POSUDEK OPONENTA ZÁVĚREČNÉ PRÁCE

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Studie proveditelnosti letiště Podlesí
Jméno autora:	Bc. Alžběta Janovská
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	K136
Oponent práce:	Ing. Jan Čiviš
Pracoviště oponenta práce:	AGA – Letiště, s.r.o.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání **mimořádně náročné**

Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.

Práce vyžadovala seznámení se s předpisovou základnou pro výstavbu letišť.

Splnění zadání **splněno**

Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.

Studentka zadání splnila v odpovídajícím rozsahu.

Zvolený postup řešení **správný**

Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.

Zpracovatelka provedla variantní návrh situovaní RWY včetně souvisejících provozních ploch a správně stanovila kódové značení RWY dle jmenovité délky dráhy vzletu u obou variant. Správně identifikovala provozně nejvhodnější variantu, kterou dále detailně posoudila. Velmi důležitým krokem pro návrh RWY bylo správné stanovení vyhlášených délek RWY, které autorka provedla dle nomogramů výrobce letadla.

Nad rámec zadní autorka provedla variantní návrh konstrukce vozovky, ke kterému přistoupila velmi svědomitě. Lze ocenit zvolený postup návrhu:

- Výběr návrhového zatížení – volba letoun/TNV
- Výchozí návrh konstrukce vozovky dle TP 170
- Zvážení dalších faktorů ovlivňujících návrh konstrukce vozovky s ohledem na to, že se jedná o letištní RWY, nikoli o běžnou pozemní komunikaci.
- Optimalizace návrhu programem LAYMED
- Konečný návrh

Provedení návrhu provozních ploch a konstrukce vozovky hodnotím velmi pozitivně, byl proveden se solidním náhledem do problematiky.

Odborná úroveň **A - výborně**

Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.

Autorka prokázala schopnost pracovat se znalostmi získanými při studiu (návrh vozovky) a zároveň prokázala velmi dobrou orientaci v předpisech pro návrh letišť, která byla stěžejní pro vypracování diplomové práce.

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce **B - velmi dobře**

Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.

Práce, vypracování, interpretace výsledků a závěry jsou srozumitelné.

Výběr zdrojů, korektnost citací	**A - výborně**
Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.	
Studentka ve své práci použila zdroje dle zadání práce. Práce obsahuje seznam všech podkladů, které byly použity při zpracování.	

Další komentáře a hodnocení
Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.
Oceňuji, že autorka k návrhu a posouzení provozních /překážkových ploch letiště využila podklady od ČUZK, grafické zpracování je na velmi vysoké úrovni. Samotné povědomí autorky o existenci těchto podkladů mě velmi příjemně překvapilo.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Velmi se mí líbí skladba studie, která je rozdělena na textovou a výkresovou část. Textová část je velmi přehledně dělená. Studentka v textové části velmi precizně popisuje postup návrhu a vysvětluje použité výrazy, aby byly všem srozumitelné. Oceňuji, že se nejedná pouze o soupis parametrů. Zvolenou strukturou textu autorka prokázala velmi dobrý náhled do problematiky navrhování letišť a vozovek. Grafická část je zpracována na velmi vysoké úrovni.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně.**

Datum: 29.1.2024 Podpis: