**Hodnocení závěrečné práce:**

- práce není v rozporu s metodickým pokynem ČVUT (link)
- je dodržen rozsah práce (min. 35 stran)
- zadání je splněno a každý bod zadání má jasný odraz ve zpracované práci

<table>
<thead>
<tr>
<th>Kritéria hodnocení bakalářské práce</th>
<th>Body</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>1. Splnění zadání formálně i odborně. (0 – 30) Hodnoceno je také splnění stanoveného cíle práce a celkové vypracování s ohledem na zadané téma. Excelentně splněné zadání může být ohodnoceno maximálním počtem bodů. V pohybu rozsahu části v zadání, která není zcela vhodná či úplně zpracována, je hodnocení odpovídajícím způsobem sníženo.</td>
<td>20</td>
</tr>
<tr>
<td>2. Úroveň teoretické části a využití dostupné literatury. (0 – 30) Posuzována je relevantnost teoretické části k zadání, rozsah rešení a systematické uspořádání zjištěných poznatků. Převažuje-li doslovné převzetí textů, hodnocení je sníženo až o 15 bodů (za předpokladu dodržení autorských práv). Důvodom pro snížení celkového hodnocení je dále nedostatečný výběr teoretických poznatků, literatury a zdrojů.</td>
<td>15</td>
</tr>
<tr>
<td>3. Rozsah realizačních prací (SW, HW), aplikovaných vědomostí a znalostí, úroveň metodologického zpracování a závěrů práce. (0 – 30) Celkem 30 bodů může být uděleno za velmi kompletní a bezchybnou práci vhodnou k publikování. Tento aspekt se posuzuje zejména z hlediska významu pro obohacení teoretických poznatků a má praktický význam. Obzvláště pozitivně je hodnoceno vytvoření modelu, SW produktu a též technická realizace, validovaný provozní postup nebo metodika. Za drobné metodologické nedostatky je hodnocení sníženo až o 5 bodů. Nekonzistentnost zpracování s teoretickými vychodisky a nejasný či nezcela odborný metodologický přístup vede ke snížení minimálně o 15 bodů. Další snížení hodnocení lze udělit za nedostatečnou diskusi k závěrům.</td>
<td>14</td>
</tr>
<tr>
<td>4. Formální náležitosti a úprava práce (úroveň psaní, označení struktury textu, grafy, tabulky, citace v textu, seznam použité literatury apod.). (0 – 10) Hodnoceny jsou formální náležitosti z pohledu dodržení pravidel o psaní, atributu závěrečných prací, tj. formátování textu, struktury práce, seznamu použité literatury, vybavenosti bakalářské práce grafy a tabulkami, způsobu citování. Za nedodržení jednotlivých pravidel je sníženo maximální hodnocení o 2 body za každý nerespectovaný atribut. Rovněž za výskytné gramatické chyby, překlepy a nevhodné stylistiky a terminologii se snížuje hodnocení o 2–4 body. V práci by se měla objevovat pouze standardní odborná terminologie a to zejména v jazyce práce (je třeba hojnost schopnost vyjadřovat se technickým jazykem – 2 body), grafy jsou tvořeny dle standardních zásad (2 body) a stejně jako tabulky jsou opatřeny legendou, vše je v nich čitelné (2 body), jsou dodržena citační pravidla dle ISO690 a ISO690-2 (2 body).</td>
<td>3</td>
</tr>
<tr>
<td>5. Celkový počet bodů</td>
<td>52</td>
</tr>
</tbody>
</table>
Komentář:
Pokud potřebujete větší prostor pro posudek, přiložte Vám vytvořený posudek k tomuto formuláři jako přílohu.

Cílem předložené bakalářské práce bylo vyhodnotit možnost zavedení automatického systému vytlačování letadel na Letiště Václava Havla Praha. Autor se v práci věnuje věm požadovaným bodům zadání, přičemž ale ne každému z nich na stejné kvalitativní úrovni. Hlavní rozdíl je v části práce popisující základní informace o dostupných systémech, které se autor věnuje nejlépe, naopak kapitola 2.3. Společnosti, provádějící vytlačování na LKPR a pak celá část návrhu zavedení jsou zpracovány již jen povrchně.


Kapitola 5. Návrh implementace je primárně zaměřený na popis současných infrastruktury a omezení, bez jasně identifikace konkrétních specifik zavedení konkrétního systému.

Práce obsahuje nejjasnější tvrzení a nepřesnou terminologii. Příkladem je věta "Elektřinou poháněné prostředky GSE jsou časté a spolehlivé se na energii, kterou se získává ze slunce a větru, kde tento podíl bude stále narůstat". Znamená to, že pro napájení GSE se bude využívat exkluzivně elektřina z těchto zdrojů? Nebo také věta "Rostoucí obavy z úrovňové emisí na letištích také odklonily pozornost leteckých společností k používání všech pozemních obslužných vozidel s elektrickým pohonem" a "Používání EGTS snižuje emise uhlíku při jízdě taxikem až o 85 %", a další.

Po formální stránce práce se vyskytují gramatické chyby, špatné formulace vět, anglické texty v tabulkách a další nedostatky. U některých obrázků a tabulek není uveden zdroj (obr. 16, 17, 18 a tab. 2, 3, 4, 5). Texty na několika místech končí v půlce stránky a pak pokračují obrázky na následující stránce.

Text v kapitole Diskuze není primárně zaměřen na diskusi výsledků, ale představuje shrnutí provedených aktivit a výsledků. Práci hodnotím stupněm E.

Celkové hodnocení úrovně vypracování:

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>A (výborně)</th>
<th>B (velmi dobře)</th>
<th>C (dobře)</th>
<th>D (uspokojivě)</th>
<th>E (dostatečně)</th>
<th>F (nedostatečně)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Počet bodů</td>
<td>100 - 90</td>
<td>89 - 80</td>
<td>79 - 70</td>
<td>69 - 60</td>
<td>59 - 50</td>
<td>&lt; 50</td>
</tr>
</tbody>
</table>

pozn.: prosím uvedte komentář odůvodňující hodnocení.

Bakalářskou práci hodnotím výše uvedeným klasifikačním stupněm E a práci doporučuji k obhajobě.

Otázky k obhajobě:

1. V práci je uvedeno, že jako vhodná stanice pro implementaci vybraného systému byla identifikována stání 11 a 12, naopak jako nejmenší vhodná stání 16 a 17. Prosím vysvětlete na základě jakých konkretních faktorů byly vybrána tato stanice?

2. V čem přesně spočívá rozdíl ve způsobech využití letištní infrastruktury v současnosti a po implementaci návrhu?

3. Na stránce 34 uvádíte "Na závěr můžeme říci, že existují tři základní výhody v „Operation Towing“, který jednouděje zahrnuje použití všechny vozidel letadel poháněných člověkem v procesu tažení po celé délce pojezdových drah". Co znamená fráze "Operation Towing"? Vysvětele prosím co znamená, že vozidlo je poháněno člověkem.

Jméno a příjmení: Ing. Radomír Havlíč, Ph.D
Organizace: Letiště Praha, a.s.
Podpis: Datum: 14. 12. 2023