

Studijní program: **Technika a technologie v dopravě a spojích**
Studijní obor: **Provoz a řízení letecké dopravy**

POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Student: **Bc. Petra Mihálová**

Název: **Simulační model řízení letového provozu v procesu pojiždění letadel na LKPR**

Hodnocení závěrečné práce:

- Práce není v rozporu s metodickým pokynem ČVUT (link) Je dodržen rozsah práce (min. 55 stran)
 Zadání je splněno a každý bod zadání má jasný odraz ve zpracované práci

	Kritéria hodnocení diplomové práce	Body
1.	Splnění zadání formálně i odborně. (0 – 30) Hodnoceno je také splnění stanoveného cíle práce a celkové vypracování s ohledem na zadané téma. Excelentně splněné zadání může být ohodnoceno maximálním počtem bodů. V poměru rozsahu části v zadání, která není zcela vhodně či úplně zpracována, je hodnocení odpovídajícím způsobem sníženo.	25
2.	Úroveň teoretické části a využití dostupné literatury. (0 – 30) Posuzována je relevantnost teoretické části k zadání, rozsah rešerší a systematické uspořádání zjištěných poznatků. Převazuje-li doslovné převzetí textů, hodnocení je sníženo až o 15 bodů (za předpokladu dodržení autorských práv). Důvodem pro snížení celkového hodnocení je dále nedostatečný výběr teoretických poznatků, literatury a zdroje.	20
3.	Rozsah realizačních prací (SW, HW), aplikovaných vědomostí a znalostí, úroveň metodologického zpracování a závěrů práce. (0 – 30) Celkem 30 bodů může být uděleno za velmi komplexní a bezchybnou práci vhodnou k publikování. Tento aspekt se posuzuje zejména z hlediska významu pro obohacení teoretických poznatků a má praktický význam. Obzvláště pozitivně je hodnoceno vytvoření modelu, SW produktu a též technická realizace, validovaný provozní postup nebo metodika. Za drobné metodologické nedostatky je hodnocení sníženo až o 5 bodů. Nekonzistentnost zpracování s teoretickými východisky a nejasný či ne zcela odborný metodologický přístup vede ke snížení minimálně o 15 bodů. Další snížení hodnocení lze udělit za nedostatečnou diskusi k závěrum.	25
4.	Formální náležitosti a úprava práce (úroveň psaní, označení struktury textu, grafy, tabulky, citace v textu, seznam použité literatury apod.). (0 – 10) Hodnoceny jsou formální náležitosti z pohledu dodržení pravidel o psaní, atributů závěrečných prací, tj. formátování textu, struktury práce, seznamu použité literatury, vybavenosti bakalářské práce grafy a tabulkami, způsobu citování. Za nedodržení jednotlivých pravidel je sníženo maximální hodnocení o 2 body za každý nerespektovaný atribut. Rovněž za výskyt gramatických chyb, překlepu a nevhodné stylistiky a terminologie se snižuje hodnocení o 2–4 body. V práci by se měla objevovat pouze standardní odborná terminologie a to zejména v jazyce práce (je třeba hodnotit schopnost vyjadřovat se technickým jazykem – 2 body), grafy jsou tvořeny dle standardních zásad (2 body) a stejně jako tabulky jsou opatřeny legendou, vše je je v nich čitelné (2 body), jsou dodržena citační pravidla dle ISO690 a ISO690-2 (2 body).	6
5.	Celkový počet bodů	76

Komentář:

Pokud potřebujete větší prostor pro posudek, přiložte Vámi vytvořený posudek k tomuto formuláři jako přílohu.

Téma diplomové práce s názvem Simulační model řízení letového provozu v procesu pojiždění letadel na LKPR patří k náročnějším, a to především z pohledu rozsahu a složitosti řešeného problému. Výstupem práce jsou modely definovaných provozních situací a režimů, reprezentující typické stavy a konfigurace modelovaného systému. Jedná se o situace kde dochází k určitému typu rozhodování, který v kontextu této diplomové práce představuje službu řízení letového provozu

Postup řešení, který byl navržen po konzultacích s laboratorii aplikované matematiky Lambda, obsahuje tvorbu modelu části fiktivní letištní infrastruktury, v rámci kterého bude možné simulovat varianty provozu a hodnotit dopady v případě existence konfliktních segmentů v dané infrastruktuře. Výsledky analýzy letového provozu ve vytvořeném modelu byly následně diskutovány v kontextu reálné konfigurace infrastruktury pražského letiště s cílem ověřit relevantnosti vytvořeného modelu. Zde se jedná o teoretické uvažování o vhodnosti vytvořeného modelu řízení letového provozu v rámci celého pojezdového systému na LKPR.

Uspořádání práce je logické, ale některé části textu, především popis a diskuze výsledků mohli být zpracovány kvalitněji. Jedná se především o použití správné odborné terminologie a jednoznačnost některých popisů a znění konkrétních závěrů. Značné rozdíly v kvalitě různých částí textu ukazují na měnící se dynamiku zpracování konkrétních úloh. Některé popisy můžou působit jako nedostatečné nebo špatně umístěné, bránící správnému pochopení prezentovaných informací. Popis současného stavu řešené problematiky mohl být z pohledu obsahu detailnější a výběr použité odborné literatury a publikací bohatší.

I přes to, že práce nebyla odevzdána v prvním řádném termínu lze konstatovat, že autorka pracovala kontinuálně. Trošku aktivnější přístup v prvotních fázích řešení by usnadnil některé kroky při zpracování daného tématu. Celkově práci hodnotím pozitivně, klasifikačním stupněm C a práci doporučuji k obhajobě.

Celkové hodnocení úrovně vypracování:

	A (výborně)	B (velmi dobře)	C (dobře)	D (uspokojivě)	E (dostatečně)	F (nedostatečně)
Počet bodů:	100 - 90	89 - 80	79 - 70	69 - 60	59 - 50	< 50
			X			

pozn. prosím uveďte komentář odůvodňující hodnocení.

Diplomovou práci hodnotím výše uvedeným klasifikačním stupněm C a práci doporučuji k obhajobě.

Jméno a příjmení: Ing. Slobodan Stojić, Ph.D

Organizace ČVUT v Praze, FD

Podpis:



Datum: 29.12.2023