

JIZERNÍ VTELNO

VEŘEJNÝ PROSTOR VENKOVSKÉHO PROSTŘEDÍ

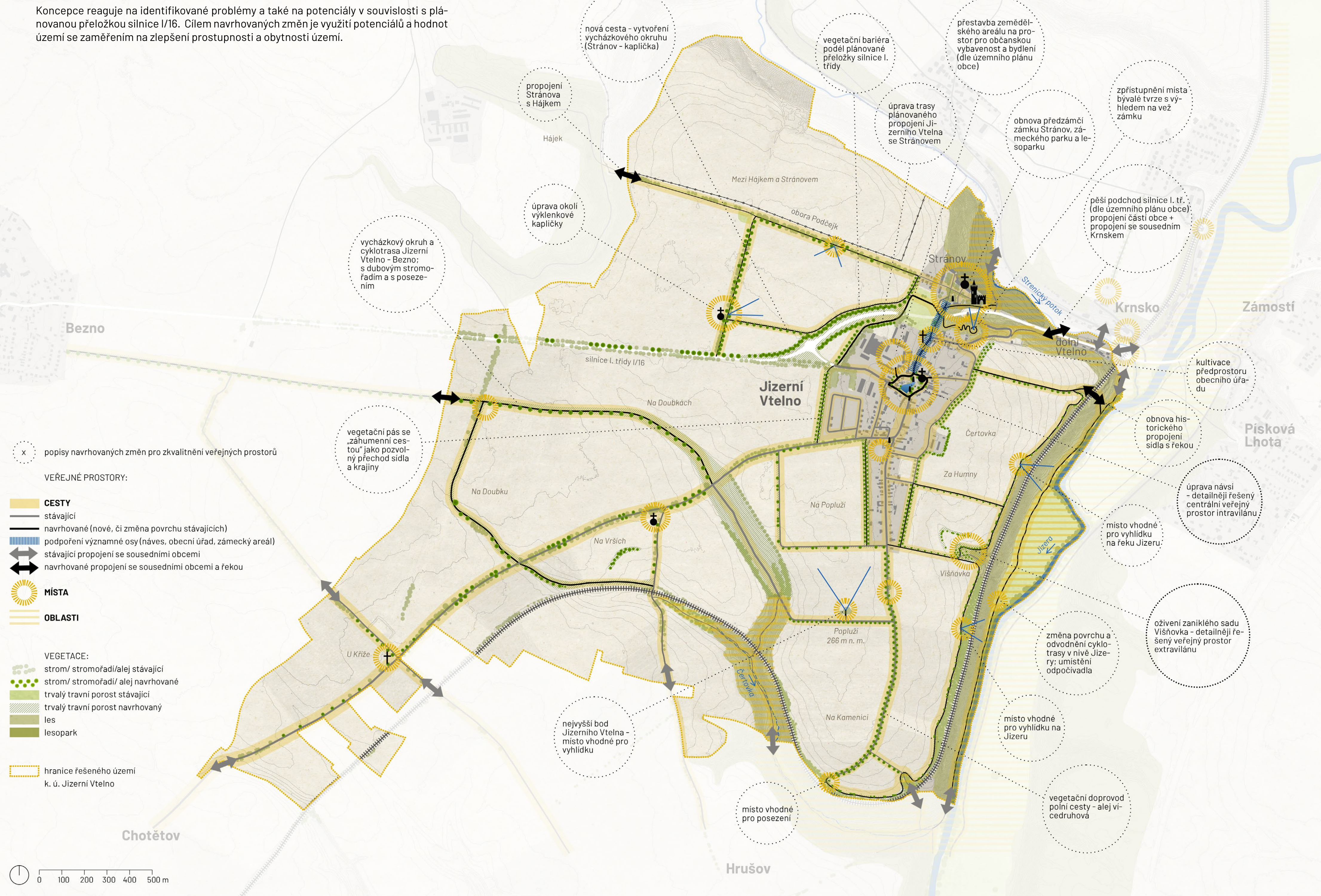


Cílem diplomové práce je studie zabývající se rozlišením, kategorizací a návrhem veřejného prostoru současného venkovského prostředí na příkladu obce Jizerní Vtelno. Jizerní Vtelno je středočeská vesnice ležící 10 km jižně od statutárního města Mladá Boleslav. Jizerní Vtelno se rozkládá v otevřené rovinaté zemědělsky využívané krajině. Území obce je vymezeno z východu údolím řeky Jizery, ze severu údolím Strenického potoka, z jihu údolím Čertovky. Dominantou obce je veřejně přístupný zámek Stránov. Obec se velmi změnila přeložením silnice I. třídy, v současnosti procházející skrz jádro obce, a souvisejícím vybudování tunelu, což představuje šanci a potřebu nově definovat veřejné prostory obce.

schematický ptáčí pohled na Jizerní Vtelno – síť veřejných prostorů
narhovaný stav

CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ VEŘEJNÝCH PROSTORŮ OBCE

Koncepce reaguje na identifikované problémy a také na potenciály v souvislosti s plánovanou přeložkou silnice I/16. Cílem navrhovaných změn je využití potenciálů a hodnot území se zaměřením na zlepšení propustnosti a obytnosti území.



CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ V ČLENĚNÍ CESTY, MÍSTA, OBLASTI

INTRAVILÁN

CESTY

- obecně je nežádoucí výšková segregace prostoru pro chodce a pro automobilový provoz jak v obytných částech obce, tak v hlavních průtazích obcí
- významné propojení NÁVES - OBECNÍ ÚŘAD - ZÁMEK STRÁNOV je v návaznosti na plánovanou výstavbu přeložky silnice I. třídy řešeno jako zklidněná komunikace - obytná zóna
- komunikace v rámci návsi řešeny také jako obytná zóna, tedy sdílený prostor bez vymezení odděleného chodníku a vozovky
- veřejný prostor ulic je výrazně ovlivňován vzhledem oplocení a předzahrádek; vhodné je řešení plotu jako jednoduché pláňkové konstrukce bez podezdívky; z hlediska řešení předzahrádek a zahrad je obecně vhodné využívat původní druhy a druhy charakteristické pro venkovské prostředí, a vyvarovat se výsadbám exotických rostlin

MÍSTA

- úprava návsi na celistvější multifunkční prostor nabízející společenské a kulturní využití, zlepšení obytnosti a propustnosti, lepší využití vodní nádrže
- kultivace předprostoru obecního úřadu - díky plánovanému zklidnění dopravy a úpravě předprostoru se místo může stát příjemnějším a reprezentativnějším
- přestavba zemědělského areálu nacházejícího se v bezprostřední blízkosti návsi na prostor pro občanskou vybavenost a bydlení (převzato z územního plánu obce)
- potřeba obnovy prostoru předzámečí a zámečského parku zámku Stránov

EXTRAVILÁN

CESTY

- obnova zaniklých tras a propojení (obnova historického propojení sídla s řekou, obnova tras Na Doubkách)
- nová propojení Jizerního Vtelna se sousedními obcemi
- vytvoření vycházkových okruhů (k vyklenkové kapličce a Na Doubkách)
- vytvoření nových cest pro obvodu sídla v rámci vegetačního pásu (koncept záhumníkových cest)
- zpřístupnění zaniklého sadu Višňovka
- doplnění doprovodné vegetace cest pro zlepšování obytnosti krajiny
- vegetační pás pro záchyt emisí podél plánované přeložky silnice
- změna povrchu stávajících cest ve špatném stavu

MÍSTA

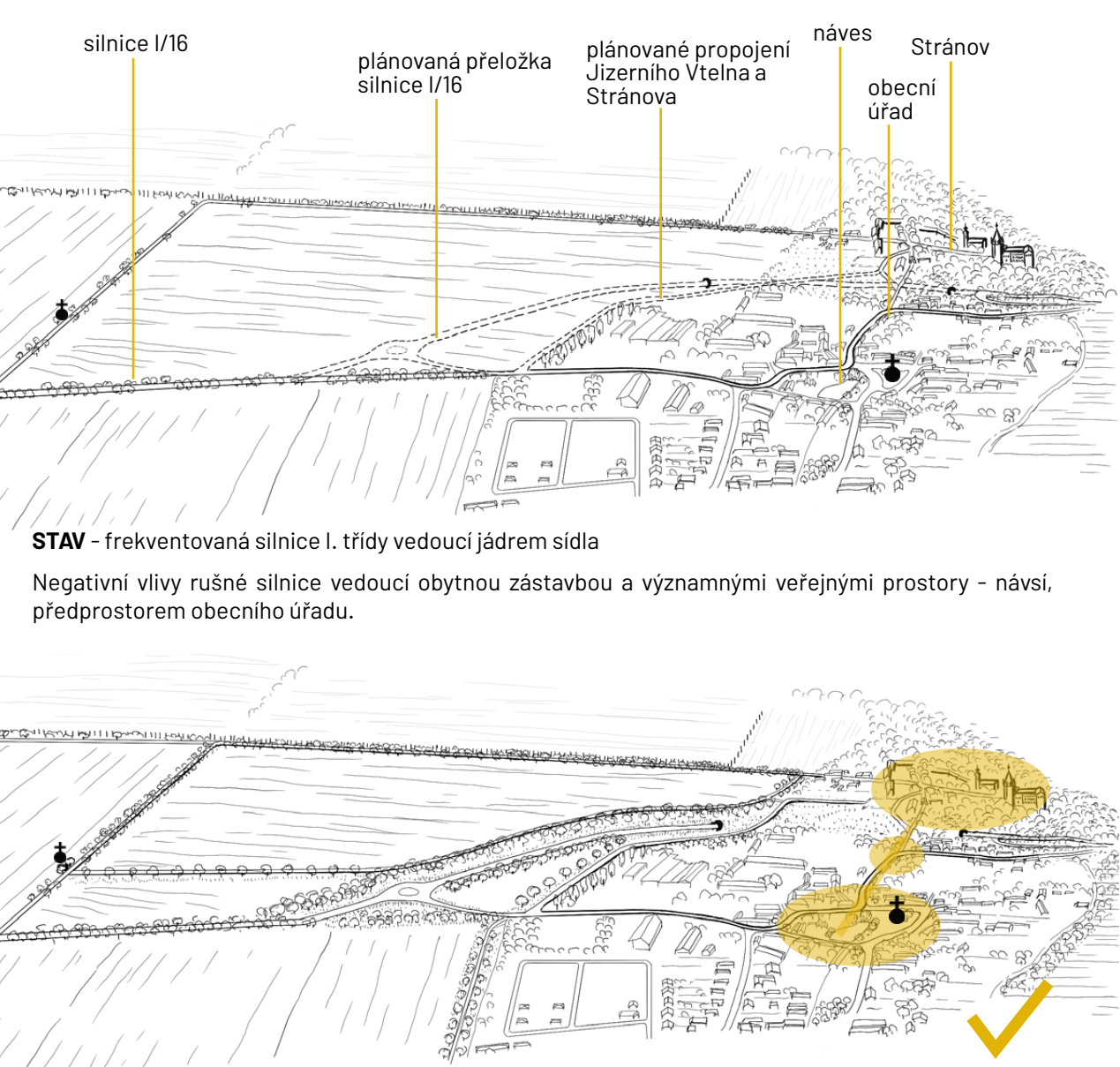
- přeměna zaniklého sadu Višňovka na setkávací místo
- vytvoření míst vhodných pro vyhlídky, posezení a odpočívadel na zajímavých místech v krajině
- doplnění doprovodné vegetace u drobných sakrálních objektů do souměrných kompozic a úprava okolí objektů

OBLASTI

- zlepšení propustnosti a obytnosti oblasti nívy řeky Jizery (úprava povrchu cesty a umístění odpočívadla/posezení)
- potřeba obnovy zámečského lesoparku

SCHEMATA VYBRANÝCH DOPORUČENÝCH ŘEŠENÍ

DOPORUČENÉ ŘEŠENÍ V NÁVAZNOSTI NA PLÁNOVANOU PŘELOŽKU SILNICE I/16

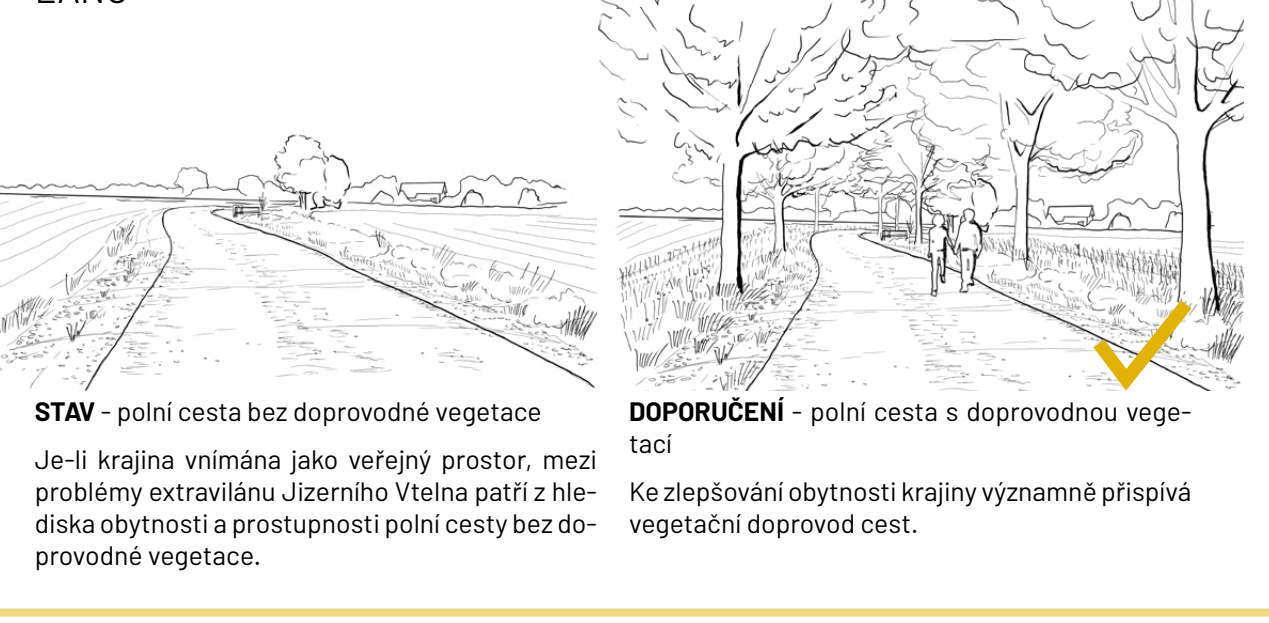


STAV - frekventovaná silnice I. třídy vedoucí jádrem sídla. Negativní vlivy rušné silnice vedoucí obytnou zástavbou a významnými veřejnými prostory - návsi, předprostoru obecního úřadu.

DOPORUČENÍ - využití potenciálů zklidnění dopravy u sídla

Díky plánovanému přeložení silnice mimo intravilán dojde ke zklidnění veřejných prostorů obce a zlepšení životního prostředí, bezpečnosti a novému využití zklidněného úseku komunikace. Jádrem sídla vedoucí zklidněná komunikace řešena jako obytná zóna; podpoření významu osy NÁVES - OBECNÍ ÚŘAD - STRÁNOV také formou zklidněné komunikace. Vegetační pás pro záchyt emisí podél plánované přeložky silnice, vegetační doprovod a úprava části plánované trasy místní komunikace směrem ke Stránovu.

ŘEŠENÍ ZKLIDNĚNÉ KOMUNIKACE V SIDLE V NÁVAZNOSTI NA PLÁNOVANÝ OBCHVAT OBCE



STAV - polní cesta bez doprovodné vegetace. Je-li krajina vnímána jako veřejný prostor, mezi problémy extravilánu Jizerního Vtelna patří z hlediska obytnosti a propustnosti polní cesty bez doprovodné vegetace.

DOPORUČENÍ - zklidňující komunikace propojující měly umožnit veřejné prostory obce (NÁVES - PŘEDPROSTOR OBECNÍHO ÚŘADU - AREÁL ZÁMKU STRÁNOV) je vhodné řešit jako výškové jednorovňové obytnou zónu se sdíleným prostorem (pěší - cyklo - automobilový provoz). Vhodný povrch - kamenná dlažba s lokálním kamenem, např. z ocelových plátových kotevek.

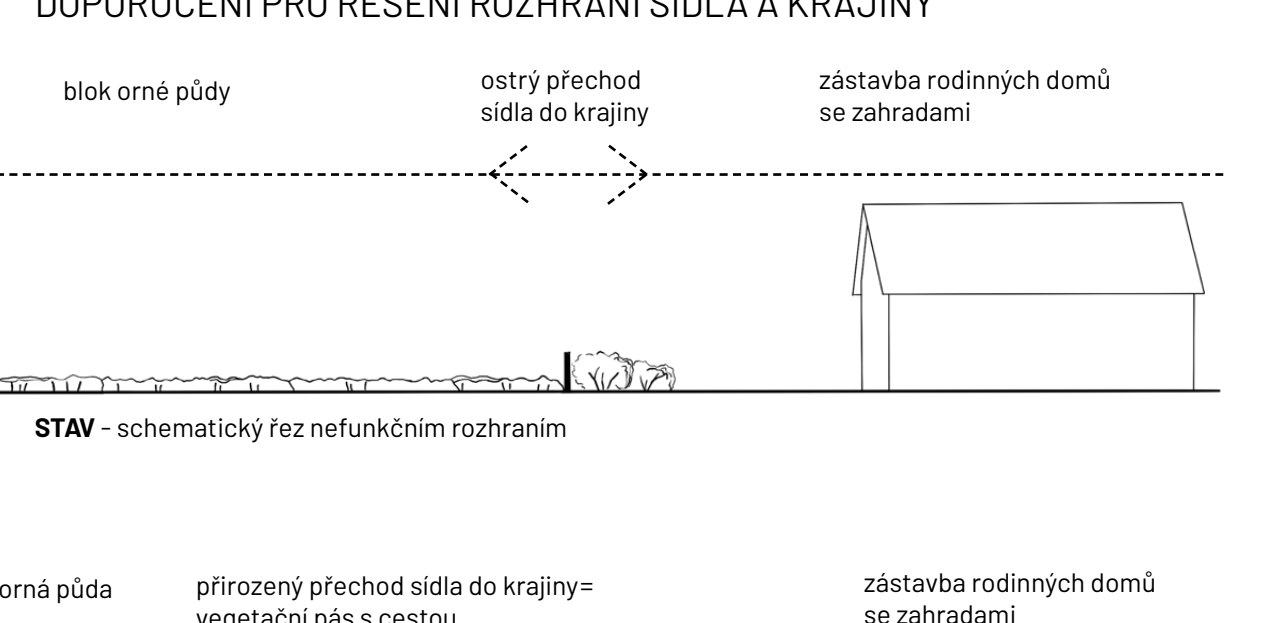
DOPORUČENÍ PRO ŘEŠENÍ DOPROVDNÉ VEGETACE CEST V EXTRAVILÁNU



STAV - drobná sakrální stavba s doprovodnou vegetací v nesymetrické kompozici

DOPORUČENÍ - vhodný vegetační doprovod umožňuje významnost sakrálních staveb; vysazovat stromy v symetrické kompozici (po stranách sakrálního objektu, do trojice či čtveřice)

DOPORUČENÍ PRO ŘEŠENÍ CYKLOTRASY VEDOUcí NIVOU ŘEKY JIZERY



STAV - neříznutý rozbahněná cyklotrasa vedoucí nivou Jizery

DOPORUČENÍ - změna povrchu cyklotrasy - využití materiálu polykamenem; odvodnění - těžký

DOPORUČENÍ PRO ŘEŠENÍ OKOLÍ DROBNÝCH SAKRÁLNÍCH OBJEKTŮ



STAV - funkční rozhraní s vegetačním pásem a cestou pro pěší a cyklisty

DOPORUČENÍ - schematický řez funkčním rozhraním s vegetačním pásem a cestou pro pěší a cyklisty

DOPORUČENÍ PRO ŘEŠENÍ SIDELNÍ ZELENĚ



STAV - hojně zastoupené nepůvodní dřeviny v rámci veřejné i soukromé zeleně

DOPORUČENÍ - upřednostnění původních druhů rostlin a druhů charakteristických pro venkovské prostředí. Obecně je nutné vyvarovat se vysazování tuji, cypřišů, smrků, jalovců, jedná se totiž o dřeviny v našich podmínkách nepůvodní či mající své ekologické optimum ve vyšších nadmořských výškách.

IDENTIFIKOVANÉ VEŘEJNÉ PROSTORY - SOUČASNÝ STAV

VEŘEJNÉ PROSTORY INTRAVILÁNU

CESTY

- uličky a průchody
- chodníky na významných trasách

MÍSTA

- návěs, předprostor obecního úřadu, předzámečí a zámečský park, dětské a sportovní hřiště; v sousedním Krnsku: hřbitov, plácek u viaduktu, železniční stanice

VEŘEJNÉ PROSTORY EXTRAVILÁNU

CESTY

- cesta zpevněná
- cesta nezpevněná

MÍSTA

- body (míst) zájmu v krajině: posezení, drobné sakrální stavby, bývalé sad, místo bývalé tržnice

OBLASTI

- zámečský lesopark v údolí Strenického potoka, niva řeky Jizery, údolí potoka Čertovka, les s důležitým pěším propojením mezi částmi sídla

VEŘEJNÁ ZELEN

SÍDELNÍ ZELEN

- parkové úpravené plochy
- zelení uličných prostorů

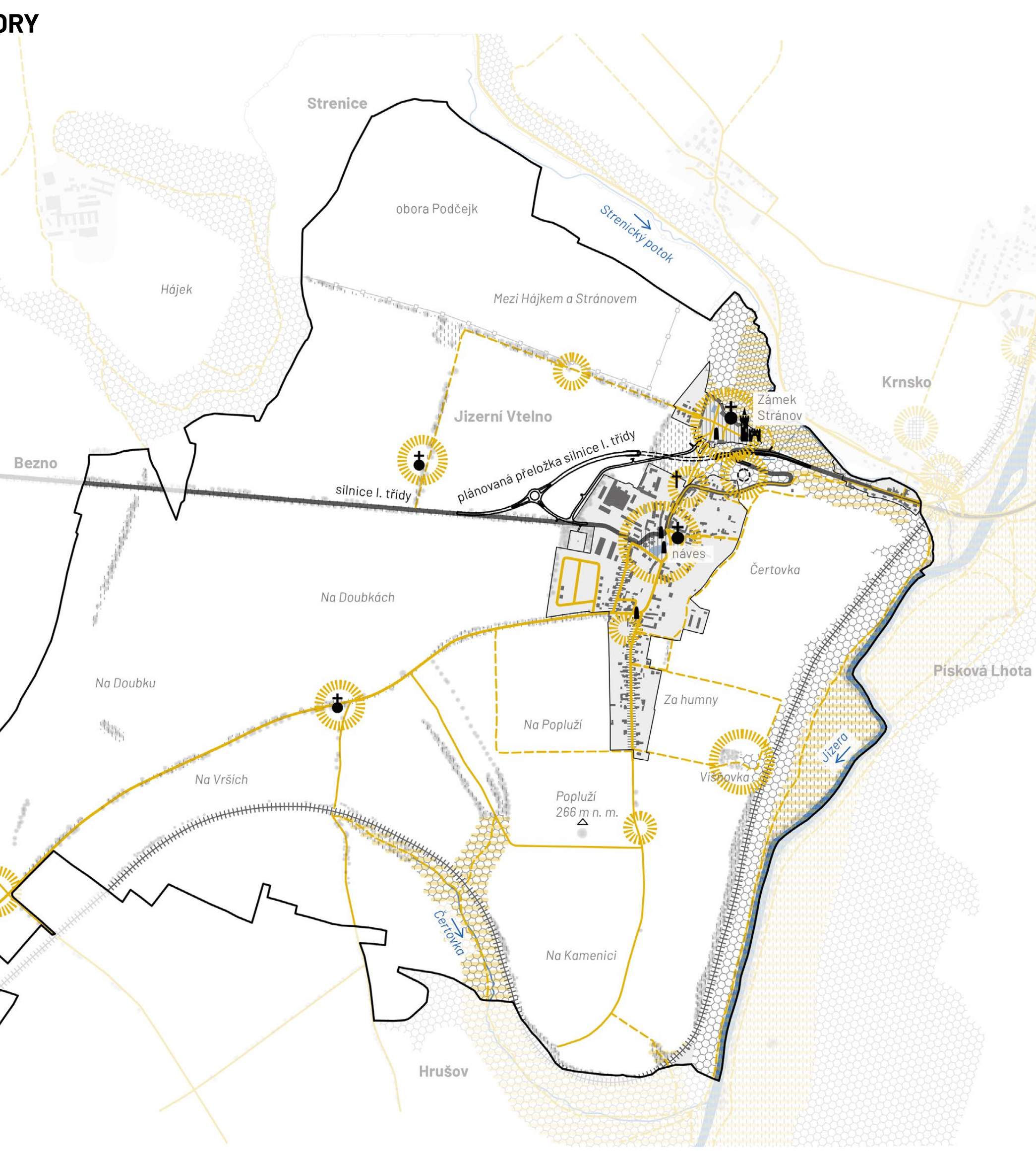
KRAJINNÁ ZELEN

- rozptýlená zelen
- lesy
- zámečský lesopark
- trvalé travní porosty

INTRAVILÁN

- hranice katastru Jizerní Vtelno

0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 km



PROBLÉMOVÁ MAPA

- 1 současný stav návsi - ovlivněný frekventovanou silnicí I. třídy, rozlehlá nepřehledná křižovatka, nekomfortní přístup na autobusové zastávky, velké parkoviště, rozsáhlé asfaltové plochy, absence motičkáře
- 2 nepřehledná a nebezpečná trasa pro pěší a cykloprovoz v hlavní ose návěs - obecní úřad - zámek; zaplněné vedením silnice I. třídy skrz jádro sídla
- 3 současný stav předprostoru obecního úřadu, ovlivněný rušnou silnicí I. třídy; předprostor nadekvátní významnosti objektu, plocha z čerňavé zámkové dlažby, u vstupu do OÚ se nacházejí kontejnery;
- 4 zchátralý zemědělský areál sousedící s návsi (dle Z1 ÚP: plocha přestavby - zemědělský areál - využití smíšené obytné vesničky)
- 5 stav objektů a cest zámečského areálu
- 6 riziko nechtivého přechodu nové zástavby do krajiny, či chybějící povolený přechod ze stávající zástavby do krajiny
- 7 nepřístupnost místa bývalé tržnice a narušení stávající trasy vedoucí v blízkosti bývalé tržnice, plánovanou přeložkou silnice I. třídy
- 8 nevhodné plánované vedení trasy nové propojky Stránova s Jizerním Vtelnem (diagonálně prostranstvím v současnosti sloužícím jako výběh pro koně)
- 9 ukončení cesty využívané pro pěší/ cyklo vyústěním na silnici I. třídy
- 10 silná erozní ohroženost půd na území zaniklého sadu Višňovka
- 11 absence odpočívadla/ zastavení, a rozbahněné cesty v nivě Jizery
- 12 zaniklé cesty (horší propustnost oproti minulosti)

obecně:
problémy v sídle: křiklavé fasády domů ovlivňující veřejný prostor, nevhodné pojetí oplocení, výsadby exotických druhů rostlin; problémy ve volné krajině: chybějící doprovodná vegetace cest a drobných sakrálních objektů, nedostatek možností pro zastavení a posezení

- žluté veřejné prostory
- hranice řešeného území

(Z1 ÚP - Změna č. 1 územního plánu Jizerní Vtelno)

0 0,1 0,2 0,3 0,4 0,5 km

