

OPONENTNÍ POSUDEK

Nádraží jako nová centra měst

Autorka: Kateřina Čechová

Školitelka: Irena Fialová

Moto oponentury:

Experimentální přístup, a tedy i odvaha riskovat a ochota učit se z cizích i vlastních zkušeností, se jeví jako zásadní. (Bertolini, r. 2012).

K pročtení materiálu čítajícího téměř 400 stran zpracovaném kolegyní Kateřinou Čechovou jsem přistupoval s obavou, která nebyla naštěstí naplněna. Autorka i díky své odborné praxi a skvělému vedení školitele zpracovává téma živou formou, byť v přísně strukturovaném rámci vědecké práce.

Přestože obě analyzovaná a popisovaná území znám včetně znalců jednotlivých procesů, získal jsem navíc množství nových informací jak z procesu, tak z popisu urbanistické struktury. Napětí mezi těmito polohami autorka rozpoznává a definuje jako hlavní problém mnoha jednotlivých analýz těchto „měst na kolejích“ vzájemné vztahy mezi objektem a procesem, tak jak v roce 1998 definoval Bertolini a Spit.

Dalším významným tématem, které je v práci řešeno, je přenos těchto zkušeností včetně omylů, chyb a nedostatků do našeho prostředí, a to navzdory kulturním a legislativním rozličnostem.

Z tohoto důvodu je vhodný výběr dvou zcela různých prostředí. Jak odlišnou tradicí, tak ambicemi jednotlivých měst. Vídeňský svět se nejprve jeví jako kulturně blízký, ale při bližším ohledání se potvrzuje obava, že ztráta kontinuity našeho prostředí především v úrovni práv výkonu samospráv je poměrně zásadní.

Naopak prostředí anglosaské, které je, tak legislativně odlišné, je blízké procesem trvalého obnovování již dosažených dohod.

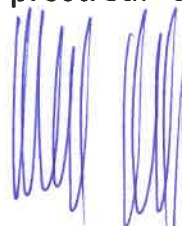
Kritika a doporučení

Limit předložené velmi kvalitní práce je popsán důsledně v kapitole 9. Do budoucna se jedná především o potřebu větších multidisciplinárních týmů, které by pokrývaly problematiku širěji včetně analýzy chování samospráv ve vztahu k širším celkům měst.

Dalším tématem je analýza ekonomického chování jednotlivých aktérů. Nejenom developera, u kterého se ekonomické chování očekává, ale taktéž samospráv a státních organizací, které se v demokracii musí též chovat jako řádní hospodáři.

A v konečném důsledku širší enviromentální pohled, který je v současné době výrazně soustředěn na řešení v tom nejmenším měřítku místa (objekty). Často velmi podceňuje celkové pozitivní dopady kvalitního stavění v centrech měst ve vazbě na existující městskou infrastrukturu chápanou v tom nejširším slova smyslu.

Považuji předloženou práci za vynikající, s významným pozitivním dopadem na znalost v českém prostředí a **doporučuji k obhajobě**. A doporučuji autorce zapojení do některého z týmů řešících tuto problematiku v našem prostředí, ve kterém se přes popsané podcenění středoevropského prostředí odehrává několik významných projektů měst na kolejích.



Petr Hlaváček