

**I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

<b>Název práce:</b>	<b>Možnosti využití nástrojů a procesů BIM v rámci projektové přípravy rekonstrukce silnice II. nebo III. třídy</b>
<b>Jméno autora:</b>	<b>Bc. Vojtěch Bělíček</b>
<b>Typ práce:</b>	diplomová
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta stavební (FSv)
<b>Katedra/ústav:</b>	K136 – Katedra silničních staveb
<b>Oponent práce:</b>	Ing. Miroslav Větrovský
<b>Pracoviště oponenta práce:</b>	Advisia s.r.o

**II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ**

<b>Zadání</b>	<b>průměrně náročné</b>
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Vložte komentář.	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
<b>Rozsah práce odpovídá zadání, práce obsahuje shrnutí problematiky BIM v oblasti dopravních staveb, projekt rekonstrukce silnice III. třídy a příklad implementace dílčího úseku této silnice do prostředí BIM.</b>	

<b>Zvolený postup řešení</b>	<b>správný</b>
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
<b>Způsob řešení je zvolen správně.</b>	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>B - velmi dobře</b>
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
<b>Práce je zpracována na velmi dobré odborné úrovni.</b>	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>B - velmi dobře</b>
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
<b>Práce je srozumitelná, formální jazyková úroveň je na dobré úrovni.</b>	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Vyjáďte se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
<b>Zdroje jsou uvedeny správně, citace jsou v souladu se zvyklostmi. Projekt je zpracován dle aktuálních předpisů.</b>	

<b>Další komentáře a hodnocení</b>
<i>Vyjáďte se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.</i>
Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

### **III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE**

*Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.*

*Práce splňuje zadání. V první části práce je shrnuta problematika BIM v oblasti dopravních staveb s příkladem implementace těchto prvků do dílčího úseku projektu rekonstrukce silnice III. třídy řešeného v následné části diplomové práce.*

*Druhá část diplomové práce se zabývá konkrétním projektem rekonstrukce silnice III. třídy. V rámci projektu je řešena vlastní rekonstrukce vozovky, odvodnění, kompletní obnova dopravního značení a doplnění bezp. zařízení. Student při zpracování projektu věnoval pozornost nejen zpracování projektu dle zadání, tj. vlastní rekonstrukce, ale aktivně se snažil o zlepšení stávajících nevyhovujících a problematických parametrů komunikace (rozšíření vozovky, úprava příčného klopení apod). Současně je projektem řešeno kompletní odvodnění vč. doplnění chybějících příkopů, návrhu vsakovacích objektů a oprava propustků .*

*Přestože dochází správně k rozšíření vozovky na šířku 6,0 m, tak např. v km cca 4,33 je opomenuto rozšíření ve směrovém oblouku o poloměru  $R = 40$  m.*

*Doplňující dotaz : Existují některá další místa a prvky v trase, které jsou ve stávajícím stavu ponechány jako vyhovující, avšak v rámci celkové optimalizace a sjednocení na normové parametry by byla vhodná jejich úprava ?*

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře.**

Datum: 2.2.2024

Podpis: