD
		OA	N+B	celk.	skladba	C _n		L _{95%}	t _w	zast.	
		voz/h	voz/h	voz/h	pvoz/h	pvoz/h	pvoz/h	m	s	voz/h	
Přednost: Hlavní											
Chýnovská	Vlevo	70	2	72	73	Spol. pruh					
	Přímo	36	0	36	36	Spol. pruh					
	VL+PŘ	106	2	108	109	1800	1691				
Přednost: Hlavní											
Letecká	Přímo	50	6	56	59	Spol. pruh					
	Vpravo	6	0	6	6	Spol. pruh					
	PŘ+VP	56	6	62	65	1800	1735				
Přednost: Vedlejší											
5. května	Vlevo	40	3	43	45	Spol. pruh					
	Vpravo	52	1	53	54	Spol. pruh					
	VL+VP	92	4	96	99	958	859	5	4	18	A
Zdržení celkem 0,11 h; 1,5 s/voz						Počet zastavení celkem 18 voz/h; 7 % voz					
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci								A – Velmi dobrá			
Poznámka:											



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

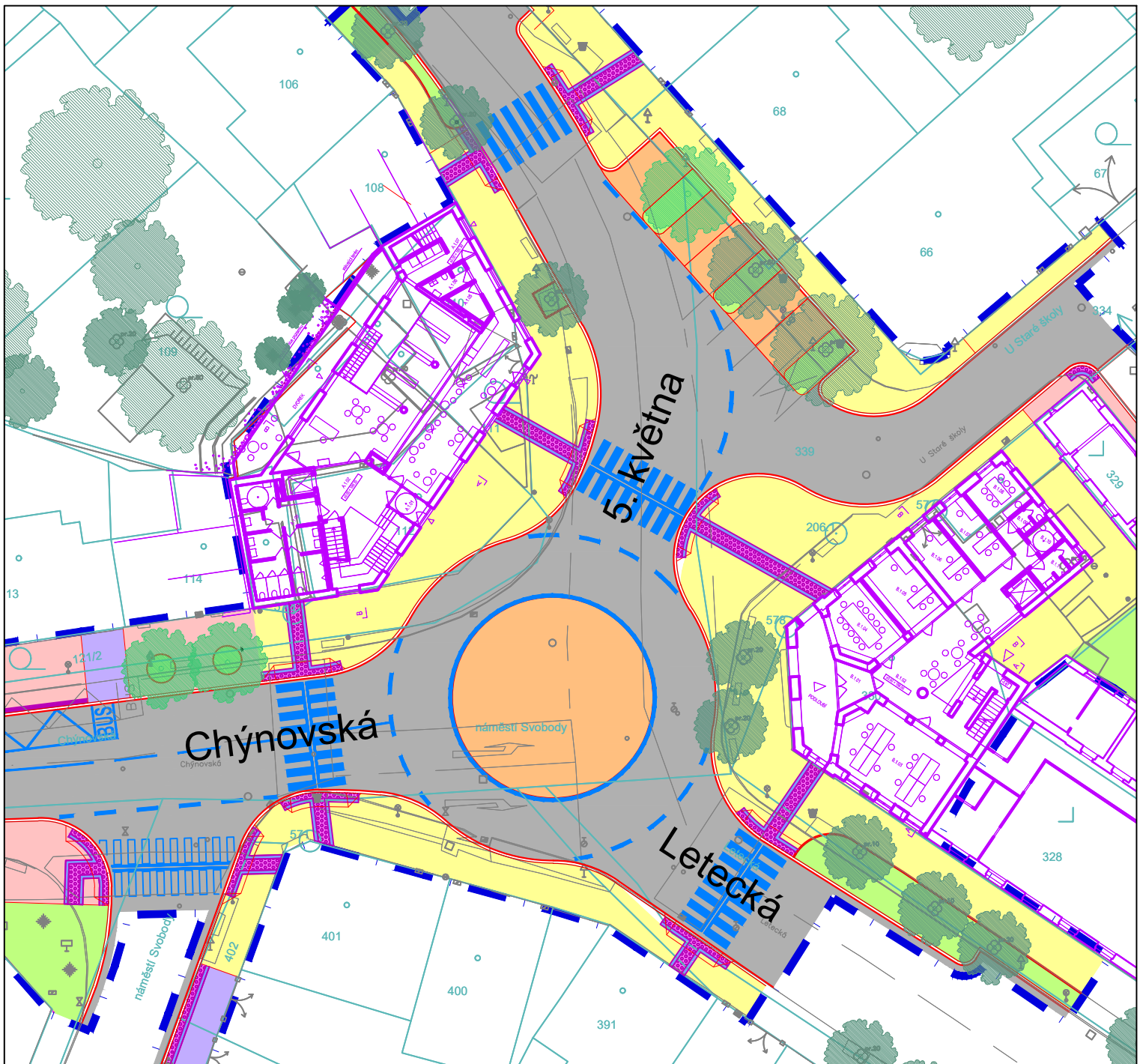
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

OBOR	KATEDRA	VYUČUJÍCÍ
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA
2. ročník, ZS 2023/2024	Diplomová práce	Bc. Lucie Čechová
AKCE:	Variantní řešení náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou	
ČÁST DOKUMENTACE:	Průvodní zpráva	
PŘÍLOHA:	Kapacitní posouzení - Varianta 3	

	
FORMÁT	A4
MĚŘÍTKO	-
DATUM	01/2024
Č. VÝKR.	B.4.3

Název křižovatky: Náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou - Varianta 3, křižovatka A											
Posuzovaný stav: 2030											
Vjezd	Směr	Intenzita				Kapacita	Rezerva	Fronta	Zdržení	Počet	ÚKD
		OA	N+B	celk.	skladba	C _n		L _{95%}	t _w	zast.	
		voz/h	voz/h	voz/h	pvoz/h	pvoz/h	pvoz/h	m	s	voz/h	
Přednost: Hlavní											
Letecká	Přímo	87	5	92	93	Spol. pruh					
	Vpravo	18	0	18	18	Spol. pruh					
	PŘ+VP	105	5	110	111	1800	1689				
Přednost: Vedlejší											
U Staré školy	Vlevo	9	0	9	9	Spol. pruh					
	Vpravo	3	0	3	3	Spol. pruh					
	VL+VP	12	0	12	12	870	858	0	4	3	A
Přednost: Hlavní											
5. května	Vlevo	16	0	16	16	Spol. pruh					
	Přímo	83	5	88	90	Spol. pruh					
	VL+PŘ	99	5	104	106	1694	1588	5	2	3	A
Zdržení celkem 0,08 h; 1,3 s/voz Počet zastavení celkem 6 voz/h; 3 % voz											
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci A – Velmi dobrá											
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci A – Velmi dobrá											
Poznámka:											

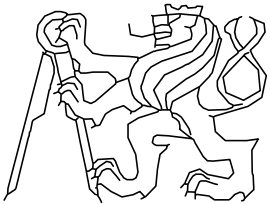
Název křižovatky: Náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou - Varianta 3, křižovatka B											
Posuzovaný stav: 2030											
Vjezd	Směr	Intenzita				Kapacita C _n	Rezerva	Fronta L _{95%}	Zdržení t _w	Počet zast.	ÚKD
		OA voz/h	N+B voz/h	celk. voz/h	skladba pvoz/h						
Přednost: Hlavní											
Chýnovská	Přímo	70	2	72	73	Spol. pruh					
	Vpravo	36	0	36	36	Spol. pruh					
	PŘ+VP	106	2	108	109	1800	1691				
Přednost: Vedlejší											
Letecká	Vlevo	21	3	24	26	Spol. pruh					
	Vpravo	35	2	37	39	Spol. pruh					
	VL+VP	56	5	61	65	958	893	5	4	11	A
Přednost: Hlavní											
5. května	Vlevo	16	0	16	16	Spol. pruh					
	Přímo	83	5	88	90	Spol. pruh					
	VL+PŘ	99	5	104	106	1800	1694				
Zdržení celkem 0,07 h; 0,9 s/voz						Počet zastavení celkem 11 voz/h; 4 % voz					
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci								A – Velmi dobrá			
Poznámka:											



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

OBOR	KATEDRA	VYUČJÍCÍ
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA
2. ročník, ZS 2023/2024	Diplomová práce	Bc. Lucie Čechová
AKCE :	Variantní řešení náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou	
ČÁST DOKUMENTACE:	Průvodní zpráva	
PŘÍLOHA:	Kapacitní posouzení - Varianta 4	

	
FORMÁT	A4
MĚŘÍTKO	-
DATUM	01/2024
Č. VÝKR.	B.4.4

Kapacitní posouzení okružní křižovatky podle TP 188**Název křižovatky: Náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou - Varianta 4**

Posuzovaný stav: 2030

Typ okružní křižovatky: miniokružní

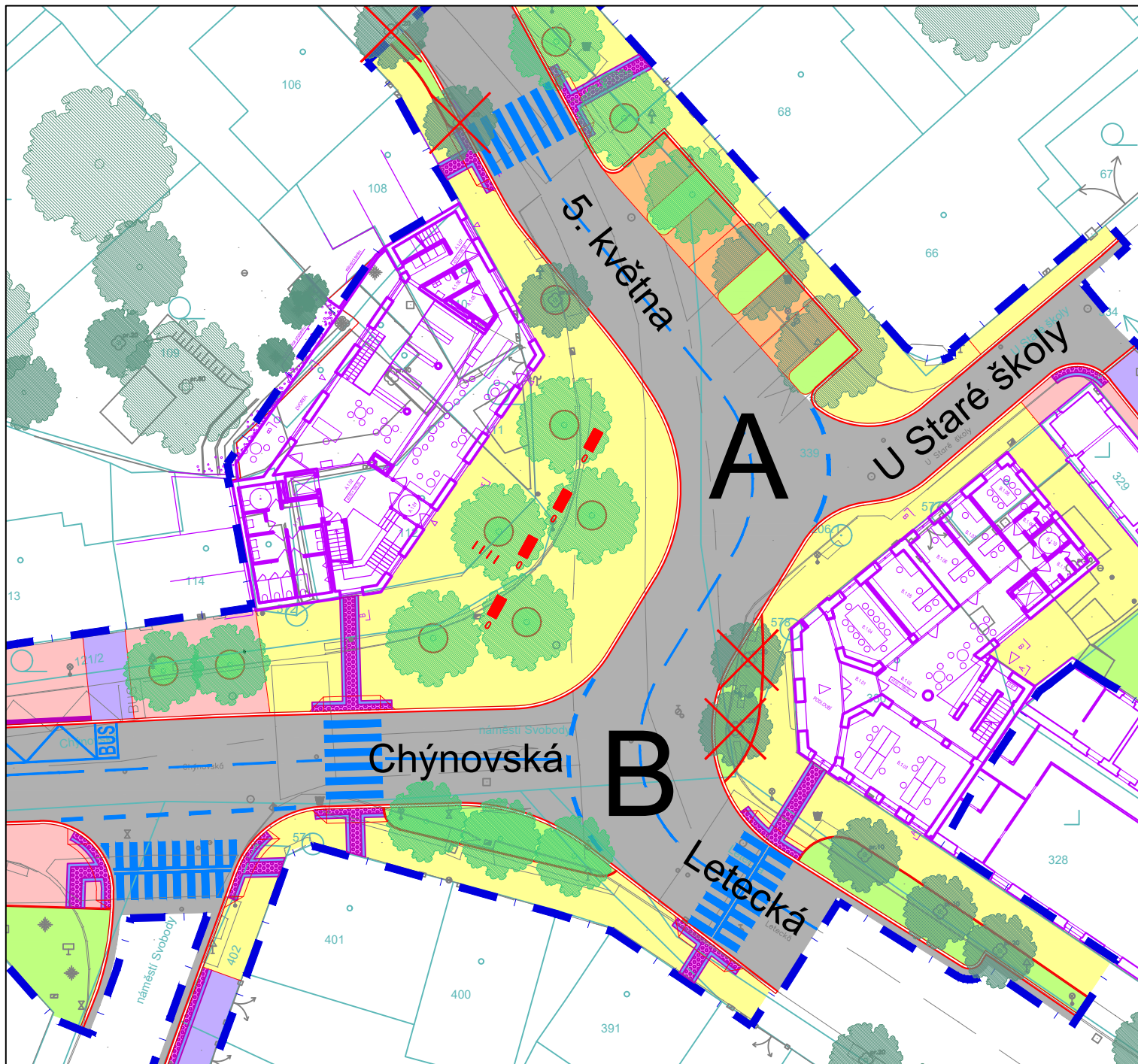
Vnější průměr [m]: 23

Bypass - spojovací větve

Papřsek - název komunikace	Intenzita dopravy na			Kapacita vjezdu C_v	Rezerva kapacity vjezdu	Fronta $L_{95\%}$	Počet zast.	Zdržení t_w	ÚKD vjezdu	Kapacita výjezdu C_e	Intenzita	Zdržení t_w	Fronta $L_{95\%}$	
	vjezdu	výjezdu	okruhu								Kapacita			Kapacita
	I_v	I_e	I_o								C_v			I_b / C_b
	pvoz/h	pvoz/h	pvoz/h	pvoz/h	pvoz/h	m	voz/h	s		pvoz/h	pvoz/h	s	m	
5. května	92	114	27	1135	1043 92 %	5	5	3	A	1219 vyhovuje				
Letecká	67	81	74	1092	1024 94 %	5	9	4	A	1219 vyhovuje				
Chýnovská	111	75	44	1119	1009 90 %	5	11	4	A	1219 vyhovuje				

Zdržení celkem 0,25 h; 3,5 s/pvoz**Počet zastavení celkem 25 voz/h; 10 % voz****Závěr: Stanovená úroveň kvality dopravy okružní křižovatky A – Velmi dobrá**

Poznámka:



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

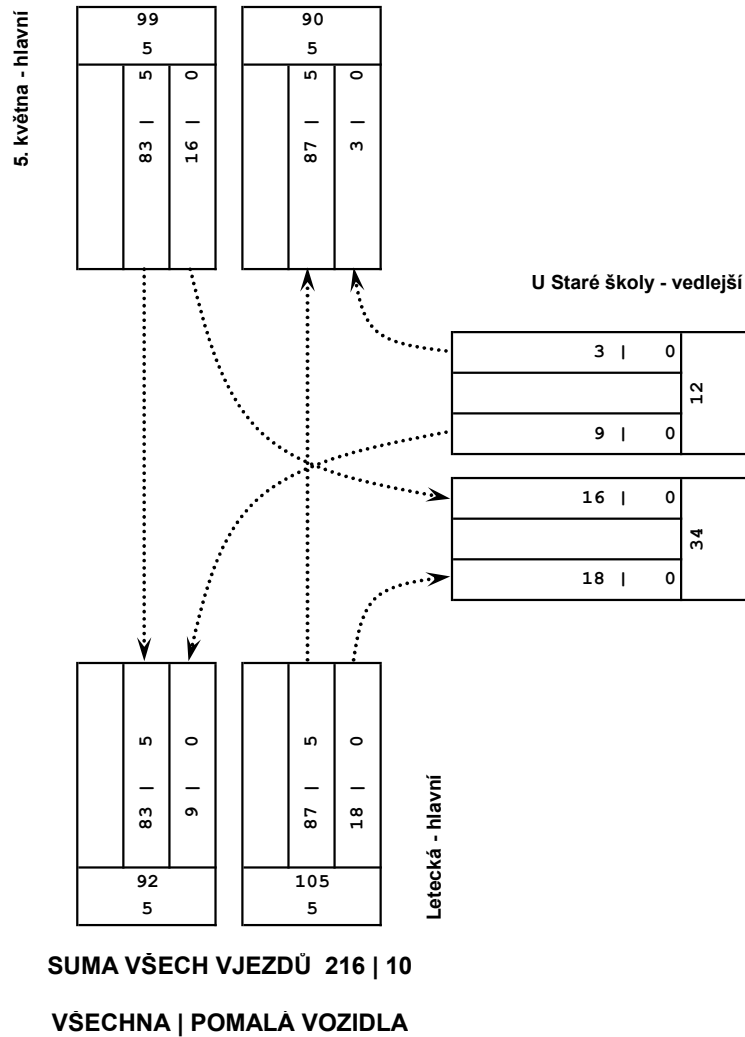
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

OBOR	KATEDRA	VYUČJÍCÍ
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA
2. ročník, ZS 2023/2024	Diplomová práce	Bc. Lucie Čechová
AKCE:	Variantní řešení náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou	
ČÁST DOKUMENTACE:	Průvodní zpráva	
PŘÍLOHA:	Grafikony - Varianta 1	

		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	-
		DATUM	01/2024
Č. VÝKR.	B.5.1		

B.5.1 GRAFIKON INTENZIT

Náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou - Varianta 1, křižovatka A

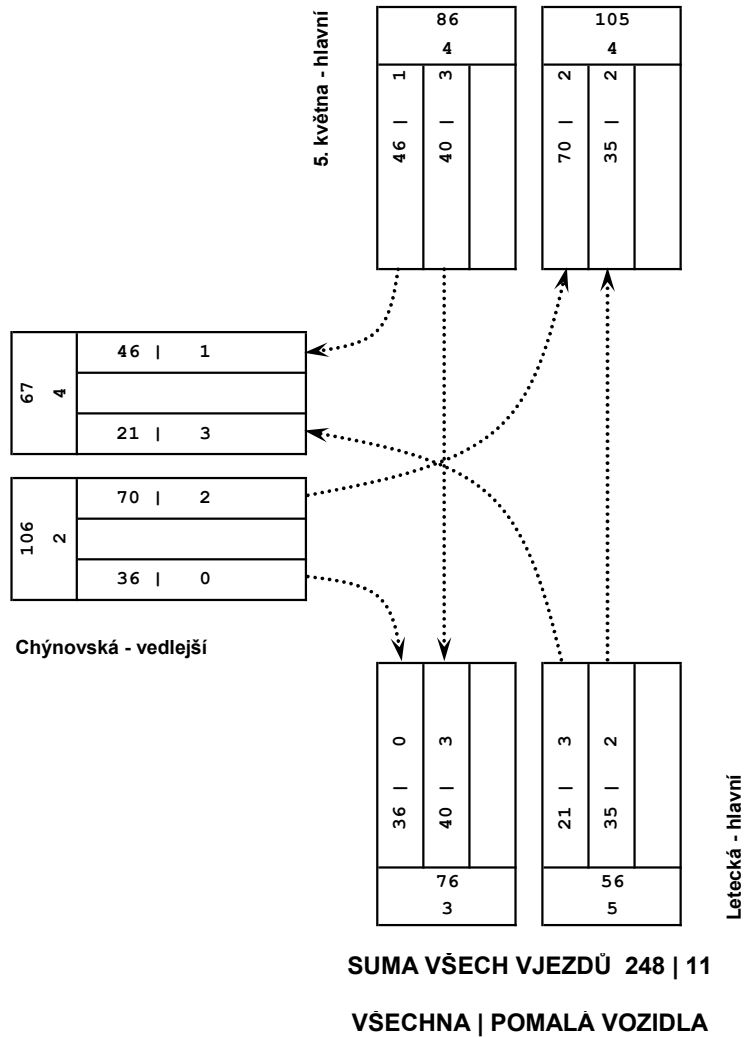


ROK 2030

Období: špičková hodina
 Grafikon zahrnuje jízdy autobusů MHD
 Zpracováno: 5.4.2023

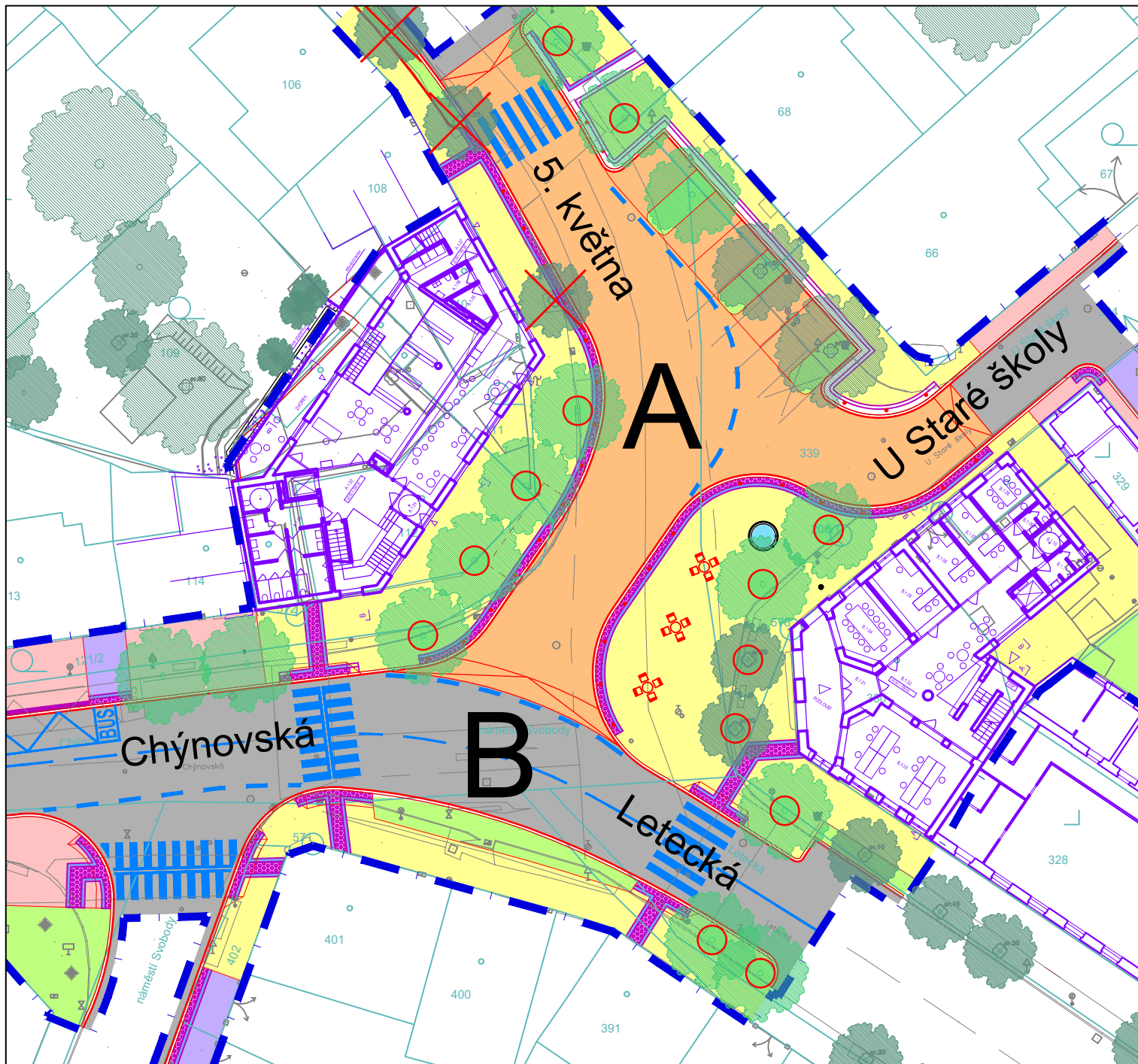
B.5.1 GRAFIKON INTENZIT

Náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou - Varianta 1, křižovatka B



ROK 2023

Období: špičková hodina
 Grafikon zahrnuje jízdy autobusů MHD
 Zpracováno: 5.4.2023



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

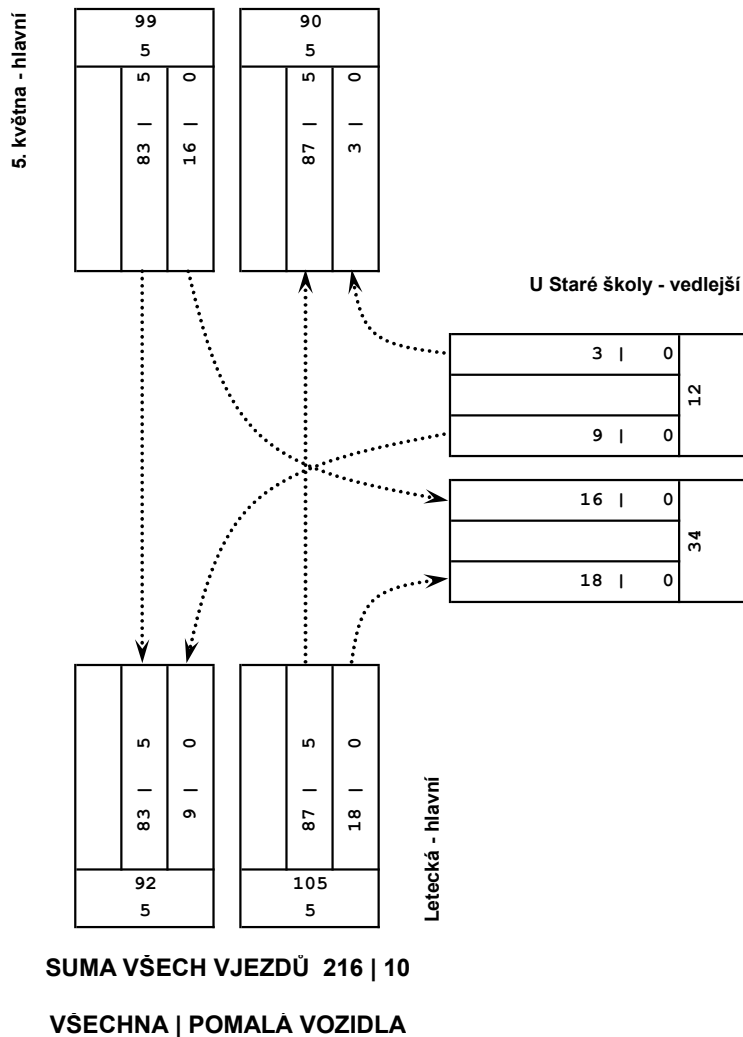
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

OBOR	KATEDRA	VYUČJÍCÍ
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA
2. ročník, ZS 2023/2024	Diplomová práce	Bc. Lucie Čechová
AKCE :	Variantní řešení náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou	
ČÁST DOKUMENTACE:	Průvodní zpráva	
PŘÍLOHA:	Grafikony - Varianta 2	

		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	-
		DATUM	01/2024
Č. VÝKR.	B.5.2		

B.5.2 GRAFIKON INTENZIT

Náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou - Varianta 2, křižovatka A

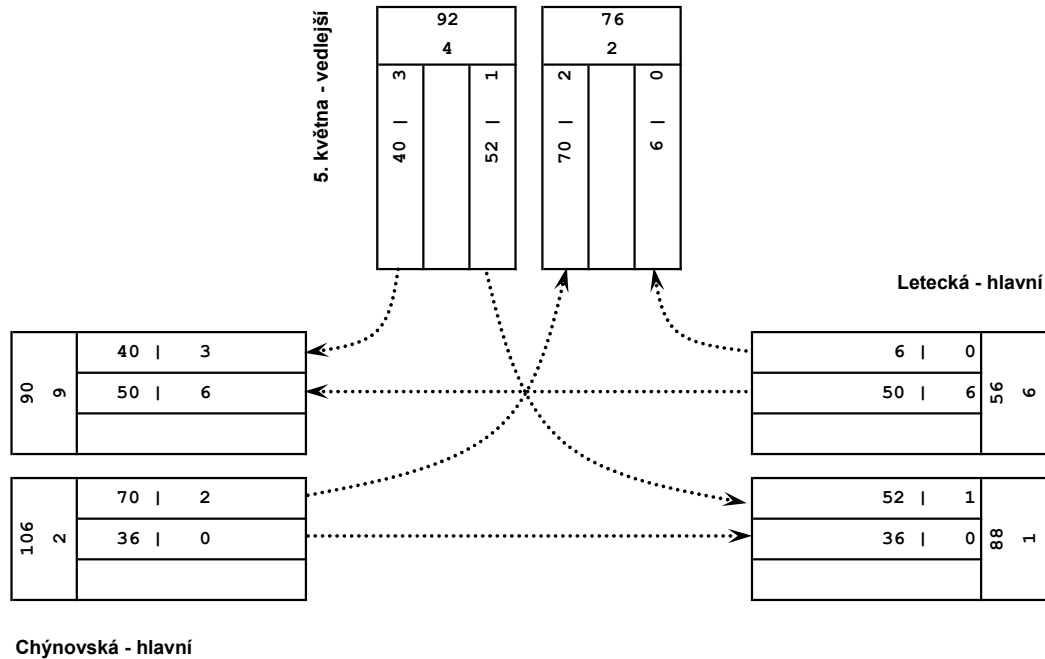


ROK 2030

Období: špičková hodina
 Grafikon zahrnuje jízdy autobusů MHD
 Zpracováno: 5.4.2023

B.5.2 GRAFIKON INTENZIT

Náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou - Varianta 2, křižovatka B

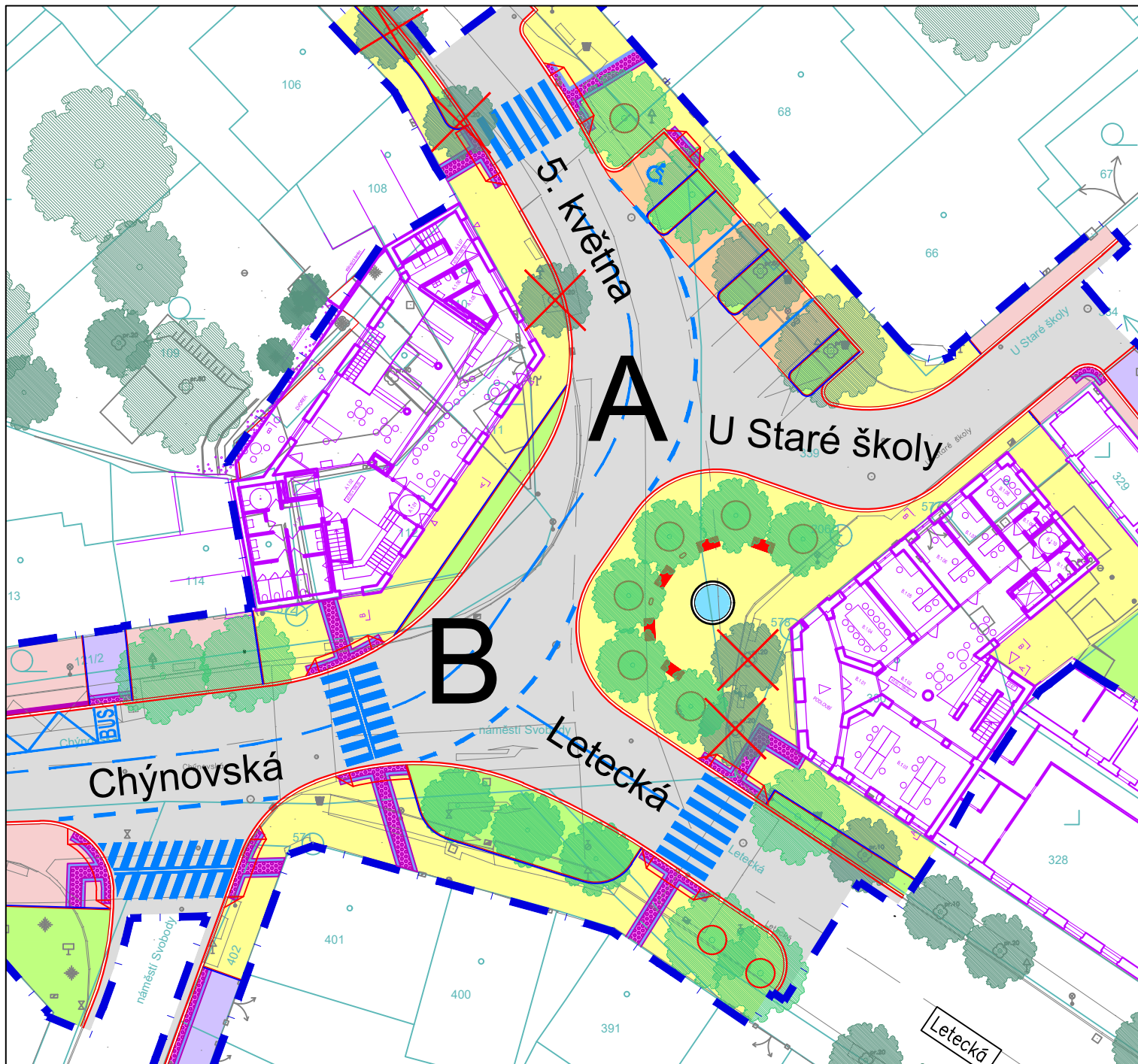


SUMA VŠECH VJEZDŮ 254 | 12

VŠECHNA | POMALÁ VOZIDLA

ROK 2030

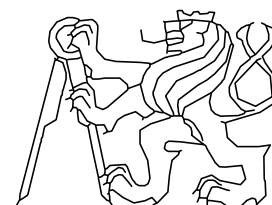
Období: špičková hodina
 Grafikon zahrnuje jízdy autobusů MHD
 Zpracováno: 5.4.2023



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

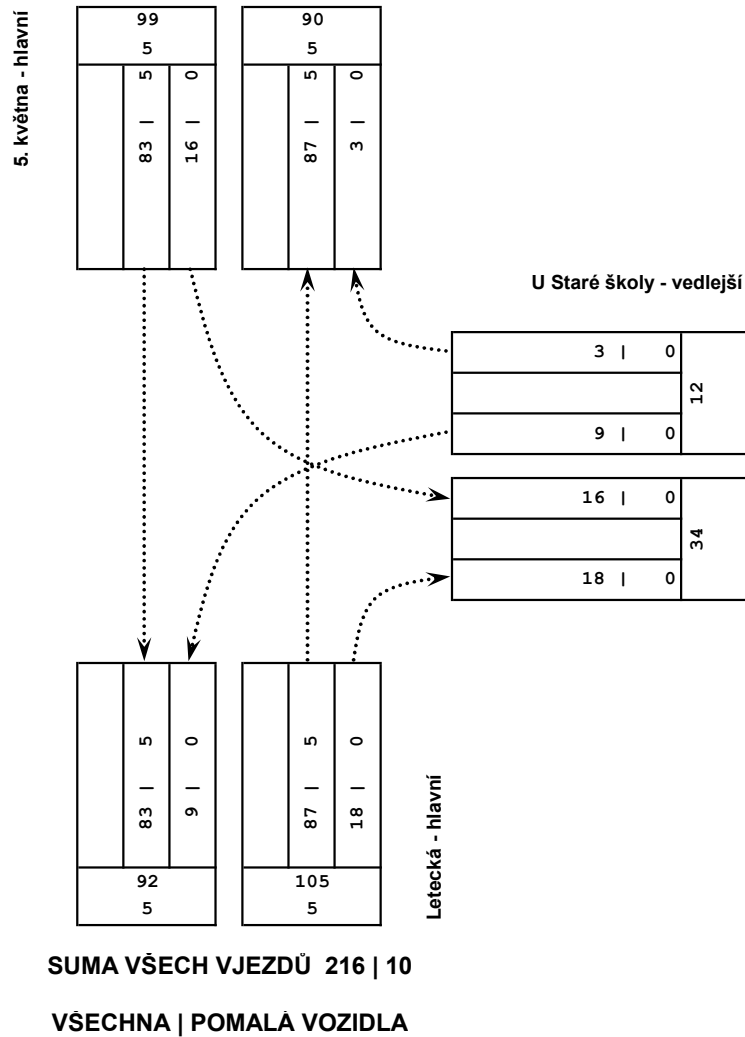
OBOR	KATEDRA	VYUČUJÍCÍ
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA
2. ročník, ZS 2023/2024	Diplomová práce	Bc. Lucie Čechová
AKCE:	Variantní řešení náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou	
ČÁST DOKUMENTACE:		
PŘÍLOHA:		
	Průvodní zpráva Grafikony - Varianta 3	



FORMÁT	A4
MĚŘÍTKO	-
DATUM	01/2024
Č. VÝKR.	B.5.3

B.5.3 GRAFIKON INTENZIT

Náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou - Varianta 3, křižovatka A

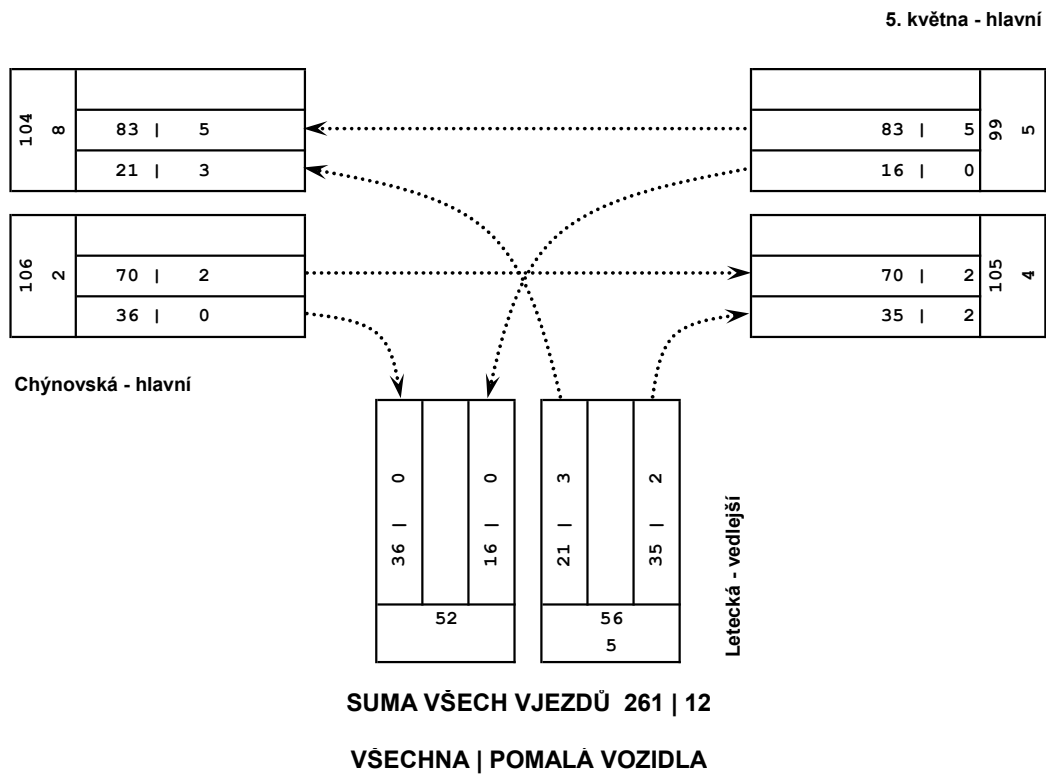


ROK 2030

Období: špičková hodina
 Grafikon zahrnuje jízdy autobusů MHD
 Zpracováno: 5.4.2023

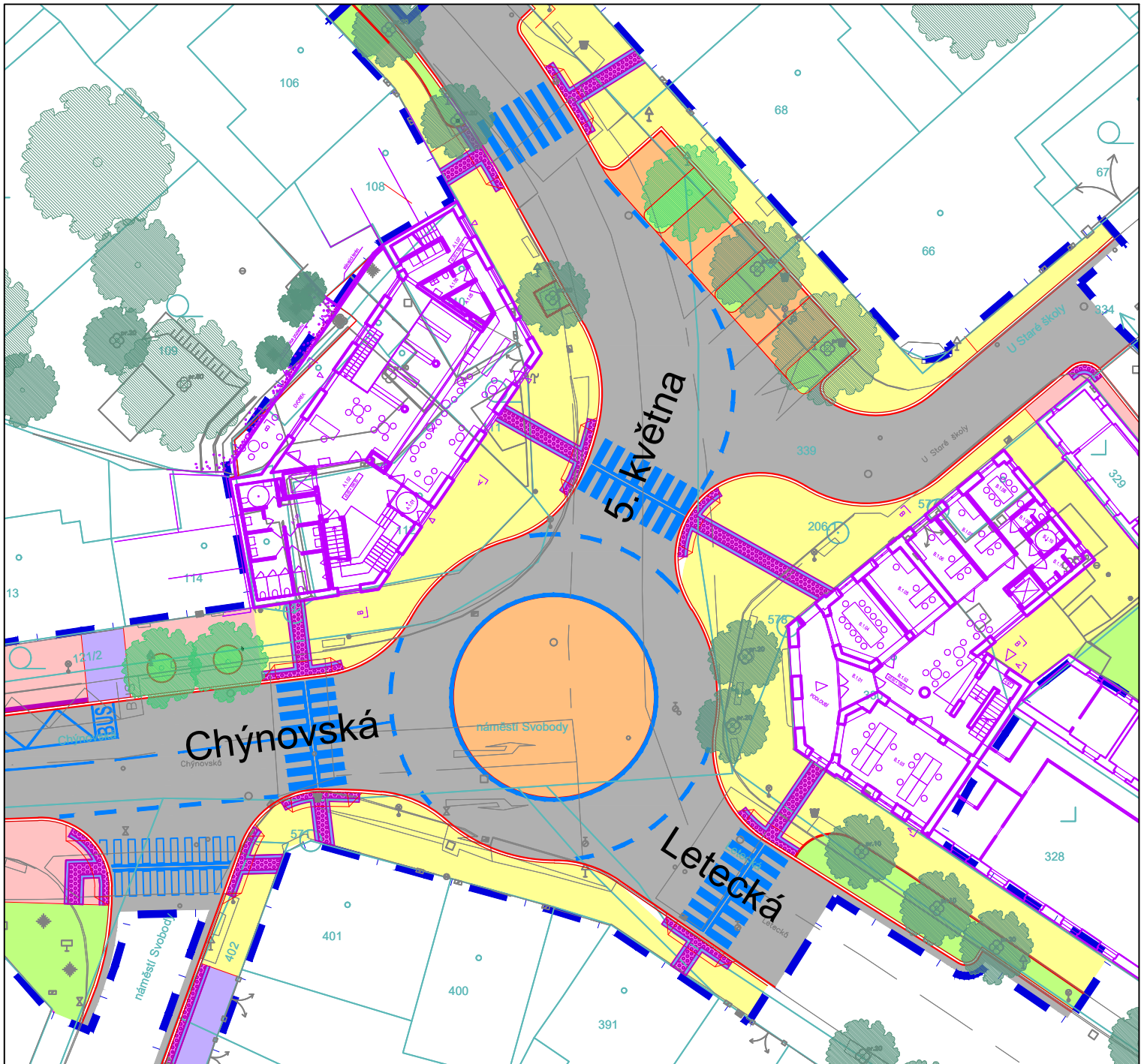
B.5.3 GRAFIKON INTENZIT

Náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou - Varianta 3, křižovatka B



ROK 2030

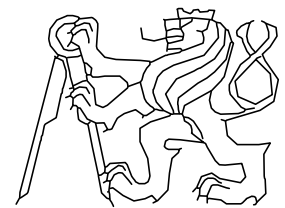
Období: špičková hodina
 Grafikon zahrnuje jízdy autobusů MHD
 Zpracováno: 5.4.2023



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

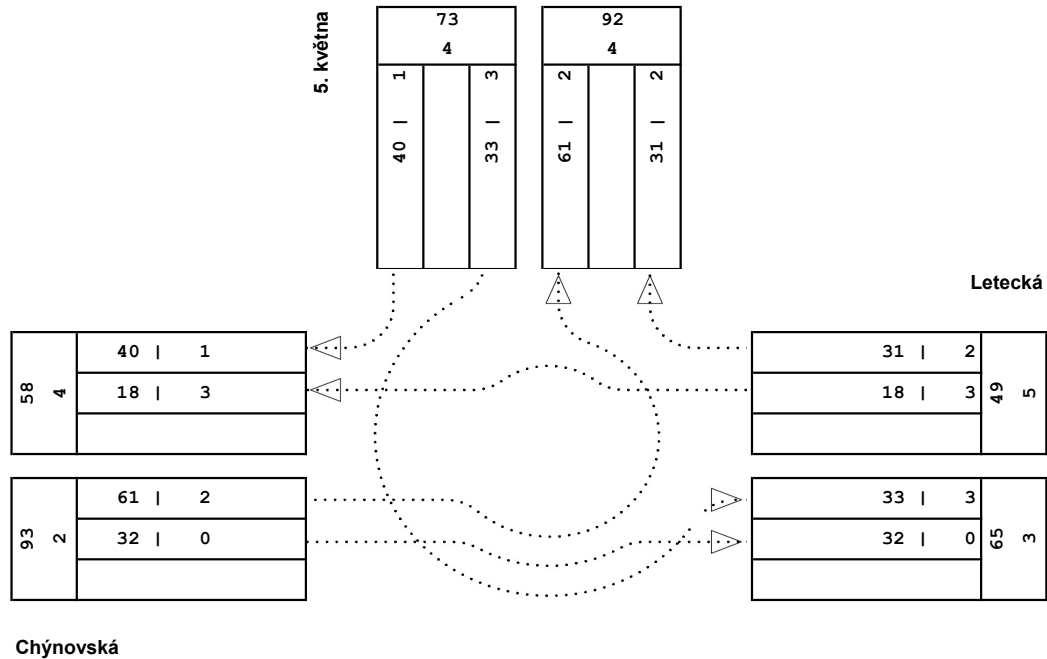
OBOR	KATEDRA	VYUČJÍCÍ
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA
2. ročník, ZS 2023/2024	Diplomová práce	Bc. Lucie Čechová
AKCE :	<p>Variantní řešení náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou</p> <p>Průvodní zpráva</p> <p>Grafikon - Varianta 4</p>	
ČÁST DOKUMENTACE:		
PŘÍLOHA:		



FORMÁT	A4
MĚŘÍTKO	-
DATUM	01/2024
Č. VÝKR.	B.5.4

B.5.4 GRAFIKON INTENZIT

Náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou - Varianta 4



SUMA VŠECH VJEZDŮ 215 | 11

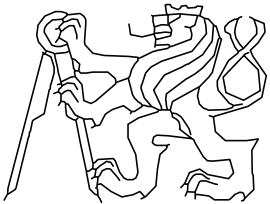
VŠECHNA | POMALÁ VOZIDLA

ROK 2030

Období: špičková hodina
 Grafikon zahrnuje jízdy autobusů MHD
 Zpracováno: 5.4.2023

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

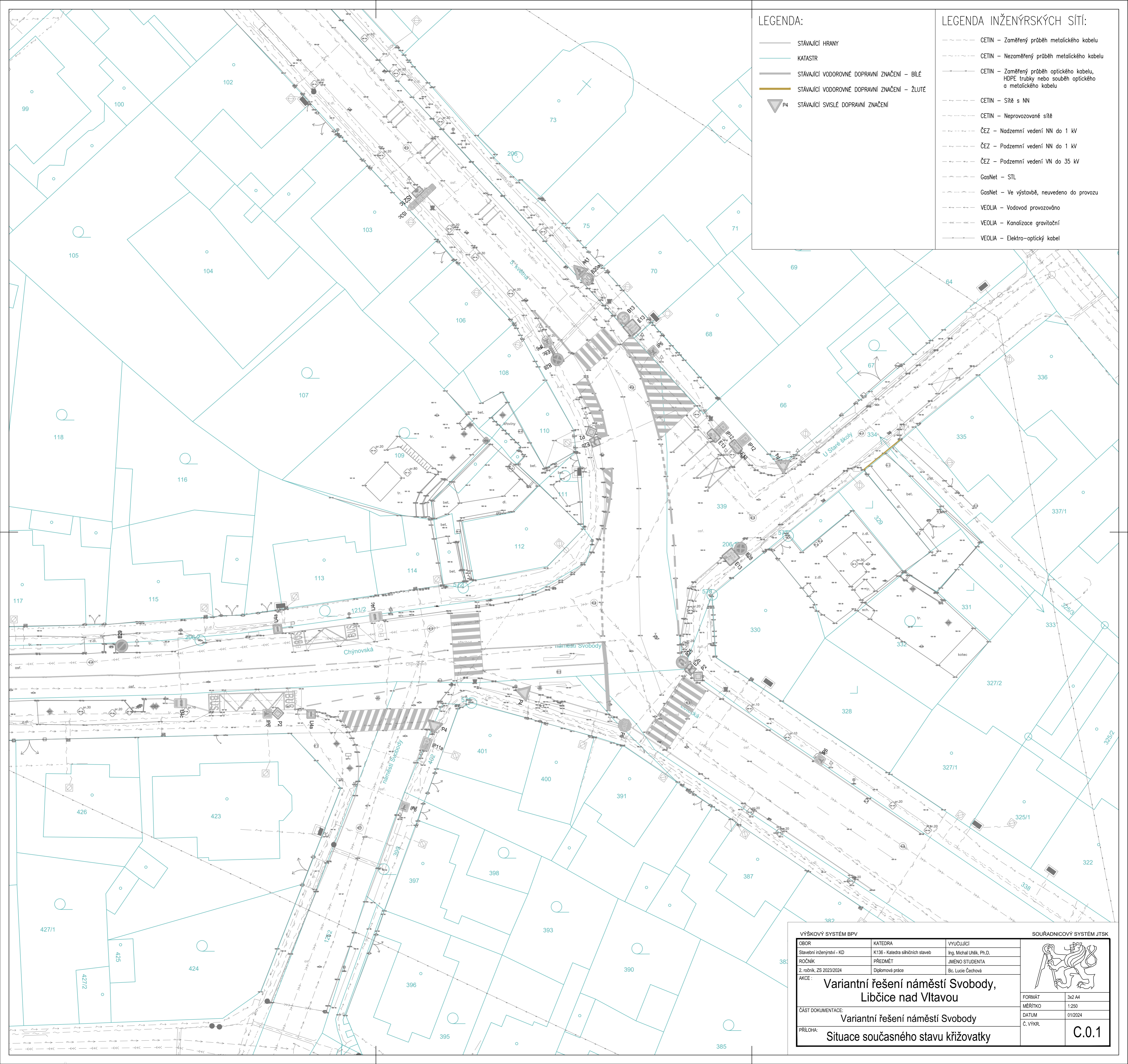
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

OBOR	KATEDRA	VYUČUJÍCÍ		
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA		
2. ročník, ZS 2023/2024	Diplomová práce	Bc. Lucie Čechová		
AKCE :	Variantní řešení náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou		FORMÁT	-
ČÁST DOKUMENTACE:	Variantní řešení náměstí Svobody		MĚŘÍTKO	-
			DATUM	01/2024
			Č. VÝKR.	C

VARIANTNÍ ŘEŠENÍ NÁMĚSTÍ SVOBODY, LIBČICE NAD VLTAVOU

DIPLOMOVÁ PRÁCE, 2024

ČÁST	NÁZEV	MĚŘÍTKO	
C.	VARIANTNÍ ŘEŠENÍ NÁMĚSTÍ SVOBODY		
	0.	Varianta 0	
		1. Situace současného stavu křižovatky	1:250
	1.	Varianta 1	
		1. Situace	1:250
		2. Situace rozhledových poměrů	1:250
		3. Situace rozhledu z vozidla na chodce u přechodu	1:250
		4. Situace vlečných křivek	1:500
		5. Situace dopravního značení	1:250
	2.	Varianta 2	
		1. Situace	1:250
		2. Situace rozhledových poměrů	1:250
		3. Situace rozhledu z vozidla na chodce u přechodu	1:250
		4. Situace vlečných křivek	1:500
		5. Situace dopravního značení	1:250
	3.	Varianta 3	
		1. Situace	1:250
		2. Situace rozhledových poměrů	1:250
		3. Situace rozhledu z vozidla na chodce u přechodu	1:250
		4. Situace vlečných křivek	1:500
		5. Situace dopravního značení	1:250
	4.	Varianta 4	
		1. Situace	1:250
	2. Situace rozhledových poměrů	1:250	
	3. Situace rozhledu z vozidla na chodce u přechodu	1:250	
	4. Situace vlečných křivek	1:500	
	5. Situace dopravního značení	1:250	

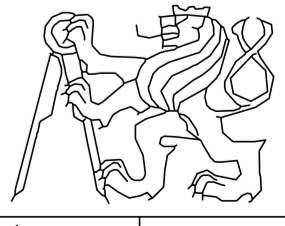


LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ HRANY
- KATASTR
- STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – BILÉ
- STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – ŽLTÉ
- ▲ P4 STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

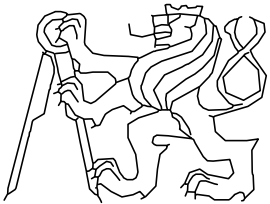
LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- - - - - CETIN – Zaměřený průběh metalického kabelu
- - - - - CETIN – Nezaměřený průběh metalického kabelu
- - - - - CETIN – Zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- - - - - CETIN – Sítě s NN
- - - - - CETIN – Neprovozané sítě
- - - - - ČEZ – Nadzemní vedení NN do 1 kV
- - - - - ČEZ – Podzemní vedení NN do 1 kV
- - - - - ČEZ – Podzemní vedení VN do 35 kV
- - - - - GasNet – STL
- - - - - GasNet – Ve výstavbě, neuvedeno do provozu
- - - - - VEOLIA – Vodovod provozováno
- - - - - VEOLIA – Kanalizace gravitační
- - - - - VEOLIA – Elektro-optický kabel

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV			SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK	
OBOR	KATEDRA	VYUČJÍCÍ		
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA		
2. ročník, ZS 2023/2024	Diplomová práce	Bc. Lucie Čechová	FORMÁT	3x2 A4
AKCE:			MĚŘÍTKO	1:250
VARIANTNÍ ŘEŠENÍ NÁMĚSTÍ SVOBODY, LIBČICE NAD VLTAVOU			DATUM	01/2024
ČÁST DOKUMENTACE:			Č. VÝKR.	C.0.1
PRÍLOHA:			Situace současného stavu křižovatky	

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

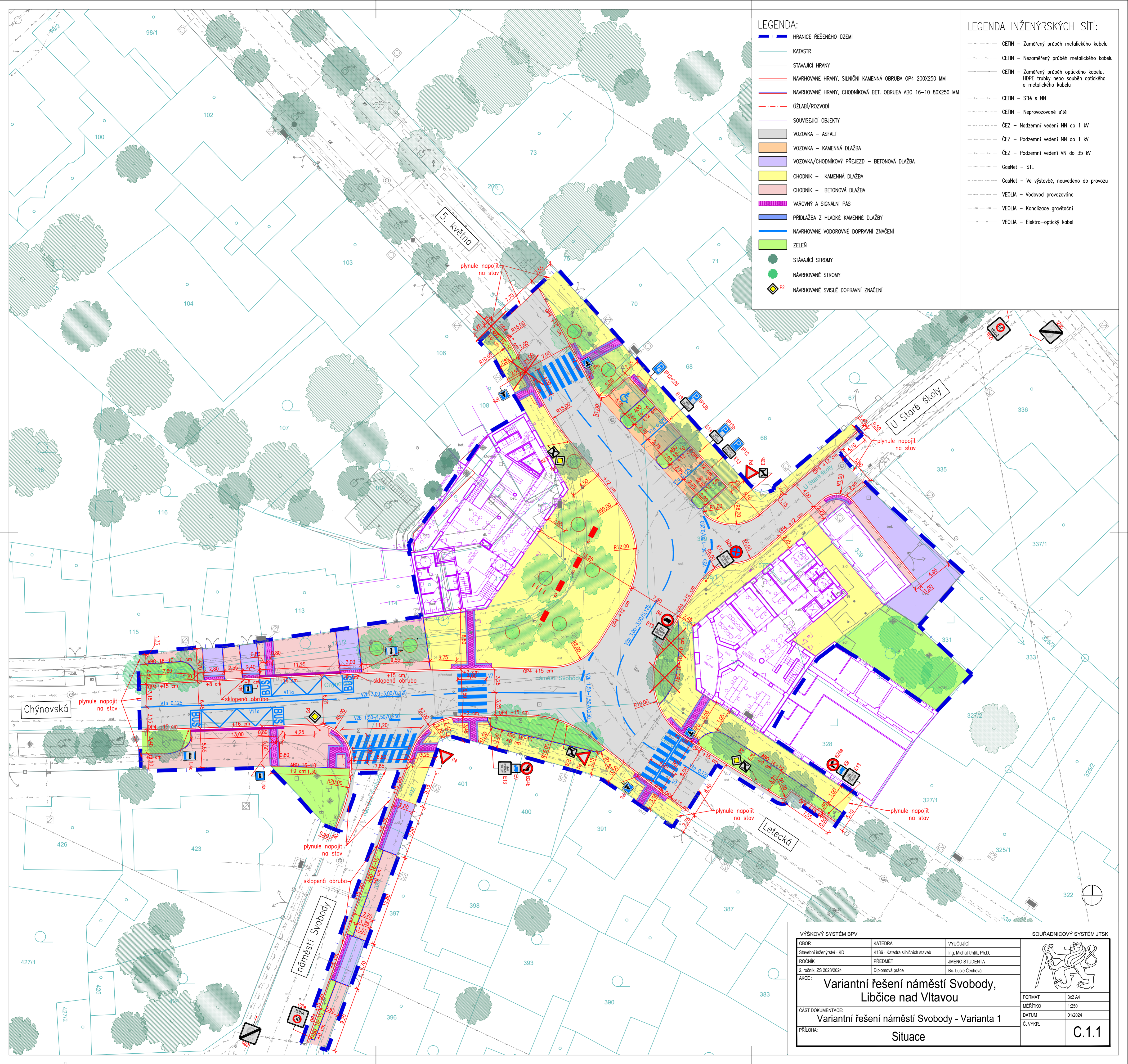
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

OBOR	KATEDRA	VYUČJÍCÍ		
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA		
2. ročník, ZS 2023/2024	Diplomová práce	Bc. Lucie Čechová		
AKCE :	Variantní řešení náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou		FORMÁT	-
ČÁST DOKUMENTACE:	Variantní řešení náměstí Svobody - Varianta 1		MĚŘÍTKO	-
			DATUM	01/2024
			Č. VÝKR.	C.1

VARIANTNÍ ŘEŠENÍ NÁMĚSTÍ SVOBODY, LIBČICE NAD VLTAVOU

DIPLOMOVÁ PRÁCE, 2024

ČÁST	NÁZEV	MĚŘÍTKO	
C.	VARIANTNÍ ŘEŠENÍ NÁMĚSTÍ SVOBODY		
	1.	Varianta 1	
	1.	Situace	1:250
	2.	Situace rozhledových poměrů	1:250
	3.	Situace rozhledu z vozidla na chodce u přechodu	1:250
	4.	Situace vlečných křivek	1:500
5.	Situace dopravního značení	1:250	



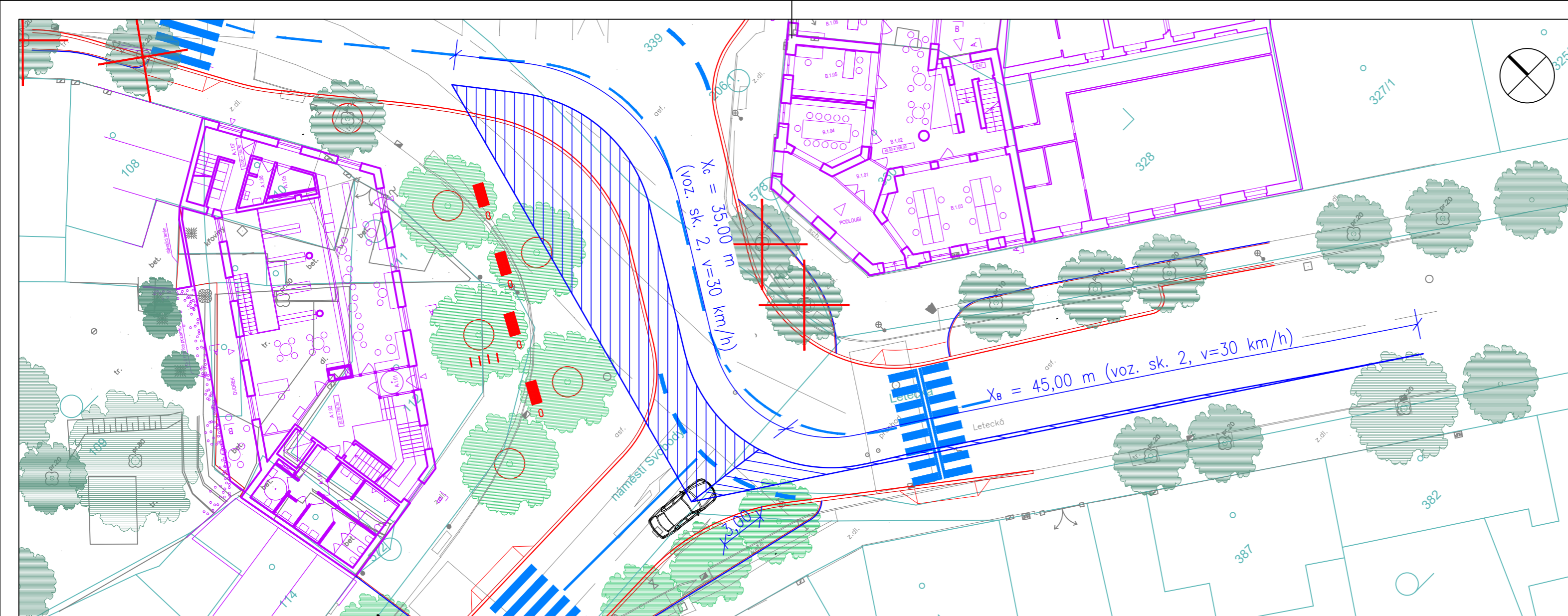
LEGENDA:

- HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
- KATASTR
- STÁVAJÍCÍ HRANY
- NAVRHOVANÉ HRANY, SILNIČNÍ KAMENNÁ OBRUBA OP4 200X250 MM
- NAVRHOVANÉ HRANY, CHODNIKOVÁ BET. OBRUBA ABO 16-10 80X250 MM
- - - ŮŽLABÍ/ROZVODÍ
- SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY
- VOZOVKA – ASFALT
- VOZOVKA – KAMENNÁ DLAŽBA
- VOZOVKA/CHODNIKOVÝ PŘEJEZD – BETONOVÁ DLAŽBA
- CHODNÍK – KAMENNÁ DLAŽBA
- CHODNÍK – BETONOVÁ DLAŽBA
- VAROVNÝ A SIGNALNÍ PAS
- PŘÍDLAŽBA Z HLADKÉ KAMENNÉ DLAŽBY
- NAVRHOVANÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- ZELEŇ
- STÁVAJÍCÍ STROMY
- NAVRHOVANÉ STROMY
- ◊ NAVRHOVANÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

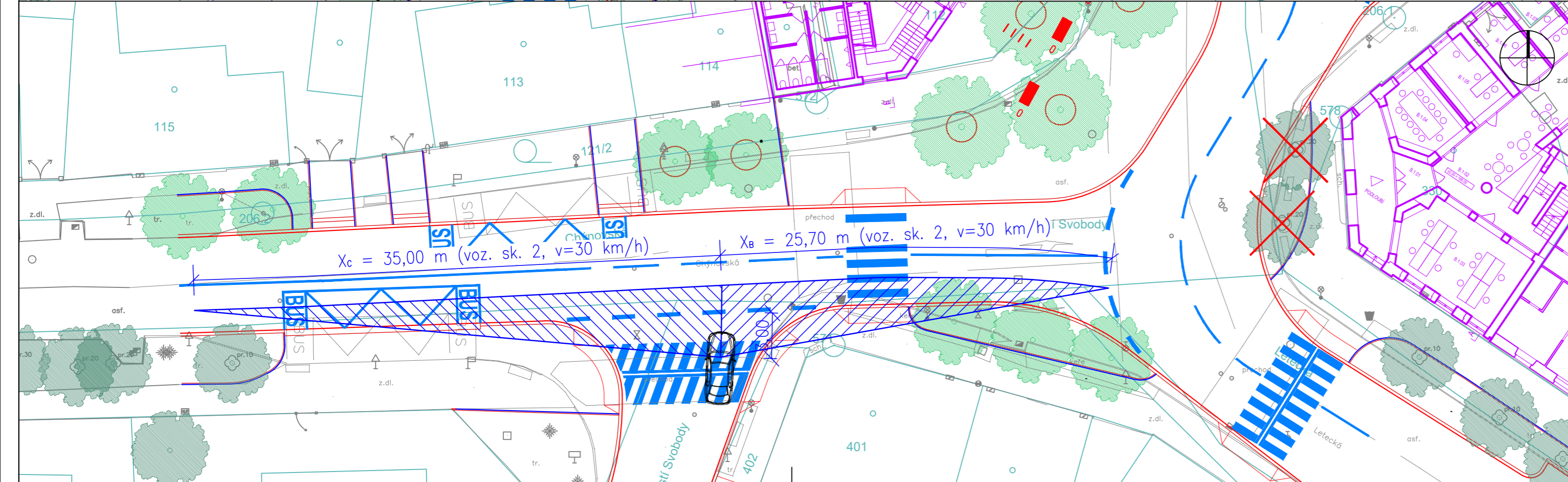
- - - CETIN – Zaměřený průběh metalického kabelu
- - - CETIN – Nezaměřený průběh metalického kabelu
- - - CETIN – Zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- - - CETIN – Sítě s NN
- - - CETIN – Nepruvozované sítě
- - - ČEZ – Nadzemní vedení NN do 1 kV
- - - ČEZ – Podzemní vedení NN do 1 kV
- - - ČEZ – Podzemní vedení VN do 35 kV
- - - GasNet – STL
- - - GasNet – Ve výstavbě, neuvedeno do provozu
- - - VEOLIA – Vodovod provozovněno
- - - VEOLIA – Kanalizace gravitační
- - - VEOLIA – Elektro-optický kabel

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK		
OBOR	KATEDRA	VYUČJÍCÍ		
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlik, Ph.D.		
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA		
2. ročník, ZS 2023/2024	Diplomová práce	Bc. Lucie Cechová	FORMÁT	3x2 A4
AKCE:	Varianti řešení náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou		MĚŘÍTKO	1:250
ČÁST DOKUMENTACE:	Varianti řešení náměstí Svobody - Varianta 1		DATUM	01/2024
PŘÍLOHA:	Situace		Č. VÝKR.	C.1.1



LEGENDA:

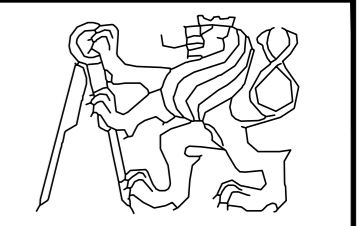
- STÁVAJÍCÍ HRANY
- KATASTR
- NAVRHOVANÉ HRANY, SILNIČNÍ KAMENNÁ OBRUBA ØP4 200X250 MM
- NAVRHOVANÉ HRANY, CHODNÍKOVÁ BET. OBRUBA ABO 16-10 80X250 MM
- VÁROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS
- SOUŠEJÍCÍ OBJEKTY
- NAVRHOVANÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- ▨ ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY DLE ČSN 73 6102 v = 30 km/h, skupina vozidel 2
- STÁVAJÍCÍ STROMY
- NAVRHOVANÉ STROMY



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

OBOR	KATEDRA	VYUČUJÍCÍ
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA
2. ročník, ZS 2023/2024	Diplomová práce	Bc. Lucie Čechová

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

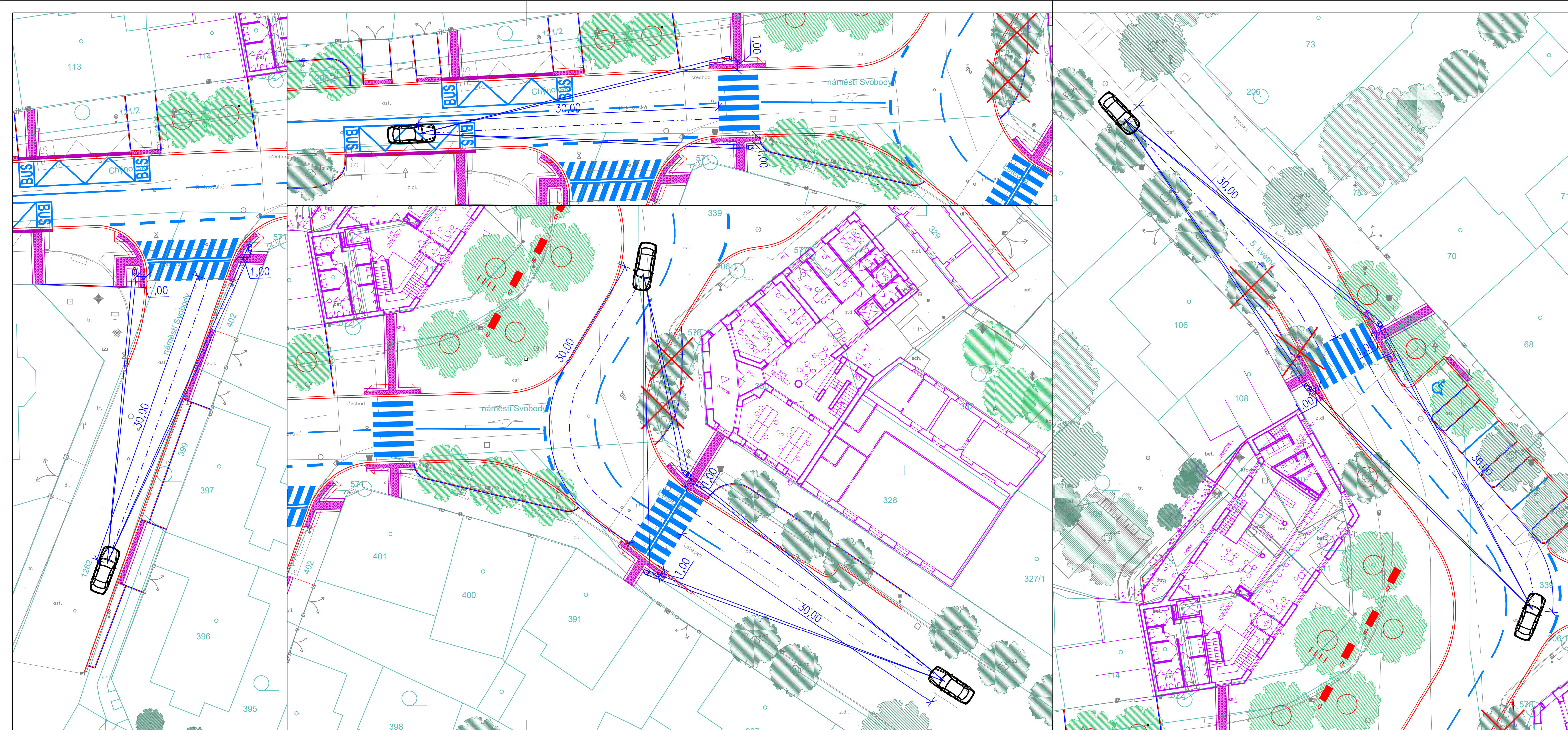


AKCE : **Variantní řešení náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou**

ČÁST DOKUMENTACE: **Variantní řešení náměstí Svobody - Varianta 1**

PŘÍLOHA: **Situace rozhledových poměrů**

FORMÁT	3x1 A4
MĚŘITKO	1:250
DATUM	01/2024
Č. VÝKR.	C.1.2



- LEGENDA:**
- STÁVNÍ HRANY
 - KATASTR
 - NAVRHOVANE HRANY, SILNIČNÍ KAMENNÁ OBRUBA OP4 200x250 MM
 - NAVRHOVANE HRANY, CHODNÍKOVÁ BET. OBRUBA ABO 16-10 BOX250 MM
 - VÝROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS
 - SOUSLEŽÍCÍ OBJEKTY
 - NAVRHOVANE VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - ROZHLÉDOVÁ VZDÁLENOST NA ČEKACÍ PLOCHY PŘECHODU A Z OČKAVÝCH PLOCH PŘECHODU NA JEZDNÍ PÁS DLE ČSN 73 6110, v = 30 km/h
 - STÁVNÍ STROMY
 - NAVRHOVANE STROMY

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

OBOR	KATEDRA	VYUČUJÍCÍ
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA
2. ročník, ZS 2023/2024	Diplomová práce	Bc. Lucie Čechová

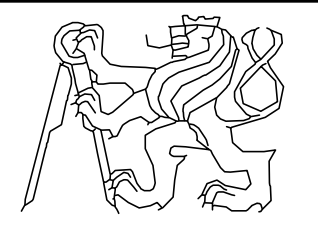
AKCE:

**Variantské řešení náměstí Svobody,
Libčice nad Vltavou**

ČÁST DOKUMENTACE:
Variantské řešení náměstí Svobody - Varianta 1

PŘÍLOHA:
Situace rozhledu z vozidla na chodce u přechodu

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK



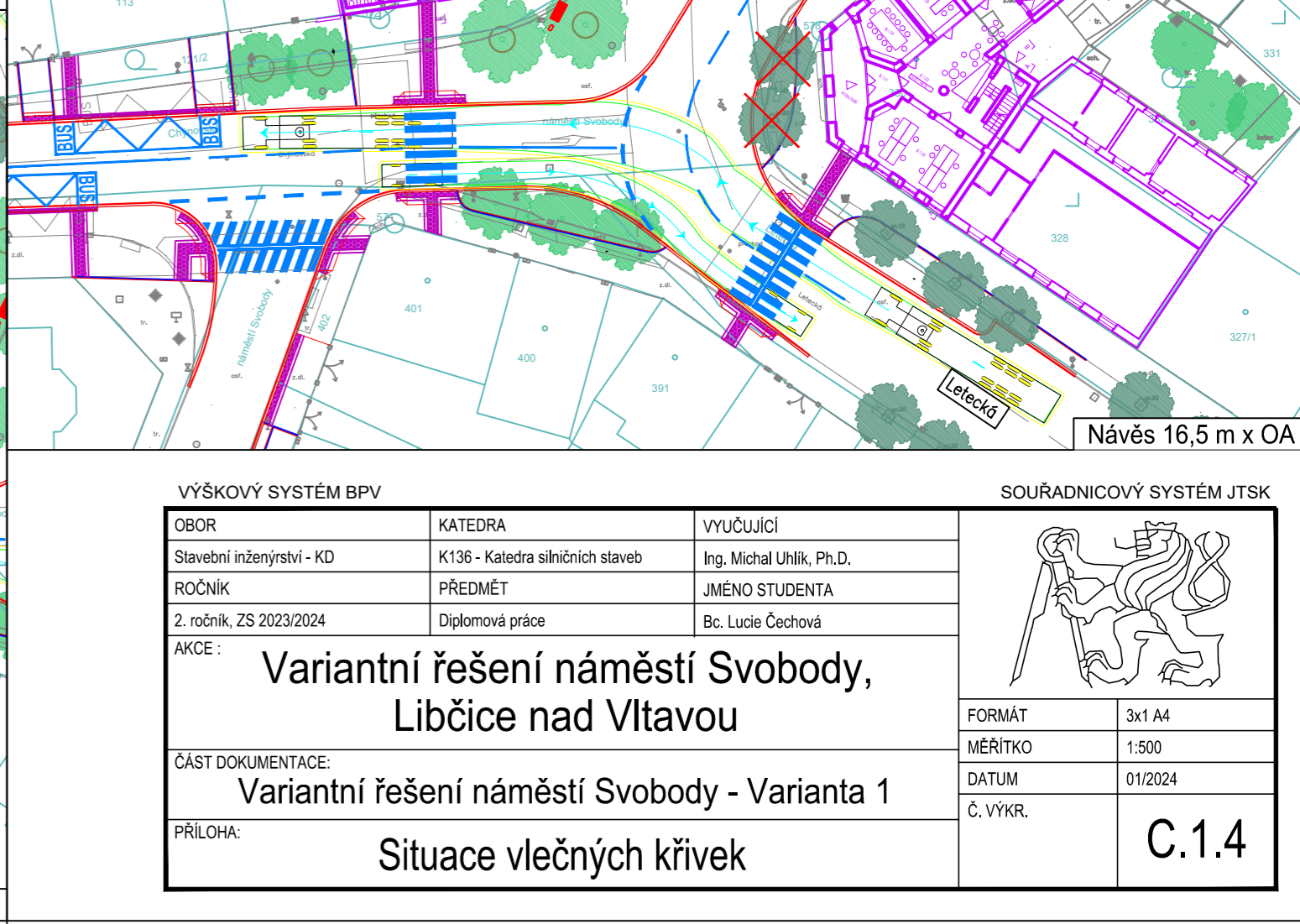
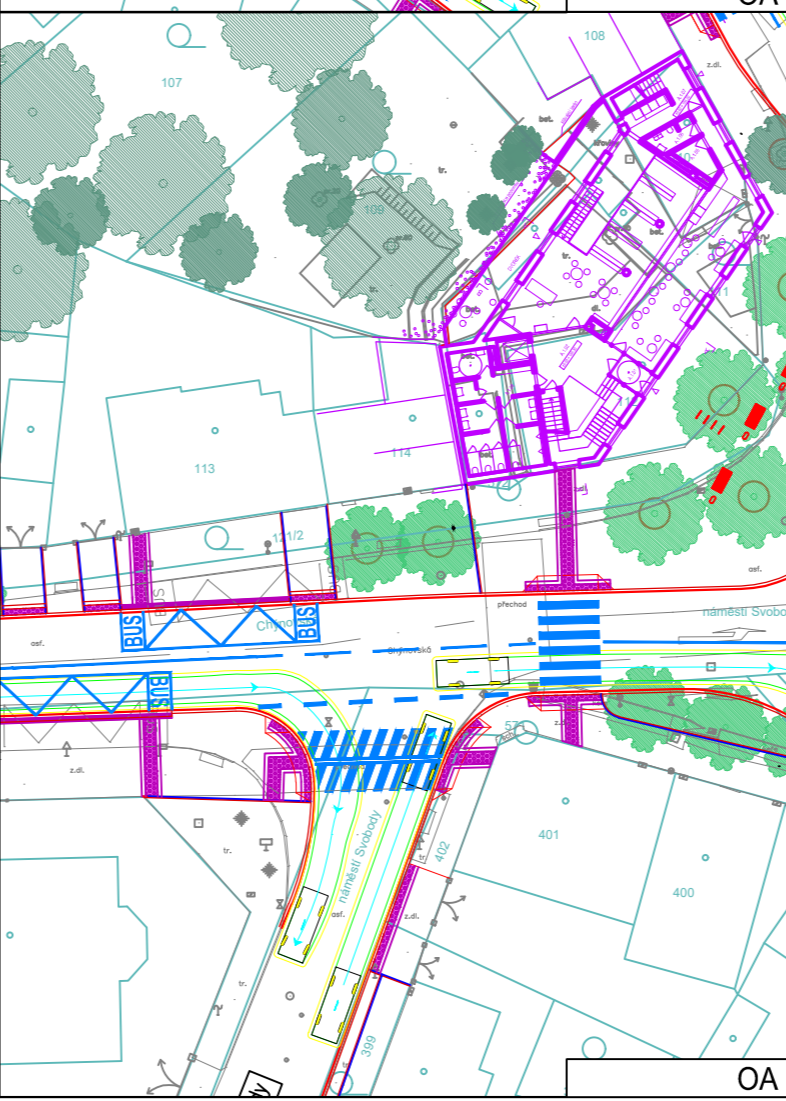
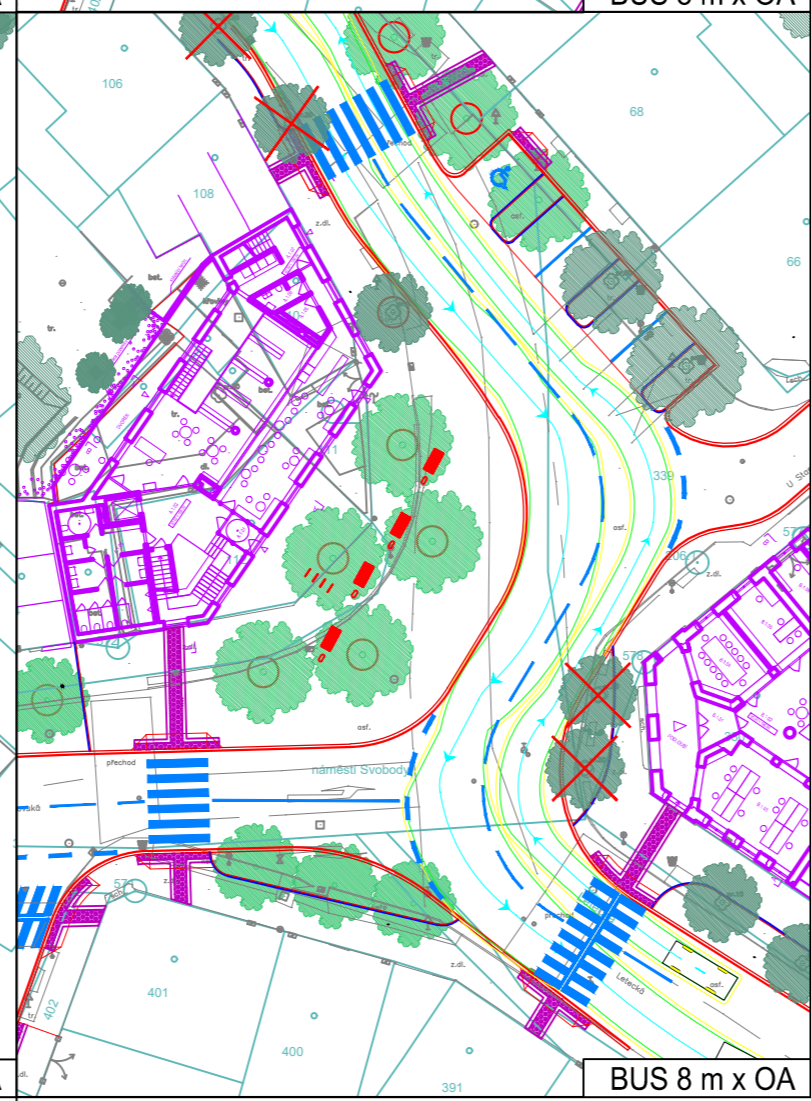
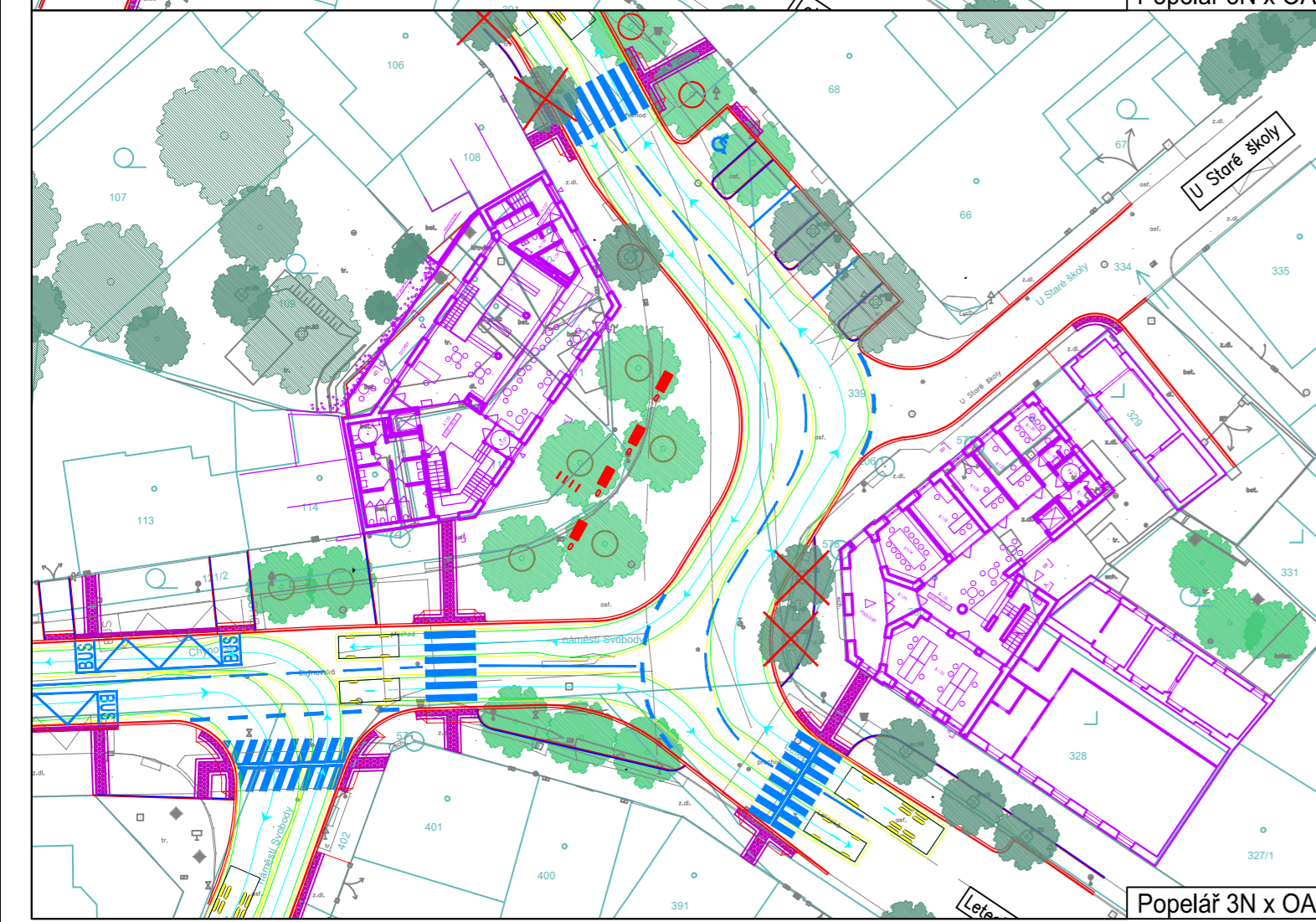
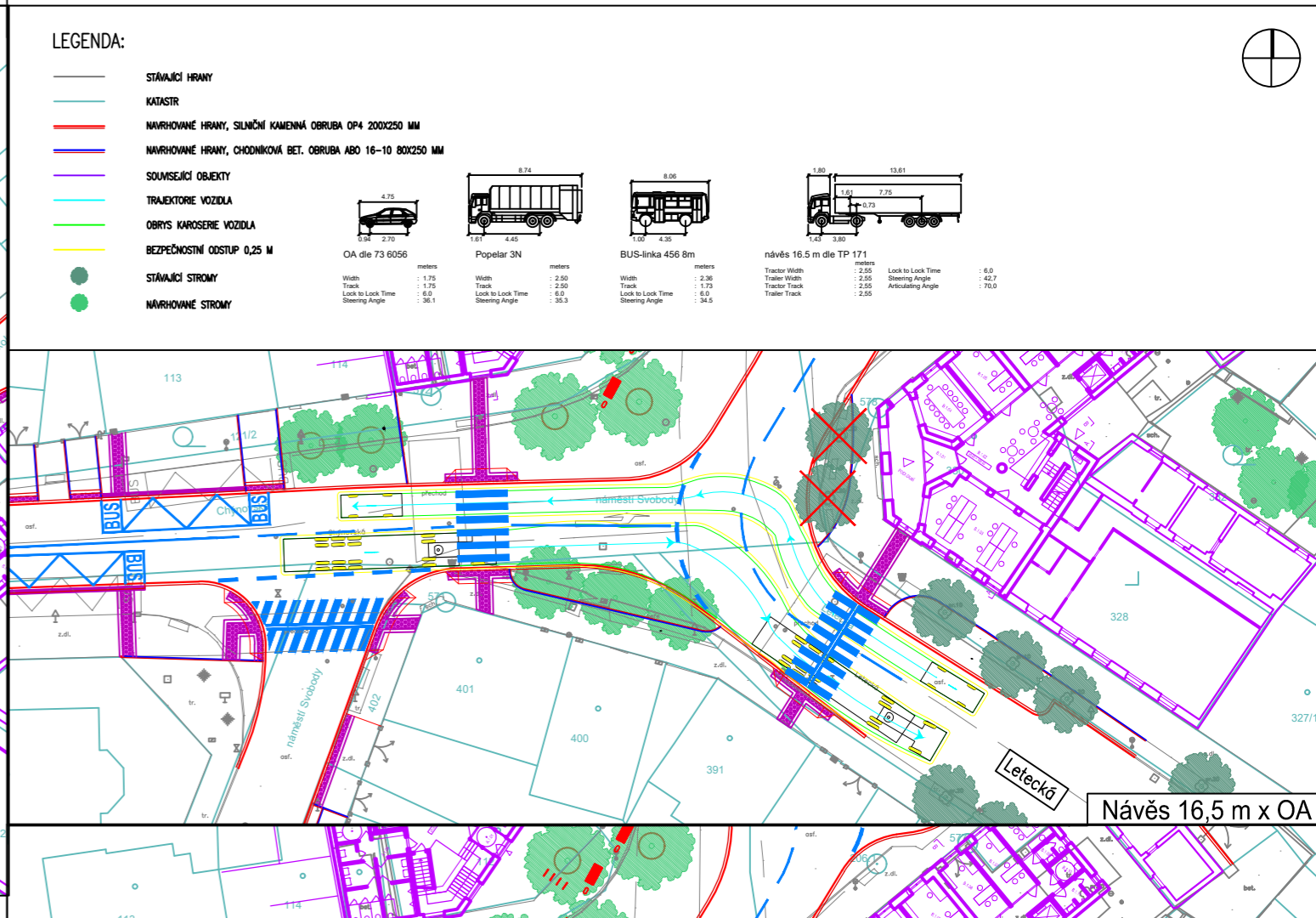
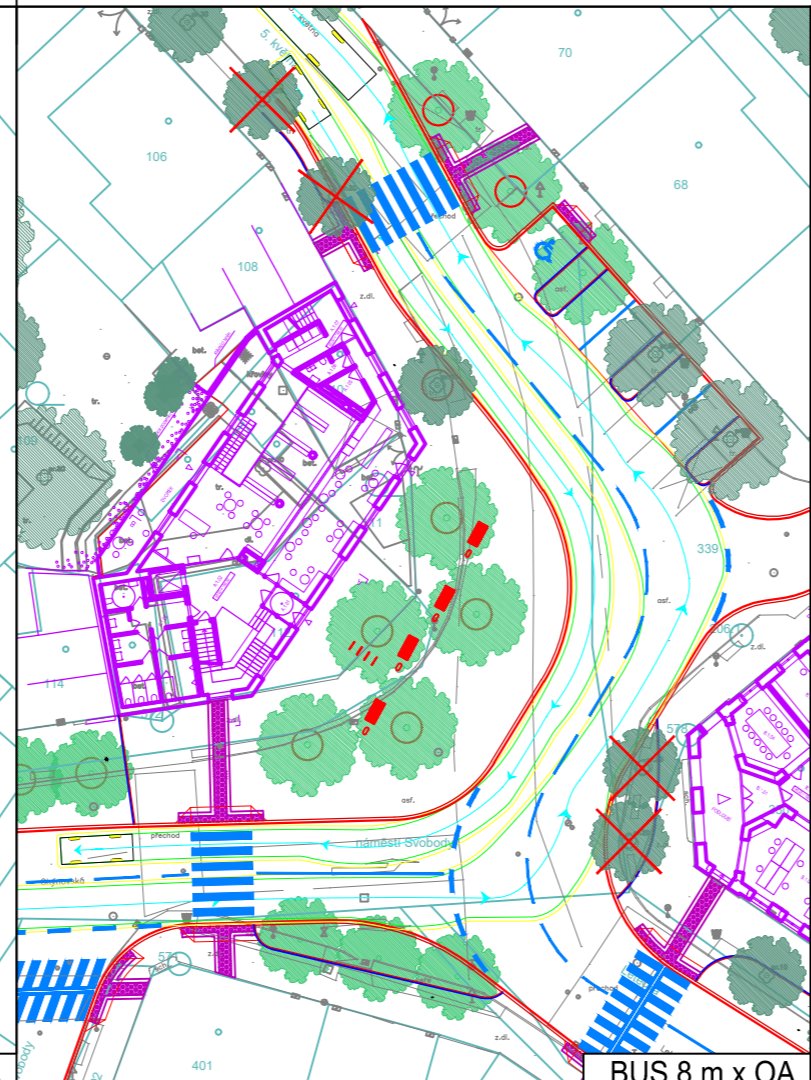
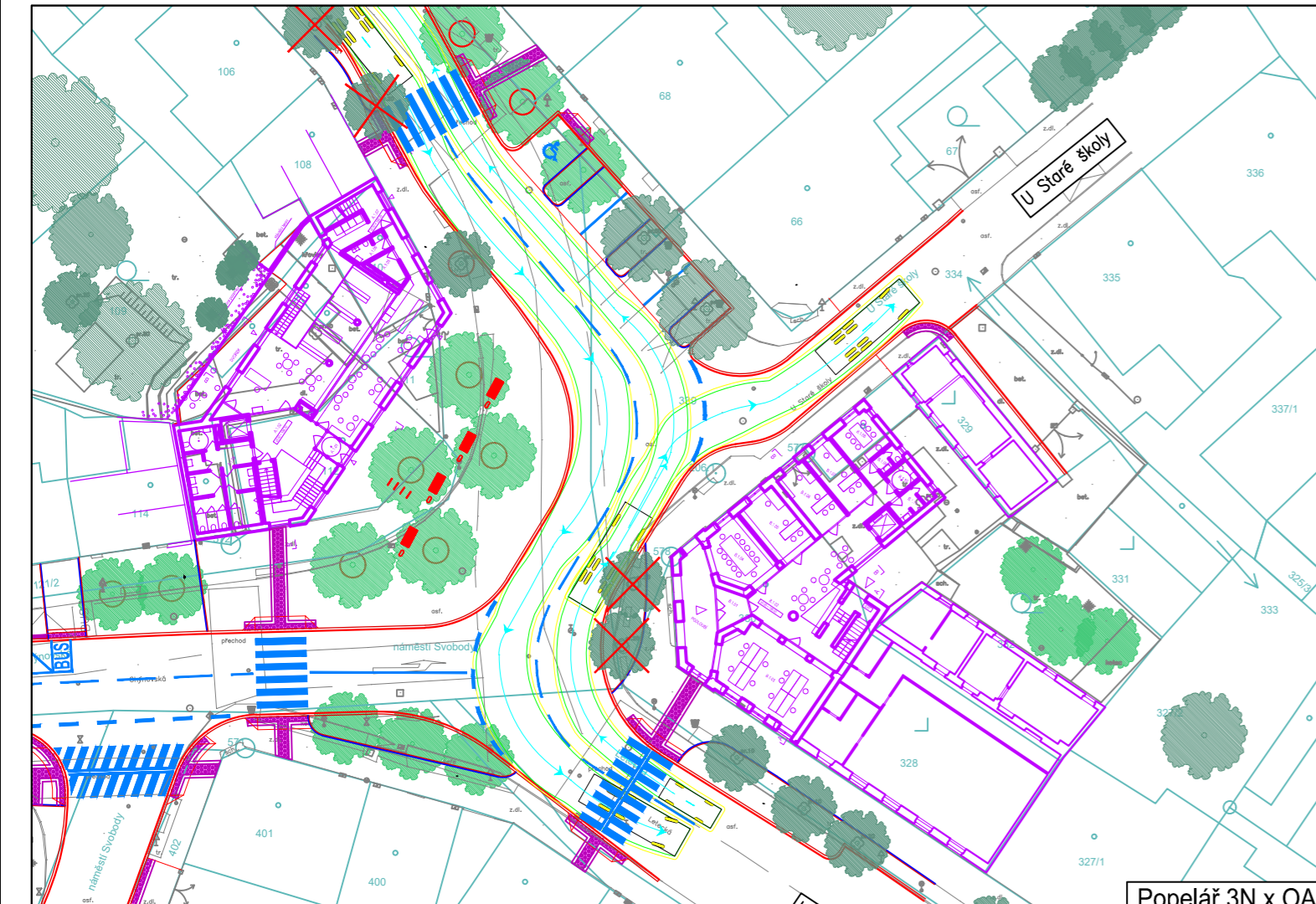
FORMÁT	4x1 A4
MĚŘÍTKO	1:250
DATUM	01/2024
Č. VÝKR.	C.1.3



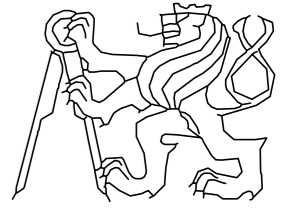
LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ HRNY
- KANALY
- NÁVRHOVÉ HRNY, SLUNČNÍ KAMENNÁ OBRUBA ØP4 200X250 MM
- NÁVRHOVÉ HRNY, CHODNIKOVÁ BET. OBRUBA ØBØ 16-10 ØØX250 MM
- SOUŠASEJÍCÍ OBZEMÍ
- TRAJEKTORIE VOZIDEL
- OBRYSY KAROSERIE VOZIDEL
- BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP 0,25 M
- STÁVAJÍCÍ STROMY
- NÁVRHOVÉ STROMY

Model	Typ	Šířka (m)	Průměr (m)	Průměr (m)	Průměr (m)	Průměr (m)
OA dle 73 6056	OA	4,75	2,70	1,75	1,75	1,75
Popelář 3N	Popelář	4,45	2,80	1,75	1,75	1,75
BUS-linka 456 8m	BUS	4,35	2,50	1,75	1,75	1,75
návěs 16,5 m dle TP 171	Návěs	16,5	7,25	2,50	2,50	2,50

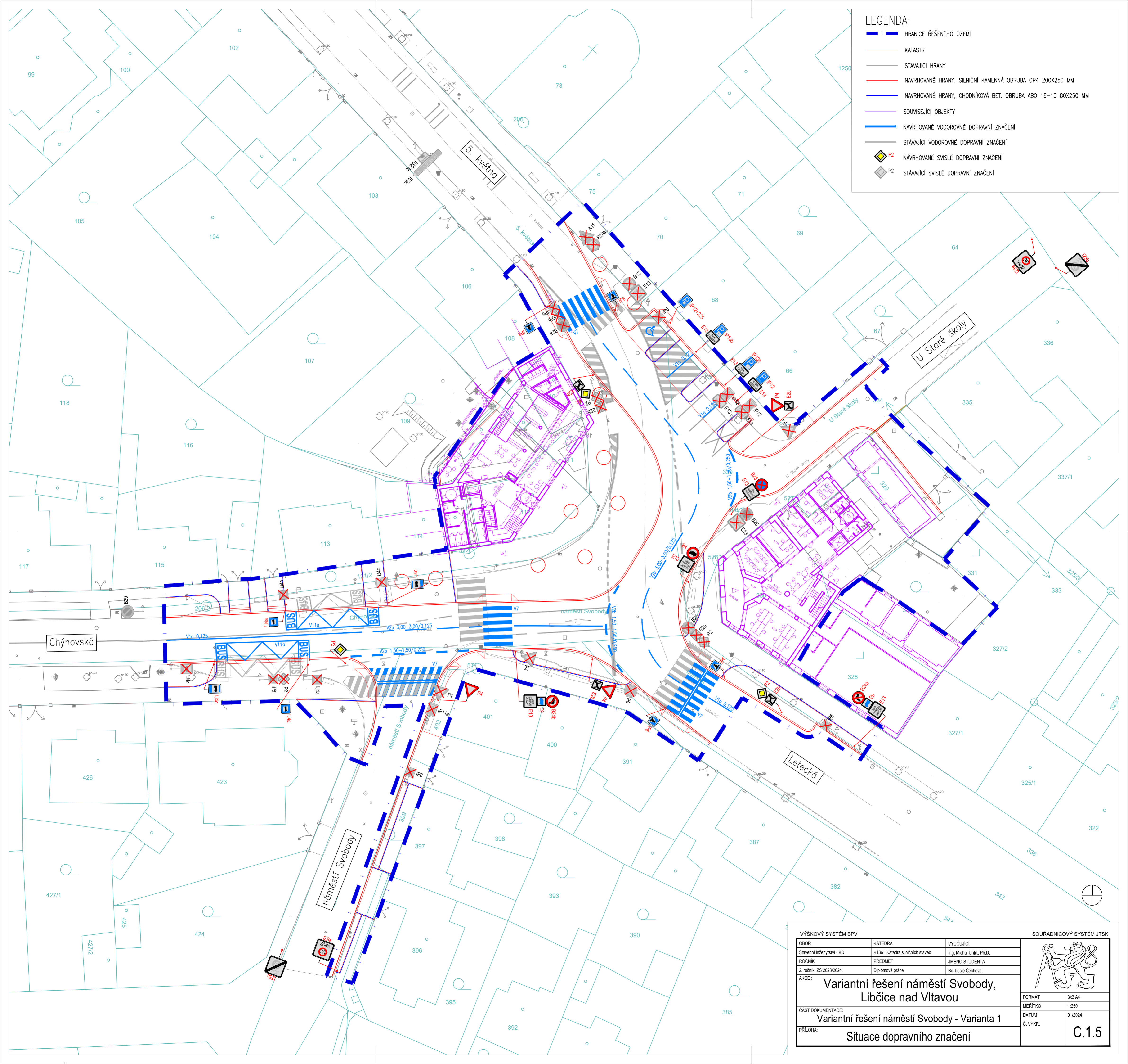


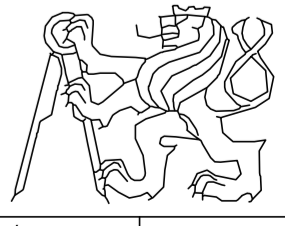
VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK		
OBOR	Stavební inženýrství - KD	KATEDRA	K136 - Katedra silničních staveb	
ROČNÍK	2. ročník, ZS 2023/2024	VYUČJÍCÍ	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	
AKCE	Variantní řešení náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA	
		Diplomová práce	Bc. Lucie Čechová	
ČÁST DOKUMENTACE:	Variantní řešení náměstí Svobody - Varianta 1		FORMÁT	3x1 A4
PŘÍLOHA:	Situace vlečných křivek		MĚŘITKO	1:500
			DATUM	01/2024
			Č. VÝKR.	C.1.4



LEGENDA:

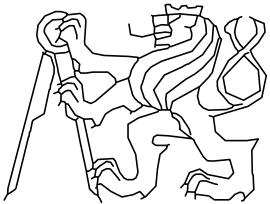
- HRANICE ŘEŠENÉHO OZEMÍ
- KATASTR
- STÁVAJÍCÍ HRANY
- NAVRHOVANÉ HRANY, SILNIČNÍ KAMENNÁ OBRUBA OP4 200X250 MM
- NAVRHOVANÉ HRANY, CHODNÍKOVÁ BET. OBRUBA ABO 16-10 80X250 MM
- SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY
- NAVRHOVANÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- P2 NAVRHOVANÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- P2 STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV			SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK		
OBOR	KATEDRA	VYUČJÍCÍ			
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Unlík, Ph.D.			
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA			
2. ročník, ZS 2023/2024	Diplomová práce	Bc. Lucie Čechová	FORMÁT	3x2 A4	
AKCE:	Variantské řešení náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou			MĚŘÍTKO	1:250
ČÁST DOKUMENTACE:	Variantské řešení náměstí Svobody - Varianta 1			DATUM	01/2024
PŘÍLOHA:	Situace dopravního značení			Č. VÝKR.	C.1.5

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

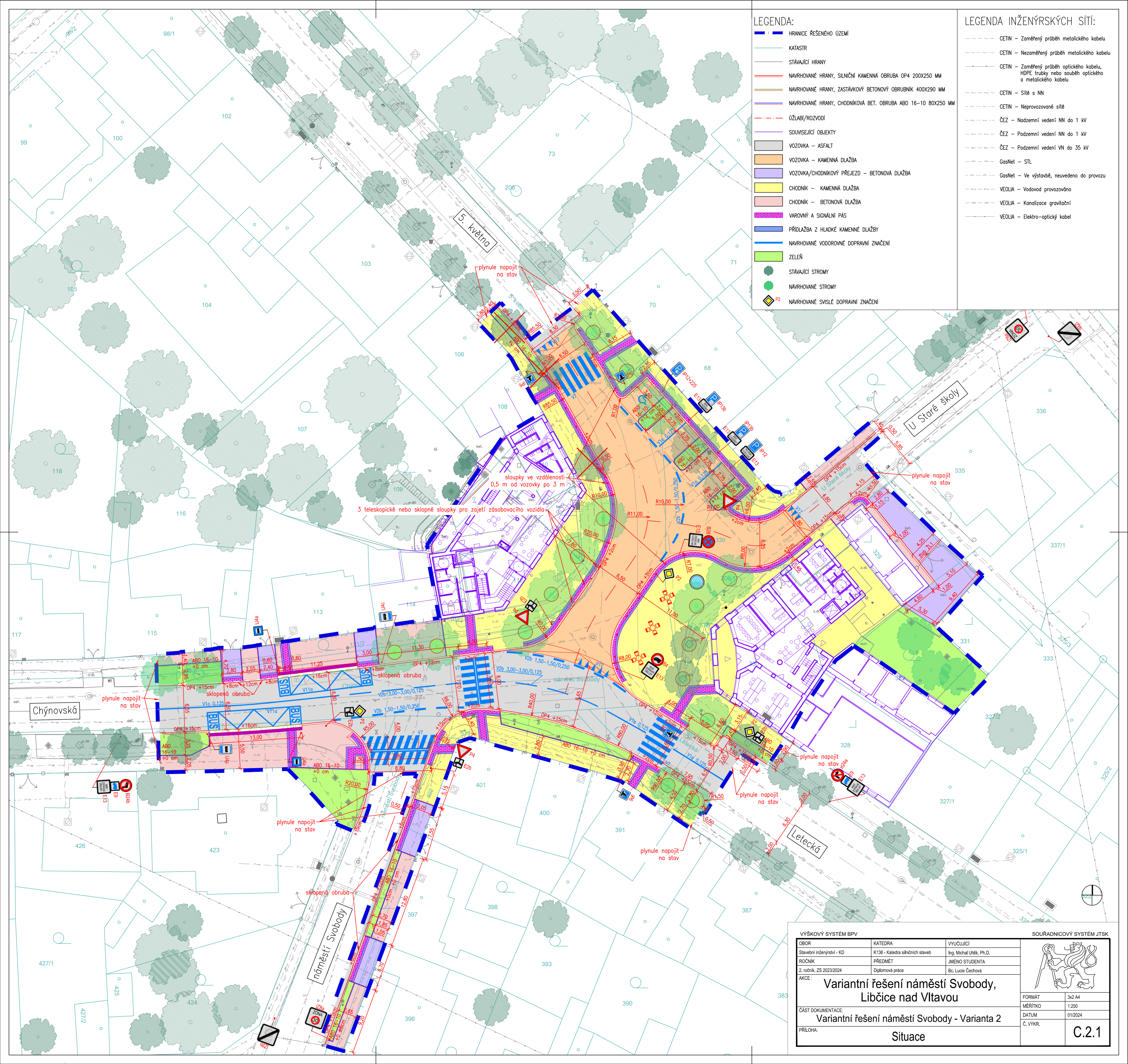
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

OBOR	KATEDRA	VYUČJÍCÍ		
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA		
2. ročník, ZS 2023/2024	Diplomová práce	Bc. Lucie Čechová		
AKCE :	Variantní řešení náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou		FORMÁT	-
ČÁST DOKUMENTACE:	Variantní řešení náměstí Svobody - Varianta 2		MĚŘÍTKO	-
			DATUM	01/2024
			Č. VÝKR.	C.2

VARIANTNÍ ŘEŠENÍ NÁMĚSTÍ SVOBODY, LIBČICE NAD VLTAVOU

DIPLOMOVÁ PRÁCE, 2024

ČÁST	NÁZEV	MĚŘÍTKO	
C.	VARIANTNÍ ŘEŠENÍ NÁMĚSTÍ SVOBODY		
	2.	Varianta 2	
	1.	Situace	1:250
	2.	Situace rozhledových poměrů	1:250
	3.	Situace rozhledu z vozidla na chodce u přechodu	1:250
	4.	Situace vlečných křivek	1:500
5.	Situace dopravního značení	1:250	



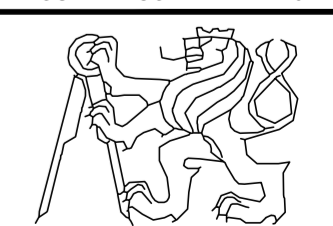
LEGENDA:

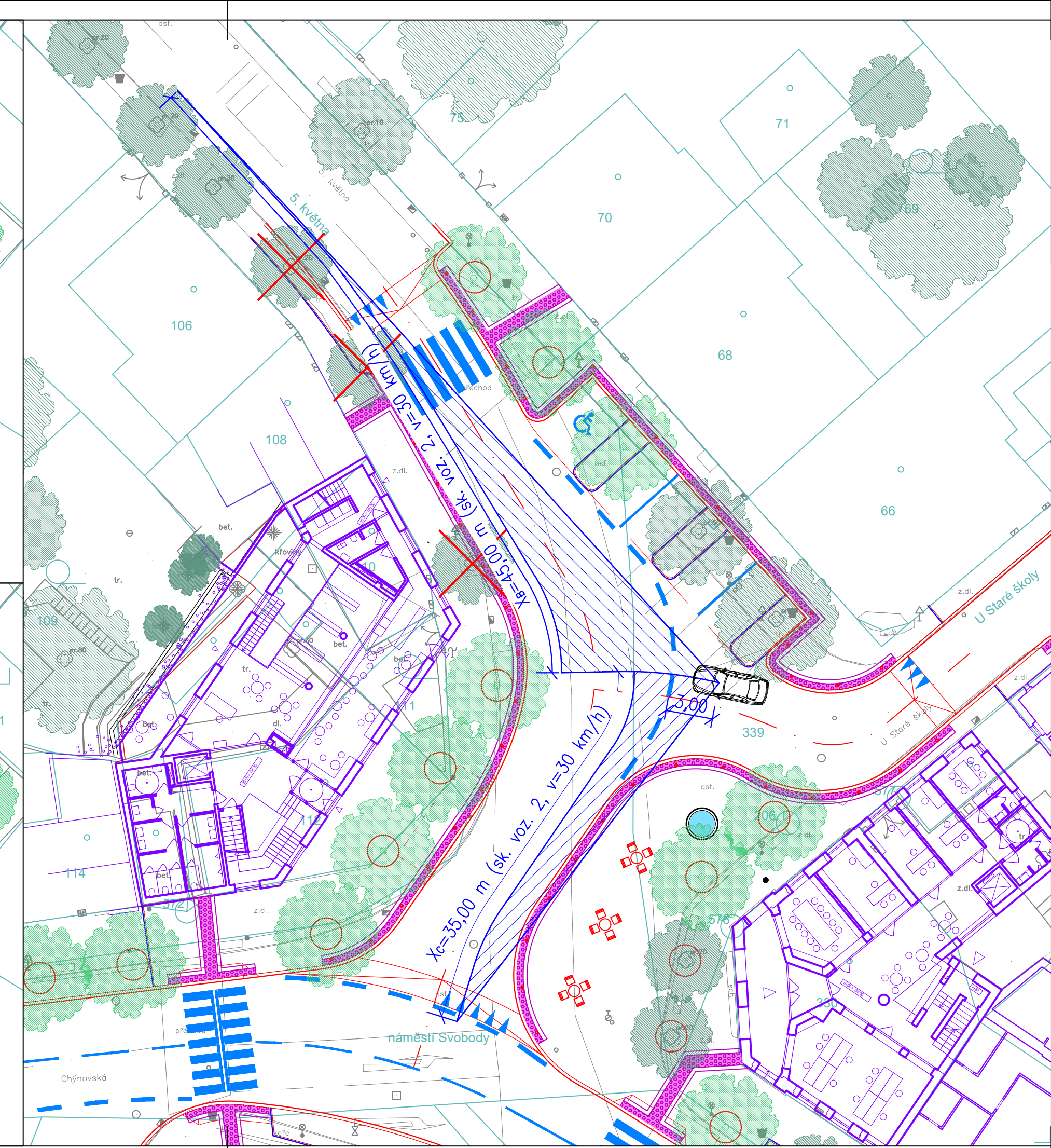
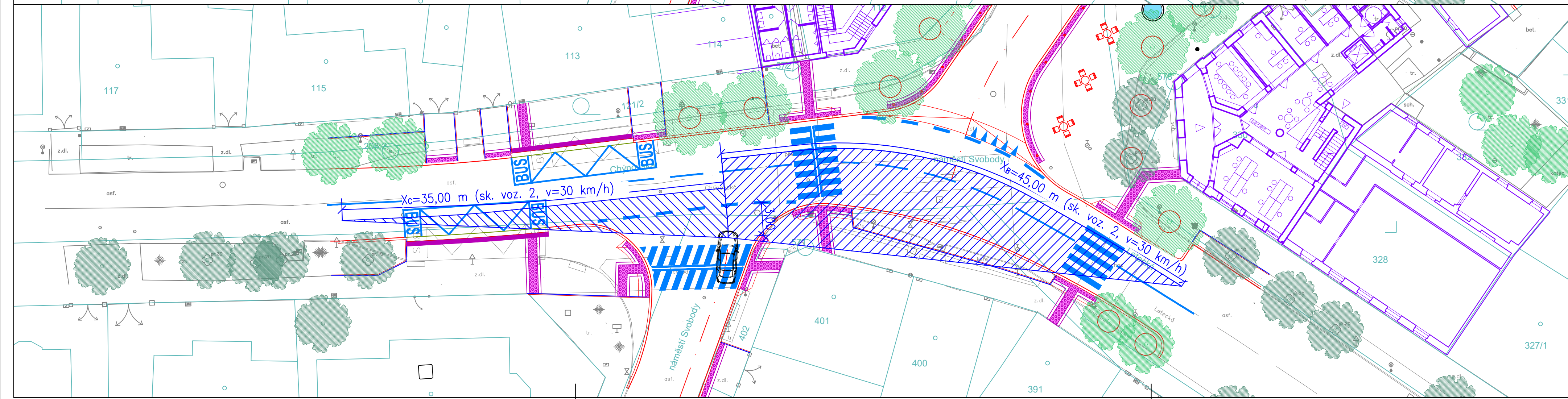
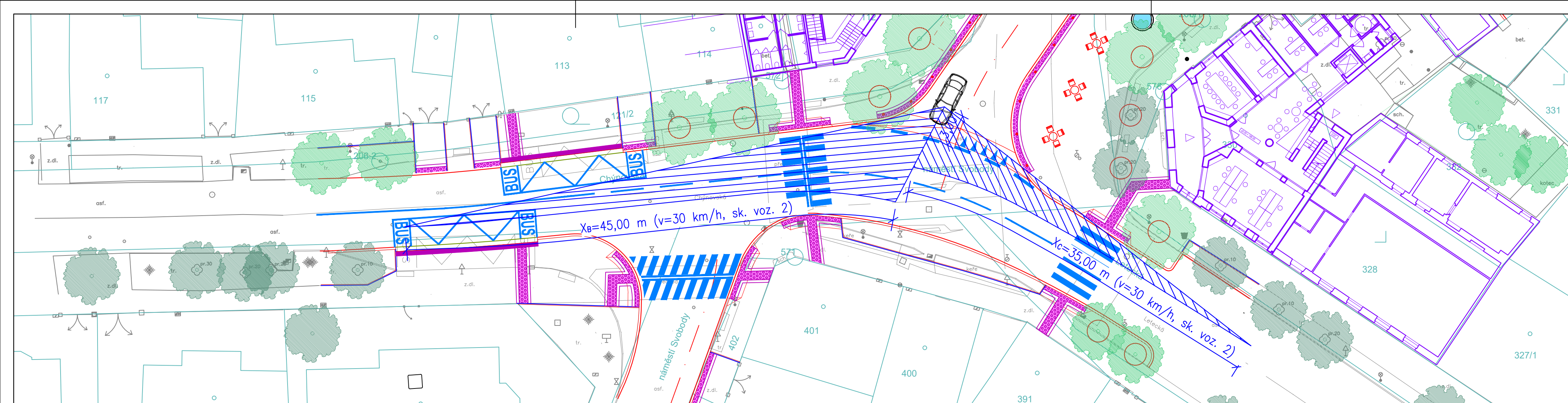
- HRANICE ŘEŠENÉHO OZEMÍ
- KATASTR
- STÁVAJÍCÍ HRANY
- NAVRHOVÁNE HRANY, SILNIČNÍ KAMENNÁ OBRUBA OP4 200X250 MM
- NAVRHOVÁNE HRANY, ZASTÁVKOVÝ BETONOVÝ OBRUBNÍK 400X290 MM
- NAVRHOVÁNE HRANY, CHODNÍKOVÁ BET. OBRUBA ABO 16-10 80X250 MM
- ÚZLABÍ/ROZVODI
- SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY
- VOZOVKA – ASFALT
- VOZOVKA – KAMENNÁ DLAŽBA
- VOZOVKA/CHODNÍKOVÝ PŘEJEZD – BETONOVÁ DLAŽBA
- CHODNÍK – KAMENNÁ DLAŽBA
- CHODNÍK – BETONOVÁ DLAŽBA
- VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS
- PŘÍDLAŽBA Z HLADKÉ KAMENNÉ DLAŽBY
- NAVRHOVÁNE VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- ZELENĚ
- STÁVAJÍCÍ STROMY
- NAVRHOVÁNE STROMY
- NAVRHOVÁNE SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

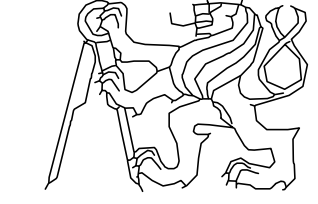
- CETIN – Zaměřený průběh metalického kabelu
- CETIN – Nezaměřený průběh metalického kabelu
- CETIN – Zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- CETIN – Síť s NN
- CETIN – Neprovozované síť
- ČEZ – Nadzemní vedení NN do 1 kV
- ČEZ – Podzemní vedení NN do 1 kV
- ČEZ – Podzemní vedení VN do 35 kV
- GasNet – STL
- GasNet – Ve výstavbě, neuvedeno do provozu
- VEOLIA – Vodovod provozováno
- VEOLIA – Kanalizace gravitační
- VEOLIA – Elektro-optický kabel

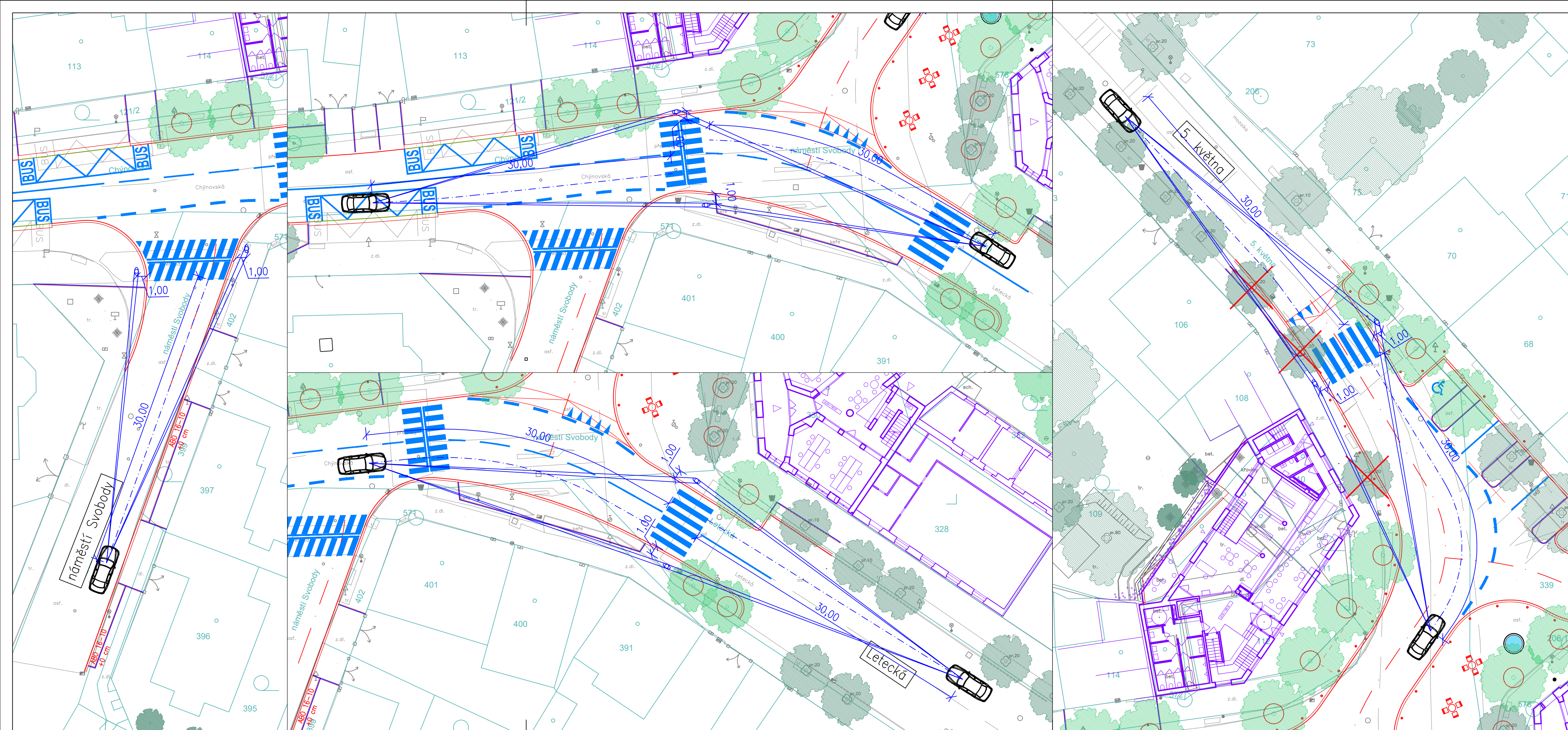
sloupky ve vzdálenosti 0,5 m od vozovky po 3 m
3 teleskopické nebo sklopné sloupky pro zajištění zásobovacího vozidla

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK		
OBOR	KATEDRA	VYUČJÍCÍ		
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlik, Ph.D.		
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA		
2. ročník, ZS 2023/2024	Diplomová práce	Bc. Lucie Čechová	FORMÁT	3x2 A4
AKCE:			MĚŘÍTKO	1:250
VARIANTNÍ ŘEŠENÍ NÁMĚSTÍ SVOBODY, LIBČICE NAD VLTAVOU			DATUM	01/2024
ČÁST DOKUMENTACE:			Č. VÝKR.	C.2.1
VARIANTNÍ ŘEŠENÍ NÁMĚSTÍ SVOBODY - VARIANTA 2			PRÍLOHA:	
SITUACE				

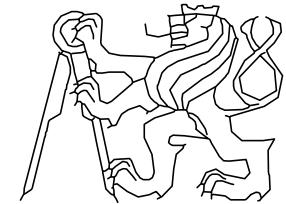


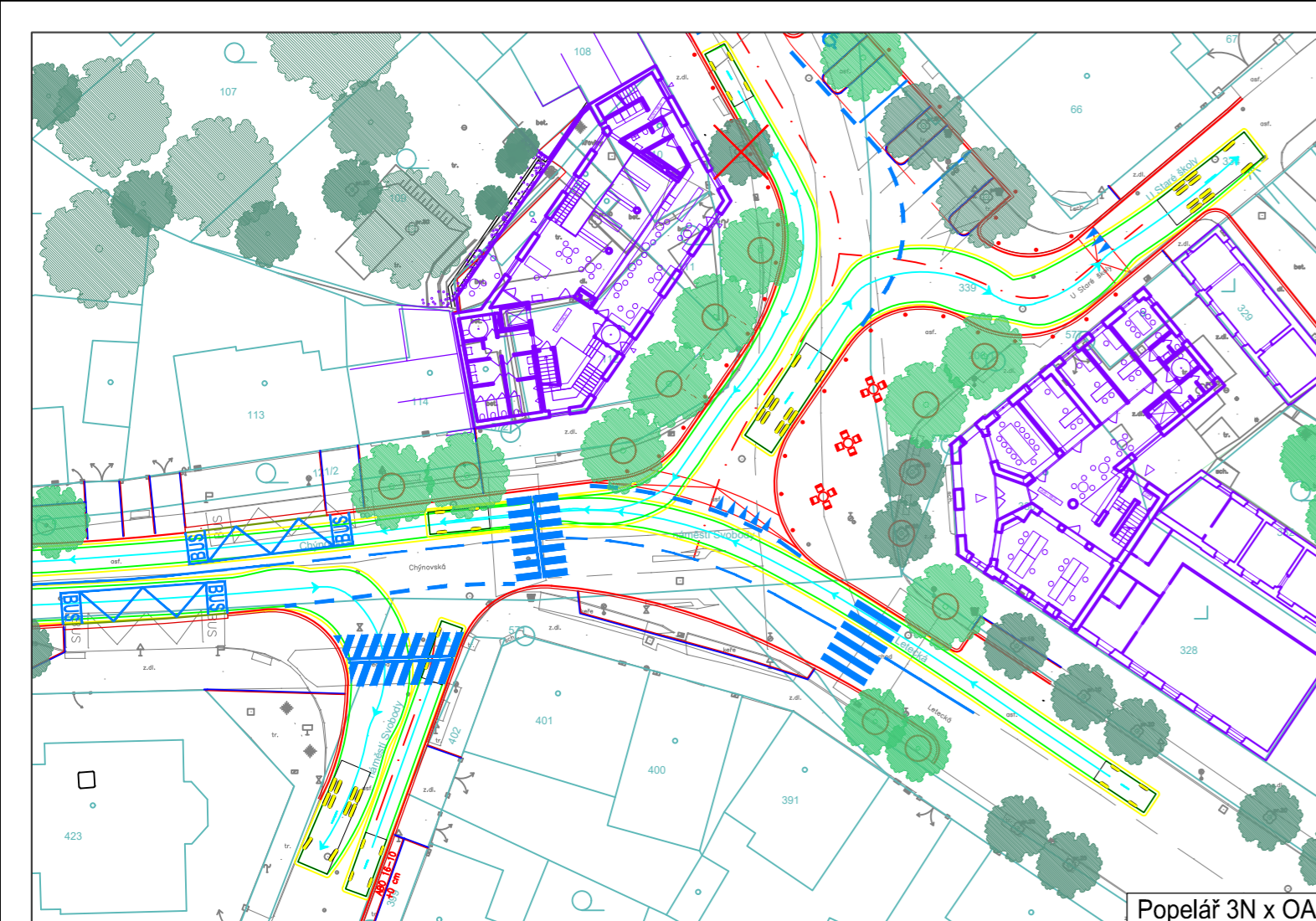
- LEGENDA:
- STAVAJÍCÍ HRANY
 - KATASTR
 - NAVROVNÉ HRANY, SILNIČNÍ KAMENNÁ OBRUBA ØP= 200x250 MM
 - NAVROVNÉ HRANY, ZASTÁNKOVÝ BETONOVÝ OBRUBK 400x250 MM
 - NAVROVNÉ HRANY, CHODNÍKOVÁ BET. OBRUBA ABO 16-10 ØØ250 MM
 - VADNÝ A SIGNÁLNÍ PÍS
 - SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY
 - NAVROVNÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - ROZHLÉDOVÉ TROJÚHelnÍKY DLE ČSN 73 6102
v = 30 km/h, skúpná vozidla 2
 - STAVAJÍCÍ STROMY
 - NAVROVNÉ STROMY

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV		SOÚRADNICOVÝ SYSTÉM JTSK			
OBOR	KATEDRA	VYUČUJÍCÍ			
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal UNÍK, Ph.D.			
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA			
2. ročník, ZS 2023/2024	Diplomová práce	Bc. Lucie Cechová	FORMÁT	3x2 A4	
AKCE :	Variantské řešení náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou			MĚŘÍTKO	1:250
ČÁST DOKUMENTACE:	Variantské řešení náměstí Svobody - Varianta 2			DATUM	01/2024
PŘÍLOHA:	Situace rozhledových poměrů			Č. VÝKR.	C.2.2

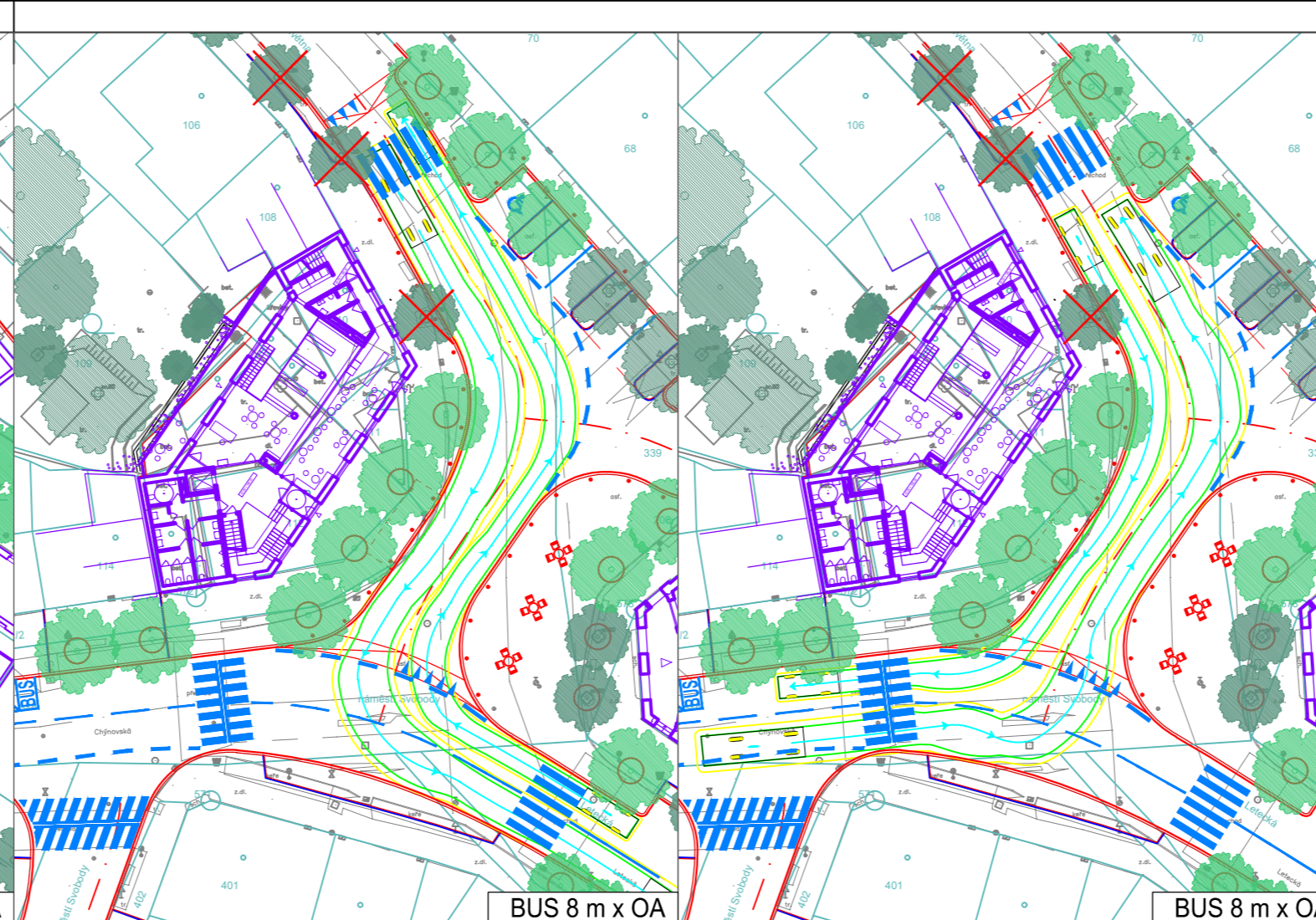


- LEGENDA:**
- STAVAJÍCÍ HRANY
 - KATASTR
 - NAVRHOVANE HRANY, SILNIČNÍ KAMENNÁ OBRUBA ØP4 200x250 MM
 - NAVRHOVANE HRANY, ZASTÁVKOVÝ BETONOVÝ OBRUBNIK 400x230 MM
 - NAVRHOVANE HRANY, CHODNÍKOVÁ BET. OBRUBA ABO 16-10 ØØ250 MM
 - VARNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS
 - SOULISEJÍCÍ OBJEKTY
 - NAVRHOVANE VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - ROZHLEDOVÁ VZDÁLENOST NA ČEKACÍ PLOCHY PŘECHODU A Z ČEKACÍCH PLOCH PŘECHODU NA JEZDNÍ PÁS DLE ČSN 73 6110, v = 30 km/h
 - STAVAJÍCÍ STROMY
 - NAVRHOVANE STROMY

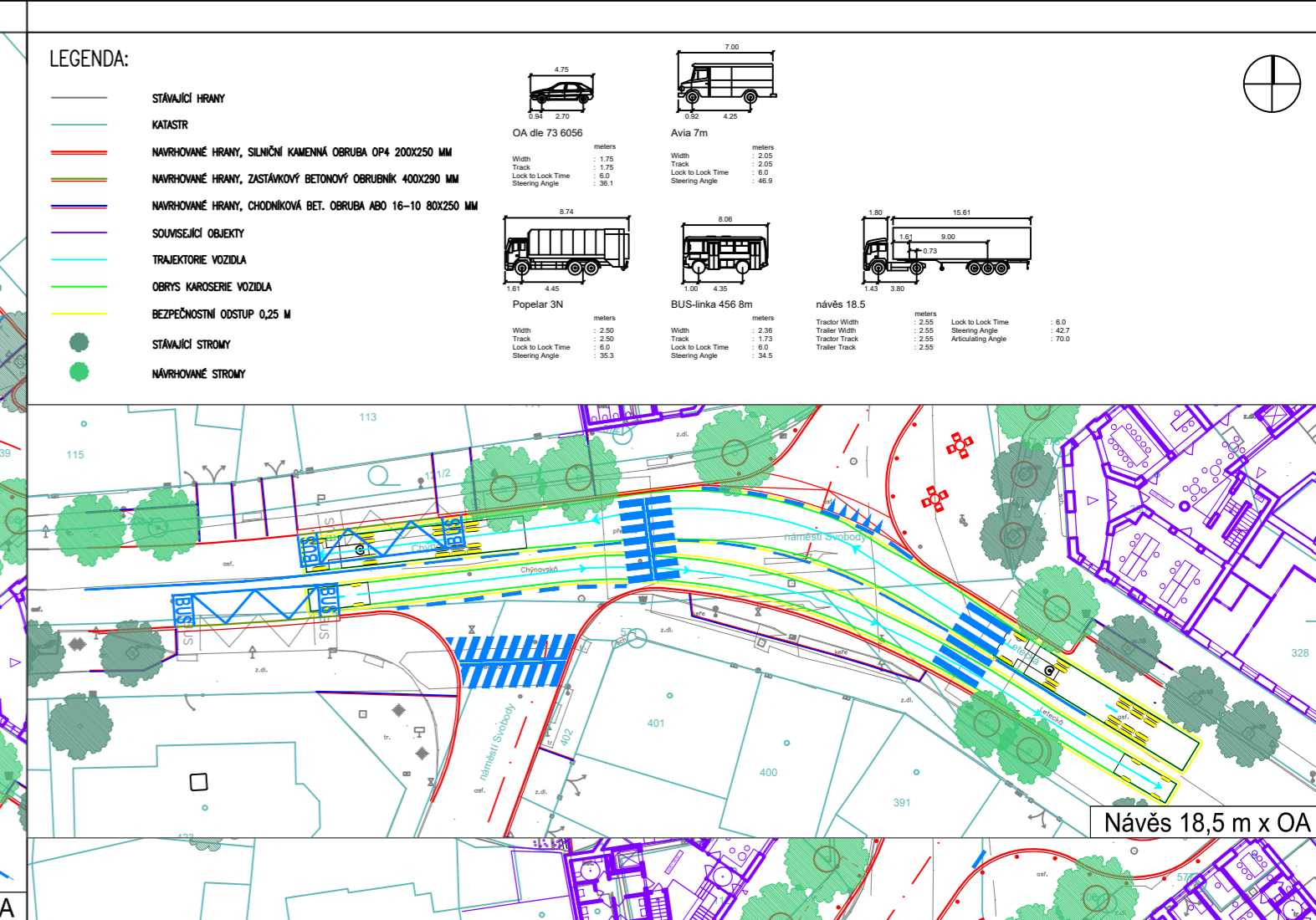
VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV			SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK	
OBOR Stavební inženýrství - KD	KATEDRA K136 - Katedra silničních staveb	VYUČUJÍCÍ Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
ROČNÍK 2. ročník, ZS 2023/2024	PŘEDMĚT Diplomová práce	JMÉNO STUDENTA Bc. Lucie Čechová		
Variantské řešení náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou				
Variantské řešení náměstí Svobody - Varianta 2				
ČÁST DOKUMENTACE: PŘÍLOHA:	Situace rozhledu z vozidla na chodce u přechodu		FORMÁT 4x1 A4	MĚŘÍTKO 1:250
			DATUM 01/2024	Č. VÝKR. C.2.3



Popelář 3N x OA



BUS 8 m x OA



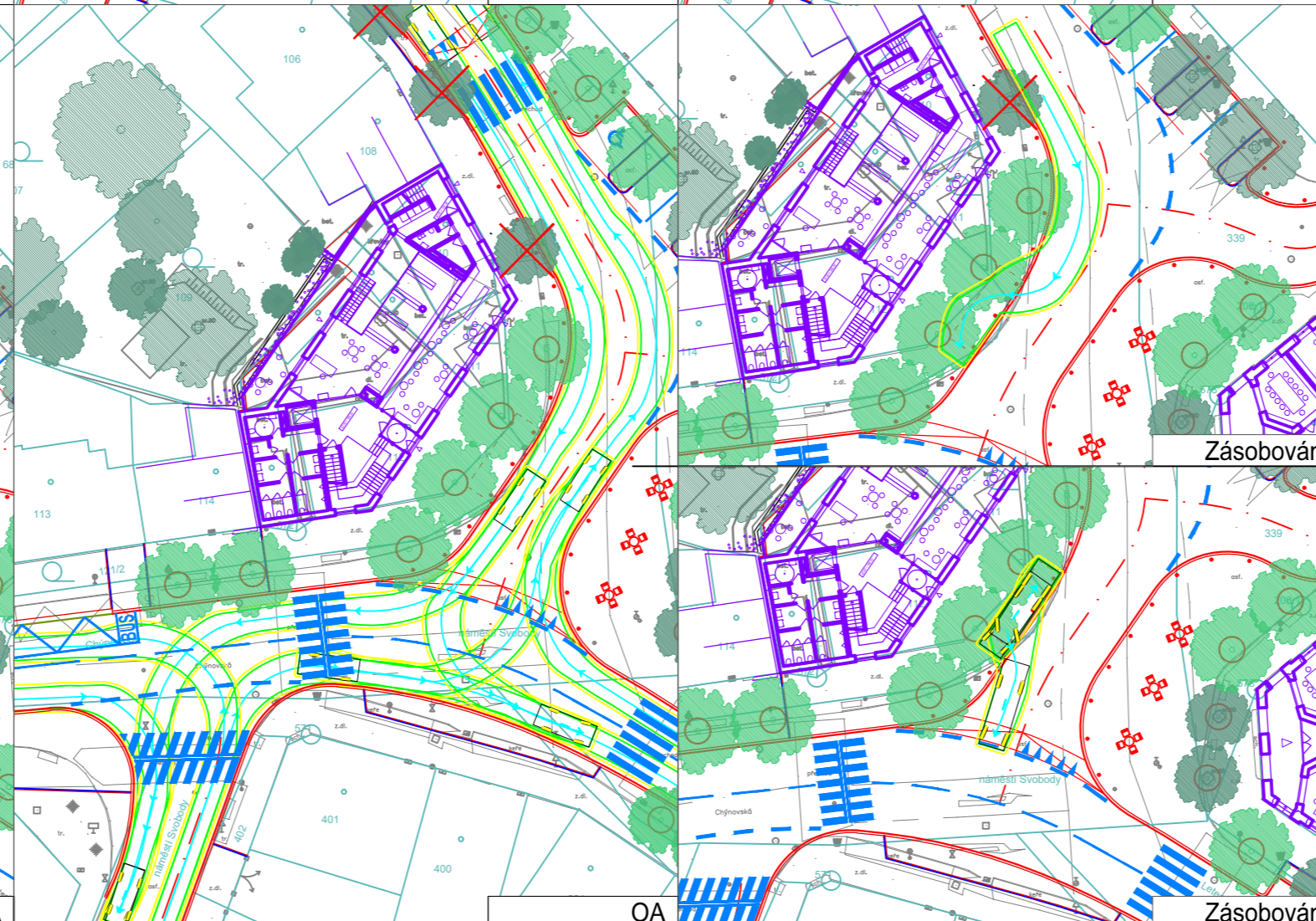
BUS 8 m x OA



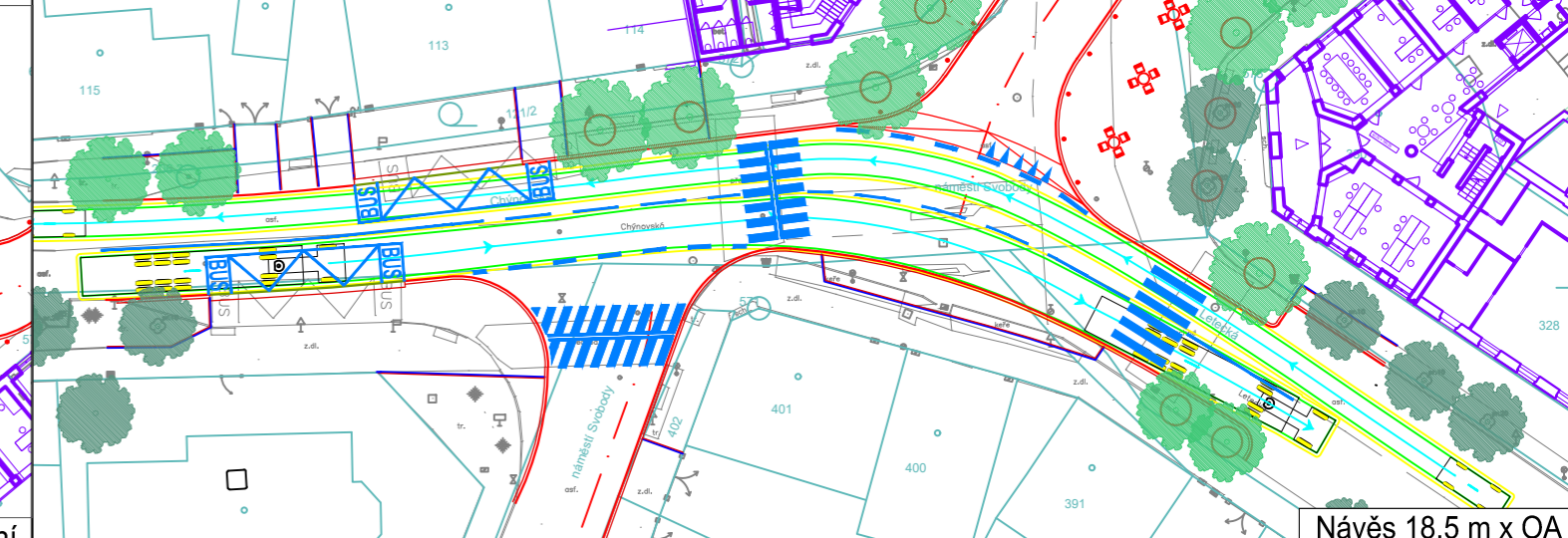
Popelář 3N x OA



Popelář 3N x OA



OA



Návés 18,5 m x OA

LEGENDA:

- STAVAJÍCÍ HRANY
- KATASTR
- NAVRHOVANÉ HRANY, SILNIČNÍ KAMENNÁ OBRUBA OP4 200X250 MM
- NAVRHOVANÉ HRANY, ZASTÁVKOVÝ BETONOVÝ OBRUBNÍK 400X290 MM
- NAVRHOVANÉ HRANY, CHODNIKOVÁ BET. OBRUBA ABO 16-10 80X250 MM
- SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY
- TRAJEKTORY VOZIDLA
- OBRSY KAROSERIE VOZIDLA
- BEZPEČNOSTNÍ ODSŮP 0,25 M
- STAVAJÍCÍ STROMY
- NAVRHOVANÉ STROMY

OA dle 73 6056	Popelář 3N	BUS-linka 456 8m	návés 18,5
Width: 4.75, Track: 1.75, Lock to Lock Time: 4.0, Steering Angle: 36.1	Width: 1.75, Track: 1.75, Lock to Lock Time: 6.0, Steering Angle: 35.3	Width: 2.00, Track: 1.75, Lock to Lock Time: 2.00, Steering Angle: 34.5	Width: 2.00, Track: 2.00, Lock to Lock Time: 6.0, Steering Angle: 46.9

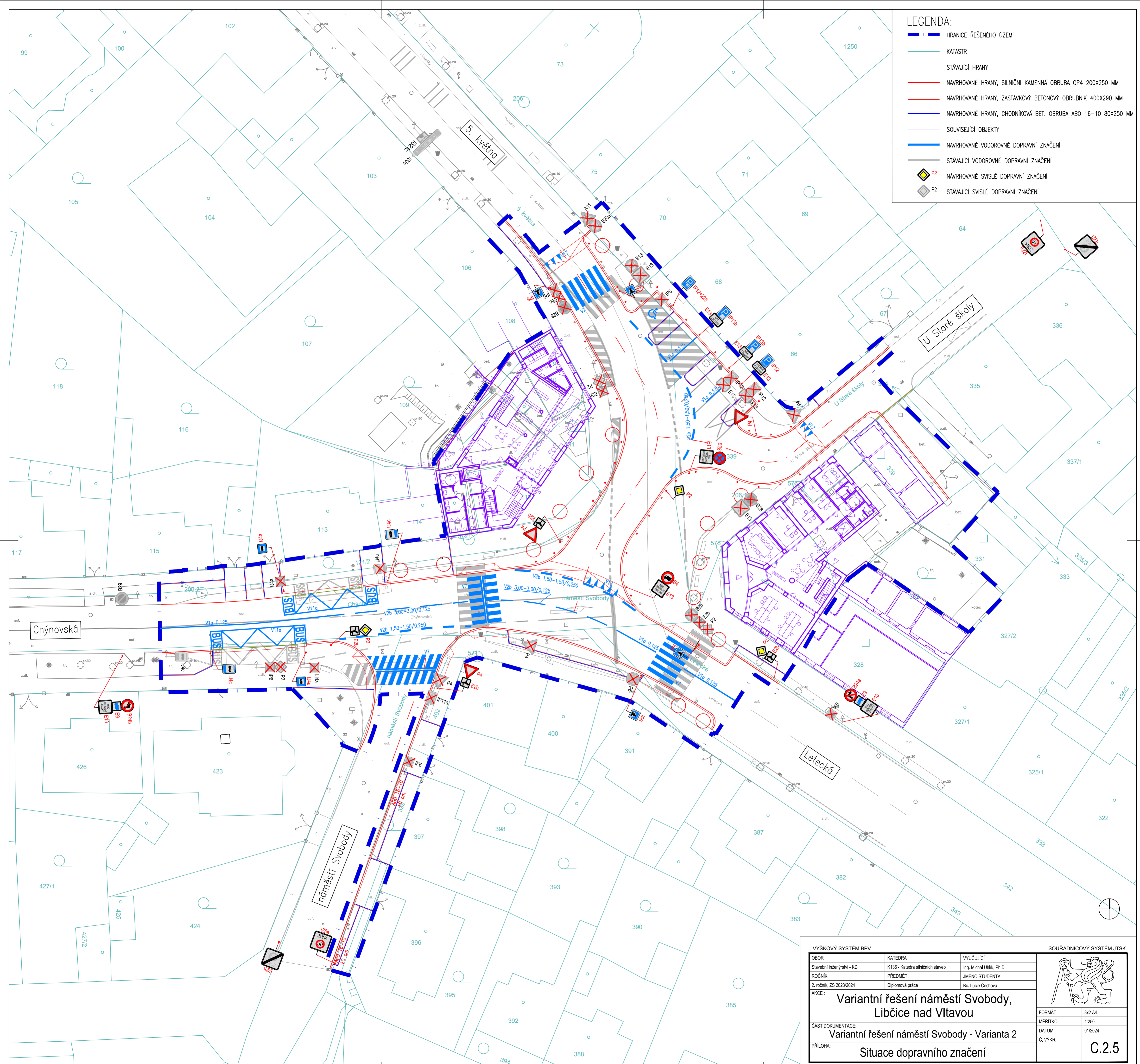
VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

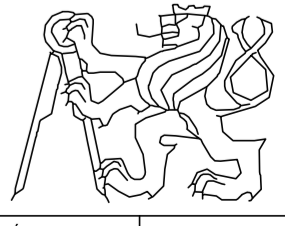
OBOR	KATEDRA	VYUČJÍCÍ
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA
2. ročník, ZS 2023/2024	Diplomová práce	Bc. Lucie Čechová
AKCE:	Variantské řešení náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou	
ČÁST DOKUMENTACE:	Variantské řešení náměstí Svobody - Varianta 2	
PŘÍLOHA:	Situace vlečných křivek	

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

FORMÁT	3x2 A4
MĚŘÍTKO	1:500
DATUM	01/2024
Č. VÝKR.	C.2.4

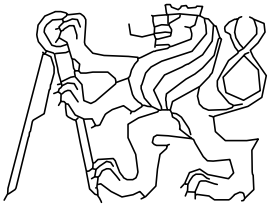
- LEGENDA:**
- HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
 - KATASTR
 - STÁVAJÍCÍ HRANY
 - NAVRHOVANÉ HRANY, SILNIČNÍ KAMENNÁ OBRUBA OP4 200X250 MM
 - NAVRHOVANÉ HRANY, ZASTÁVKOVÝ BETONOVÝ OBRUBNÍK 400X290 MM
 - NAVRHOVANÉ HRANY, CHODNÍKOVÁ BET. OBRUBA ABO 16-10 80X250 MM
 - SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY
 - NAVRHOVANÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - ◻ P2 NAVRHOVANÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - ◻ P2 STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV			SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK		
OBOR	KATEDRA	VYUČJÍCÍ			
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlik, Ph.D.			
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA			
2. ročník, ZS 2023/2024	Diplomová práce	Bc. Lucie Čechová	FORMÁT	3x2 A4	
AKCE:	Variantské řešení náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou			MĚŘÍTKO	1:250
ČÁST DOKUMENTACE:	Variantské řešení náměstí Svobody - Varianta 2			DATUM	01/2024
PŘÍLOHA:	Situace dopravního značení			Č. VÝKR.	C.2.5

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

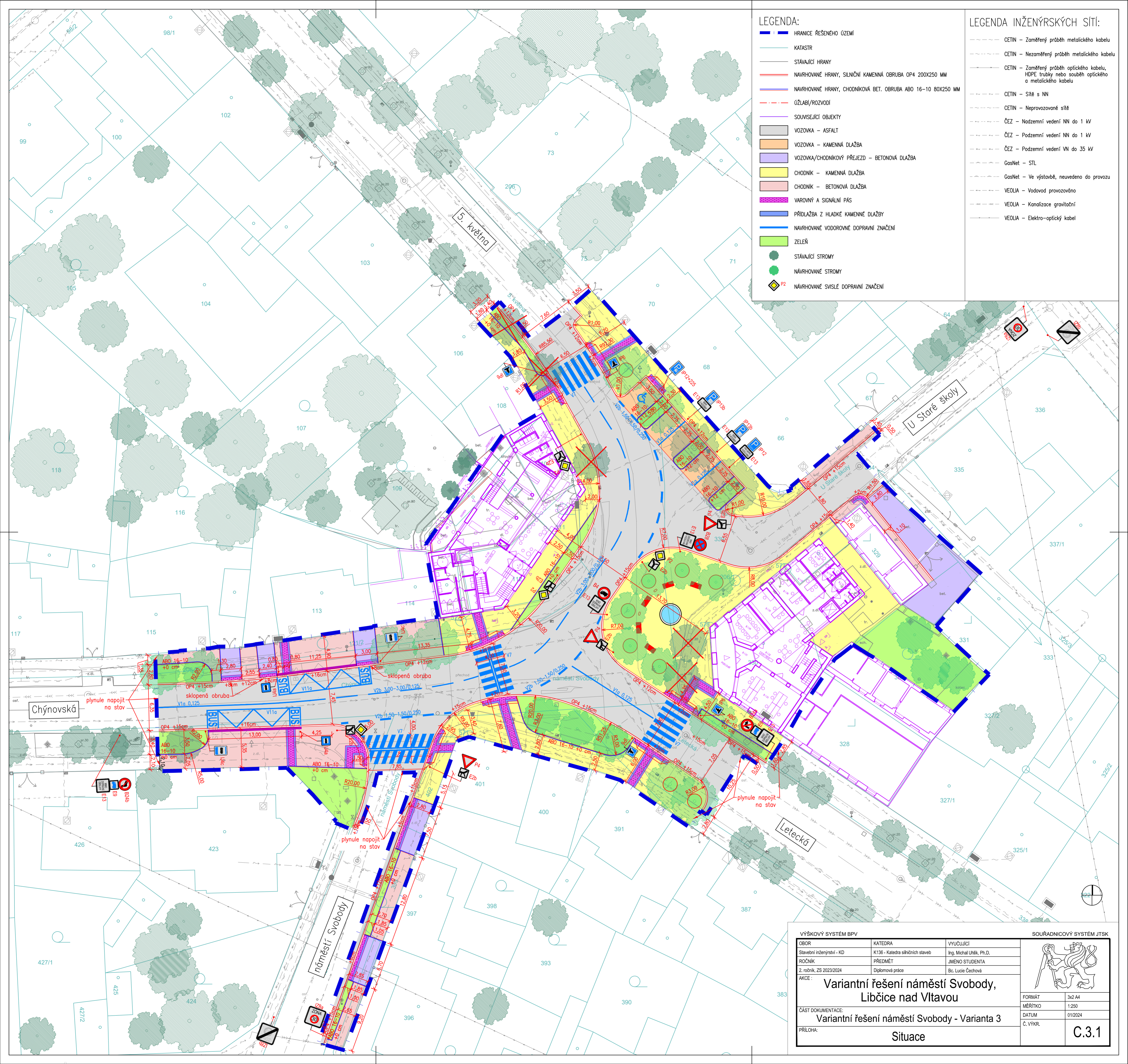
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

OBOR	KATEDRA	VYUČJÍCÍ		
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA		
2. ročník, ZS 2023/2024	Diplomová práce	Bc. Lucie Čechová		
AKCE :	Variantní řešení náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou		FORMÁT	-
ČÁST DOKUMENTACE:	Variantní řešení náměstí Svobody - Varianta 3		MĚŘÍTKO	-
			DATUM	01/2024
			Č. VÝKR.	C.3

VARIANTNÍ ŘEŠENÍ NÁMĚSTÍ SVOBODY, LIBČICE NAD VLTAVOU

DIPLOMOVÁ PRÁCE, 2024

ČÁST	NÁZEV	MĚŘÍTKO	
C.	VARIANTNÍ ŘEŠENÍ NÁMĚSTÍ SVOBODY		
	3.	Varianta 3	
	1.	Situace	1:250
	2.	Situace rozhledových poměrů	1:250
	3.	Situace rozhledu z vozidla na chodce u přechodu	1:250
	4.	Situace vlečných křivek	1:500
5.	Situace dopravního značení	1:250	



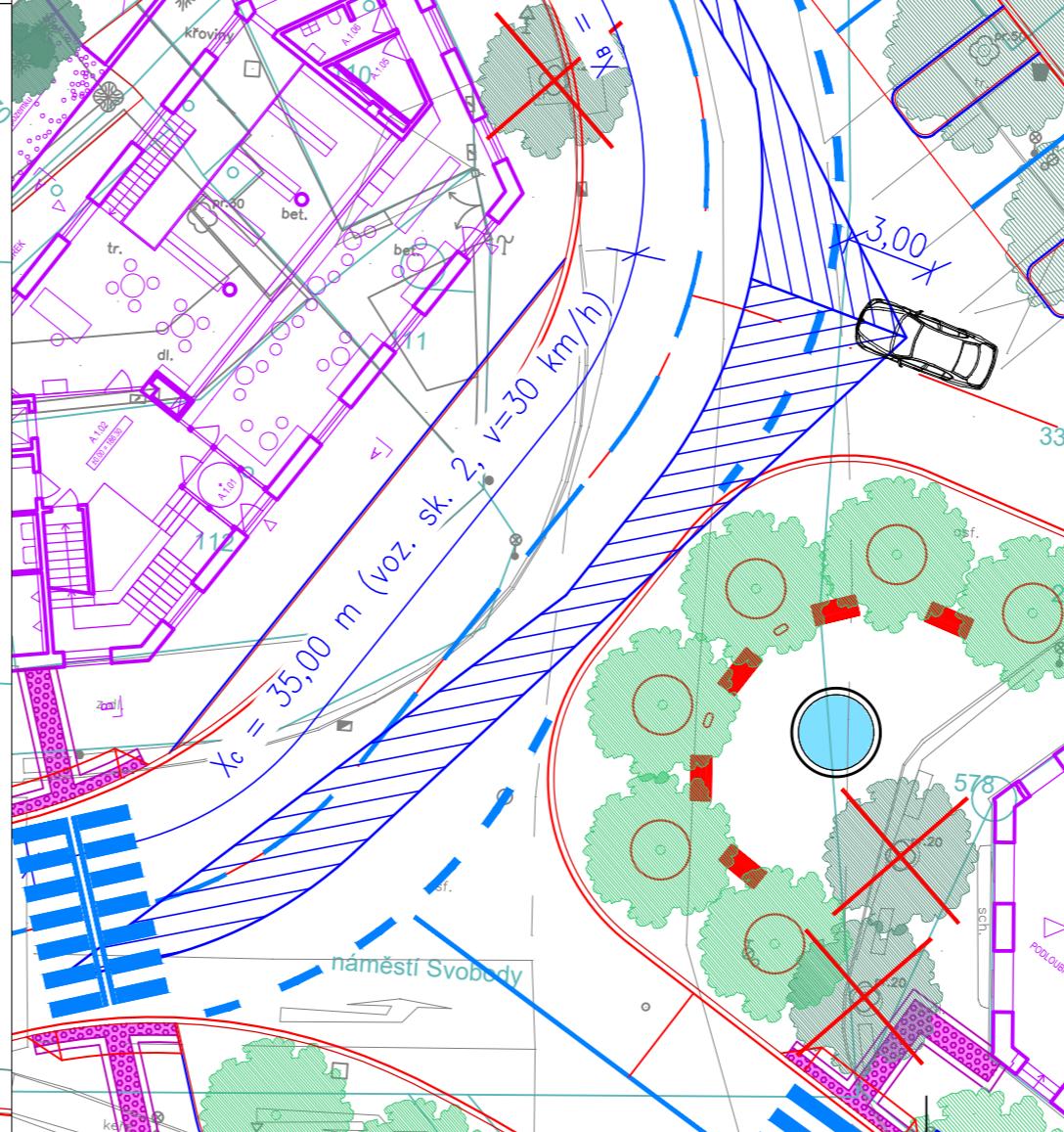
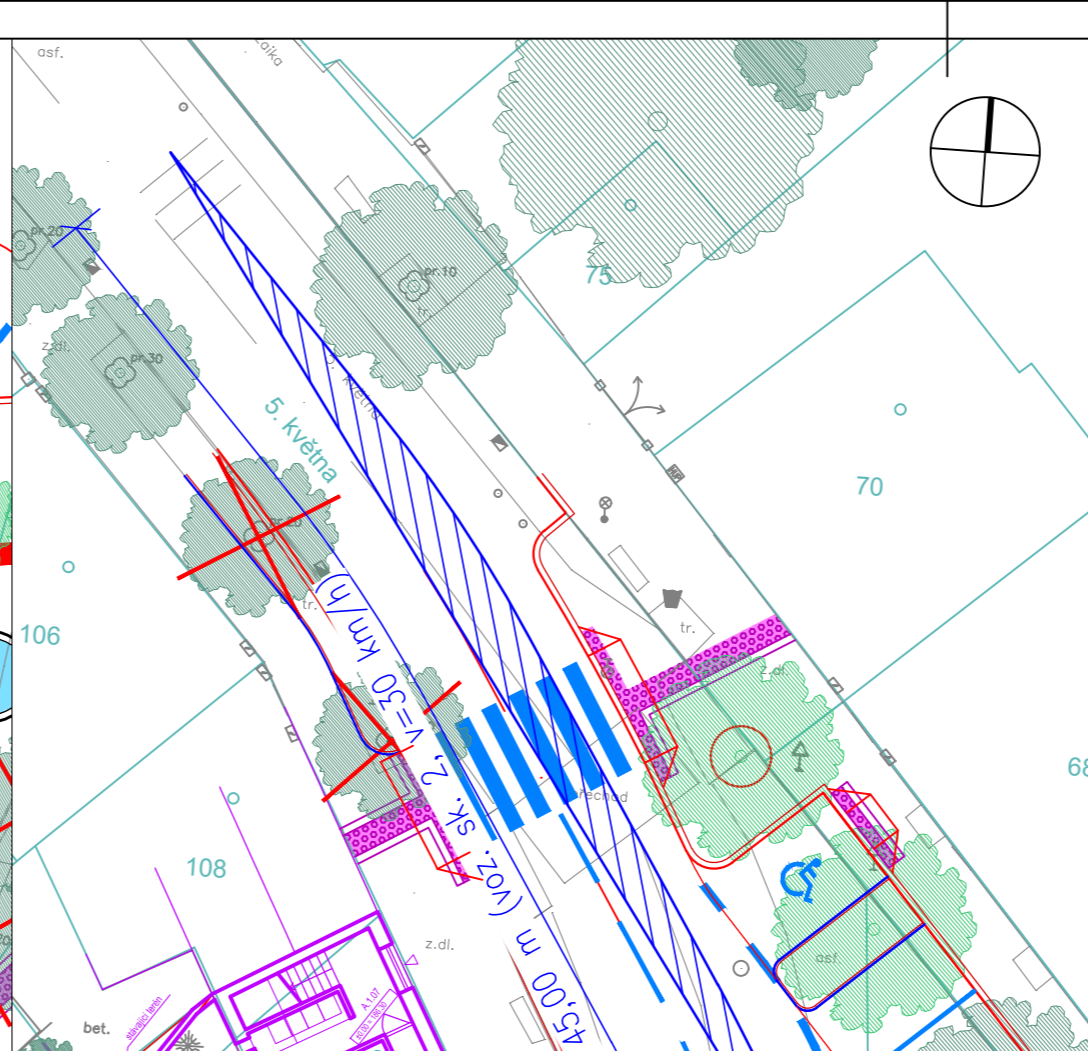
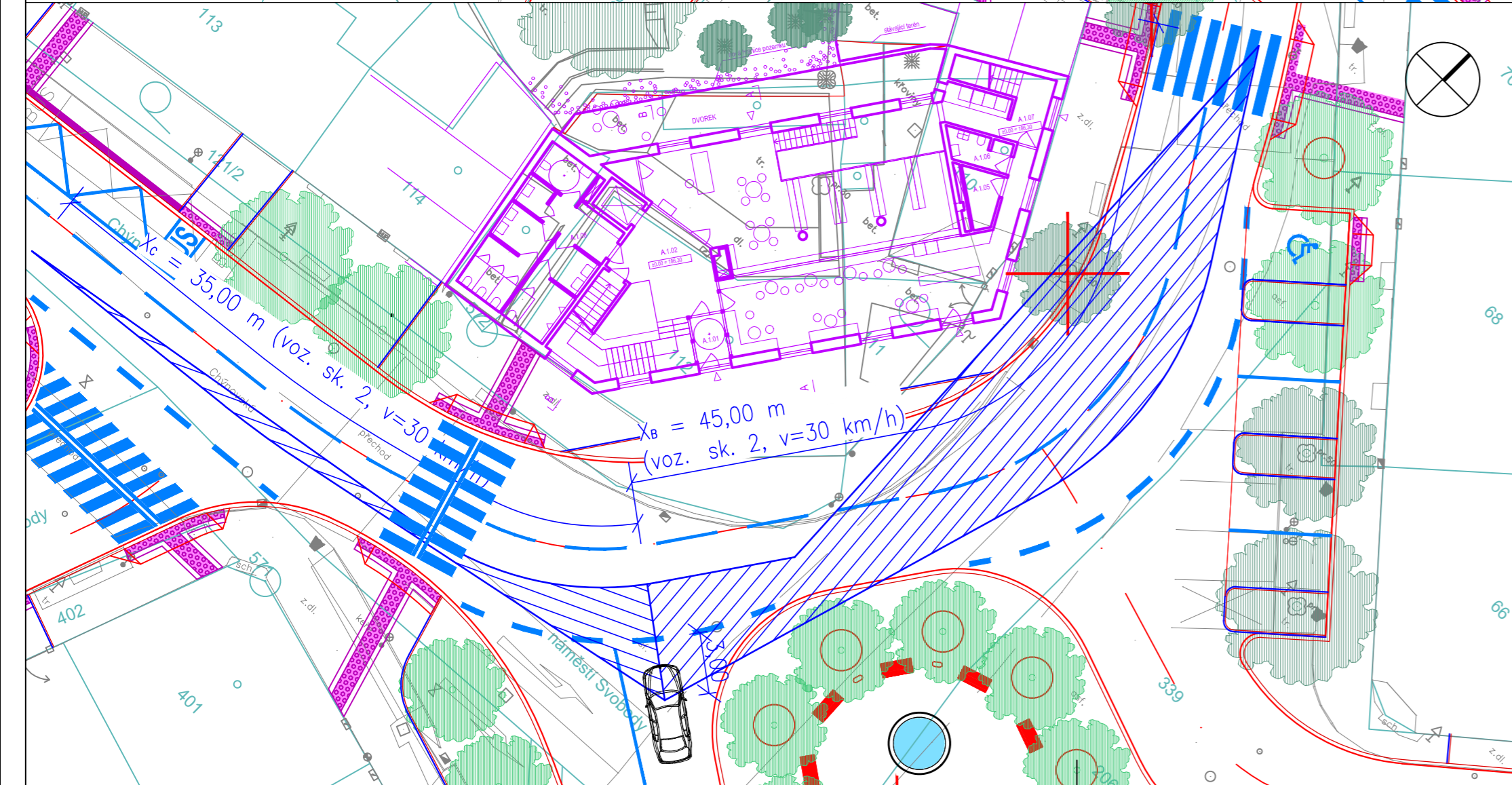
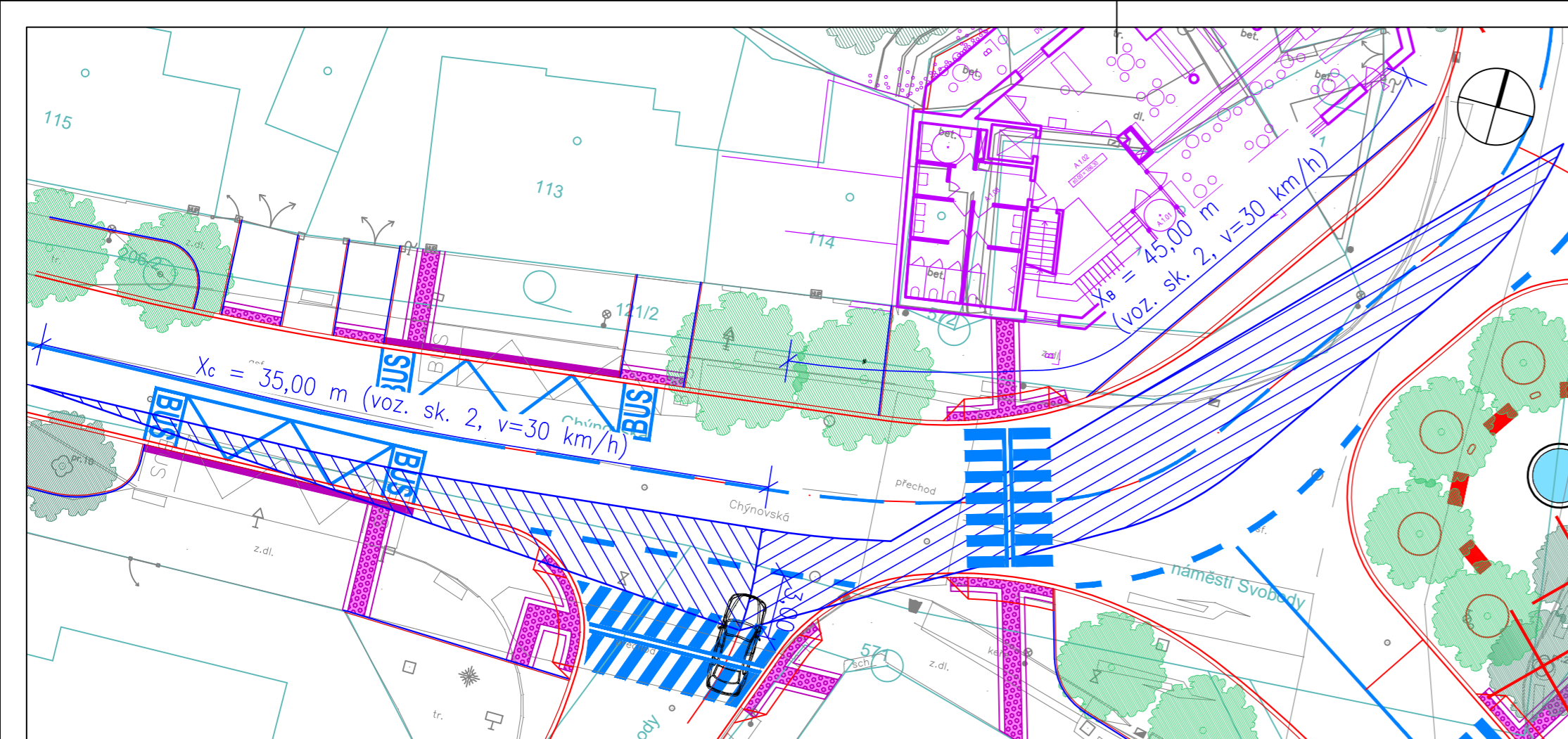
LEGENDA:

- HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
- KATASTR
- STÁVAJÍCÍ HRANY
- NAVRHOVÁNÉ HRANY, SILNIČNÍ KAMENNÁ OBRUBA OP4 200X250 MM
- NAVRHOVÁNÉ HRANY, CHODNÍKOVÁ BET. OBRUBA ABO 16-10 80X250 MM
- - - ŮZLABÍ/ROZVODÍ
- SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY
- VOZOVKA – ASFALT
- VOZOVKA – KAMENNÁ DLAŽBA
- VOZOVKA/CHODNÍKOVÝ PŘEJEZD – BETONOVÁ DLAŽBA
- CHODNÍK – KAMENNÁ DLAŽBA
- CHODNÍK – BETONOVÁ DLAŽBA
- VÁROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS
- PŘÍDLAŽBA Z HLADKÉ KAMENNÉ DLAŽBY
- NAVRHOVÁNÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- ZELEŇ
- STÁVAJÍCÍ STROMY
- NAVRHOVÁNÉ STROMY
- P2 NAVRHOVÁNÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- - - CETIN – Zaměřený průběh metalického kabelu
- - - CETIN – Nezaměřený průběh metalického kabelu
- - - CETIN – Zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- - - CETIN – Sítě s NN
- - - CETIN – Neprovozované sítě
- - - ČEZ – Nadzemní vedení NN do 1 kV
- - - ČEZ – Podzemní vedení NN do 1 kV
- - - ČEZ – Podzemní vedení VN do 35 kV
- - - GasNet – STL
- - - GasNet – Ve výstavbě, neuvedeno do provozu
- - - VEOLIA – Vodovod provozováno
- - - VEOLIA – Kanalizace gravitační
- - - VEOLIA – Elektro-optický kabel

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK	
OBOR Stavební inženýrství - KD	KATEDRA K136 - Katedra silničních staveb	VYUČJÍCÍ Ing. Michal Uhlik, Ph.D.	
ROČNÍK 2. ročník, ZS 2023/2024	PŘEDMĚT Diplomová práce	JMÉNO STUDENTA Bc. Lucie Čechová	
Variantské řešení náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou			
ČÁST DOKUMENTACE: Variantské řešení náměstí Svobody - Varianta 3	FORMÁT 3x2 A4	MĚŘÍTKO 1:250	DATUM 01/2024
PŘÍLOHA: Situace	C.3.1		



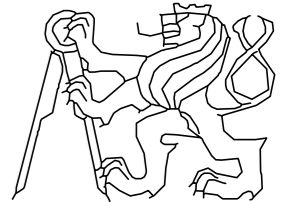
LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ HRANY
- KATASTR
- NAVRHOVANÉ HRANY, SILNIČNÍ KAMENNÁ OBRUBA OP4 200X250 MM
- NAVRHOVANÉ HRANY, CHODNÍKOVÁ BET. OBRUBA ABO 16-10 80X250 MM
- SOUŠEŘAČÍ OBJEKTY
- NAVRHOVANÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAMENÍ
- ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY DLE ČSN 73 6102
v = 30 km/h, skupina vozidel 2
- STÁVAJÍCÍ STROMY
- NAVRHOVANÉ STROMY

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

OBOR	KATEDRA	VYUČUJÍCÍ
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA
2. ročník, ZS 2023/2024	Diplomová práce	Bc. Lucie Čechová

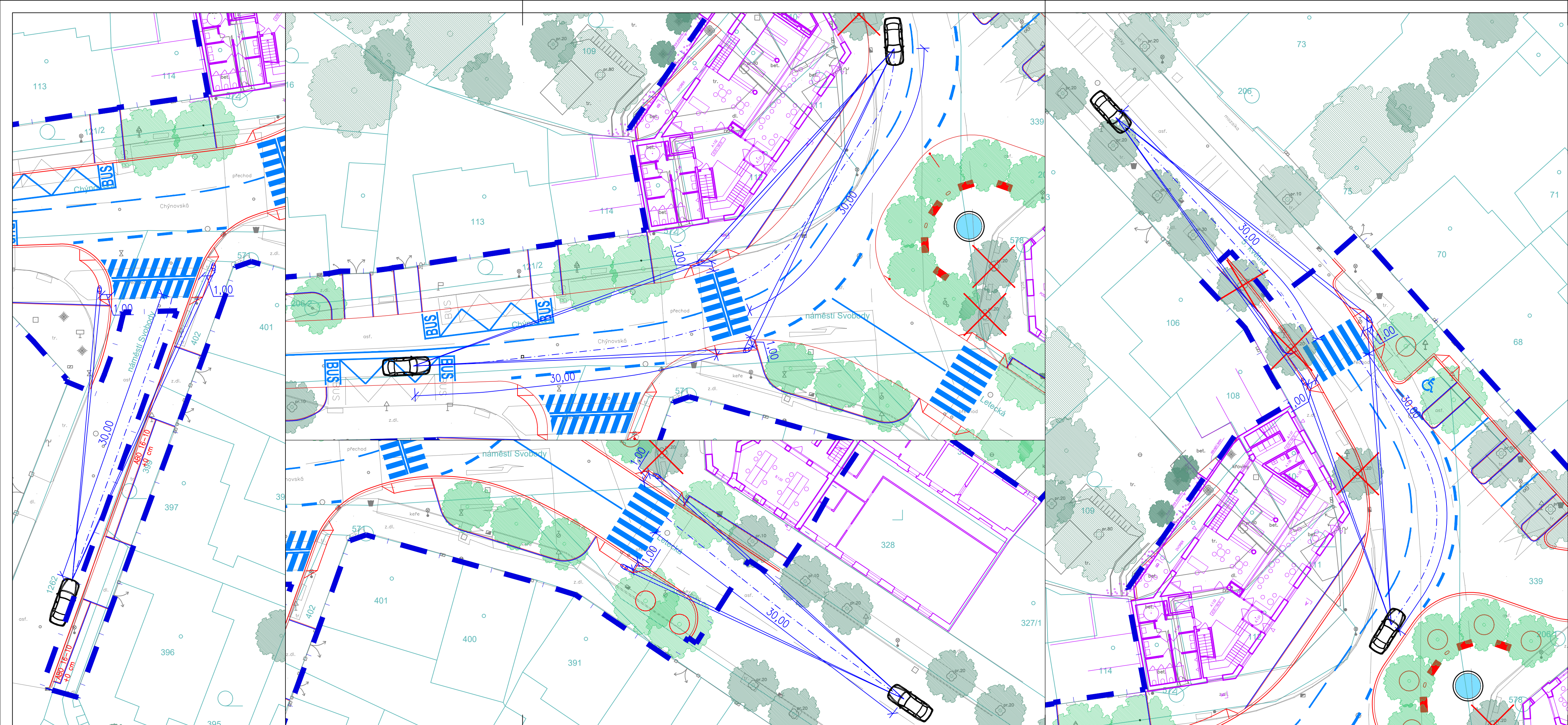
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

		
		FORMÁT
ČÁST DOKUMENTACE:	MĚŘÍTKO	1:250
PRÍLOHA:	DATUM	01/2024
	Č. VÝKR.	C.3.2

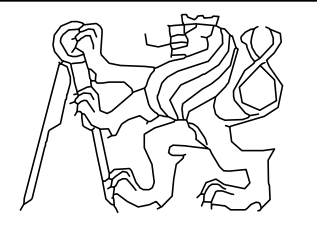
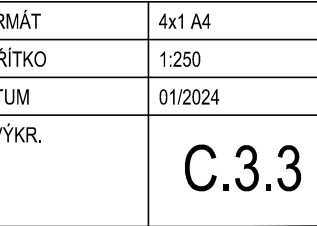
AKCE: **Variantní řešení náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou**

ČÁST DOKUMENTACE: **Variantní řešení náměstí Svobody - Varianta 3**

PRÍLOHA: **Situace rozhledových poměrů**



- LEGENDA:**
- STAVACÍ HRANY
 - KATASTR
 - NAVROVNÉ HRANY, SILNIČNÍ KAMENNÁ OBRUBA OP4 200x250 MM
 - NAVROVNÉ HRANY, CHODNÍKOVÁ BET. OBRUBA ABO 16-10 R0x250 MM
 - SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY
 - NAVROVNÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - ROZHLÉDNÁ VZDÁLENOST NA ČERKACÍ PLOCHY PŘECHODU A Z ČERKACÍCH PLOCH PŘECHODU NA JÍZDNÍ PÁS DLE ČSN 73 6110, v = 30 km/h
 - STAVACÍ STROMY
 - NAVROVNÉ STROMY

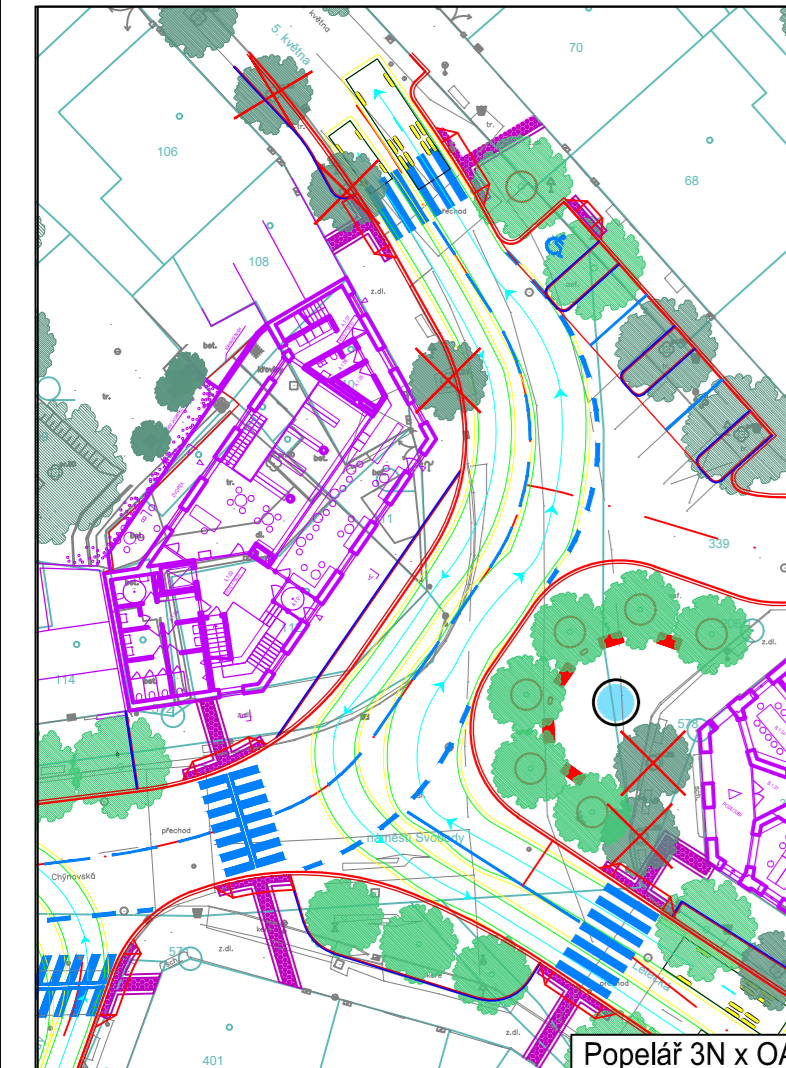
VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV				
OBOR	KATEDRA	VYUČUJÍCÍ		
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA		
2. ročník, ZS 2023/2024	Diplomová práce	Bc. Lucie Čechová		
AKCE:				
<p style="text-align: center;">Variantské řešení náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou</p>				
ČÁST DOKUMENTACE:			FORMÁT	4x1 A4
<p style="text-align: center;">Variantské řešení náměstí Svobody - Varianta 3</p>			MĚŘÍTKO	1:250
PŘÍLOHA:			DATUM	01/2024
<p style="text-align: center;">Situace rozhledu z vozidla na chodce u přechodu</p>			Č. VÝKR.	C.3.3



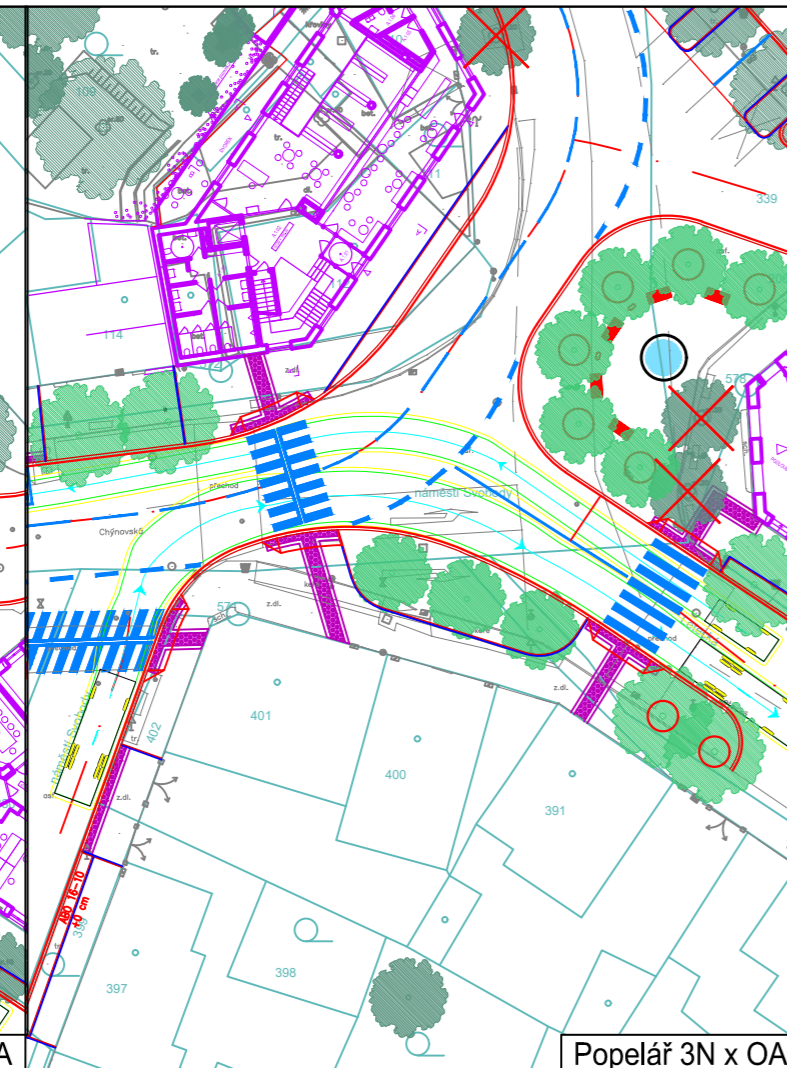
LEGENDA:

STAVAJÍCÍ HRANY	
KATASTR	
NAVROVĚNÉ HRANY, SILNIČNÍ KAMENNÁ OBRUBA OP4 200X250 MM	
NAVROVĚNÉ HRANY, CHODNÍKOVÁ BET. OBRUBA ABO 16-10 80X250 MM	
SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	
TRAJEKTORY VOZIDLA	
OBRYSY KAROSERIE VOZIDLA	
BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP 0,25 M	
STAVAJÍCÍ STROMY	
NAVROVĚNÉ STROMY	

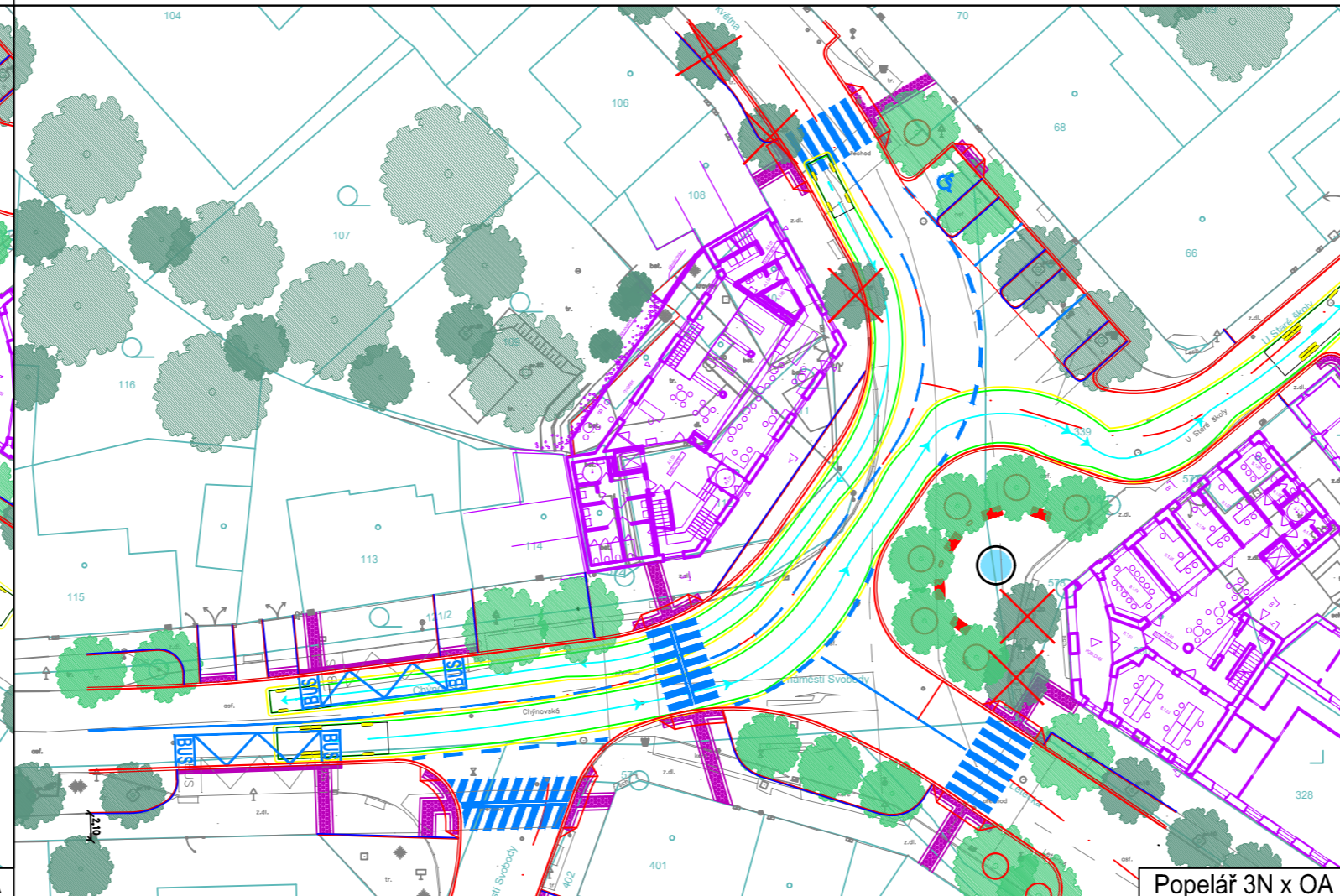
OA die 73 6056	Popelář 3N	BUS-linka 456 8m	návěs 18,5
width: 4,75	width: 8,24	width: 8,06	width: 18,50
track: 1,75	track: 2,50	track: 2,36	track: 2,36
lock to lock time: 1,75	lock to lock time: 2,50	lock to lock time: 1,73	lock to lock time: 2,55
steering angle: 6,51	steering angle: 6,5	steering angle: 6,0	steering angle: 6,27
			articulating angle: 70,0



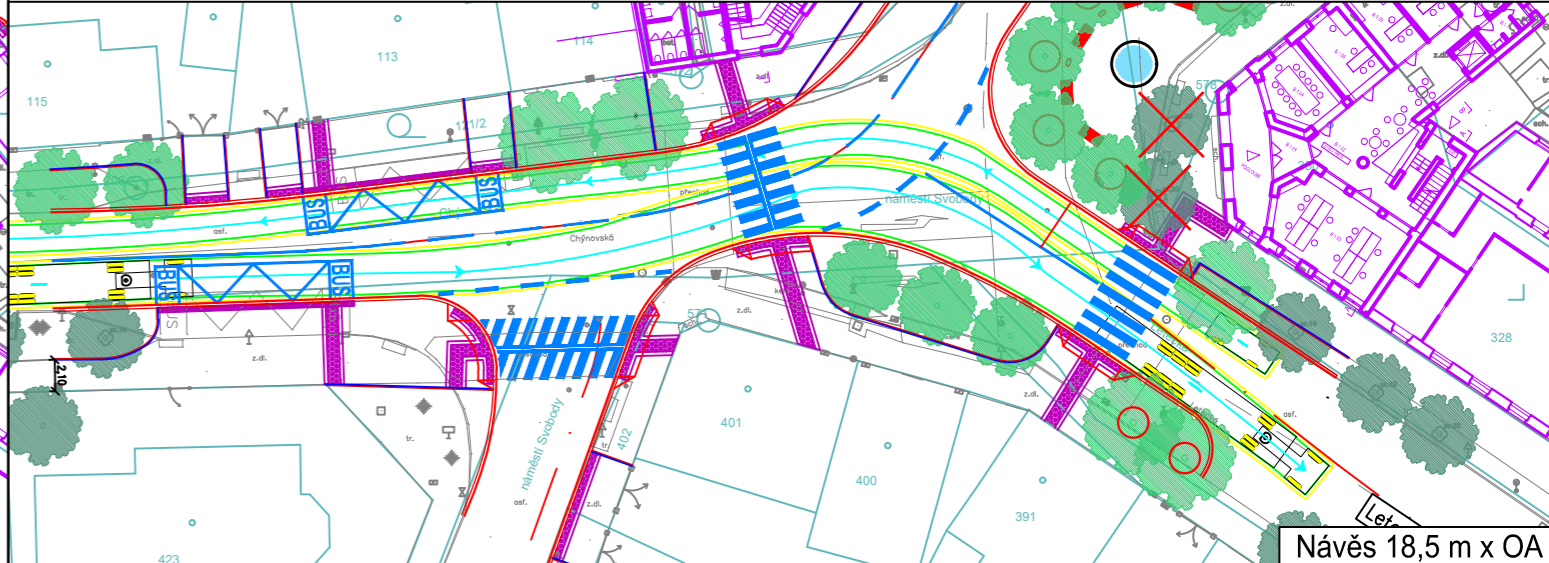
Popelář 3N x OA



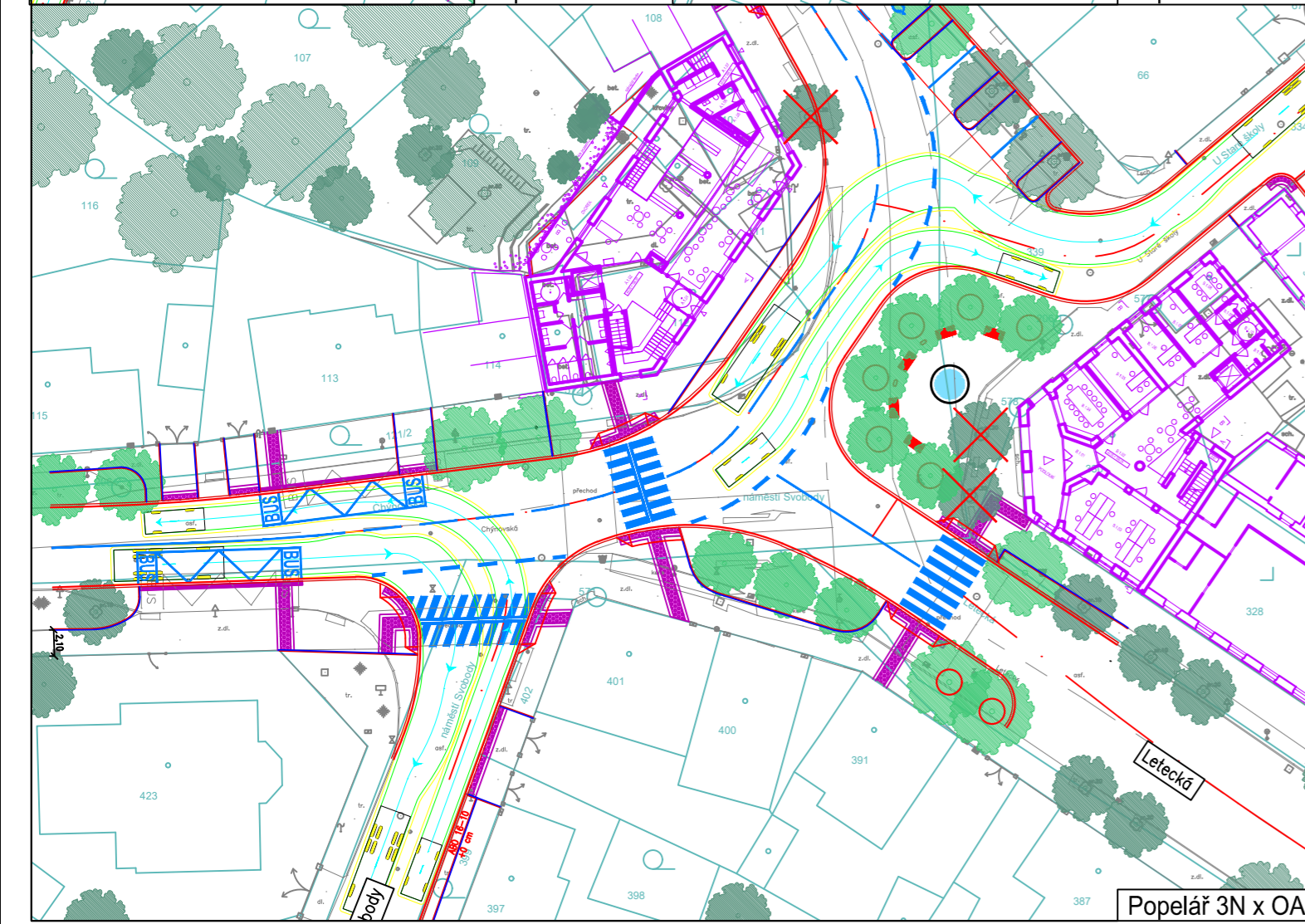
Popelář 3N x OA



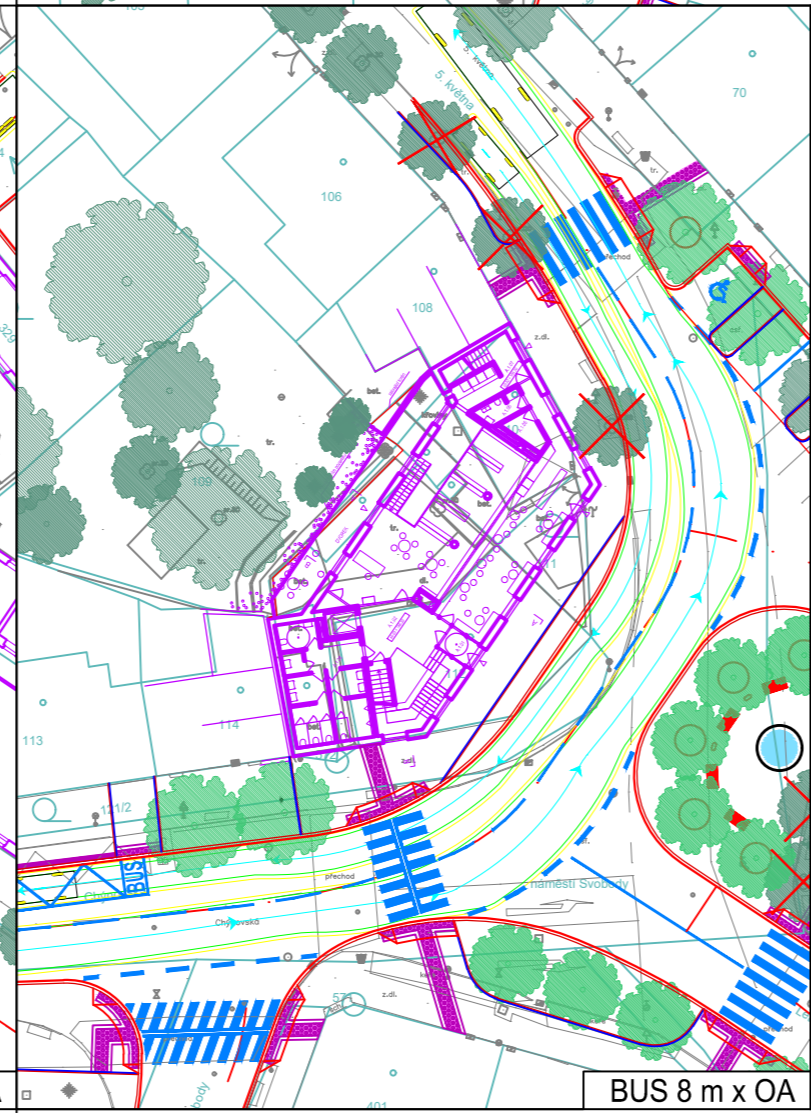
Popelář 3N x OA



Návěs 18,5 m x OA



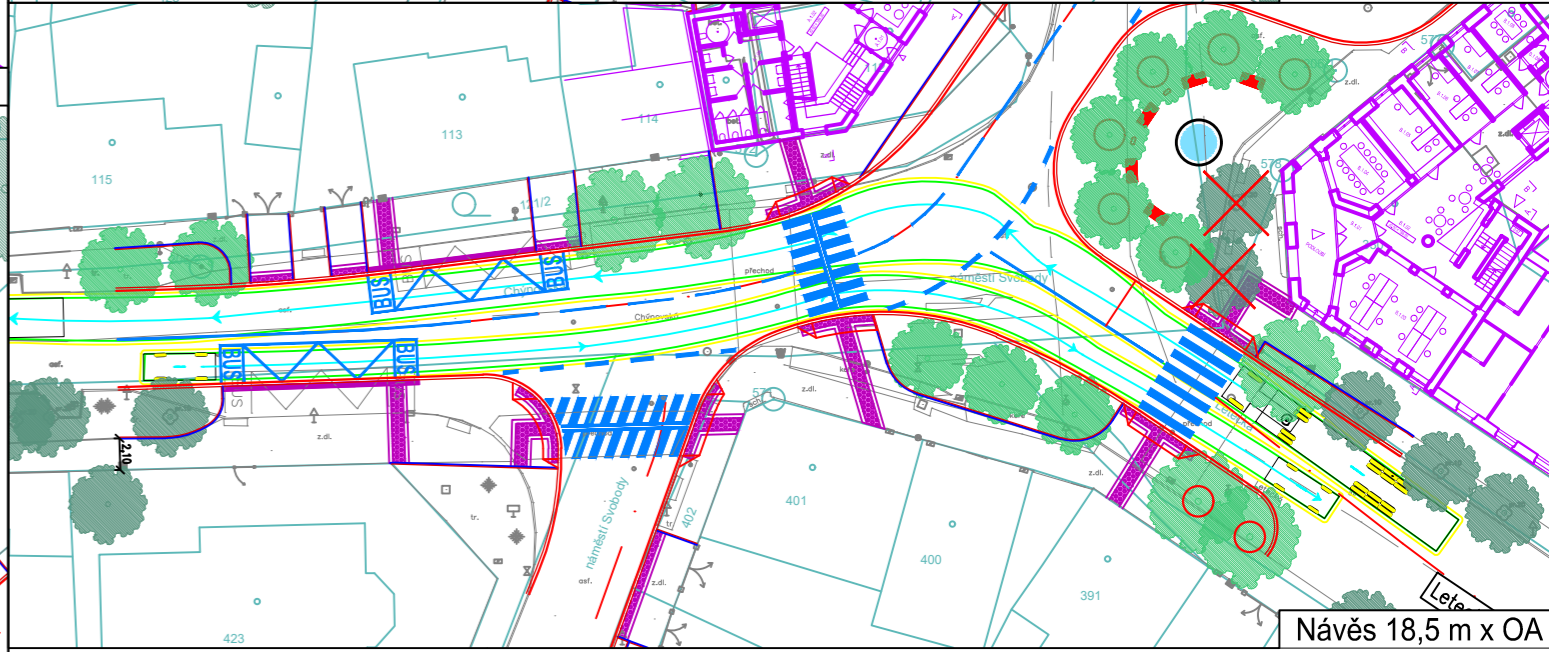
Popelář 3N x OA



BUS 8 m x OA



BUS 8 m x OA

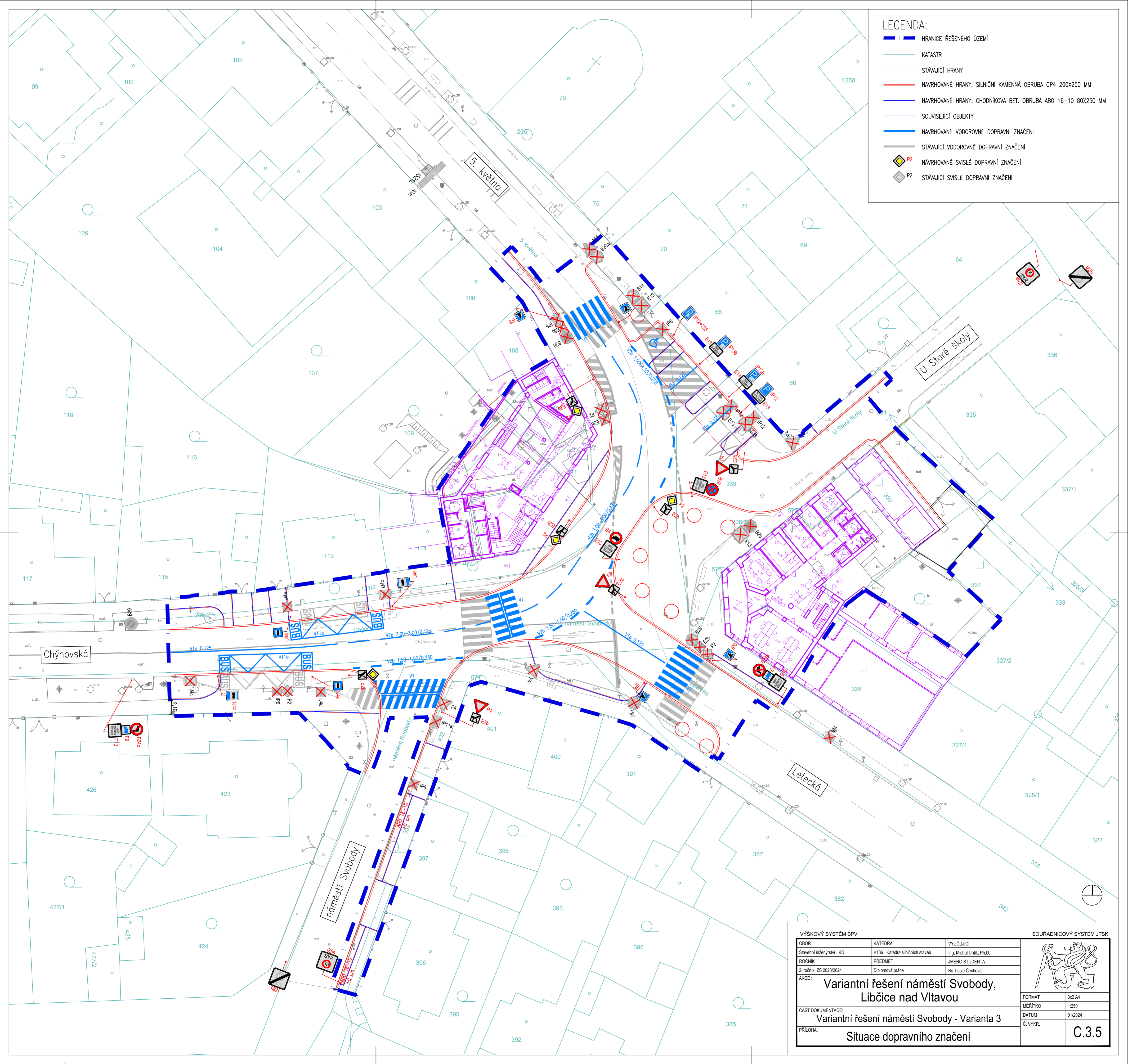


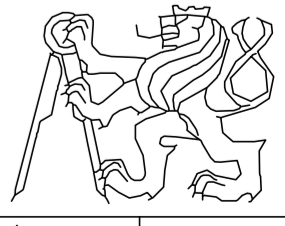
Návěs 18,5 m x OA

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV			SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK		
OBOR	KATEDRA	VYUČJÍCÍ			
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.			
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA			
2. ročník, ZS 2023/2024	Diplomová práce	Bc. Lucie Čechová	FORMÁT	3x1 A4	
AKCE:	Variantní řešení náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou			MĚŘITKO	1:500
	Variantní řešení náměstí Svobody - Varianta 3			DATUM	01/2024
PŘÍLOHA:	Situace vlečných křivek			Č. VÝKR.	C.3.4

LEGENDA:

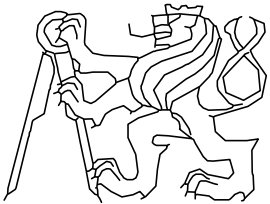
- HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
- KATASTR
- STÁVAJÍCÍ HRANY
- NAVRHOVANÉ HRANY, SILNIČNÍ KAMENNÁ OBRUBA OP4 200X250 MM
- NAVRHOVANÉ HRANY, CHODNÍKOVÁ BET. OBRUBA ABO 16-10 80X250 MM
- SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY
- NAVRHOVANÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- ◻ P2 NAVRHOVANÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- ◻ P2 STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK	
OBOR	KATEDRA	VYUČJÍCÍ	
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlik, Ph.D.	
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA	
2. ročník, ZS 2023/2024	Diplomová práce	Bc. Lucie Čechová	
AKCE:	Variantské řešení náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou		
ČÁST DOKUMENTACE:	Variantské řešení náměstí Svobody - Varianta 3		
PŘÍLOHA:	Situace dopravního značení		
FORMÁT	3x2 A4		
MĚŘÍTKO	1:250		
DATUM	01/2024		
Č. VÝKR.	C.3.5		

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

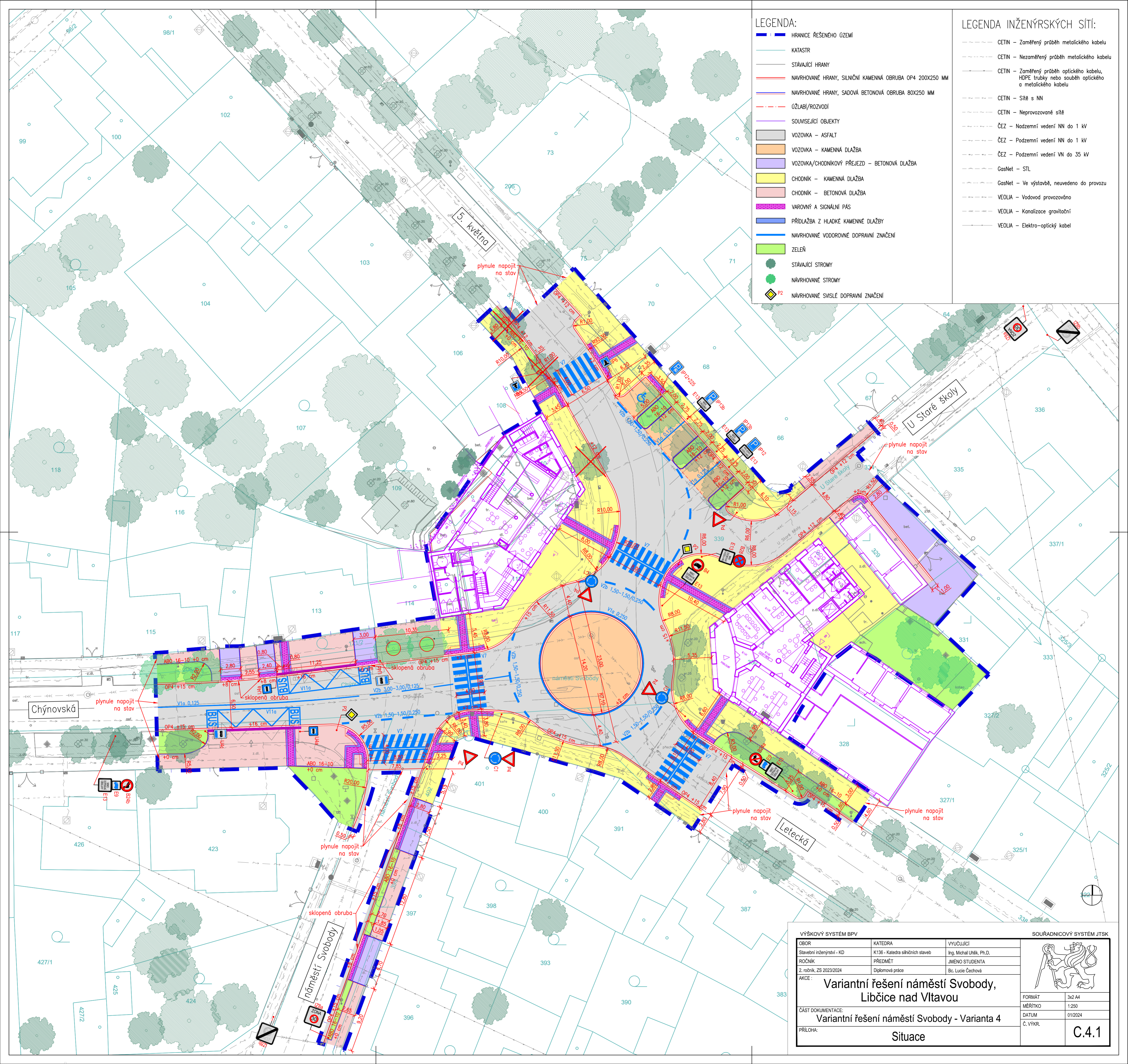
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

OBOR	KATEDRA	VYUČUJÍCÍ		
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA		
2. ročník, ZS 2023/2024	Diplomová práce	Bc. Lucie Čechová		
AKCE :	Variantní řešení náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou		FORMÁT	-
ČÁST DOKUMENTACE:	Variantní řešení náměstí Svobody - Varianta 4		MĚŘÍTKO	-
			DATUM	01/2024
			Č. VÝKR.	C.4

VARIANTNÍ ŘEŠENÍ NÁMĚSTÍ SVOBODY, LIBČICE NAD VLTAVOU

DIPLOMOVÁ PRÁCE, 2024

ČÁST	NÁZEV	MĚŘÍTKO	
C.	VARIANTNÍ ŘEŠENÍ NÁMĚSTÍ SVOBODY		
	4.	Varianta 4	
	1.	Situace	1:250
	2.	Situace rozhledových poměrů	1:250
	3.	Situace rozhledu z vozidla na chodce u přechodu	1:250
	4.	Situace vlečných křivek	1:500
5.	Situace dopravního značení	1:250	



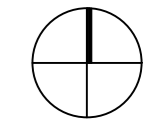
LEGENDA:

- — — — — HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
- — — — — KATASTR
- — — — — STÁVAJÍCÍ HRANY
- — — — — NAVRHOVANÉ HRANY, SILNIČNÍ KAMENNÁ OBRUBA OP4 200X250 MM
- — — — — NAVRHOVANÉ HRANY, SADOVÁ BETONOVÁ OBRUBA 80X250 MM
- - - - - ŮZLABÍ/ROZVODÍ
- — — — — SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY
- VOZOVKA – ASFALT
- VOZOVKA – KAMENNÁ DLAŽBA
- VOZOVKA/CHODNÍKOVÝ PŘEJEZD – BETONOVÁ DLAŽBA
- CHODNÍK – KAMENNÁ DLAŽBA
- CHODNÍK – BETONOVÁ DLAŽBA
- VAROVNÝ A SIGNALNÍ PÁS
- PŘÍDLAŽBA Z HLADKÉ KAMENNÉ DLAŽBY
- — — — — NAVRHOVANÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- ZELEŇ
- STÁVAJÍCÍ STROMY
- NAVRHOVANÉ STROMY
- NAVRHOVANÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

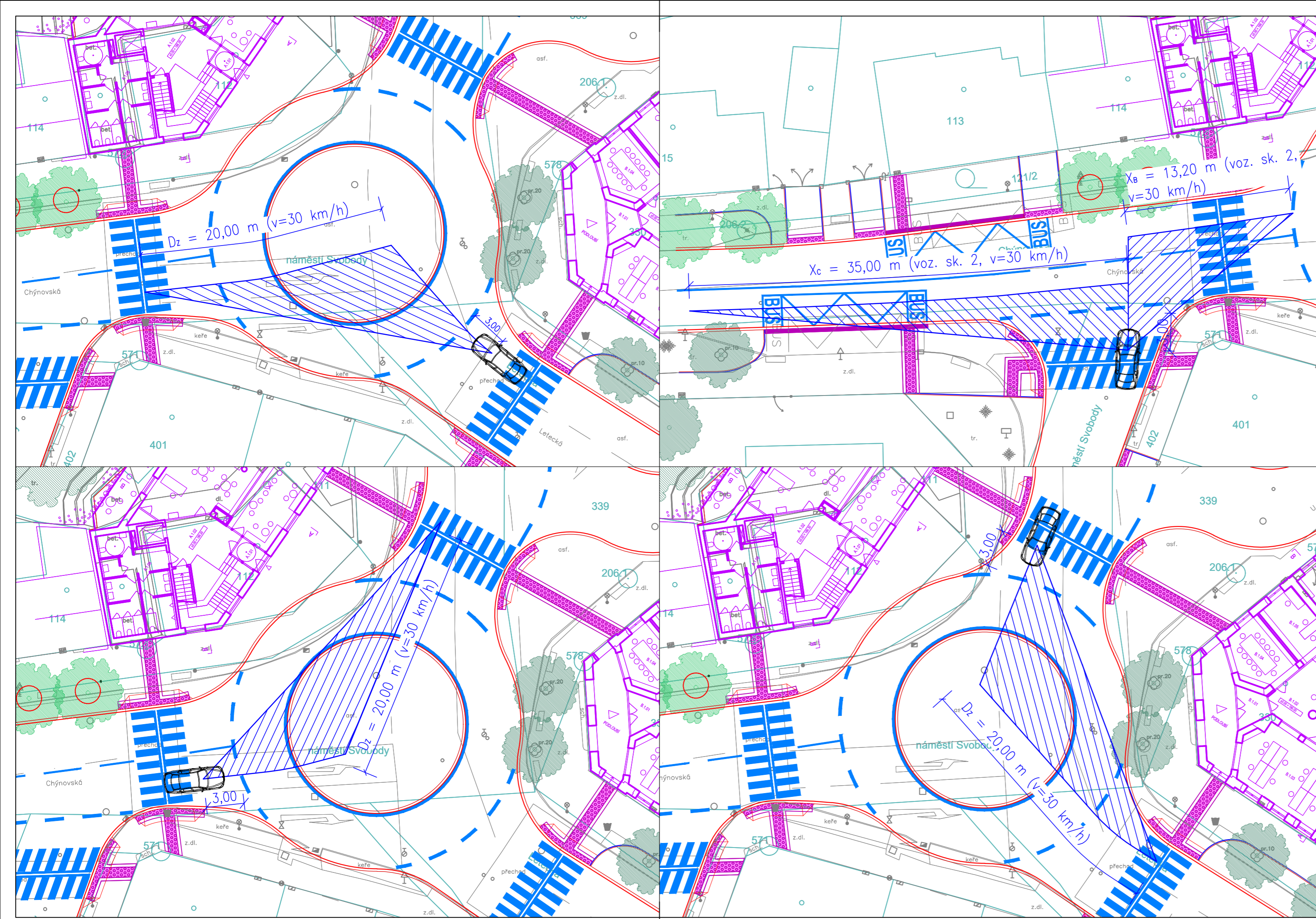
LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- - - - - CETIN – Zaměřený průběh metalického kabelu
- - - - - CETIN – Nezaměřený průběh metalického kabelu
- - - - - CETIN – Zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- - - - - CETIN – Síť s NN
- - - - - CETIN – Neprovozané sítě
- - - - - ČEZ – Nadzemní vedení NN do 1 kV
- - - - - ČEZ – Podzemní vedení NN do 1 kV
- - - - - ČEZ – Podzemní vedení VN do 35 kV
- - - - - GasNet – STL
- - - - - GasNet – Ve výstavbě, neuvedeno do provozu
- - - - - VEOLIA – Vodovod provozováno
- - - - - VEOLIA – Kanalizace gravitační
- - - - - VEOLIA – Elektro-optický kabel

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK		
OBOR	KATEDRA	VYUČJÍCÍ		
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlik, Ph.D.		
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA		
2. ročník, ZS 2023/2024	Diplomová práce	Bc. Lucie Čechová	FORMÁT	3x2 A4
AKCE:			MĚŘÍTKO	1:250
Variantní řešení náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou			DATUM	01/2024
			ČÁST DOKUMENTACE:	C. VÝKR.
Variantní řešení náměstí Svobody - Varianta 4			C.4.1	
PŘÍLOHA:			Situace	



- LEGENDA:
- STÁVAJÍCÍ HRANY
 - KATASTR
 - NAVRHOVANÉ HRANY, SILNIČNÍ KAMENNÁ OBRUBA OP4 200X250 MM
 - NAVRHOVANÉ HRANY, SADOVÁ BETONOVÁ OBRUBA 80X250 MM
 - VARNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS
 - SOUŠEJÍCÍ OBJEKTY
 - NAVRHOVANÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY DLE ČSN 73 6102
v = 30 km/h, stupňa vozidel 2
 - STÁVAJÍCÍ STROMY
 - NAVRHOVANÉ STROMY



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

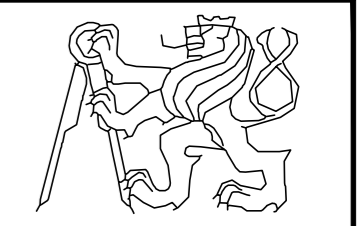
OBOR	KATEDRA	VYUČJÍCÍ
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA
2. ročník, ZS 2023/2024	Diplomová práce	Bc. Lucie Čechová

AKCE : **Variantní řešení náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou**

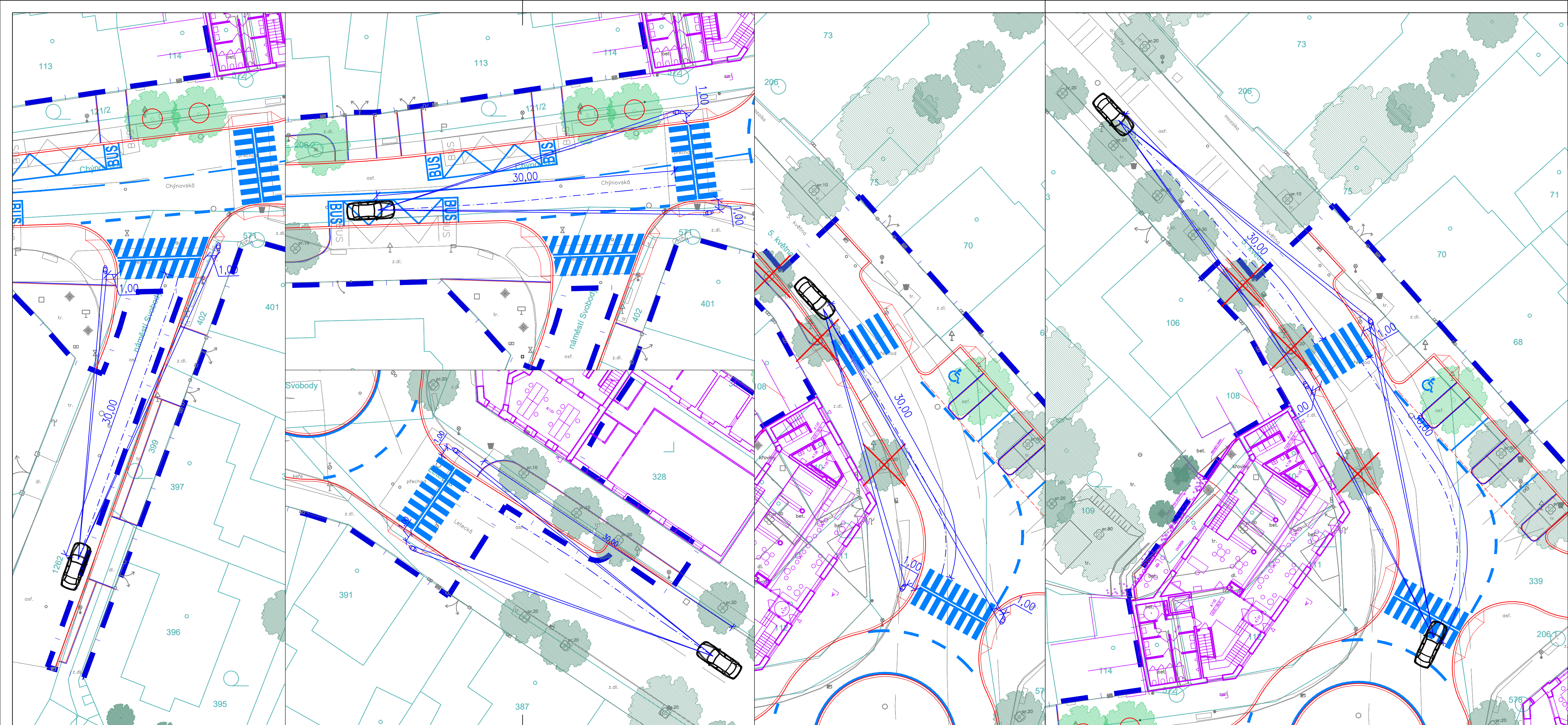
ČÁST DOKUMENTACE:
Variantní řešení náměstí Svobody - Varianta 4

PŘÍLOHA : **Situace rozhledových poměrů**

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK



FORMÁT	3x1 A4
MĚŘÍTKO	1:250
DATUM	01/2024
Č. VÝKR.	C.4.2



- LEGENDA:
- STÁVNÍ HRANY
 - KATASTR
 - NAVROVNÉ HRANY, SILNIČNÍ KAMENNÁ OBRUBA OP4 200x250 MM
 - NAVROVNÉ HRANY, SADOVÁ BETONOVÁ OBRUBA BOX250 MM
 - VROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS
 - SOUSLEŽÍCÍ OBJEKTY
 - NAVROVNÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - ROZHLÉDOVÁ VZDÁLENOST NA ČEKACÍ PLOCHY PŘECHODU A Z ČEKACÍCH PLOCH PŘECHODU NA JEZDNÍ PÁS DLE ČSN 73 6110, v = 30 km/h
 - STÁVNÍ STROMY
 - NAVROVNÉ STROMY

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

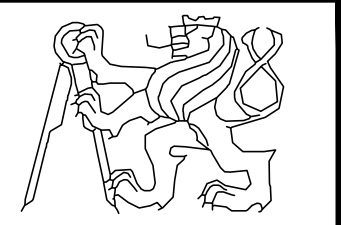
OBOR	KATEDRA	VYUČUJÍCÍ
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA
2. ročník, ZS 2023/2024	Diplomová práce	Bc. Lucie Čechová

AKCE: **Variantské řešení náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou**

ČÁST DOKUMENTACE: **Variantské řešení náměstí Svobody - Varianta 4**

PŘÍLOHA: **Situace rozhledu z vozidla na chodce u přechodu**

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK



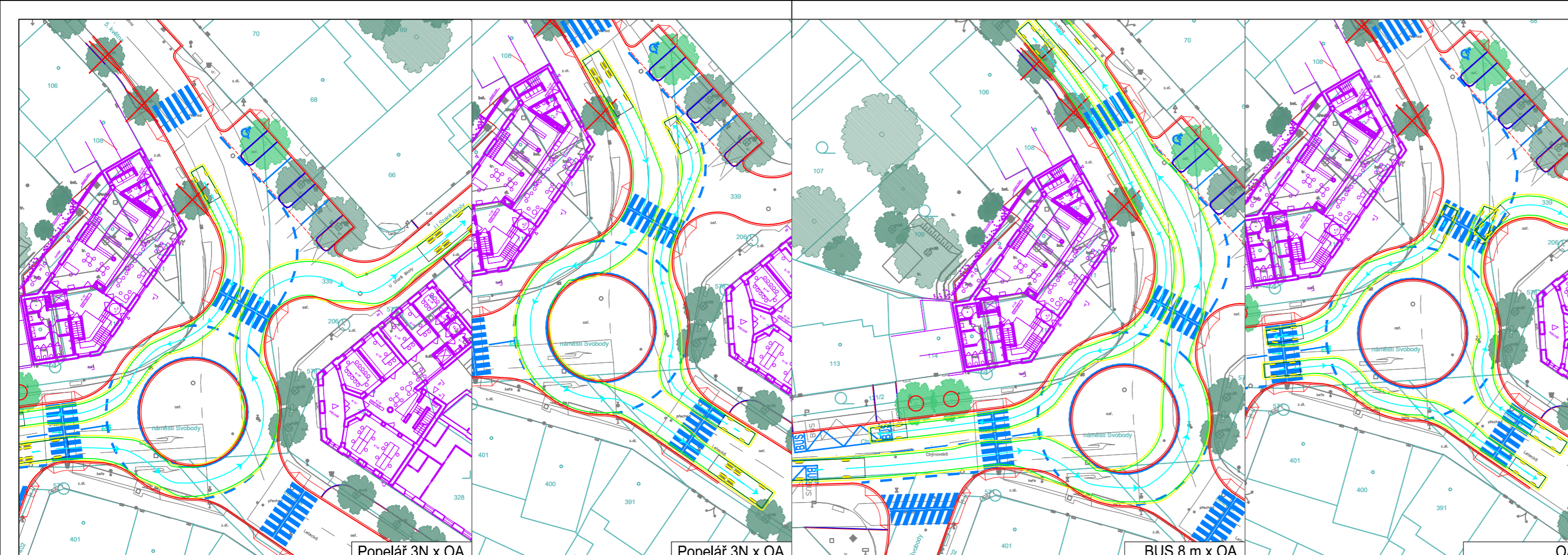
FORMÁT	4x1 A4
MĚŘÍTKO	1:250
DATUM	01/2024
Č. VÝKR.	C.4.3



LEGENDA:

- STAVAJÍCÍ HRANY
- KATASTR
- NAVRHOVÉ HRANY, SILNIČNÍ KAMENNÁ OBRUBA OP4 200X250 MM
- NAVRHOVÉ HRANY, SADOVÁ BETONOVÁ OBRUBA 80X250 MM
- SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY
- TRAJEKTORIE VOZIDLA
- OBRYS KAROSERIE VOZIDLA
- BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP 0,25 M
- STAVAJÍCÍ STROMY
- NAVRHOVÉ STROMY

	OA die 73 6056	meters	Width	: 1,75	Tractor Width	: 2,30
			Track	: 1,75	Tractor Track	: 2,30
			Lock to Lock Time	: 6,0	Tractor Lock to Lock Time	: 6,0
			Steering Angle	: 38,1	Tractor Steering Angle	: 34,5
	Popelář 3N	meters	Width	: 2,30	Tractor Width	: 2,30
			Track	: 2,30	Tractor Track	: 2,30
			Lock to Lock Time	: 6,0	Tractor Lock to Lock Time	: 6,0
			Steering Angle	: 35,3	Tractor Steering Angle	: 34,5
	BUS-linka 456 8m	meters	Width	: 2,30	Tractor Width	: 2,30
			Track	: 1,73	Tractor Track	: 2,30
			Lock to Lock Time	: 6,0	Tractor Lock to Lock Time	: 6,0
			Steering Angle	: 34,5	Tractor Steering Angle	: 34,5
	návěs 18,5	meters	Width	: 2,30	Tractor Width	: 2,30
			Track	: 2,30	Tractor Track	: 2,30
			Lock to Lock Time	: 6,0	Tractor Lock to Lock Time	: 6,0
			Steering Angle	: 34,5	Tractor Steering Angle	: 34,5

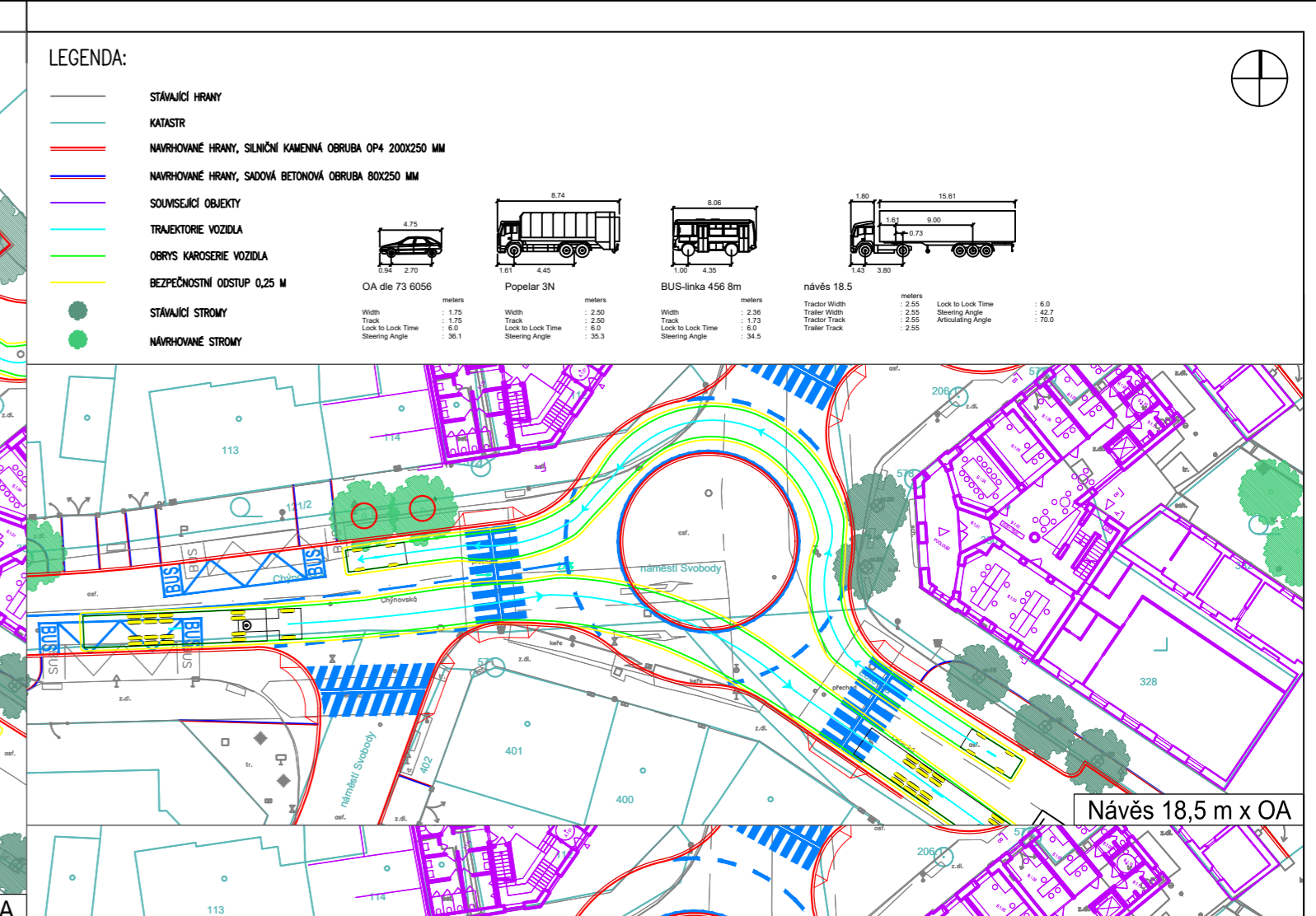


Popelář 3N x OA

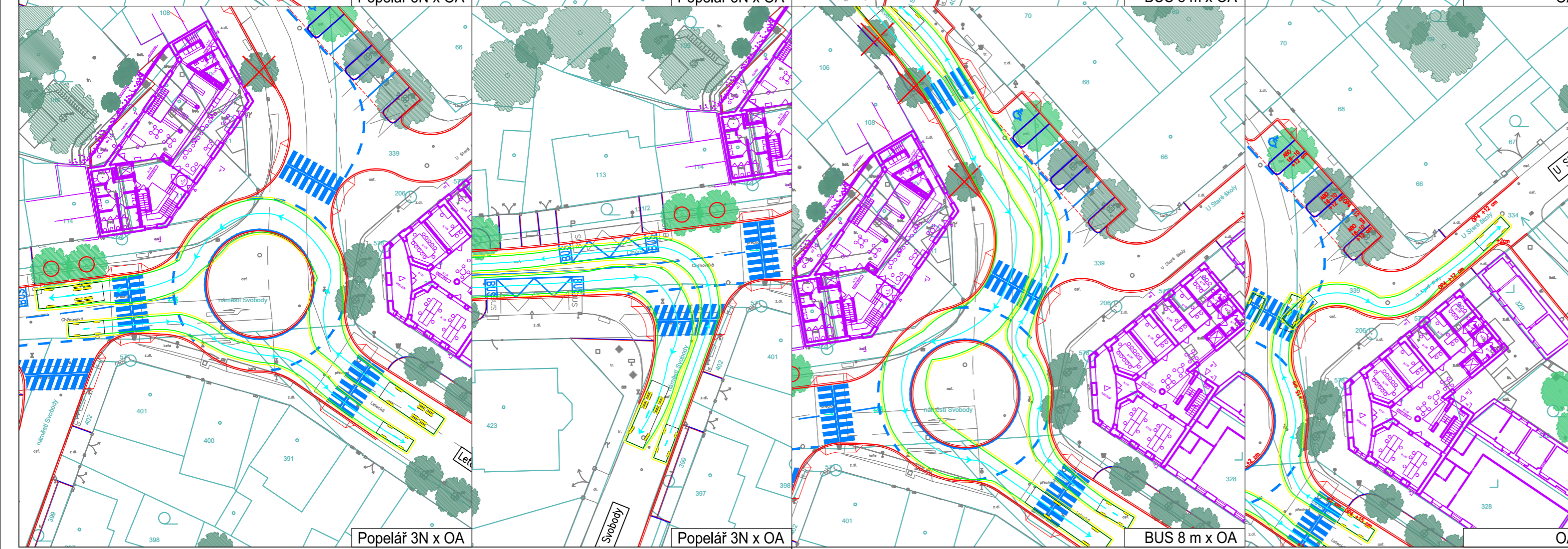
Popelář 3N x OA

BUS 8 m x OA

OA



Návěs 18,5 m x OA



Popelář 3N x OA

Popelář 3N x OA

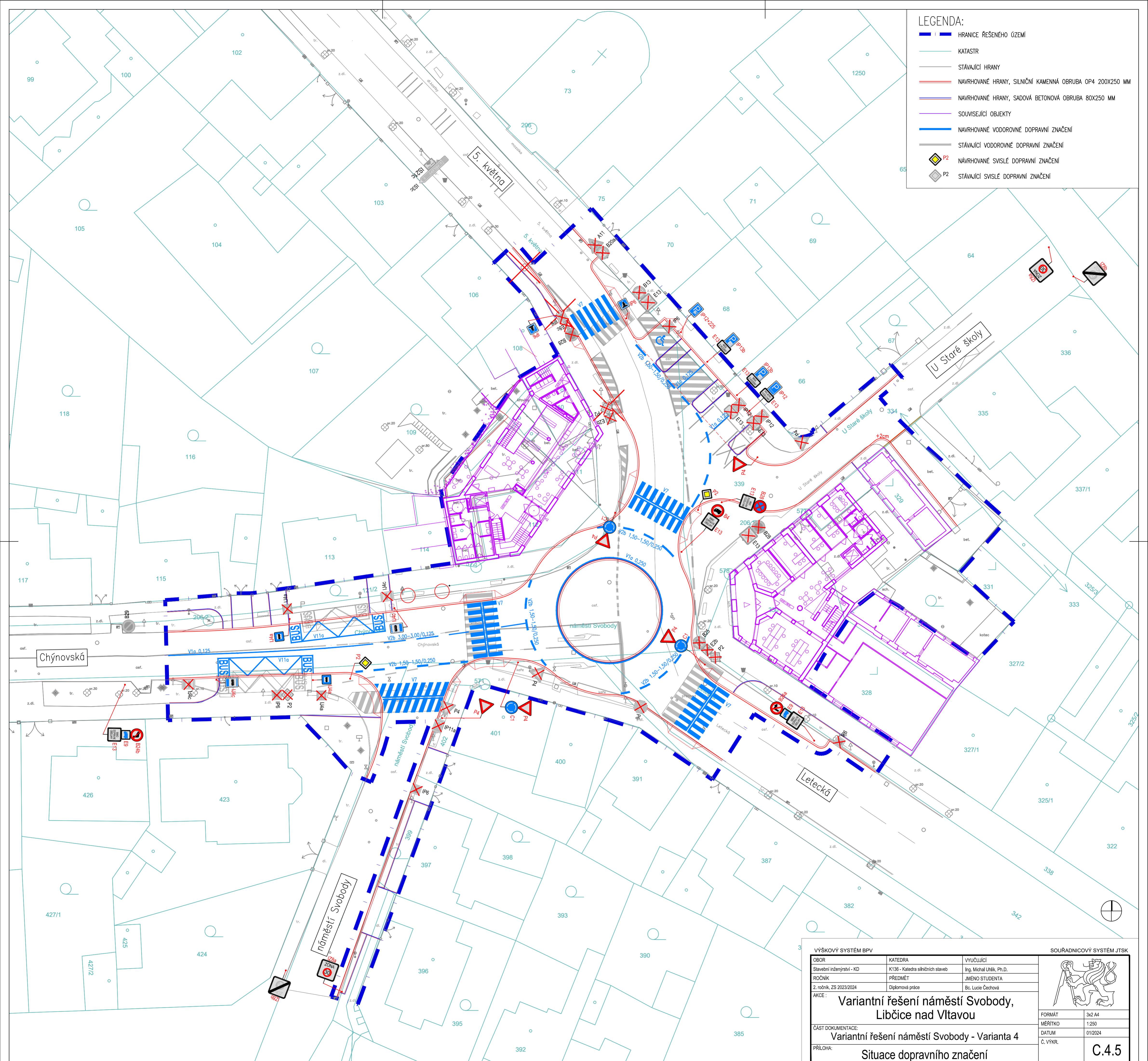
BUS 8 m x OA

OA

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV			SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK		
OBOR	KATEDRA	VYUČJÍCÍ			
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.			
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTĀ			
2. ročník, ZS 2023/2024	Diplomová práce	Bc. Lucie Čechová	FORMÁT	3x1 A4	
AKCE:	Variantské řešení náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou			MĚŘITKO	1:500
ČÁST DOKUMENTACE:				Variantské řešení náměstí Svobody - Varianta 4	
PŘÍLOHA:	Situace vlečných křivek				

LEGENDA:

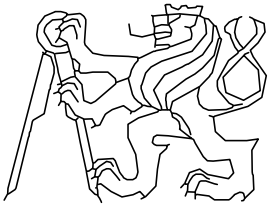
- HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
- KATASTR
- STÁVAJÍCÍ HRANY
- NAVRHOVANÉ HRANY, SILNIČNÍ KAMENNÁ OBRUBA OP4 200X250 MM
- NAVRHOVANÉ HRANY, SADOVÁ BETONOVÁ OBRUBA 80X250 MM
- SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY
- NAVRHOVANÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- P2 NAVRHOVANÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- P2 STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK	
OBOR Stavební inženýrství - KD	KATEDRA K136 - Katedra silničních staveb	VYUČJÍCÍ Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	 FORMÁT 3x2 A4 MĚŘÍTKO 1:250 DATUM 01/2024 Č. VÝKR. C.4.5
ROČNÍK 2. ročník, ZS 2023/2024	PŘEDMĚT Diplomová práce	JMÉNO STUDENTA Bc. Lucie Cechová	
AKCE: Variantní řešení náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou ČÁST DOKUMENTACE: Variantní řešení náměstí Svobody - Varianta 4 PŘÍLOHA: Situace dopravního značení			

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

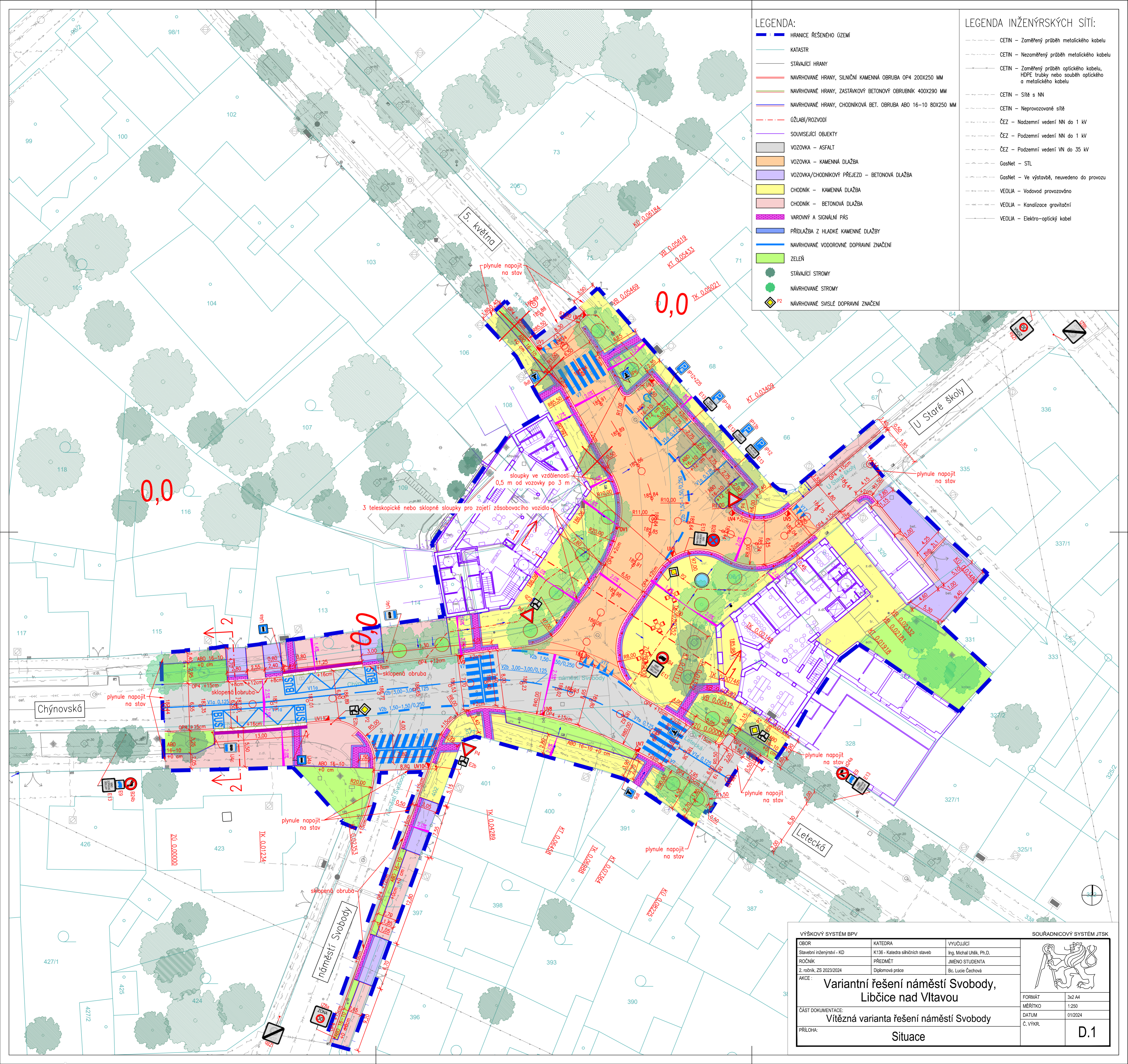
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

OBOR	KATEDRA	VYUČJÍCÍ		
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA		
2. ročník, ZS 2023/2024	Diplomová práce	Bc. Lucie Čechová		
AKCE :	Variantní řešení náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou		FORMÁT	-
ČÁST DOKUMENTACE:	Vítězná varianta řešení náměstí Svobody		MĚŘÍTKO	-
			DATUM	01/2024
			Č. VÝKR.	D

**VARIANTNÍ ŘEŠENÍ NÁMĚSTÍ SVOBODY,
LIBČICE NAD VLTAVOU**

DIPLOMOVÁ PRÁCE, 2024

ČÁST	NÁZEV	MĚŘÍTKO	
D.	VÍTĚZNÁ VARIANTA ŘEŠENÍ NÁMĚSTÍ SVOBODY		
	1.	Situace	1:250
	2.	Podélný profil	1:500/50
	3.	Situace dopravního značení	1:250
	4.	Vzorové příčné řezy	1:50



LEGENDA:

- HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
- KATASTR
- STÁVAJÍCÍ HRANY
- NAVRHOVANÉ HRANY, SILNIČNÍ KAMENNÁ OBRUBA OP4 200X250 MM
- NAVRHOVANÉ HRANY, ZASTÁVKOVÝ BETONOVÝ OBRUBNÍK 400X290 MM
- NAVRHOVANÉ HRANY, CHODNÍKOVÁ BET. OBRUBA ABO 16-10 80X250 MM
- - - ÚZLABÍ/ROZVODÍ
- SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY
- VOZOVKA – ASFALT
- VOZOVKA – KAMENNÁ DLAŽBA
- VOZOVKA/CHODNÍKOVÝ PŘEJEZD – BETONOVÁ DLAŽBA
- CHODNÍK – KAMENNÁ DLAŽBA
- CHODNÍK – BETONOVÁ DLAŽBA
- VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS
- PŘÍDLAŽBA Z HLADKÉ KAMENNÉ DLAŽBY
- NAVRHOVANÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- ZELEŇ
- STÁVAJÍCÍ STROMY
- NAVRHOVANÉ STROMY
- NAVRHOVANÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- - - CETIN – Zaměřený průběh metalického kabelu
- - - CETIN – Nezaměřený průběh metalického kabelu
- - - CETIN – Zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
- - - CETIN – Síť s NN
- - - CETIN – Neprovozané síť
- - - ČEZ – Nadzemní vedení NN do 1 kV
- - - ČEZ – Podzemní vedení NN do 1 kV
- - - ČEZ – Podzemní vedení VN do 35 kV
- - - GasNet – STL
- - - GasNet – Ve výstavbě, neuvedeno do provozu
- - - VEOLIA – Vodovod provozováno
- - - VEOLIA – Kanalizace gravitační
- - - VEOLIA – Elektro-optický kabel

0,0

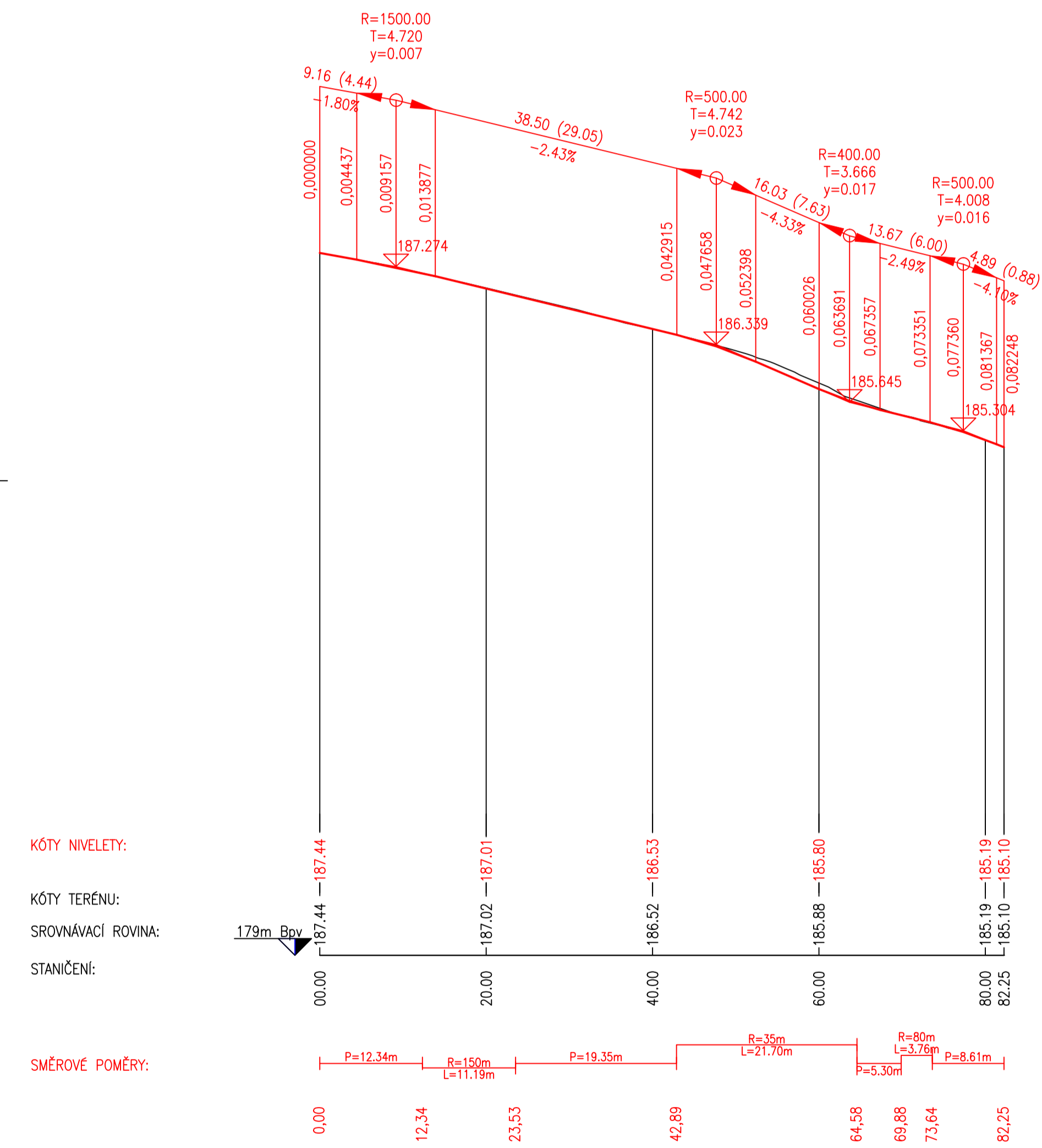
0,0

0,0

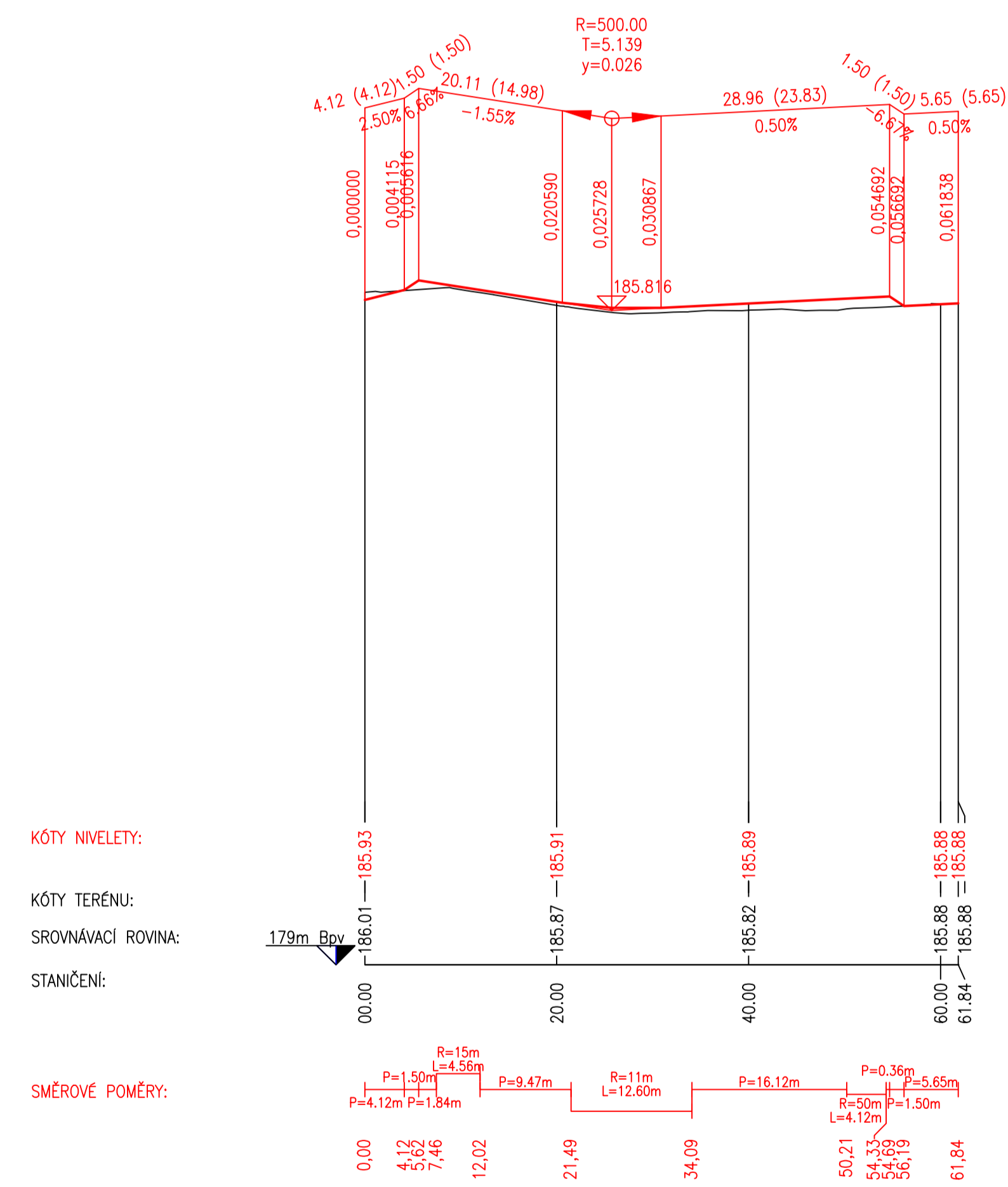
3 teleskopické nebo sklápěcí sloupky pro zajištění zásobovacího vozidla

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV			SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK	
OBOR	KATEDRA	VYUČJÍCÍ		
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlik, Ph.D.		
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA		
2. ročník, ZS 2023/2024	Diplomová práce	Bc. Lucie Čechová	FORMÁT	3x2 A4
AKCE:			MĚŘÍTKO	1:250
Variantsní řešení náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou			DATUM	01/2024
			ČÁST DOKUMENTACE:	C. VÝKR.
Vítězná varianta řešení náměstí Svobody			D.1	
PŘÍLOHA:			Situace	

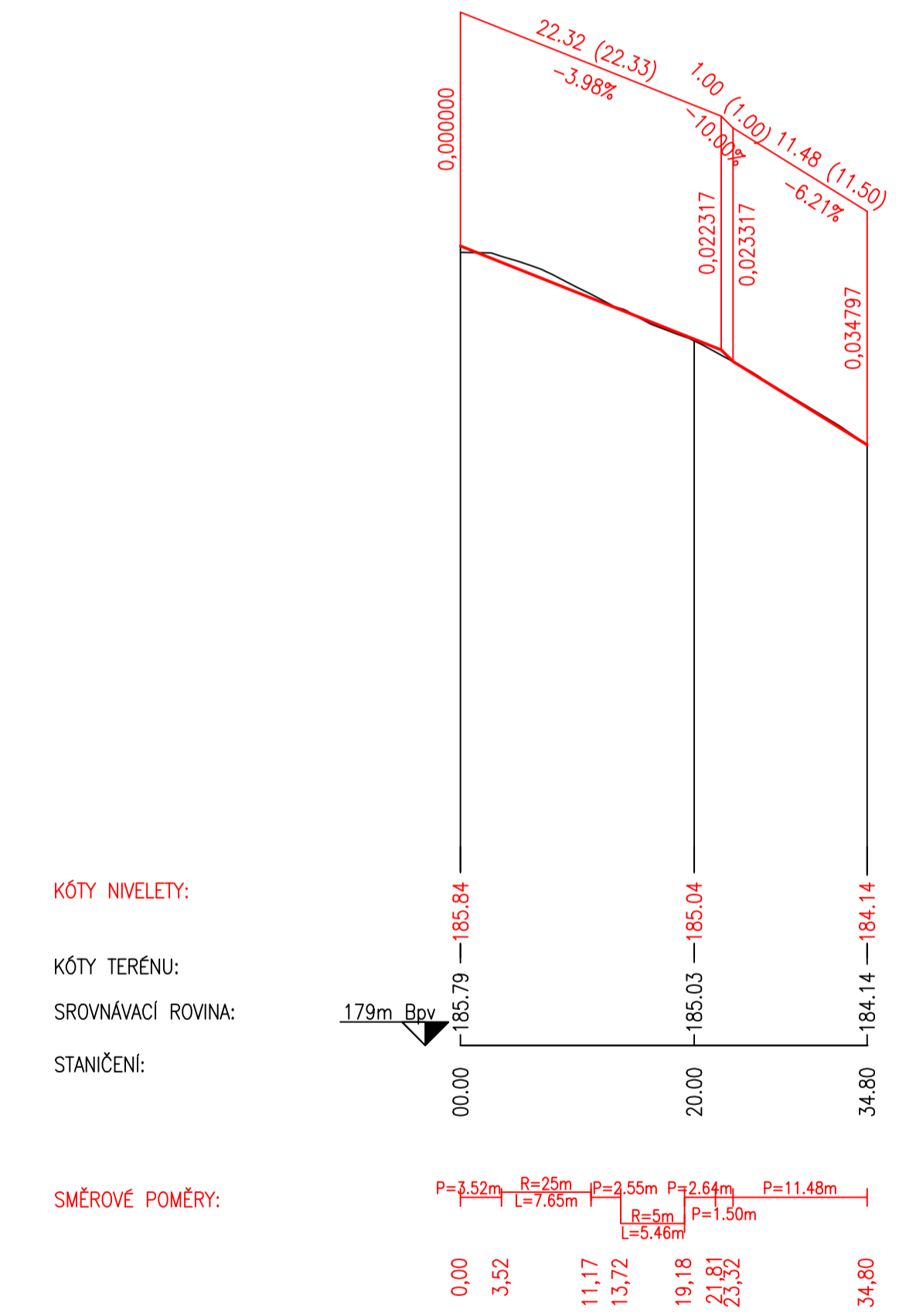
Podélný profil: TRASA – CHÝNOVSKÁ – LETECKÁ M 1:500/50
 Rozsah: km 0,00000 – km 0,08225



Podélný profil: TRASA – 5. KVĚTNA M 1:500/50
 Rozsah: km 0,00000 – km 0,06184



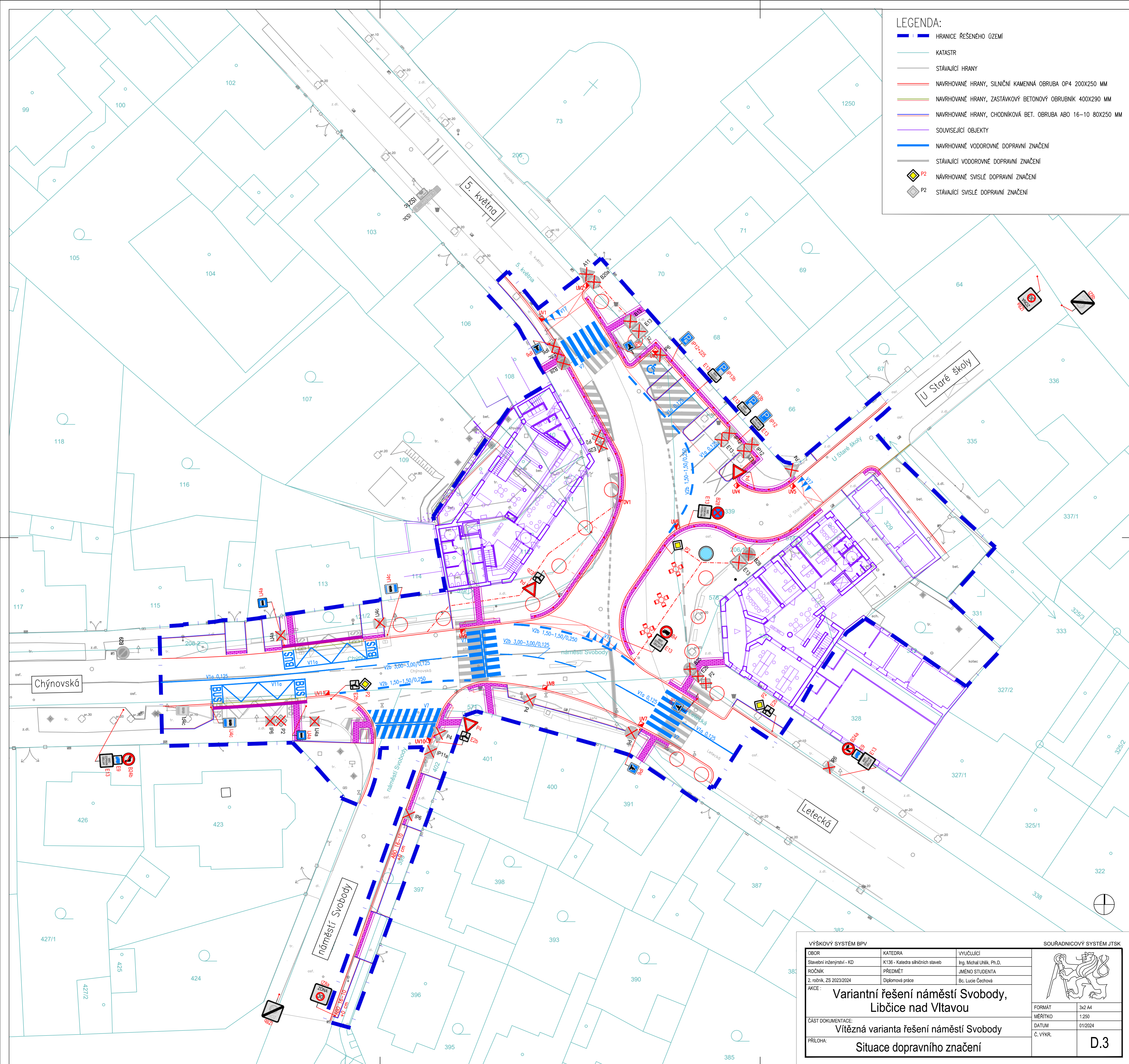
Podélný profil: TRASA – U STARÉ ŠKOLY M 1:500/50
 Rozsah: km 0,00000 – km 0,03480

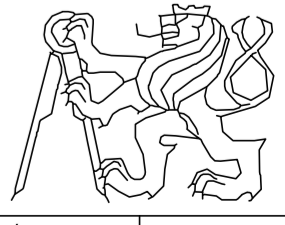


VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK	
OBOR	KATEDRA	VYUČUJÍCÍ	
Stavební inženýrství - KD	KT36 - Katedra střešních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA	
2. ročník, ZS 2023/2024	Diplomová práce	Bc. Lucie Čechová	
Variantsní řešení náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou			
ČÁST DOKUMENTACE: Vítězná varianta řešení náměstí Svobody			
PŘÍLOHA: Podélné profily			
FORMÁT	4x2 A4	DATUM	01/2024
MĚŘÍTKO	1:500/50	Č. VÝKR.	D.2

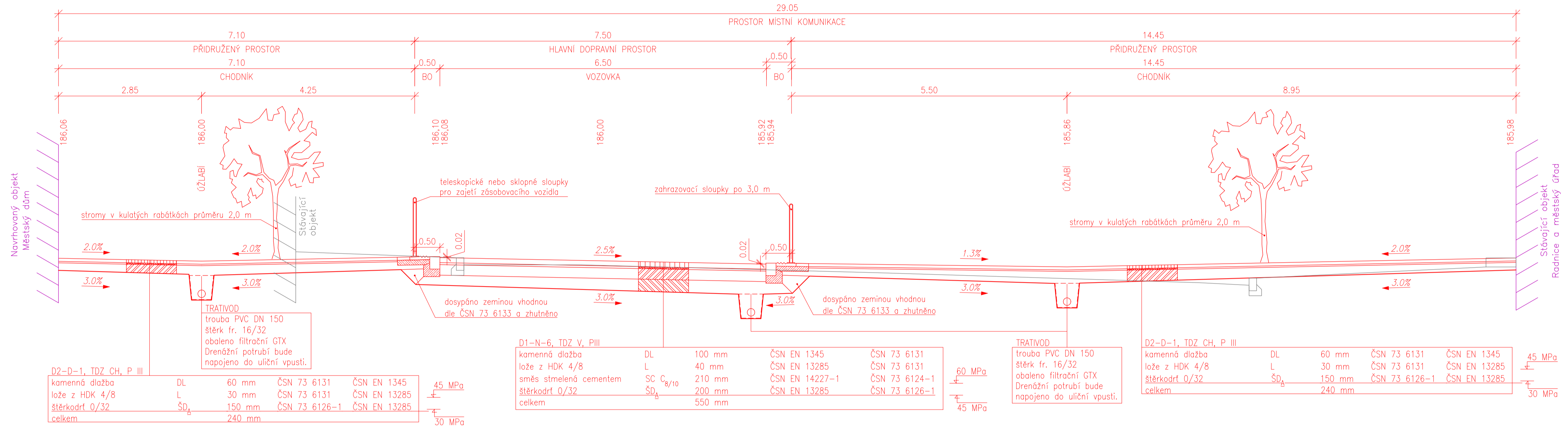
LEGENDA:

- HRANICE ŘEŠENÉHO OZEMÍ
- KATASTR
- STÁVAJÍCÍ HRANY
- NAVRHOVANÉ HRANY, SILNIČNÍ KAMENNÁ OBRUBA OP4 200X250 MM
- NAVRHOVANÉ HRANY, ZASTÁVKOVÝ BETONOVÝ OBRUBNÍK 400X290 MM
- NAVRHOVANÉ HRANY, CHODNIKOVÁ BET. OBRUBA ABO 16-10 80X250 MM
- SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY
- NAVRHOVANÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- ◻ P2 NAVRHOVANÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- ◻ P2 STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

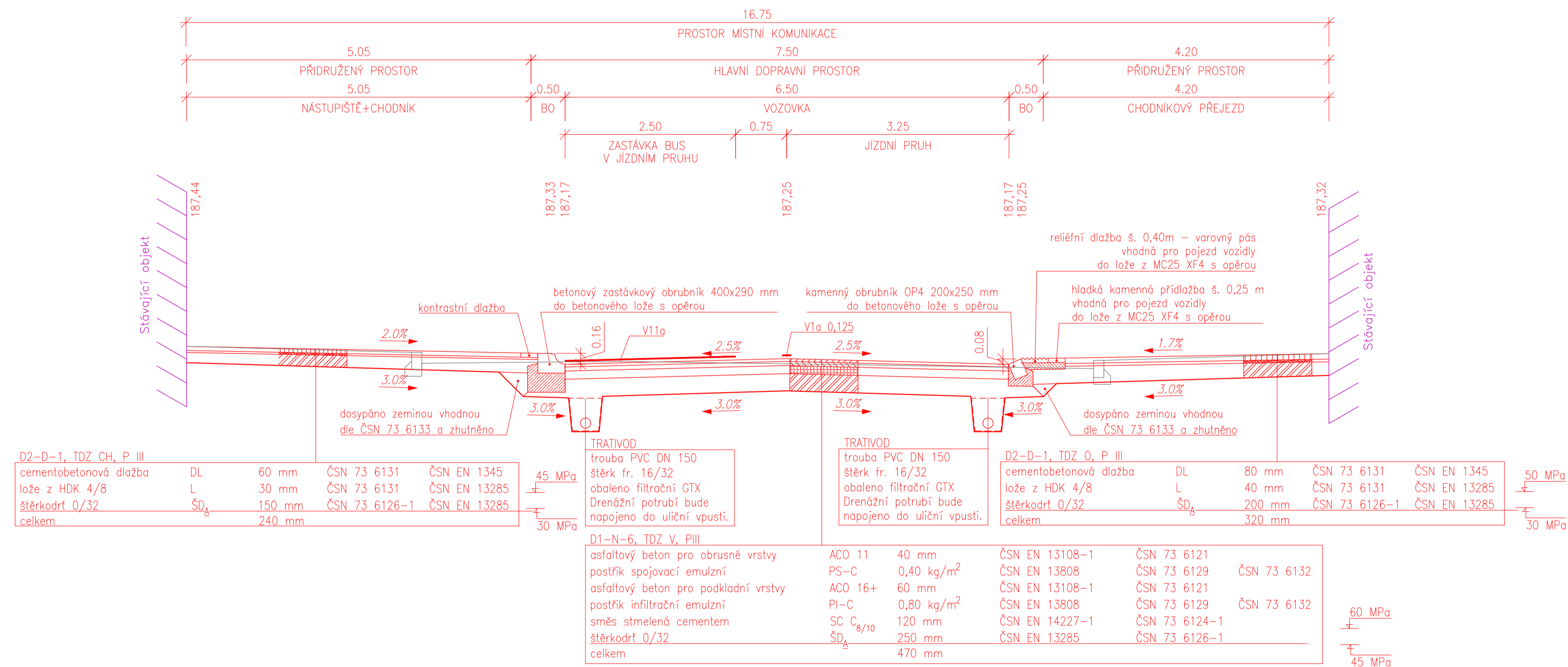


VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK	
OBOR Stavební inženýrství - KD	KATEDRA K136 - Katedra silničních staveb	VYUČJÍCÍ Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	
ROČNÍK 2. ročník, ZS 2023/2024	PŘEDMĚT Diplomová práce	JMÉNO STUDENTA Bc. Lucie Čechová	
AKCE: Varianta řešení náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou		FORMÁT 3x2 A4	 MĚŘÍTKO 1:250 DATUM 01/2024 Č. VÝKR. D.3
ČÁST DOKUMENTACE: Vítězná varianta řešení náměstí Svobody			
PŘÍLOHA: Situace dopravního značení			

VZOROVÝ ŘEZ 1-1
ULICE 5. KVĚTNA, ZVÝŠENÁ VOZOVKOVÁ PLOCHA
MO2 29,05/7,5/30



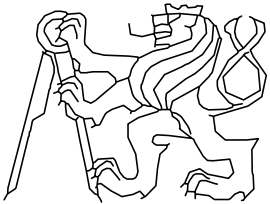
VZOROVÝ ŘEZ 2-2
CHÝNOVSKÁ ULICE, ZASTÁVKA BUS
MO2 16,75/7,5/30



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK		
OBOR	KATEDRA	VYUČUJÍCÍ		
Stavební inženýrství - RD	KT36 - Katedra střešních staveb	Ing. Michal UNIK, Ph.D.		
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA		
2. ročník, ZS 2023/2024	Diplomová práce	Bc. Lucie Čechová		
AKCE:	<p align="center">Variantské řešení náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou</p>		FORMÁT	4x2 A4
ČÁST DOKUMENTACE:	<p align="center">Vítězná varianta řešení náměstí Svobody</p>		MĚŘÍTKO	1:50
PŘÍLOHA:	<p align="center">Vzorové příčné řezy</p>		DATUM	01/2024
			Č. VÝKR.	D.4

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

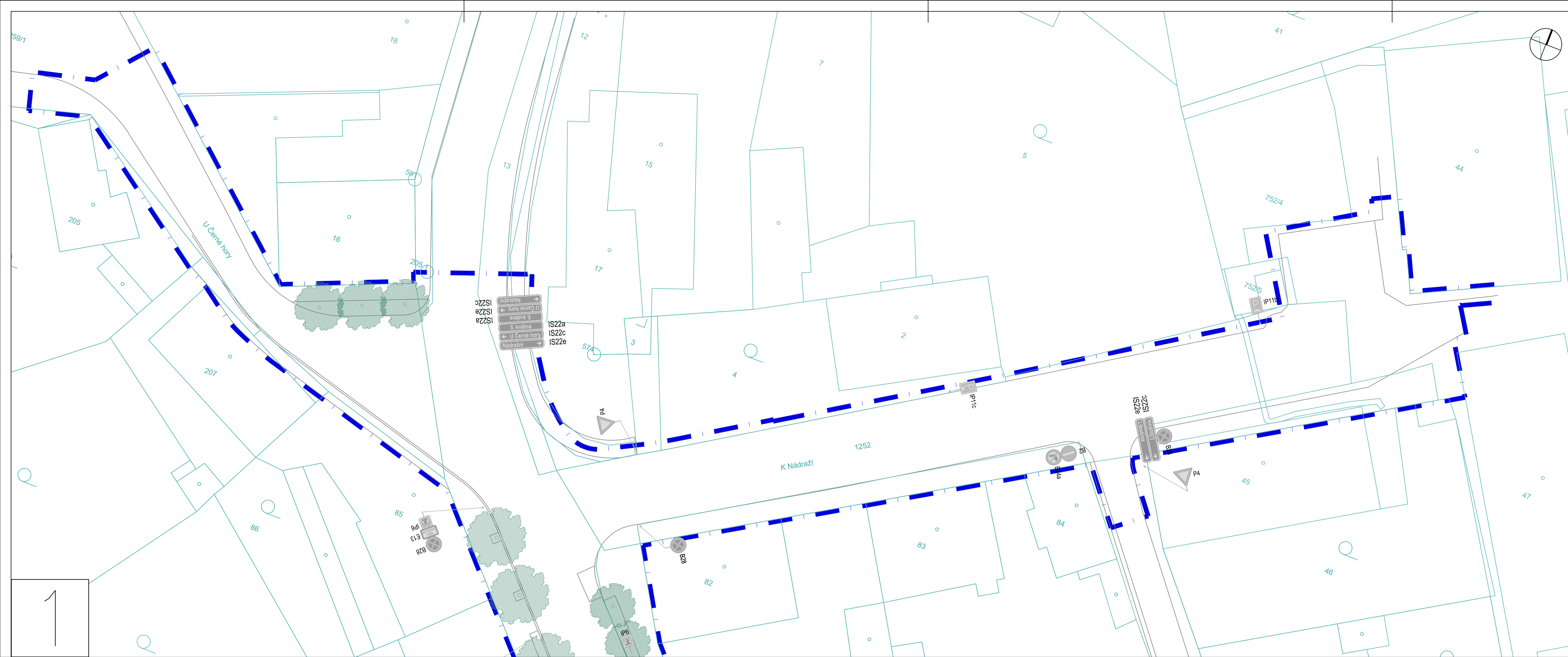
OBOR	KATEDRA	VYUČJÍCÍ		
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA		
2. ročník, ZS 2023/2024	Diplomová práce	Bc. Lucie Čechová		
AKCE :	Variantní řešení náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou		FORMÁT	-
ČÁST DOKUMENTACE:	Rekonstrukce navazujícího úseku ulice 5. května a ulice K Nádraží		MĚŘÍTKO	-
			DATUM	01/2024
			Č. VÝKR.	E

VARIANTNÍ ŘEŠENÍ NÁMĚSTÍ SVOBODY, LIBČICE NAD VLTAVOU

DIPLOMOVÁ PRÁCE, 2024

ČÁST	NÁZEV	MĚŘÍTKO	
E.	REKONSTRUKCE NAVAZUJÍCÍHO ÚSEKU ULICE 5. KVĚTNA A ULICE K NÁDRAŽÍ		
	0.	Situace současného stavu	1:250
	1.	Situační výkres širších vztahů	1:5000/40000/160000
	2.	Situace	1:250
	3.	Situace rozhledových poměrů	1:250
	4.	Situace rozhledu z vozidla na chodce u přechodu	1:250
	5.	Situace vlečných křivek	1:500
6.	Vzorové příčné řezy	1:50	

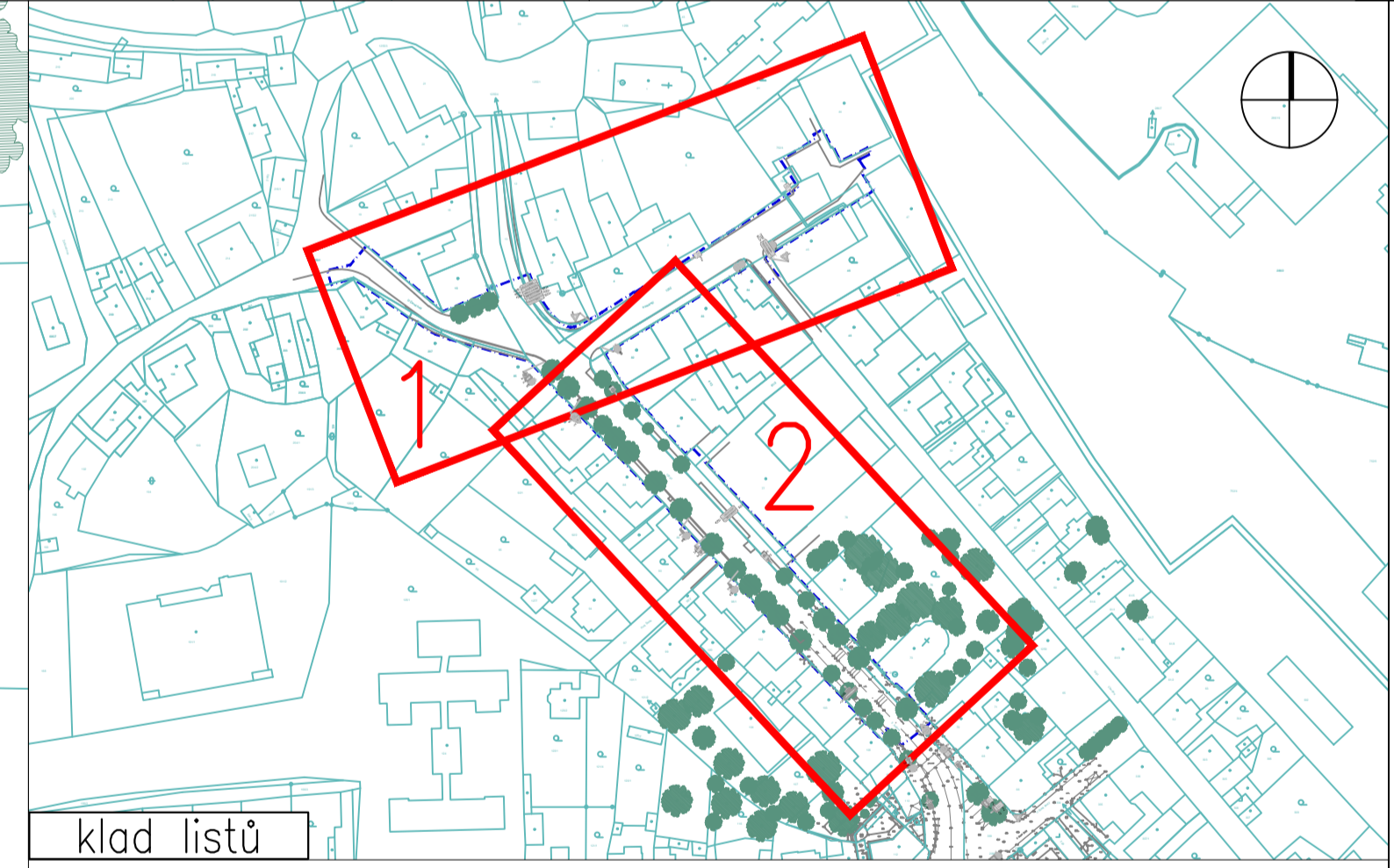
- LEGENDA:**
- — — HRANICE ŘEŠENÉHO OZEMÍ
 - KATASTR
 - STÁVAJÍCÍ HRANY
 - STÁVAJÍCÍ STROMY
 - ◆ STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



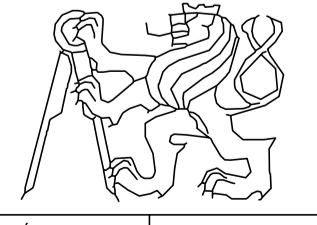
1

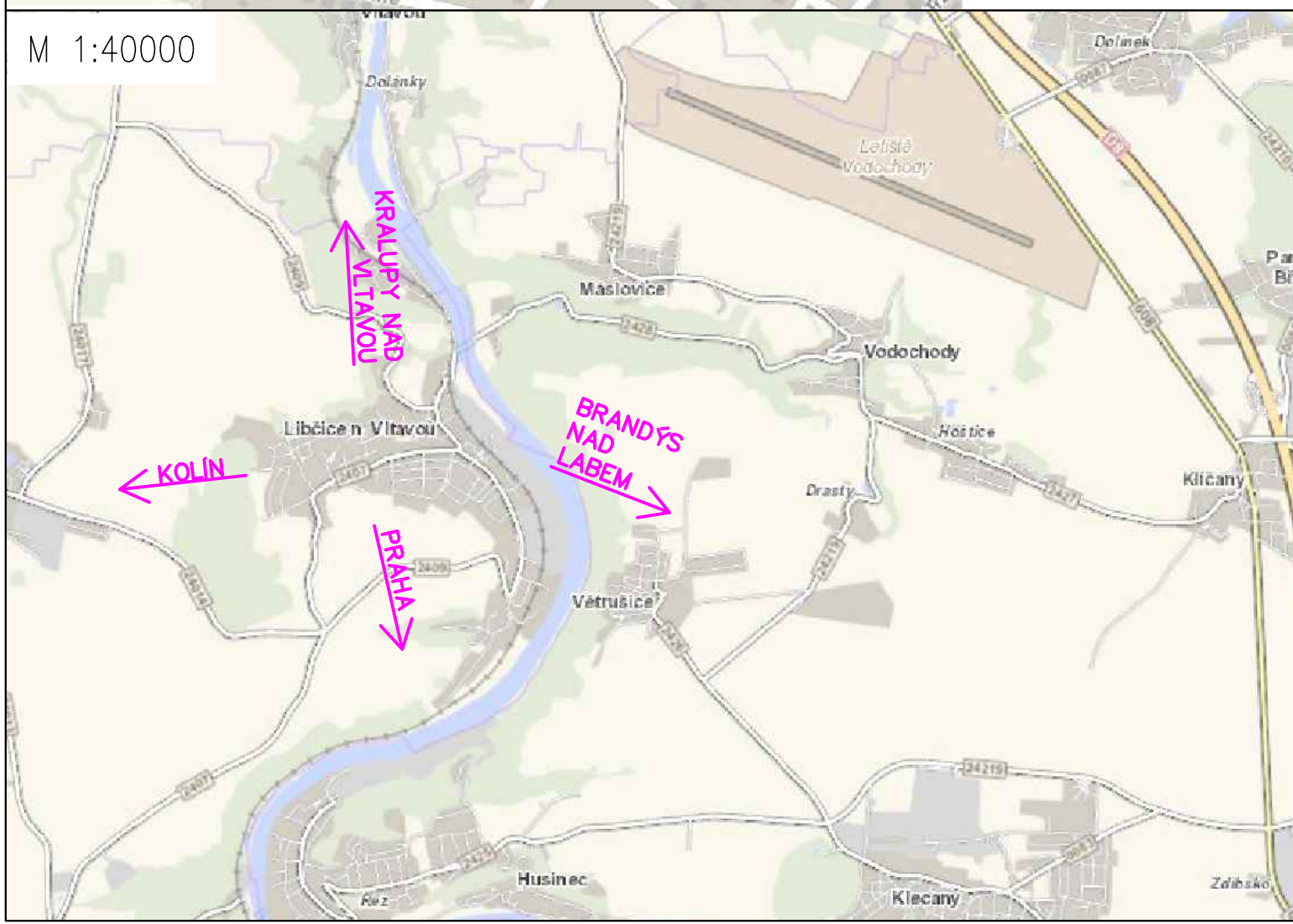
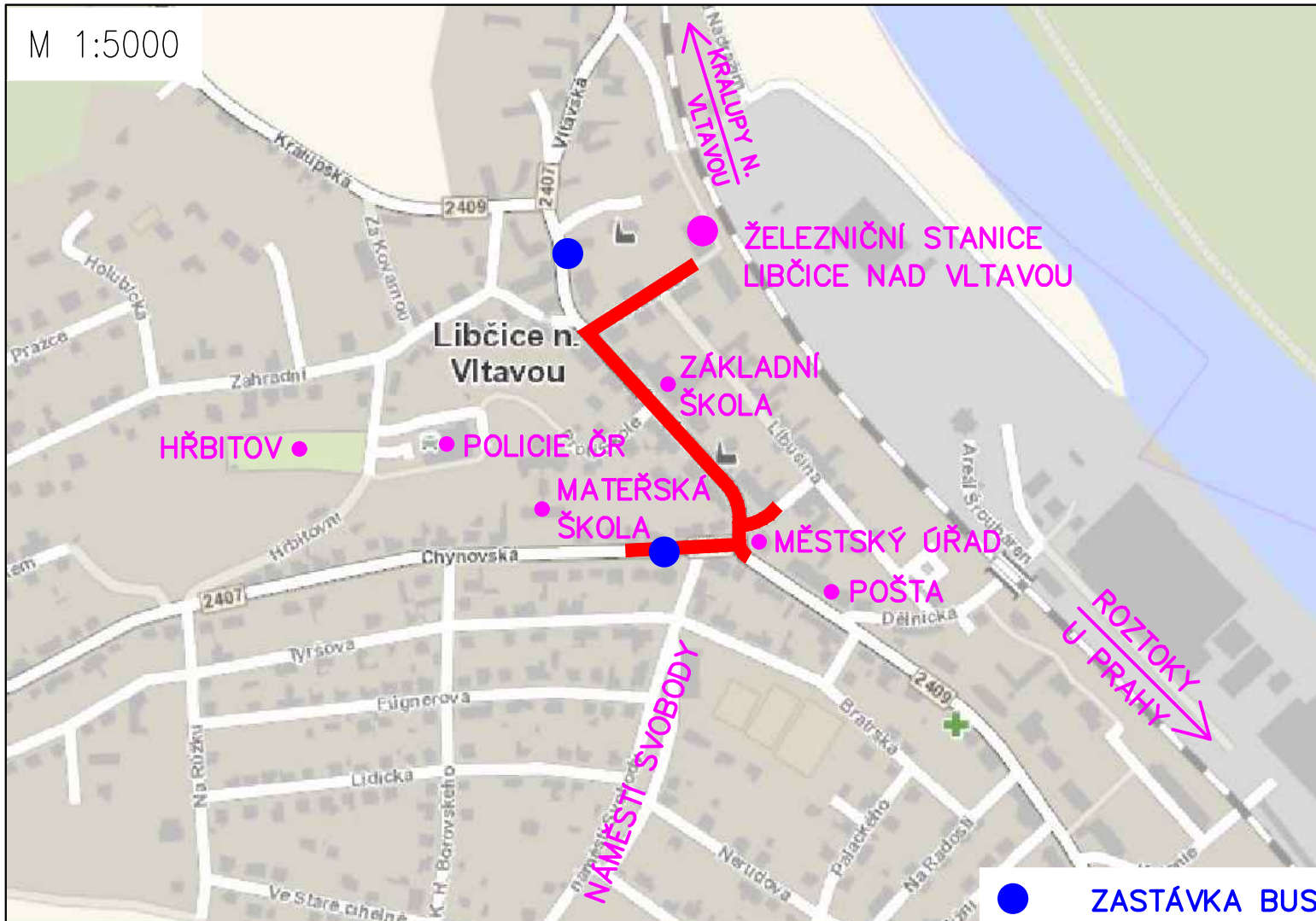


2



klad listů

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK	
OBOR	KATEDRA	VYUČJÍCÍ	
Stavební inženýrství - RD	KT36 - Katedra státních staveb	Ing. Michal UNIK, Ph.D.	
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA	
2. ročník, ZS 2023/2024	Diplomová práce	Bc. Lucie Čechová	
AKCE:		Variantské řešení náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou	
ČÁST DOKUMENTACE:		Rekonstrukce navazujícího úseku ulice 5. května a ulice K Nádraží	
PŘÍLOHA:		Situace současného stavu	
FORMÁT	4x2 A4	MĚŘÍTKO	1:250
DATUM	01/2024	Č. VÝKR.	E.0



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

OBOR	KATEDRA	VYUČUJÍCÍ
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA
2. ročník, ZS 2023/2024	Diplomová práce	Bc. Lucie Čechová

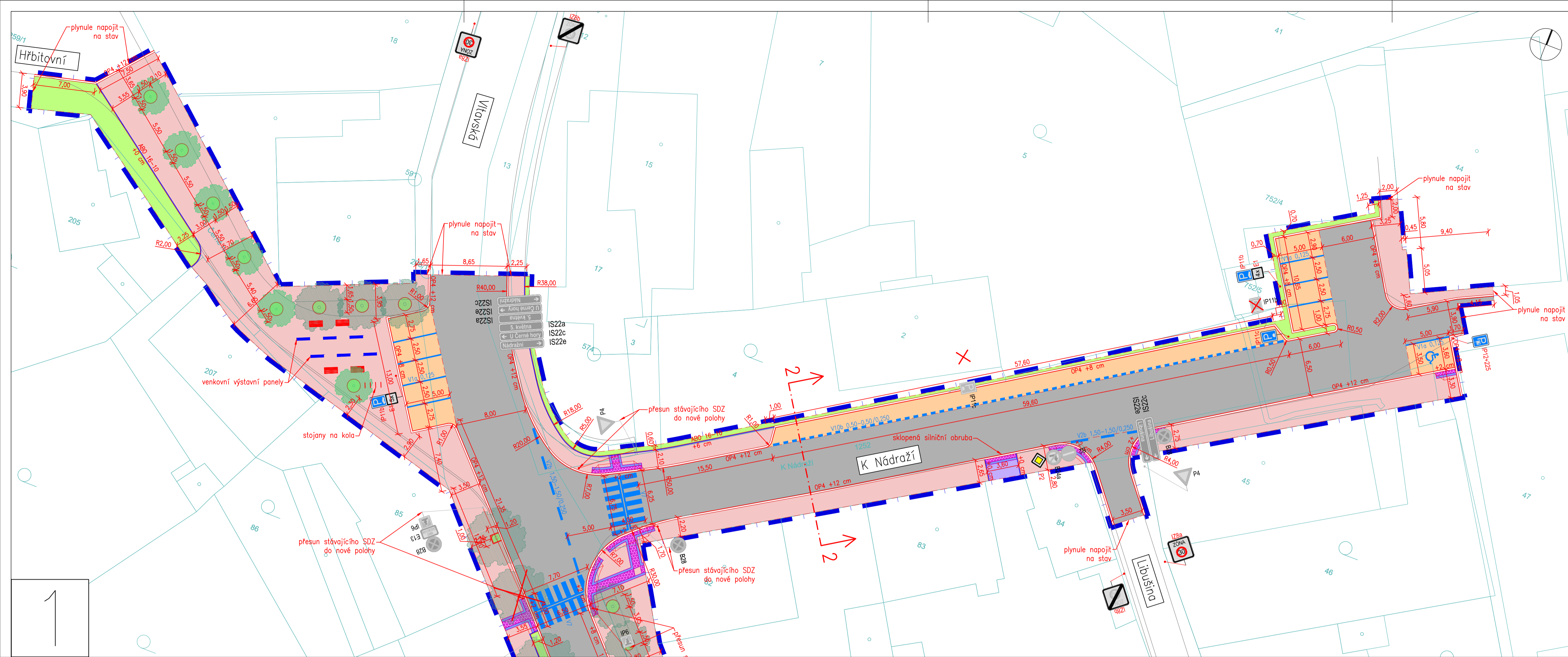
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

		FORMÁT	2x1 A4
		MĚŘITKO	1:5000/40000/160000
		DATUM	01/2024
Č. VÝKR.	E.1		

AKCE: **Variantní řešení náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou**

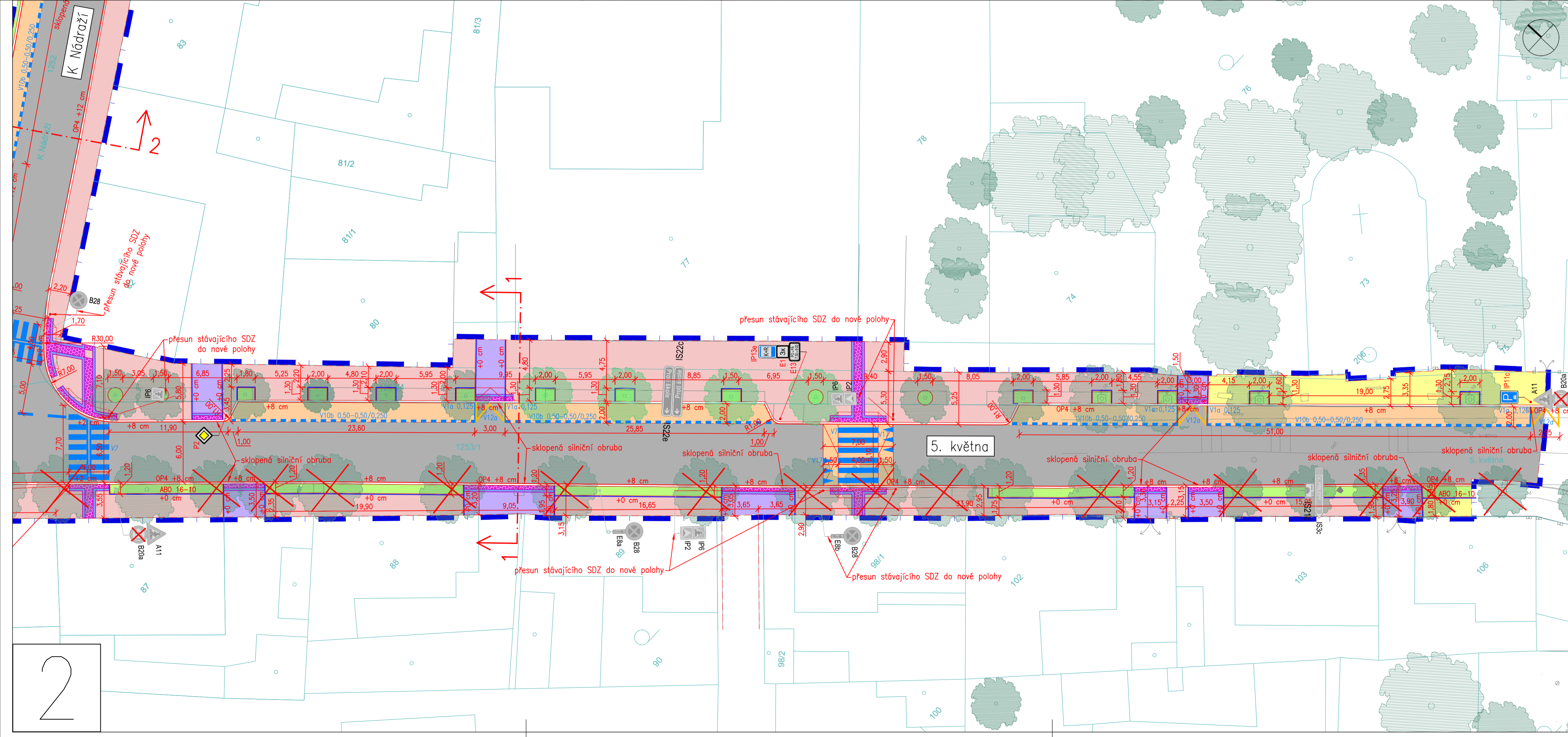
ČÁST DOKUMENTACE:
Rekonstrukce navazujícího úseku ulice 5. května a ulice K Nádraží

PŘÍLOHA:
Situační výkres širších vztahů



LEGENDA:

- HRANICE ŘEŠENÉHO OZEMÍ
- KATASTR
- STÁVAJÍCÍ HRANY
- NAVRHOVANÉ HRANY, SILNIČNÍ KAMENNÁ OBRUBA OP4 200X250 MM
- NAVRHOVANÉ HRANY, CHODNÍKOVÁ BET. OBRUBA ABO 16-10 80X250 MM
- - - ŮZLABI/ROZVODI
- SOUVEŠJÍCÍ OBJEKTY
- VOZOVKA – ASFALT
- VOZOVKA – KAMENNÁ DLAŽBA
- VOZOVKA/CHODNÍKOVÝ PŘEJEZD – BETONOVÁ DLAŽBA
- CHODNÍK – KAMENNÁ DLAŽBA
- CHODNÍK – BETONOVÁ DLAŽBA
- VÁROVNÝ A SIGNALNÍ PÁS
- PŘÍDLAŽBA Z HLADKÉ KAMENNÉ DLAŽBY
- NAVRHOVANÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- ZELENĚN
- STÁVAJÍCÍ STROMY
- NAVRHOVANÉ STROMY
- ◆ NAVRHOVANÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- ◆ STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

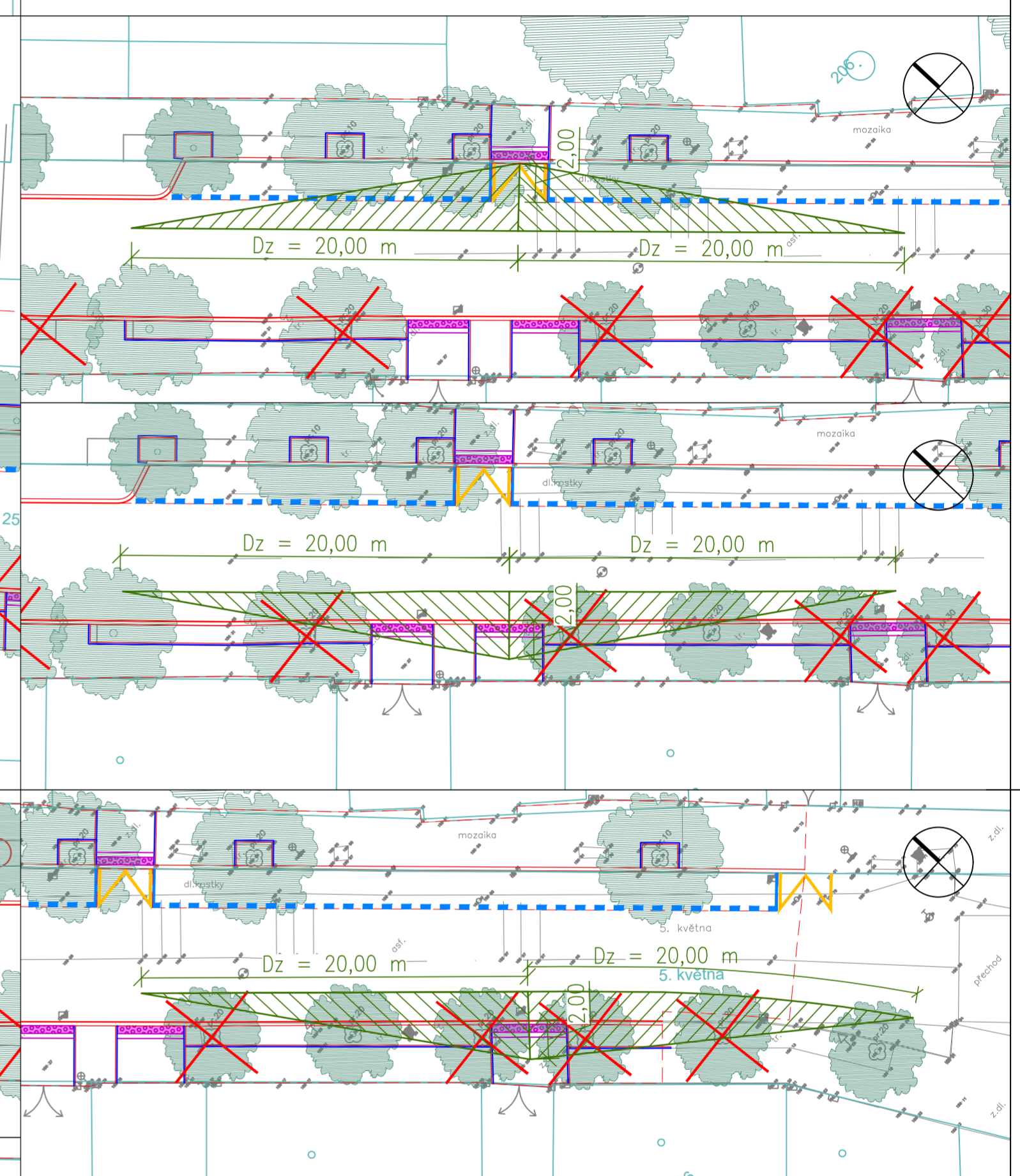
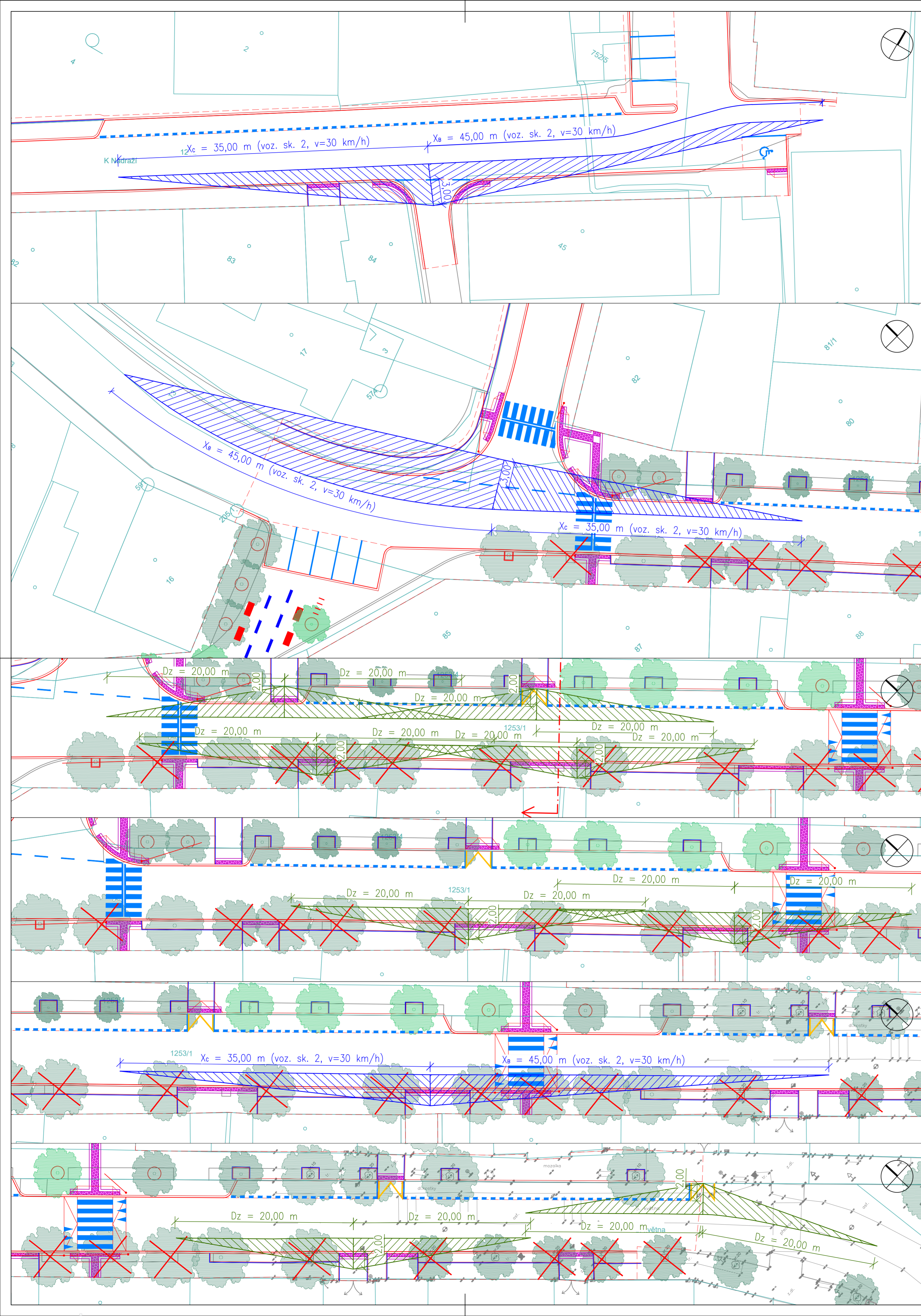


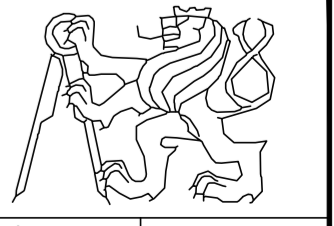
klad listů

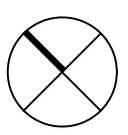
VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK	
OBOR	KATEDRA	VYUČUJÍCÍ	
Stavební inženýrství - RD	KT36 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal UNIK, Ph.D.	
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTĚ	
2. ročník, ZS 2023/2024	Diplomová práce	Bc. Lucie Čechová	
AKCE:	Variantské řešení náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou		
ČÁST DOKUMENTACE:	Rekonstrukce navazujícího úseku ulice 5. května a ulice K Nádraží		
PŘÍLOHA:	Situace		
FORMÁT	4x2 A4	DATUM	01/2024
MĚŘÍTKO	1:250	Č. VÝKR.	E.2

LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ HRANY
- KATASTR
- NAVRHOVANÉ HRANY, SILNIČNÍ KAMENNÁ OBRUBA OP4 200X250 MM
- NAVRHOVANÉ HRANY, CHODNÍKOVÁ BET. OBRUBA ABO 16-10 80X250 MM
- ▨ VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS
- NAVRHOVANÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- ▨ ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY DLE ČSN 73 6102
v = 30 km/h, skupina vozidel 2
- ▨ ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY SAMOSTATNÉHO SJEZDU
DLE ČSN 73 6110, v = 30 km/h
- STÁVAJÍCÍ STROMY
- NAVRHOVANÉ STROMY

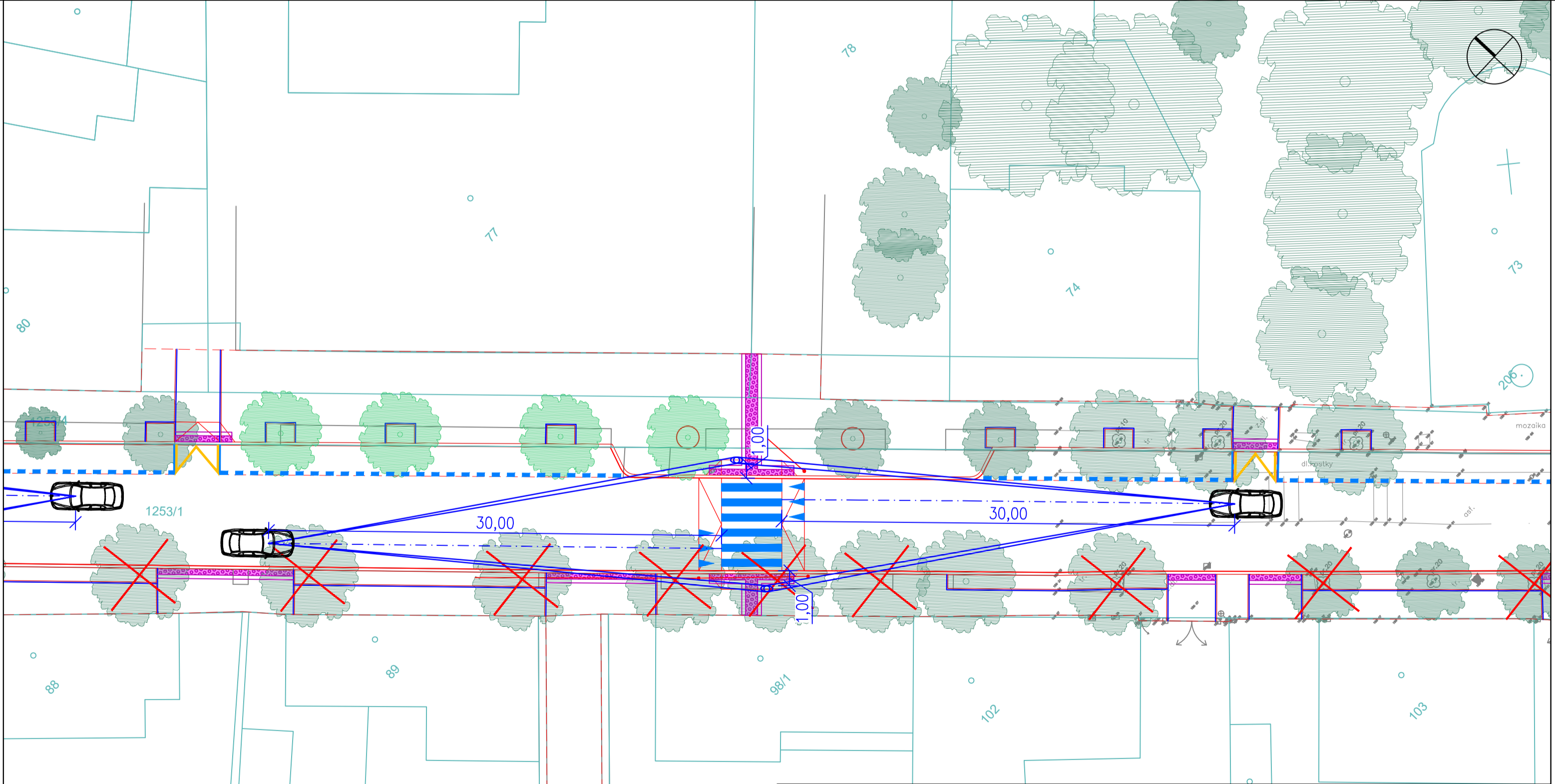
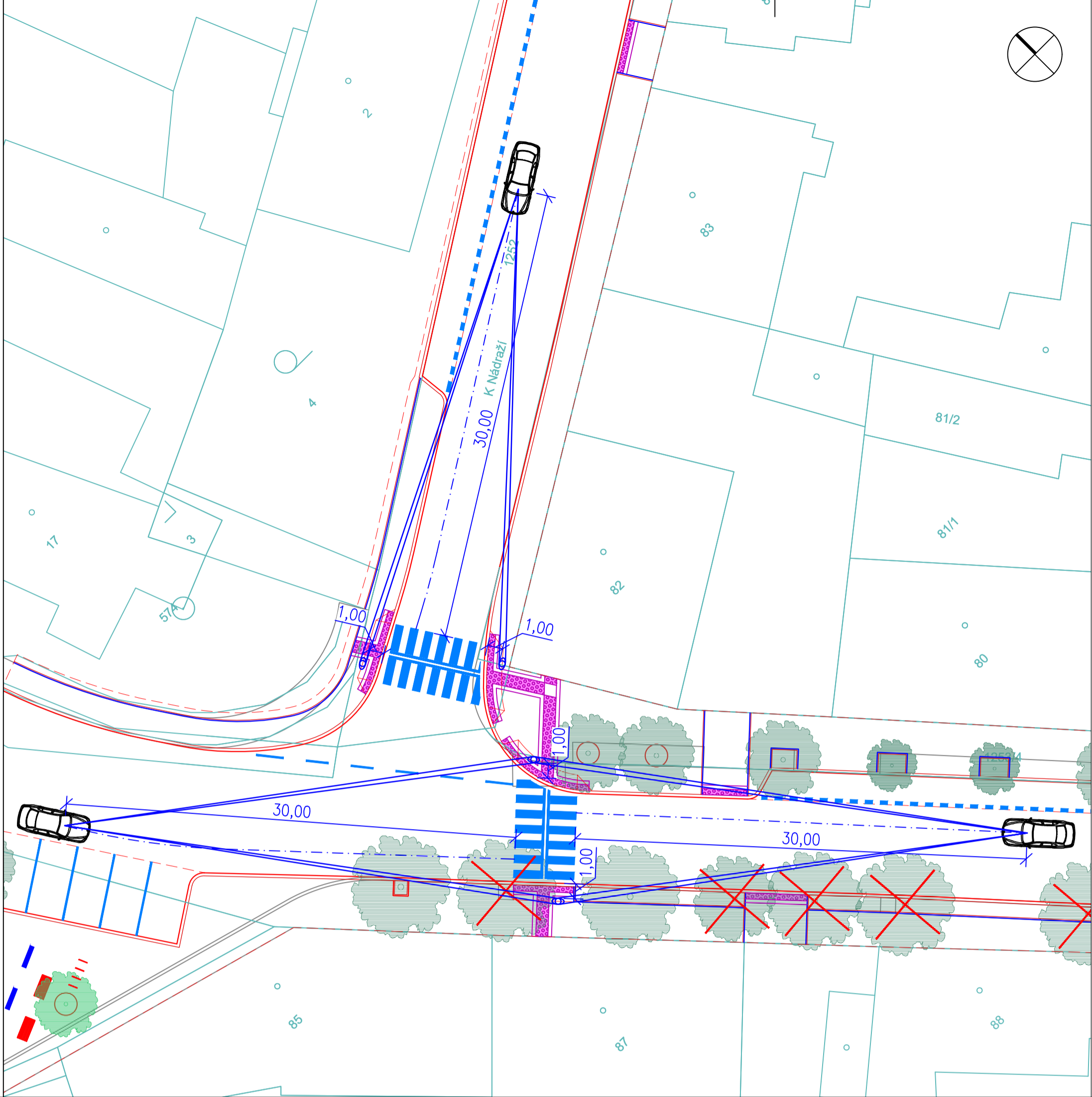


VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK		
OBOR Stavební inženýrství - KD	KATEDRA K136 - Katedra silničních staveb	VYUČJÍCÍ Ing. Michal Uhlík, Ph.D.		
ROČNÍK 2. ročník, ZS 2023/2024	PŘEDMĚT Diplomová práce	JMÉNO STUDENTA Bc. Lucie Čechová		
AKCE: Variantní řešení náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou		FORMÁT 3x2 A4	 DATUM 01/2024 Č. VÝKR. E.3	
ČÁST DOKUMENTACE: Rekonstrukce navazujícího úseku ulice 5. května a ulice K Nádraží		MĚŘÍTKO 1:250		
PŘÍLOHA: Situace rozhledových poměrů		Č. VÝKR. E.3		

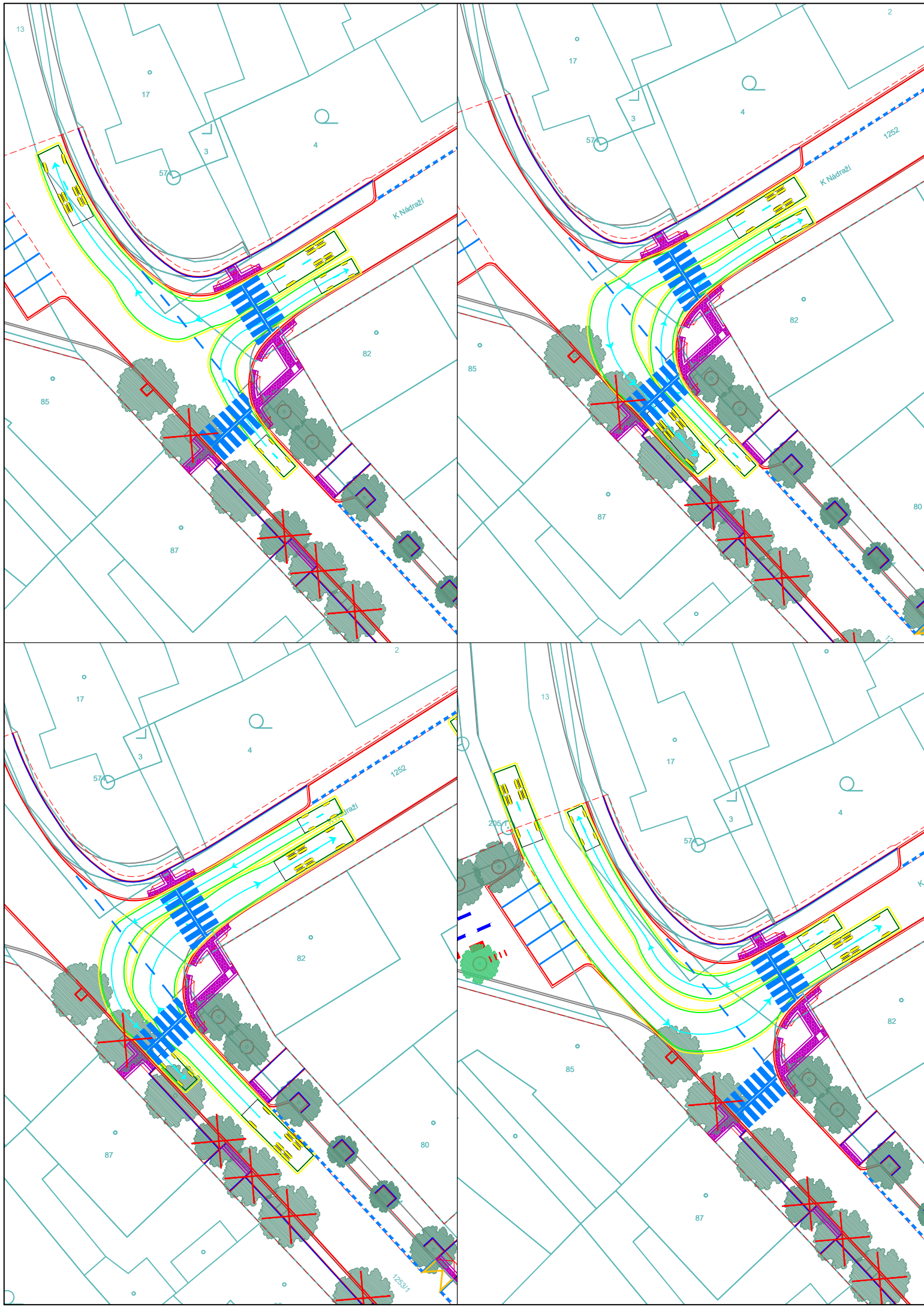


LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ HRANY
- KATASTR
- NAVRHOVÁNÉ HRANY, SILNIČNÍ KAMENNÁ OBRUBA OP4 200X250 MM
- NAVRHOVÁNÉ HRANY, CHODNÍKOVÁ BET. OBRUBA ABO 16-10 80X250 MM
- VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS
- NAVRHOVÁNÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- ROZHLEDOVÁ VZDÁLENOST NA ČEKACÍ PLOCHY PŘECHODU A Z ČEKACÍCH PLOCH PŘECHODU NA JÍZDNÍ PÁS DLE ČSN 73 6110, v = 30 km/h
- STÁVAJÍCÍ STROMY
- NAVRHOVÁNÉ STROMY

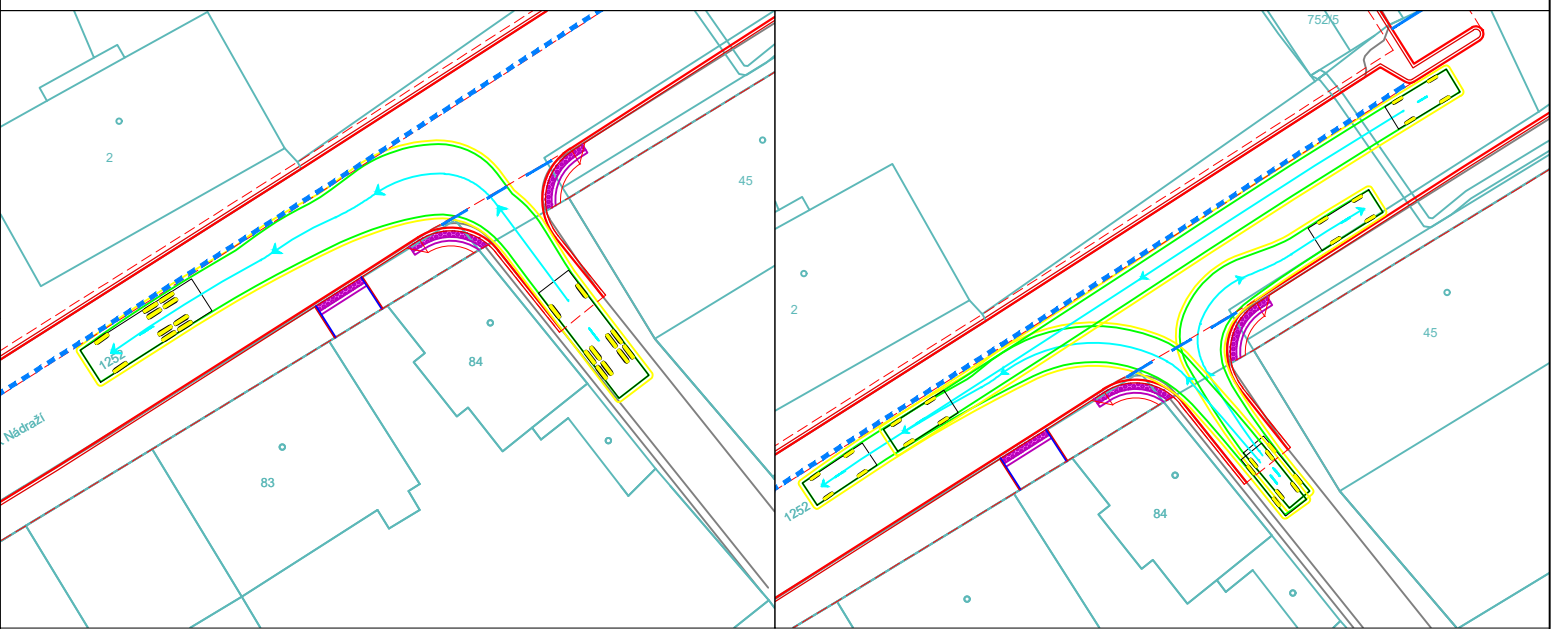
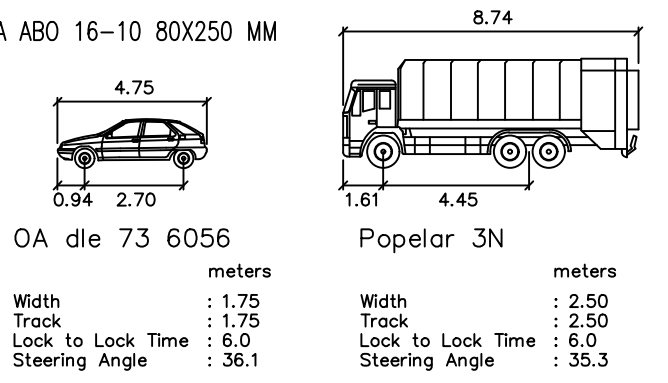


VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK	
OBOR	KATEDRA	VYUČUJÍCÍ	
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.	
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA	
2. ročník, ZS 2023/2024	Diplomová práce	Bc. Lucie Čechová	
AKCE:			
Variantské řešení náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou			
ČÁST DOKUMENTACE:			
Rekonstrukce navazujícího úseku ulice 5. května a ulice K Nádraží			
PŘÍLOHA:			
Situační rozhled z vozidla na chodce u přechodu			
		FORMÁT	2x2 A4
		MĚŘÍTKO	1:250
		DATUM	01/2024
		Č. VÝKR.	E.4



LEGENDA:

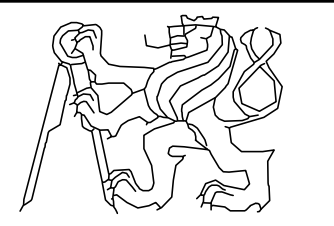
- STÁVAJÍCÍ HRANY
- KATASTR
- NAVRHOVANÉ HRANY, SILNIČNÍ KAMENNÁ OBRUBA OP4 200X250 MM
- NAVRHOVANÉ HRANY, CHODNIKOVÁ BET. OBRUBA ABO 16-10 80X250 MM
- TRAJEKTORIE VOZIDLA
- OBRYS KAROSERIE VOZIDLA
- BEZPEČNOSTNÍ ODSTUP 0,25 M
- STÁVAJÍCÍ STROMY
- NÁVRHOVANÉ STROMY



VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

OBOR	KATEDRA	VYUČUJÍCÍ
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal Uhlík, Ph.D.
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA
2. ročník, ZS 2023/2024	Diplomová práce	Bc. Lucie Čechová

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK



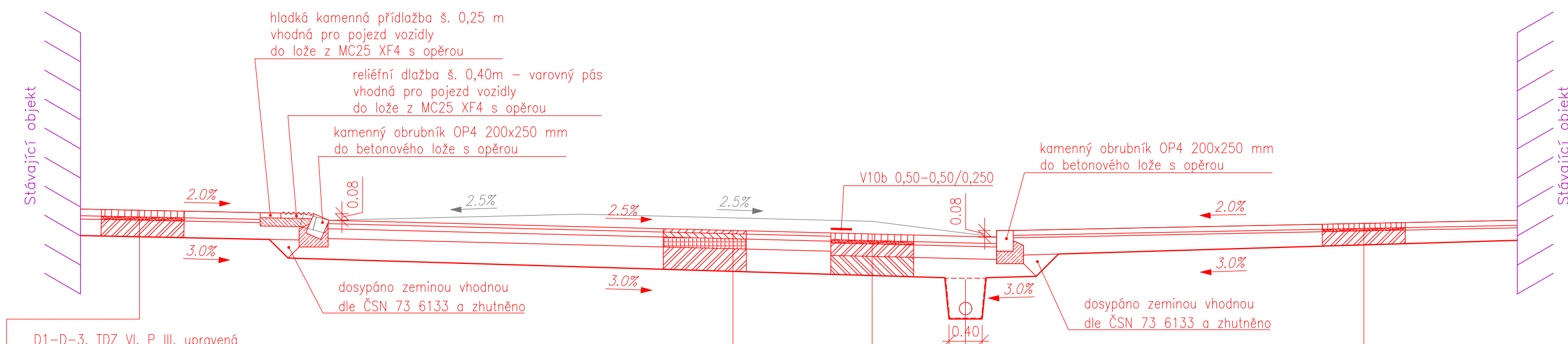
AKCE : **Variantní řešení náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou**

ČÁST DOKUMENTACE:
Rekonstrukce navazujícího úseku ulice 5. května a ulice K Nádraží

PŘÍLOHA:
Situace vlečných křivek

FORMÁT	2x1 A4
MĚŘITKO	1:500
DATUM	01/2024
Č. VÝKR.	E.5

VZOROVÝ ŘEZ 1-1
ULICÍ 5. KVĚTNA
MO2p 17,3/9/30



D1-D-3, TDZ VI, P III, upravená				
cementobetonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131	ČSN EN 1345
lože z HDK 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131	ČSN EN 13285
šterkodrt 0/32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1	ČSN EN 13285
šterkodrt 0/32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1	ČSN EN 13285
celkem		420 mm		

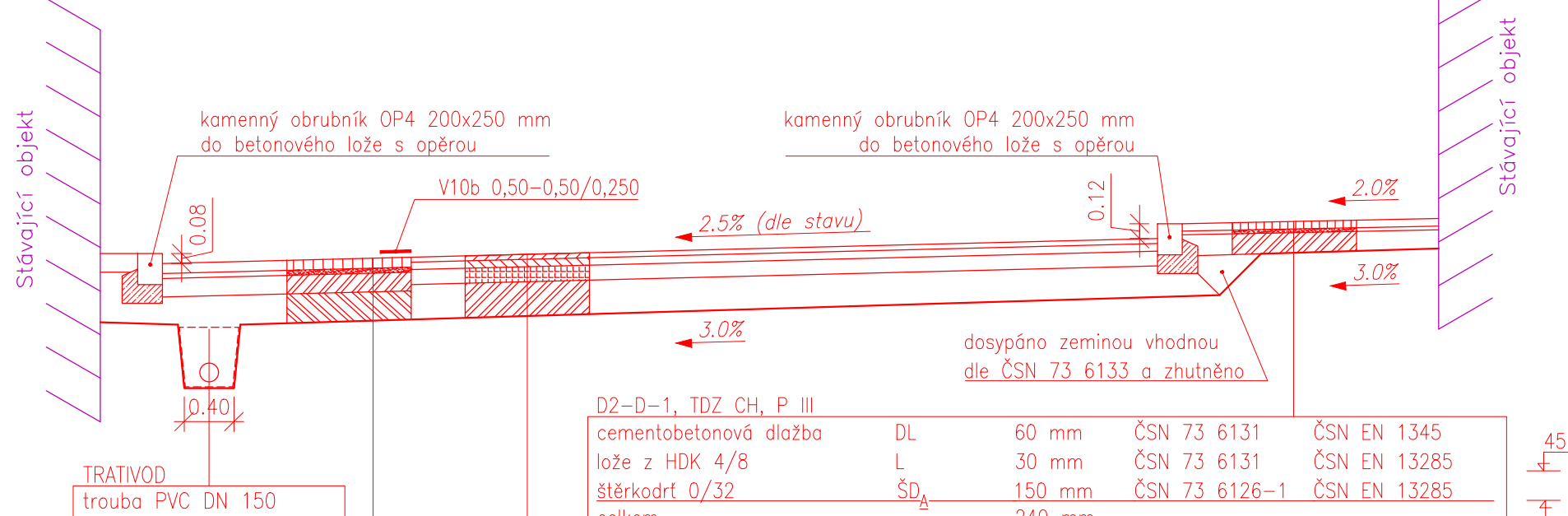
D2-D-1, TDZ O, P III				
cementobetonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131	ČSN EN 1345
lože z HDK 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131	ČSN EN 13285
šterkodrt 0/32	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126-1	ČSN EN 13285
celkem		320 mm		

TRATIVOD				
trouba PVC DN 150				
šterk fr. 16/32				
obaleno filtrační GTX				
Drenážní potrubí bude napojeno do uliční vpusti.				

D2-D-1, TDZ CH, P III				
cementobetonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131	ČSN EN 1345
lože z HDK 4/8	L	30 mm	ČSN 73 6131	ČSN EN 13285
šterkodrt 0/32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1	ČSN EN 13285
celkem		240 mm		

D1-N-6, TDZ V, P III				
asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1	ČSN 73 6121
postřik spojovací emulzní	PS-C	0,40 kg/m ²	ČSN EN 13808	ČSN 73 6129 ČSN 73 6132
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACO 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1	ČSN 73 6121
postřik infiltrační emulzní	PI-C	0,80 kg/m ²	ČSN EN 13808	ČSN 73 6129 ČSN 73 6132
směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	120 mm	ČSN EN 14227-1	ČSN 73 6124-1
šterkodrt 0/32	ŠD _A	250 mm	ČSN EN 13285	ČSN 73 6126-1
celkem		470 mm		

VZOROVÝ ŘEZ 2-2
ULICÍ K NÁDRAŽÍ
MO2p 10,75/9/30



D2-D-1, TDZ CH, P III				
cementobetonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131	ČSN EN 1345
lože z HDK 4/8	L	30 mm	ČSN 73 6131	ČSN EN 13285
šterkodrt 0/32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1	ČSN EN 13285
celkem		240 mm		

D1-N-6, TDZ V, P III				
asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1	ČSN 73 6121
postřik spojovací emulzní	PS-C	0,40 kg/m ²	ČSN EN 13808	ČSN 73 6129 ČSN 73 6132
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACO 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1	ČSN 73 6121
postřik infiltrační emulzní	PI-C	0,80 kg/m ²	ČSN EN 13808	ČSN 73 6129 ČSN 73 6132
směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	120 mm	ČSN EN 14227-1	ČSN 73 6124-1
šterkodrt 0/32	ŠD _A	250 mm	ČSN EN 13285	ČSN 73 6126-1
celkem		470 mm		

D1-D-3, TDZ VI, P III, upravená				
cementobetonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131	ČSN EN 1345
lože z HDK 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131	ČSN EN 13285
šterkodrt 0/32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1	ČSN EN 13285
šterkodrt 0/32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1	ČSN EN 13285
celkem		420 mm		

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK	
OBOR	KATEDRA	VYUČUJÍCÍ	
Stavební inženýrství - KD	K136 - Katedra silničních staveb	Ing. Michal UNÍK, Ph.D.	
ROČNÍK	PŘEDMĚT	JMÉNO STUDENTA	
2. ročník, ZS 2023/2024	Diplomová práce	Bc. Lucie Čechová	
AKCE:			
Variantské řešení náměstí Svobody, Libčice nad Vltavou			
FORMÁT	4x1 A4		
MĚŘÍTKO	1:50		
ČÁST DOKUMENTACE:	Rekonstrukce navazujícího úseku ulice 5. května a ulice K Nádraží		
DATUM	01/2024		
PŘÍLOHA:	Vzorové příčné řezy		
			E.6