

**I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

<b>Název práce:</b>	Silnice I/9, východní obchvat CHKO Kokořínsko, jižní část
<b>Jméno autora:</b>	<b>Tomáš Pokorný</b>
<b>Typ práce:</b>	bakalářská
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta stavební (FSv)
<b>Katedra/ústav:</b>	Katedra silničních staveb
<b>Vedoucí práce:</b>	Ing. Jaromíra Ježková
<b>Pracoviště vedoucího práce:</b>	Katedra silničních staveb

**II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ**

<b>Zadání</b>	<b>náročnější</b>
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadané téma bakalářské práce patří k obtížnějším zadáním. Bylo nutné zvážit velké množství limitujících požadavků na návrh invariantního řešení přeložky silnice I/9 v úseku mezi sil. I/16 a sil. I/38 východně od hranice CHKO Kokořínsko-Máchův kraj mezi městy Mělník a Mšeno. Doposud byly navrhované varianty vedeny západně od stávající silnice I/9.	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Bakalářská práce splňuje veškeré požadavky podrobného zadání. Zpracování je provedeno na vysoké technické a grafické úrovni.	

<b>Aktivita a samostatnost při zpracování práce</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatně tvůrčí práce.</i>	
Student pracoval velmi aktivně, samostatně a zodpovědně. Využil všech dostupných zdrojů pro získání potřebných informací a podkladů pro zpracování zadaného úkolu. Opakovaně navštívil zájmovou oblast a pořídil fotodokumentaci stávajícího stavu opatřenou orientační mapkou s vyznačenými směry pořizovaných fotografií. Na konzultace přicházel připraven a prokázal velmi dobré znalosti a jejich aplikaci při řešení zadaného úkolu.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Student se zadaným úkolem vypořádal velmi dobře. Invariantní návrh trasy přeložky silnice I. tř. I/9 východně od hranice CHKO Kokořínsko-Máchův kraj je veden ve složitých terénních poměrech. Řešení směrového a výškového vedení podmíněné mnoha požadavky, vyžaduje od zpracovatele znalosti většího rozsahu. V trase přeložky je navrženo celkem 5 mostních objektů, to je dáno především konfigurací terénu, a dále křížením důležitých území z pohledu ochrany ŽP. Student provedl posouzení návrhové kategorie S 9.5/70; návrh směrového a výškového vedení s podmínkou respektovat chráněné oblasti z pohledu ŽP; návrh konstrukce vozovky dle TP 170 a odhad stavebních nákladů s využitím celostátních normativů SFDI. V grafické části, která je vypracována velmi pečlivě, jsou doloženy situační výkresy, podélný profil, vzorové příčné řezy a příčné řezy. Student při zpracování zadaného úkolu postupoval správně a prokázal velmi dobré znalosti v projektování pozemních komunikací. Předložený návrh řeší v odpovídajících podrobnostech jak technické, tak i funkční požadavky, které musí tato dopravní stavba splňovat. Situační výkresy B.3 Zákres do ortofotomapy a B.4 Zákres do mapy významných lokalit z pohledu ŽP budou významnou pomůckou při projednávání územně plánovací dokumentace s veřejností.	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>B - velmi dobře</b>
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	

Bakalářská práce splňuje veškeré požadavky zadání. Průvodní zpráva je podrobná a srozumitelná, jazykově na přijatelné úrovni. (student by se mohl vyvarovat drobných pravopisných a terminologických chyb: str.7 musely být zohledněny parametry; str.12; komunikace je navržena v návrhové kategorii.) Bakalářská práce je přehledně členěna a logicky uspořádána, rozsah dostatečně a podrobně definuje navržené řešení, včetně jeho odůvodnění

**Výběr zdrojů, korektnost citací**

**A - výborně**

*Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.*

Student odkazuje na použitou literaturu. Práce je vypracována dle platných ČSN, TP a VL. V průvodní zprávě je uveden seznam použité literatury a softwaru.

**Další komentáře a hodnocení**

*Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.*

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

**III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE**

*Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.*

Student se se zadaným úkolem vypořádal velmi dobře. Bakalářská práce je vypracována na výborné technické a grafické úrovni v souladu s platnými technickými předpisy. Splňuje požadavky na prověření vedení přeložky silnice I/9 východním směrem od CHKO Kokořínsko-Máchův kraj a v co největší míře respektuje další chráněné oblasti ŽP. Předložená studie má vyhledávací charakter a návrh trasy bude vstupním podkladem pro další přípravu (vymezení záměru v územně plánovací dokumentaci).

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 25.1.2024

Podpis: