

FAKULTA DOPRAVNÍ
Ústav soudního znalectví v dopravě

**HODNOCENÍ BEZPEČNOSTI
POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
POMOCÍ JASOVÉ ANALÝZY**

Bc. Tomáš Blodek

Diplomová práce

**Katalog nočních dopravně-bezpečnostních
deficitů silnice I/4**

Příloha 1.1

2023



ČVUT

**ČESKÉ VYSOKÉ
UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE**



Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 62,775 | ID 41060
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní postřehnutelnost dopravního ostrůvku
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,524028778076N, 14,072678565979E
Staničení km 62,775
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava dopravního zařízení
Poznámka Realizace DZ Z 4c.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 63,113 | ID 35
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Neadekvátní postřehnutelnost BUS zastávky v době zhoršené viditelnosti
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,521049499512N, 14,072461128235E
Staničení km 63,113
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka Realizace SDZ IJ 4b.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 65,541 | ID 110
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IJ 4b. Konkrétní míru rizikivosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,499366760254N, 14,073317527771E
Staničení km 65,541
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 66,941 | ID 41061
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Noc extra shrink



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřížovatkový úsek
Kategorie 330 m - Neadekvátní osvětlení dopravního prostoru
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Okolní zdroj světla vytváří významné kontrastní stíny.

Lokalizace

GPS 49,486862182617N, 14,071213722229E
Staničení km 66,941
Katastrální území Intravilán - Krsice
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Ověření světelných podmínek pomocí jasové analýzy
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 66,946 | ID 134
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Neadekvátní postřehnutelnost BUS zastávky v době zhoršené viditelnosti
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,486865997314N, 14,071140289307E
Staničení km 66,946
Katastrální území Intravilán - Krsice
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

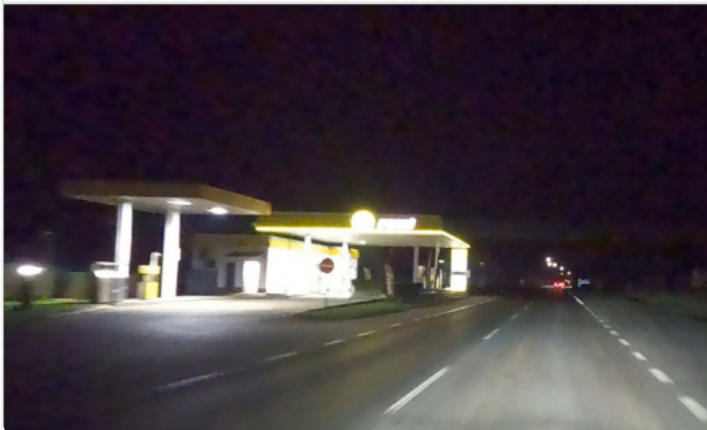
Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka Realizace SDZ IJ 4b.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 68,359 | ID 41062
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ B 2. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,474025726318N, 14,071121215820E
Staničení km 68,359
Katastrální území Intravilán - Rakovice
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 68,442 | ID 41063
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace




Noc extra shrink



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie  100 m - Absence osvětlení dopravního prostoru
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,473350524902N, 14,070945739746E
Staničení km 68,442
Katastrální území Intravilán - Rakovice
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace osvětlení
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 68,493 | ID 247
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ A 22 a A 11, IP 5. Konkrétní míru rizikosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,473022460938N, 14,070851325989E
Staničení km 68,493
Katastrální území Intravilán - Rakovice
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

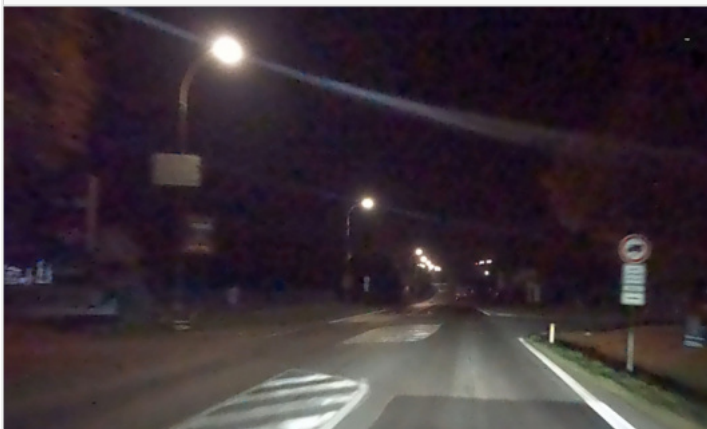
I/4 - Směr staničení | km 68,588 | ID 41064
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Noc extra shrink



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie ☐ 1150 m - Neadekvátní osvětlení dopravního prostoru
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Okolní zdroj světla vytváří významné kontrastní stíny.

Lokalizace

GPS 49,472190856934N, 14,070846557617E
Staničení km 68,588
Katastrální území Intravilán - Čimelice
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Ověření světelných podmínek pomocí jasové analýzy
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 254, ID 259, ID 262, ID 270 a ID 274.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 68,658 | ID 254
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přechod pro chodce
Kategorie 1× - Absence přisvětlení
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,471515655518N, 14,070718765259E
Staničení km 68,658
Katastrální území Intravilán - Čimelice
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace přisvětlení
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 41064.
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 68,906 | ID 259
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přechod pro chodce
Kategorie 1× - Absence přisvětlení
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,469318389893N, 14,070082664490E
Staničení km 68,906
Katastrální území Intravilán - Čimelice
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace přisvětlení
Poznámka Řešit společně se zázname ID 41064.
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Nově evidováno

 I/4 - Směr staničení | km 69,031 | ID 262
 Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Noc extra shrink



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Přechod pro chodce
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní přisvětlení <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Okolní zdroj světla vytváří významné kontrastní stíny
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Riziko přehlédnutí překážky v provozu v obou směrech staničení. Přechod pro chodce přisvětlen pouze v pravé polovině. V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ A 12b v obou směrech staničení. Konkrétní míru rizikosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS	49,468215942383N, 14,069752693176E
Staničení	km 69,031
Katastrální území	Intravilán - Čimelice
Správce PK	Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost	50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření	Ověření světelných podmínek pomocí jasové analýzy
Poznámka	Současné oprava SDZ. Řešit společně se záznamem ID 41064.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Nově evidováno

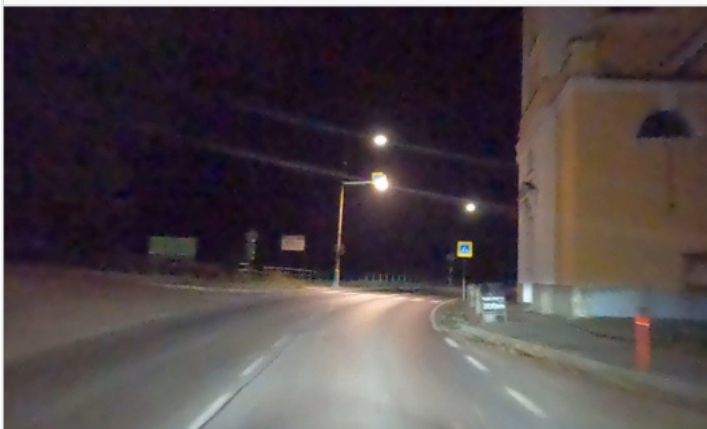
I/4 - Směr staničení | km 69,290 | ID 270
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Noc extra shrink



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přechod pro chodce
Kategorie 1× - Okolní zdroj světla vytváří významné kontrastní stíny
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Riziko přehlédnutí překážky v provozu ve směru proti staničení.

Lokalizace

GPS 49,465999603271N, 14,068639755249E
Staničení km 69,290
Katastrální území Intravilán - Čimelice
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

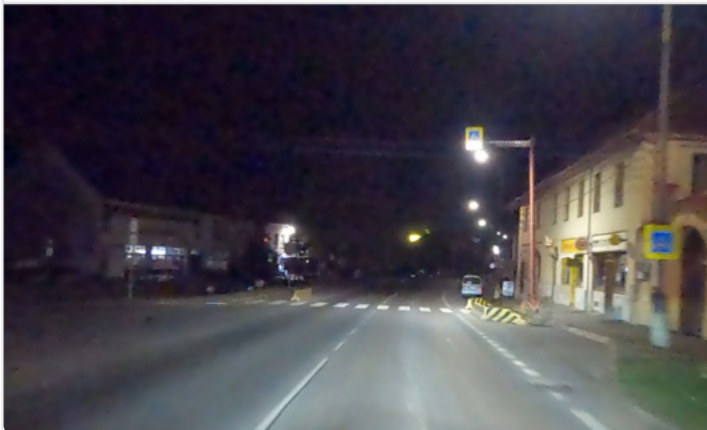
Návrh opatření Ověření světelných podmínek pomocí jasové analýzy
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 41064.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 69,358 | ID 274
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přechod pro chodce
Kategorie 1× - Neadekvátní přisvětlení
 1× - Okolní zdroj světla vytváří významné kontrastní stíny
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Riziko přehlédnutí překážky v provozu ve směru staničení. Přechod pro chodce přisvětlen pouze v pravé polovině.

Lokalizace

GPS 49,465393066406N, 14,068715095520E
Staničení km 69,358
Katastrální území Intravilán - Čimelice
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Ověření světelných podmínek pomocí jasové analýzy
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 41064.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 69,658 | ID 41076
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřížovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ B 4, E 3a, E 7b a E 13. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,462677001953N, 14,068290710449E
Staničení km 69,658
Katastrální území Intravilán - Čimelice
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 83,711 | ID 696
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ C 4c. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,347400665283N, 14,050399780273E
Staničení km 83,711
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 84,134 | ID 41081
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní postřehnutelnost dopravního ostrůvku
Závažnost rizika Nízká
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,343891143799N, 14,047991752625E
Staničení km 84,134
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava dopravního zařízení
Poznámka Realizace DZ Z 4c.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 97,694 | ID 41082
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Noc extra shrink



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřížovatkový úsek
Kategorie 500 m - Neadekvátní osvětlení dopravního prostoru
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Okolní zdroj světla vytváří významné kontrastní stíny. V místě intravilánového úseku byly identifikovány nefunkční světelné zdroje.

Lokalizace

GPS 49,264995574951N, 13,915595054626E
Staničení km 97,694
Katastrální území Intravilán - Strakonice
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Ověření světelných podmínek pomocí jasové analýzy
Poznámka Před realizací jasové analýzy uvedení do provozu nefunkčních světelných zdrojů.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 98,238 | ID 1253
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Noc extra shrink



Ilustrativní foto



Opačný směr



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní postřehnutelnost křižovatky v době zhoršené viditelnosti
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,260070800781N, 13,914031028748E
Staničení km 98,238
Katastrální území Intravilán - Strakonice
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava dopravního zařízení
Poznámka Realizace DZ Z 3 v obou směrech staničení.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 98,250 | ID 13713
 Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Noc extra shrink



Ilustrativní foto



Opačný směr



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přechod pro chodce
Kategorie 2× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IP 6 a C 4a ve směru proti staničení. Konkrétní míru rizikovitosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,259799957275N, 13,913883209229E
Staničení km 98,250
Katastrální území Intravilán - Strakonice
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

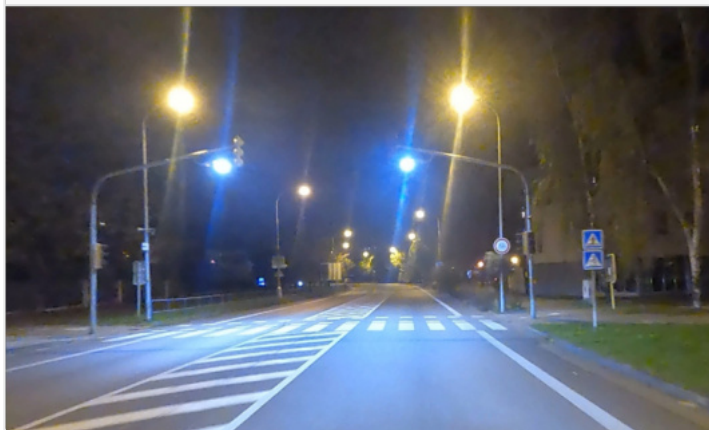


Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 98,312 | ID 1255
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Noc extra shrink



Ilustrativní foto



Opačný směr



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přechod pro chodce
Kategorie 2× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IP 6 a IP 7 v obou směrech staničení. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,259273529053N, 13,913609504700E
Staničení km 98,312
Katastrální území Intravilán - Strakonice
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 98,554 | ID 41086
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřiřovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závařnost rizika Nizká
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ A 19. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,257171630859N, 13,913043975830E
Staničení km 98,554
Katastrální území Intravilán - Strakonice
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 98,577 | ID 41408
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IP 19. Konkrétní míru rizikivosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,256969451904N, 13,913093566895E
Staničení km 98,577
Katastrální území Intravilán - Strakonice
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

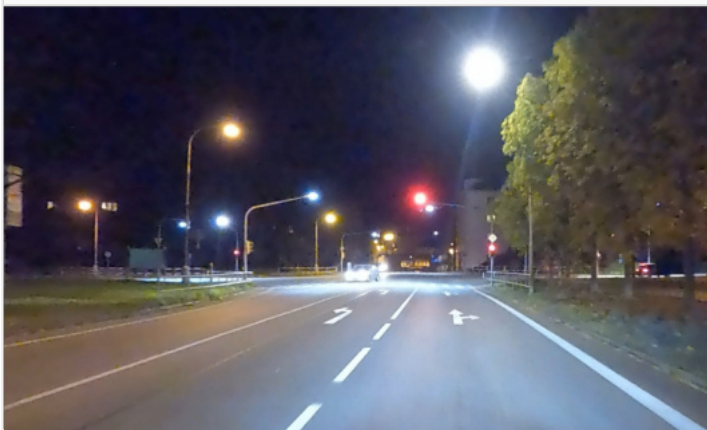
Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 98,633 | ID 1257
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přechod pro chodce
Kategorie 1× - Okolní zdroj světla vytváří významné kontrastní stíny
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Riziko přehlédnutí překážky v provozu ve směru staničení.

Lokalizace

GPS 49,256484985352N, 13,913396835327E
Staničení km 98,633
Katastrální území Intravilán - Strakonice
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Ověření světelných podmínek pomocí jasové analýzy
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 98,684 | ID 1261
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Noc extra shrink



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přechod pro chodce
Kategorie 1× - Okolní zdroj světla vytváří významné kontrastní stíny
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Riziko přehlédnutí překážky v provozu v obou směrech staničení.

Lokalizace

GPS 49,256038665771N, 13,913525581360E
Staničení km 98,684
Katastrální území Intravilán - Strakonice
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Ověření světelných podmínek pomocí jasové analýzy
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 98,752 | ID 41088
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní postřehnutelnost dopravního ostrůvku
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,255462646484N, 13,913739204407E
Staničení km 98,752
Katastrální území Intravilán - Strakonice
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava dopravního zařízení
Poznámka Realizace SDZ C 4a.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 98,782 | ID 41087
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Absence osvětlení dopravního prostoru
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,255138397217N, 13,913715362549E
Staničení km 98,782
Katastrální území Intravilán - Strakonice
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace osvětlení
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 98,906 | ID 1266
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Noc extra shrink



Opačný směr



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní postřehnutelnost křižovatky v době zhoršené viditelnosti
Závažnost rizika Nízká
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,254058837891N, 13,914793014526E
Staničení km 98,906
Katastrální území Intravilán - Strakonice
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava dopravního zařízení
Poznámka Realizace DZ Z 3 v obou směrech staničení.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 98,918 | ID 13917
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přechod pro chodce
Kategorie 1× - Absence přisvětlení
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,253940582275N, 13,914511680603E
Staničení km 98,918
Katastrální území Intravilán - Strakonice
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace přisvětlení
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 98,932 | ID 41089
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace




Noc extra shrink



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřížovatkový úsek
Kategorie  360 m - Neadekvátní osvětlení dopravního prostoru
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Okolní zdroj světla neosvětluje dopravní prostor v celé šíři.

Lokalizace

GPS 49,253780364990N, 13,914444923401E
Staničení km 98,932
Katastrální území Intravilán - Strakonice
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Ověření světelných podmínek pomocí jasové analýzy
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 1281 a ID 1294.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 99,021 | ID 1281
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přechod pro chodce
Kategorie 1× - Okolní zdroj světla vytváří významné kontrastní stíny
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Riziko přehlédnutí překážky v provozu ve směru staničení.

Lokalizace

GPS 49,253055572510N, 13,913930892944E
Staničení km 99,021
Katastrální území Intravilán - Strakonice
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Ověření světelných podmínek pomocí jasové analýzy
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 41089.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 99,273 | ID 1294

Bez reakce

Noční BI PK (2022-2023)

Fotodokumentace



Noc extra shrink



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přechod pro chodce
Kategorie 1× - Okolní zdroj světla vytváří významné kontrastní stíny
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Riziko přehlédnutí překážky v provozu v obou směrech staničení.

Lokalizace

GPS 49,251010894775N, 13,912456512451E
Staničení km 99,273
Katastrální území Intravilán - Strakonice
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Ověření světelných podmínek pomocí jasové analýzy
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 41089.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 99,315 | ID 41090
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace




Noc extra shrink



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřížovatkový úsek
Kategorie  750 m - Neadekvátní osvětlení dopravního prostoru
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Okolní zdroj světla neosvětluje dopravní prostor v celé šíři.

Lokalizace

GPS 49,250690460205N, 13,912293434143E
Staničení km 99,315
Katastrální území Intravilán - Strakonice
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Ověření světelných podmínek pomocí jasové analýzy
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 104,891 | ID 41091
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Noc extra shrink



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřížovatkový úsek
Kategorie 380 m - Neadekvátní osvětlení dopravního prostoru
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Okolní zdroj světla vytváří významné kontrastní stíny.

Lokalizace

GPS 49,209758758545N, 13,888213157654E
Staničení km 104,891
Katastrální území Intravilán - Strunkovice nad Volyňkou
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Ověření světelných podmínek pomocí jasové analýzy
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 1114.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 105,002 | ID 1114
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přechod pro chodce
Kategorie 1× - Absence přisvětlení
 1× - Neadekvátní postřehnutelnost přechodu pro chodce v době zhoršené viditelnosti
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,208789825439N, 13,887528419495E
Staničení km 105,002
Katastrální území Intravilán - Strunkovice nad Volyňkou
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace přisvětlení
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 41091.
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 105,283 | ID 41092
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Noc extra shrink



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřížovatkový úsek
Kategorie ☐ 450 m - Neadekvátní osvětlení dopravního prostoru
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Okolní zdroj světla vytváří významné kontrastní stíny.

Lokalizace

GPS 49,206459045410N, 13,887316703796E
Staničení km 105,283
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Ověření světelných podmínek pomocí jasové analýzy
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 105,549 | ID 41093
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Železniční přejezd
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti VDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost VDZ V 18. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,203964233398N, 13,886752128601E
Staničení km 105,549
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 105,914 | ID 41094
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Nedostatečná postřehnutelnost směrového oblouku
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,201152801514N, 13,884448051453E
Staničení km 105,914
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Zvýšení postřehnutelnosti směrového oblouku doplněním DZ Z 11a/b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 106,229 | ID 41372
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ A 2b. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,198490142822N, 13,885660171509E
Staničení km 106,229
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

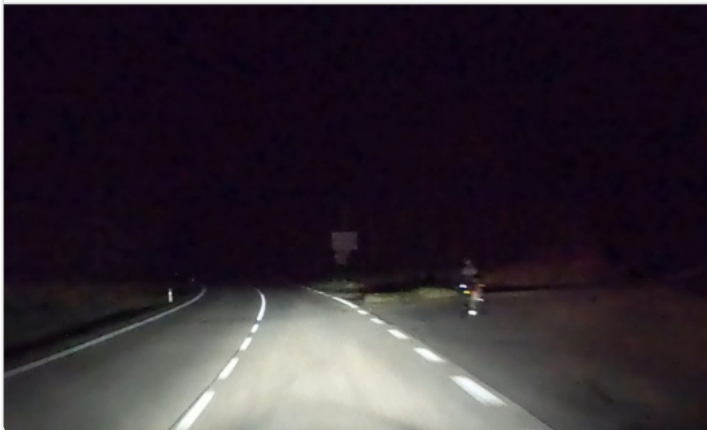
Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 106,319 | ID 1141
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní postřehnutelnost dopravního ostrůvku
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,197738647461N, 13,886051177979E
Staničení km 106,319
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava dopravního zařízení
Poznámka Realizace DZ Z 4c a SDZ C 4a.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 106,548 | ID 41411
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřížovkový úsek
Kategorie 1× - Nedostatečná postřehnutelnost směrového oblouku
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,196445465088N, 13,888986587524E
Staničení km 106,548
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Zvýšení postřehnutelnosti směrového oblouku doplněním DZ Z 3
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 108,578 | ID 1385
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IJ 4b. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,179222106934N, 13,893211364746E
Staničení km 108,578
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 108,863 | ID 41412
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Nedostatečná postřehnutelnost směrového oblouku
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,176662445068N, 13,892983436584E
Staničení km 108,863
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Zvýšení postřehnutelnosti směrového oblouku doplněním DZ Z 11a/b
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 109,229 | ID 41318
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Noc extra shrink



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřížovatkový úsek
Kategorie ☐ 390 m - Neadekvátní osvětlení dopravního prostoru
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Okolní zdroj světla vytváří významné kontrastní stíny.

Lokalizace

GPS 49,173469543457N, 13,893534660339E
Staničení km 109,229
Katastrální území Intravilán - Volyně
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Ověření světelných podmínek pomocí jasové analýzy
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 41319, 748.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 109,464 | ID 41319
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Noc extra shrink



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie 1× - Okolní zdroj světla vytváří významné kontrastní stíny
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Riziko přehlédnutí překážky v provozu v obou směrech staničení.

Lokalizace

GPS 49,171474456787N, 13,892456054688E
Staničení km 109,464
Katastrální území Intravilán - Volyně
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Ověření světelných podmínek pomocí jasové analýzy
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 41318.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 109,804 | ID 41413

Bez reakce

Noční BI PK (2022-2023)

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Mezikřižovatkový úsek
Kategorie	☐ 95 m - Neadekvátní osvětlení dopravního prostoru
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	Okolní zdroj světla vytváří významné kontrastní stíny.

Lokalizace

GPS	49,168449401855N, 13,891815185547E
Staničení	km 109,804
Katastrální území	Intravilán - Volyně
Správce PK	Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost	50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření	Ověření světelných podmínek pomocí jasové analýzy
Poznámka	Řešit společně se záznamem ID 773.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 109,808 | ID 773
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Noc extra shrink



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přechod pro chodce
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
 1× - Okolní zdroj světla vytváří významné kontrastní stíny
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Riziko přehlédnutí překážky v provozu ve směru staničení. V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IP 6 proti směru staničení. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,168449401855N, 13,891815185547E
Staničení km 109,808
Katastrální území Intravilán - Volyně
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Ověření světelných podmínek pomocí jasové analýzy
Poznámka Současně oprava SDZ. Řešit společně se záznamem ID 41413.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 110,272 | ID 41320

Bez reakce

Noční BI PK (2022-2023)

Fotodokumentace



Noc extra shrink



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřížovatkový úsek
Kategorie 685 m - Neadekvátní osvětlení dopravního prostoru
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Okolní zdroj světla vytváří významné kontrastní stíny.

Lokalizace

GPS 49,166095733643N, 13,886839866638E
Staničení km 110,272
Katastrální území Intravilán - Volyně
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Ověření světelných podmínek pomocí jasové analýzy
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 13985, 13988, 13990.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

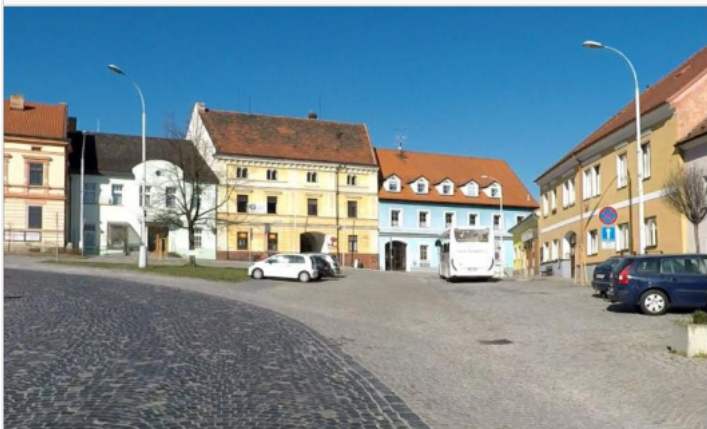
I/4 - Směr staničení | km 110,337 | ID 14483
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní postřehnutelnost dopravního ostrůvku
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,166080474854N, 13,885746002197E
Staničení km 110,337
Katastrální území Intravilán - Volyně
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka Realizace SDZ C 4c.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 110,561 | ID 13985
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přechod pro chodce
Kategorie 1× - Okolní zdroj světla vytváří významné kontrastní stíny
Závažnost rizika Nizká
Poznámka Riziko přehlédnutí překážky v provozu ve směru staničení.

Lokalizace

GPS 49,164188385010N, 13,885567665100E
Staničení km 110,561
Katastrální území Intravilán - Volyně
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Ověření světelných podmínek pomocí jasové analýzy
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 41320.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 110,652 | ID 13988
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Noc extra shrink



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie 1× - Okolní zdroj světla vytváří významné kontrastní stíny
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Riziko přehlédnutí překážky v provozu v obou směrech staničení.

Lokalizace

GPS 49,163383483887N, 13,885445594788E
Staničení km 110,652
Katastrální území Intravilán - Volyně
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Ověření světelných podmínek pomocí jasové analýzy
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 41320.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 110,954 | ID 13990
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přístupové podmínky pro chodce
Kategorie 1× - Okolní zdroj světla vytváří významné kontrastní stíny
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Riziko přehlédnutí překážky v provozu ve směru staničení.

Lokalizace

GPS 49,160835266113N, 13,884867668152E
Staničení km 110,954
Katastrální území Intravilán - Volyně
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Ověření světelných podmínek pomocí jasové analýzy
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 41320.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 112,544 | ID 41321
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ A 2a, IP 5, E 4. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,149448394775N, 13,872303962708E
Staničení km 112,544
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 112,910 | ID 41322
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřížovatkový úsek
Kategorie 1× - Nedostatečná postřehnutelnost směrového oblouku
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,146751403809N, 13,869494438171E
Staničení km 112,910
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Zvýšení postřehnutelnosti směrového oblouku doplněním DZ Z 11a/b
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 113,042 | ID 218
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Nedostatečná postřehnutelnost směrového oblouku
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,145641326904N, 13,868938446045E
Staničení km 113,042
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Zvýšení postřehnutelnosti směrového oblouku doplněním DZ Z 3
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 113,529 | ID 41323
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Nedostatečná postřehnutelnost směrového oblouku
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,142330169678N, 13,872240066528E
Staničení km 113,529
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Zvýšení postřehnutelnosti směrového oblouku doplněním DZ Z 3
Poznámka Instalace DZ v adekvátním počtu v celé délce směrového oblouku.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 113,873 | ID 41324
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřížovatkový úsek
Kategorie 1× - Nedostatečná postřehnutelnost směrového oblouku
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,140579223633N, 13,867910385132E
Staničení km 113,873
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Zvýšení postřehnutelnosti směrového oblouku doplněním DZ Z 3
Poznámka Instalace DZ v provedení s jednou šipkou v celé délce směrového oblouku, tedy doplnění Z 3 za současně umístění dopravní zařízení.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 114,073 | ID 41325
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřížovatkový úsek
Kategorie 1× - Nedostatečná postřehnutelnost směrového oblouku
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,139537811279N, 13,870110511780E
Staničení km 114,073
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Zvýšení postřehnutelnosti směrového oblouku doplněním DZ Z 3
Poznámka Instalace DZ v provedení s jednou šipkou v celé délce směrového oblouku, tedy doplnění Z 3 za současně umístění dopravní zařízení.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 114,361 | ID 41326
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Nedostatečná postřehnutelnost směrového oblouku
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,139133453369N, 13,866119384766E
Staničení km 114,361
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Zvýšení postřehnutelnosti směrového oblouku doplněním DZ Z 3
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 114,763 | ID 305
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní postřehnutelnost BUS zastávky v době zhoršené viditelnosti <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IJ 4b. Konkrétní míru rizikovitosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS	49,136024475098N, 13,864562034607E
Staničení	km 114,763
Katastrální území	Extravilán
Správce PK	Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost	90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření	Systematické opatření II.
Poznámka	-
Náročnost realizace	Složité řešení

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 115,624 | ID 41327
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Nedostatečná postřehnutelnost směrového oblouku
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,128253936768N, 13,862586975098E
Staničení km 115,624
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Zvýšení postřehnutelnosti směrového oblouku doplněním DZ Z 3
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 117,142 | ID 368
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IJ 4b. Konkrétní míru rizikivosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,119777679443N, 13,848185539246E
Staničení km 117,142
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 117,570 | ID 41367
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní postřehnutelnost dopravního ostrůvku
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,119003295898N, 13,842576026917E
Staničení km 117,570
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava dopravního zařízení
Poznámka Realizace DZ Z 4c.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 118,652 | ID 428
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Absence osvětlení dopravního prostoru
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,115596771240N, 13,830322265625E
Staničení km 118,652
Katastrální území Intravilán - Čkyně
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace VO
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 430.
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 118,676 | ID 430
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přechod pro chodce
Kategorie 1× - Absence přisvětlení
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,115371704102N, 13,830286979675E
Staničení km 118,676
Katastrální území Intravilán - Čkyně
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

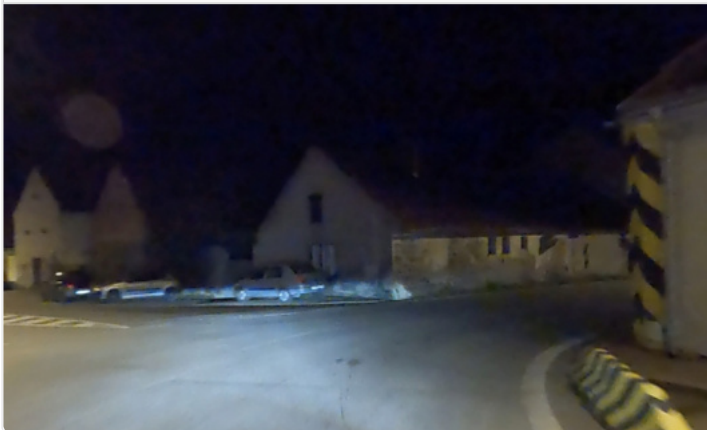
Návrh opatření Realizace přisvětlení
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 428.
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 118,684 | ID 41414
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Noc extra shrink



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřížovatkový úsek
Kategorie ☐ 145 m - Neadekvátní osvětlení dopravního prostoru
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Okolní zdroj světla vytváří významné kontrastní stíny.

Lokalizace

GPS 49,115139007568N, 13,830140113831E
Staničení km 118,684
Katastrální území Intravilán - Čkyně
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Ověření světelných podmínek pomocí jasové analýzy
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 118,862 | ID 41415

Bez reakce

Noční BI PK (2022-2023)

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ B 28. Konkrétní míru rizikovitosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,114986419678N, 13,827902793884E
Staničení km 118,862
Katastrální území Intravilán - Čkyně
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 119,024 | ID 447
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přechod pro chodce
Kategorie 1× - Absence přisvětlení
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,114280700684N, 13,826024055481E
Staničení km 119,024
Katastrální území Intravilán - Čkyně
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace přisvětlení
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 120,575 | ID 471
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IJ 4b. Konkrétní míru rizikivosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,106143951416N, 13,809343338013E
Staničení km 120,575
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 121,671 | ID 41416
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní osvětlení dopravního prostoru
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Okolní zdroj světla vytváří významné kontrastní stíny.

Lokalizace

GPS 49,098701477051N, 13,802413940430E
Staničení km 121,671
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Uvedení světelného zdroje mimo provoz
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 121,707 | ID 494
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IJ 4b. Konkrétní míru rizikivosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,098377227783N, 13,802330970764E
Staničení km 121,707
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 121,896 | ID 41368
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřížovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti dopravního zařízení
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost DZ Z 3. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,096477508545N, 13,801866531372E
Staničení km 121,896
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava dopravního zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 122,193 | ID 41369
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti dopravního zařízení
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost DZ Z 3. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,094699859619N, 13,799002647400E
Staničení km 122,193
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava dopravního zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 122,578 | ID 15019
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ A 22, E 13, IP 5. Konkrétní míru rizikovitosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,093093872070N, 13,794640541077E
Staničení km 122,578
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 122,655 | ID 41330
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti dopravního zařízení
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost DZ Z 3. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,092483520508N, 13,794072151184E
Staničení km 122,655
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava dopravního zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 122,680 | ID 15020
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní postřehnutelnost dopravního ostrůvku
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,092269897461N, 13,793976783752E
Staničení km 122,680
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava dopravního zařízení
Poznámka Realizace DZ Z 4c.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 123,027 | ID 518
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IJ 4b. Konkrétní míru rizikivosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,089168548584N, 13,793931007385E
Staničení km 123,027
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 123,837 | ID 41331
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Mezikřižovatkový úsek
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti dopravního zařízení <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nedostatečná postřehnutelnost směrového oblouku
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost DZ Z 3. Konkrétní míru rizikovitosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS	49,085300445557N, 13,786591529846E
Staničení	km 123,837
Katastrální území	Extravilán
Správce PK	Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost	90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření	Zvýšení postřehnutelnosti směrového oblouku doplněním DZ Z 3
Poznámka	Instalace DZ v adekvátním počtu v celé délce směrového oblouku. Současně oprava DZ.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 123,948 | ID 529
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IJ 4b. Konkrétní míru rizikivosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,084114074707N, 13,786651611328E
Staničení km 123,948
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 124,948 | ID 543
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IJ 4b. Konkrétní míru rizikivosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,076339721680N, 13,781353950500E
Staničení km 124,948
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 125,466 | ID 41333
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřížovkový úsek
Kategorie 1× - Nedostatečná postřehnutelnost směrového oblouku
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,071662902832N, 13,780459403992E
Staničení km 125,466
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Zvýšení postřehnutelnosti směrového oblouku doplněním DZ Z 11a/b
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 126,361 | ID 41335
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřížovkový úsek
Kategorie 1× - Nedostatečná postřehnutelnost směrového oblouku
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,063796997070N, 13,781710624695E
Staničení km 126,361
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Zvýšení postřehnutelnosti směrového oblouku doplněním DZ Z 11a/b
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 126,786 | ID 41417
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Noc extra shrink



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 530 m - Neadekvátní osvětlení dopravního prostoru
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Okolní zdroj světla vytváří významné kontrastní stíny.

Lokalizace

GPS 49,060470581055N, 13,784126281738E
Staničení km 126,786
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Ověření světelných podmínek pomocí jasové analýzy
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 1405.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 126,787 | ID 1405
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přechod pro chodce
Kategorie 1× - Neadekvátní postřehnutelnost přechodu pro chodce v době zhoršené viditelnosti
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,060470581055N, 13,784126281738E
Staničení km 126,787
Katastrální území Intravilán - Vimperk
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření adekvátních podmínek pro pěší dle ČSN 73 6110/Z1
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 41417.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

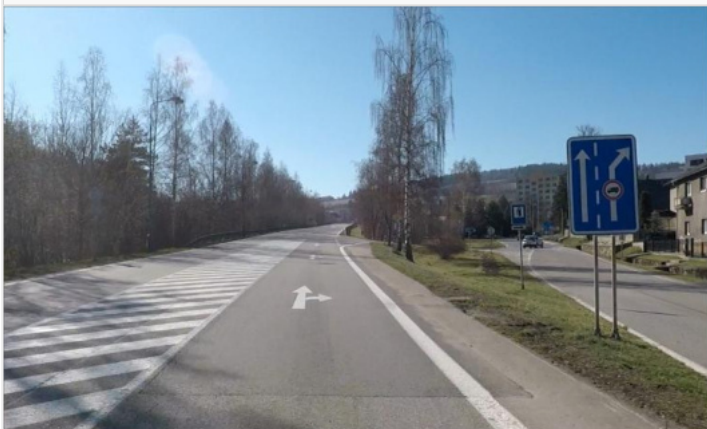
I/4 - Směr staničení | km 126,803 | ID 1407
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní postřehnutelnost dopravního ostrůvku
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,060218811035N, 13,784215927124E
Staničení km 126,803
Katastrální území Intravilán - Vimperk
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka Realizace SDZ C 4c.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 127,351 | ID 41418
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní osvětlení dopravního prostoru
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V místě intravilánového úseku byly identifikovány nefunkční světelné zdroje.

Lokalizace

GPS 49,055694580078N, 13,785295486450E
Staničení km 127,351
Katastrální území Intravilán - Čkyně
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Uvedení nefunkčních světelných zdrojů do provozu
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 127,434 | ID 41336
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Noc extra shrink



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřížovatkový úsek
Kategorie ☐ 510 m - Neadekvátní osvětlení dopravního prostoru
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Okolní zdroj světla vytváří významné kontrastní stíny.

Lokalizace

GPS 49,054924011230N, 13,784638404846E
Staničení km 127,434
Katastrální území Intravilán - Vimperk
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Ověření světelných podmínek pomocí jasové analýzy
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 1434, 1438.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 127,625 | ID 1434
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



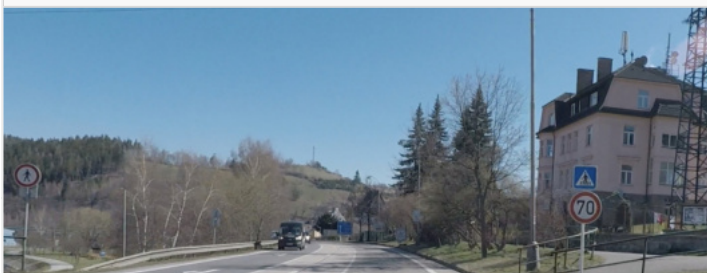
Noc extra shrink



Ilustrativní foto



Opačný směr



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přechod pro chodce
Kategorie 1× - Absence přisvětlení
 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IP 6 ve směru proti staničení. Konkrétní míru rizikovitosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,053951263428N, 13,782727241516E
Staničení km 127,625
Katastrální území Intravilán - Vimperk
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace přisvětlení
Poznámka Současně oprava SDZ. Řešit společně se záznamem ID 41336.
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 127,852 | ID 1438
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přechod pro chodce
Kategorie 1× - Absence přisvětlení
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,053192138672N, 13,779850006104E
Staničení km 127,852
Katastrální území Intravilán - Vimperk
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace přisvětlení
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 14336.
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 128,291 | ID 41337
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Noc extra shrink



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřížovatkový úsek
Kategorie ☐ 240 m - Neadekvátní osvětlení dopravního prostoru
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Okolní zdroj světla vytváří významné kontrastní stíny.

Lokalizace

GPS 49,051105499268N, 13,775311470032E
Staničení km 128,291
Katastrální území Intravilán - Vimperk
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Ověření světelných podmínek pomocí jasové analýzy
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 1440, 1449.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 128,305 | ID 1440
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přechod pro chodce
Kategorie 1× - Absence přisvětlení
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,051097869873N, 13,774880409241E
Staničení km 128,305
Katastrální území Intravilán - Vimperk
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace přisvětlení
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 41337.
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 128,361 | ID 41419
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Mezikřižovatkový úsek
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ A 6a, P 8. Konkrétní míru rizikovitosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS	49,051170349121N, 13,774252891541E
Staničení	km 128,361
Katastrální území	Intravilán - Vimperk
Správce PK	Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost	50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace, oprava SDZ
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 128,473 | ID 1449
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přechod pro chodce
Kategorie 1× - Absence přisvětlení
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,051094055176N, 13,772590637207E
Staničení km 128,473
Katastrální území Intravilán - Vimperk
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace přisvětlení
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 41337.
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 129,395 | ID 41338
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Nedostatečná postřehnutelnost směrového oblouku
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,047374725342N, 13,761177062988E
Staničení km 129,395
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Zvýšení postřehnutelnosti směrového oblouku doplněním DZ Z 3
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 130,235 | ID 1473
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IJ 4b. Konkrétní míru rizikivosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,040050506592N, 13,760570526123E
Staničení km 130,235
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 130,236 | ID 41221
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Nedostatečná postřehnutelnost směrového oblouku
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,039890289307N, 13,760859489441E
Staničení km 130,236
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Zvýšení postřehnutelnosti směrového oblouku doplněním DZ Z 3
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 130,242 | ID 1471
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní postřehnutelnost křižovatky v době zhoršené viditelnosti
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Riziko přehlédnutí křižovatky v obou směrech.

Lokalizace

GPS 49,039974212646N, 13,760664939880E
Staničení km 130,242
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Stavební úprava křižovatky, vč. dopravního značení
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 130,501 | ID 41222
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřížovatkový úsek
Kategorie 1× - Nedostatečná postřehnutelnost směrového oblouku
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,038764953613N, 13,764014244080E
Staničení km 130,501
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Zvýšení postřehnutelnosti směrového oblouku doplněním DZ Z 3
Poznámka Instalace DZ v adekvátním počtu v celé délce směrového oblouku.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 130,847 | ID 41223
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Nedostatečná postřehnutelnost směrového oblouku
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,035915374756N, 13,761748313904E
Staničení km 130,847
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Zvýšení postřehnutelnosti směrového oblouku doplněním DZ Z 11a/b
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 131,376 | ID 1487
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Neadekvátní postřehnutelnost BUS zastávky v době zhoršené viditelnosti
 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IJ 4b. Konkrétní míru rizikosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,031627655029N, 13,762794494629E
Staničení km 131,376
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření II.
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 131,528 | ID 41224
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Nedostatečná postřehnutelnost směrového oblouku
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,030143737793N, 13,763219833374E
Staničení km 131,528
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Zvýšení postřehnutelnosti směrového oblouku doplněním DZ Z 11a/b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 131,706 | ID 41225
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Nedostatečná postřehnutelnost směrového oblouku
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,029045104980N, 13,764668464661E
Staničení km 131,706
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Zvýšení postřehnutelnosti směrového oblouku doplněním DZ Z 3
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 132,202 | ID 41227
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřížovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ P 8. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,025295257568N, 13,766615867615E
Staničení km 132,202
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 133,005 | ID 41245

Bez reakce

Noční BI PK (2022-2023)

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IZ 4a. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,017940521240N, 13,768748283386E
Staničení km 133,005
Katastrální území Intravilán - Korkusova Huť
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 133,167 | ID 41247
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Noc extra shrink



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřížovatkový úsek
Kategorie ☐ 270 m - Neadekvátní osvětlení dopravního prostoru
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Okolní zdroj světla vytváří významné kontrastní stíny.

Lokalizace

GPS 49,017360687256N, 13,768877029419E
Staničení km 133,167
Katastrální území Intravilán - Korkusova Huť
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Ověření světelných podmínek pomocí jasové analýzy
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 133,289 | ID 1531
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1x - Neadekvátní postřehnutelnost BUS zastávky v době zhoršené viditelnosti
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,015514373779N, 13,768950462341E
Staničení km 133,289
Katastrální území Intravilán - Korkusova Huť
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření bezpečného stání pro VHD
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 134,711 | ID 41249
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Mezikřižovatkový úsek
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti dopravního zařízení <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nedostatečná postřehnutelnost směrového oblouku
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost DZ Z 3. Konkrétní míru rizikovitosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS	49,003044128418N, 13,765106201172E
Staničení	km 134,711
Katastrální území	Extravilán
Správce PK	Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost	90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření	Zvýšení postřehnutelnosti směrového oblouku doplněním DZ Z 3
Poznámka	Instalace DZ v adekvátním počtu v celé délce směrového oblouku. Současně oprava DZ.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 134,881 | ID 1552
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Neadekvátní postřehnutelnost BUS zastávky v době zhoršené viditelnosti
 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IJ 4b. Konkrétní míru rizikovitosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,002262115479N, 13,766671180725E
Staničení km 134,881
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření II.
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 136,577 | ID 1566
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 1× - Neadekvátní postřehnutelnost pevné překážky
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Pevnou překážku představuje mostní objekt. V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená z důvodu směrového vedení PK.

Lokalizace

GPS 48,988376617432N, 13,770316123962E
Staničení km 136,577
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Současně realizace DZ Z 9.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 137,053 | ID 41250
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Noc extra shrink



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřížovatkový úsek
Kategorie 170 m - Absence osvětlení dopravního prostoru
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 48,984813690186N, 13,771994590759E
Staničení km 137,053
Katastrální území Intravilán - Kubova Huť
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace osvětlení
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 1583, 1587.
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 137,055 | ID 1583
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přechod pro chodce
Kategorie 1× - Absence přisvětlení
 1× - Neadekvátní postřehnutelnost přechodu pro chodce v době zhoršené viditelnosti
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 48,984703063965N, 13,771994590759E
Staničení km 137,055
Katastrální území Intravilán - Kubova Huť
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace přisvětlení
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 41250.
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 137,189 | ID 1587
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přechod pro chodce
Kategorie 1× - Absence přisvětlení
 1× - Neadekvátní postřehnutelnost přechodu pro chodce v době zhoršené viditelnosti
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 48,983505249023N, 13,771677017212E
Staničení km 137,189
Katastrální území Intravilán - Kubova Huť
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace přisvětlení
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 41250.
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 137,229 | ID 41420
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Noc extra shrink



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 280 m - Neadekvátní osvětlení dopravního prostoru
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka Okolní zdroj světla vytváří významné kontrastní stíny.

Lokalizace

GPS 48,983314514160N, 13,771571159363E
Staničení km 137,229
Katastrální území Intravilán - Kubova Huť
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Ověření světelných podmínek pomocí jasové analýzy
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 1593.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 137,498 | ID 1593
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Přechod pro chodce
Kategorie 1× - Absence přisvětlení
 1× - Neadekvátní postřehnutelnost přechodu pro chodce v době zhoršené viditelnosti
 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IP 6. Konkrétní míru rizikovitosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 48,980926513672N, 13,770350456238E
Staničení km 137,498
Katastrální území Intravilán - Kubova Huť
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace přisvětlení
Poznámka Současně oprava SDZ. Řešit společně se záznamem ID 41420.
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 138,179 | ID 41252
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ A 8. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 48,976352691650N, 13,764229774475E
Staničení km 138,179
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 138,299 | ID 41253
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Nedostatečná postřehnutelnost směrového oblouku
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Lokalizace

GPS 48,975254058838N, 13,762790679932E
Staničení km 138,299
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Zvýšení postřehnutelnosti směrového oblouku doplněním DZ Z 11a/b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 139,579 | ID 1651
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IJ 4b. Konkrétní míru rizikivosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 48,965969085693N, 13,755930900574E
Staničení km 139,579
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 139,807 | ID 41254
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Nedostatečná postřehnutelnost směrového oblouku
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Lokalizace

GPS 48,963970184326N, 13,754398345947E
Staničení km 139,807
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Zvýšení postřehnutelnosti směrového oblouku doplněním DZ Z 11a/b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 139,901 | ID 41255
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřížovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IS 9a. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 48,963478088379N, 13,754484176636E
Staničení km 139,901
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 140,146 | ID 41257
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní postřehnutelnost dopravního ostrůvku
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 48,960968017578N, 13,756149291992E
Staničení km 140,146
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava dopravního zařízení
Poznámka Realizace DZ Z 4c.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 140,327 | ID 1674
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ P 1, E 2b. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 48,960090637207N, 13,757017135620E
Staničení km 140,327
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 140,361 | ID 41258
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ B 20a. Konkrétní míru rizikovitosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 48,959880828857N, 13,757136344910E
Staničení km 140,361
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 140,370 | ID 14335
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ P 1, E 2b. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS	48,959754943848N, 13,757205009460E
Staničení	km 140,370
Katastrální území	Extravilán
Správce PK	Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost	50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace, oprava SDZ
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 140,462 | ID 41259
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IZ 4a. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 48,958946228027N, 13,757570266724E
Staničení km 140,462
Katastrální území Intravilán - Horní Vltavice
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 140,579 | ID 41260
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ B 24b, E 9, E 13. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 48,958168029785N, 13,757951736450E
Staničení km 140,579
Katastrální území Intravilán - Horní Vltavice
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 140,601 | ID 41261
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ P 2, E 2b. Konkrétní míru rizikovitosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 48,957885742188N, 13,758075714111E
Staničení km 140,601
Katastrální území Intravilán - Horní Vltavice
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 140,644 | ID 41262

Bez reakce

Noční BI PK (2022-2023)

Fotodokumentace



Noc extra shrink



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřížovatkový úsek
Kategorie 230 m - Neadekvátní osvětlení dopravního prostoru
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Okolní zdroj světla vytváří významné kontrastní stíny.

Lokalizace

GPS 48,957550048828N, 13,758252143860E
Staničení km 140,644
Katastrální území Intravilán - Horní Vltavice
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Ověření světelných podmínek pomocí jasové analýzy
Poznámka Řešit společně se záznamem ID 1677.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 140,663 | ID 1677
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Přechod pro chodce
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Absence přisvětlení <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IP 6. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS	48,957256317139N, 13,758474349976E
Staničení	km 140,663
Katastrální území	Intravilán - Horní Vltavice
Správce PK	Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost	50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace přisvětlení
Poznámka	Současné oprava SDZ. Řešit společně se záznamem ID 41262.
Náročnost realizace	Složitě řešení

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 140,819 | ID 41263
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ P 2, E 2b. Konkrétní míru rizikovitosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 48,955970764160N, 13,759422302246E
Staničení km 140,819
Katastrální území Intravilán - Horní Vltavice
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 141,062 | ID 41264
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ A 6a. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 48,954517364502N, 13,757732391357E
Staničení km 141,062
Katastrální území Intravilán - Horní Vltavice
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 141,093 | ID 41265
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 60 m - Absence osvětlení dopravního prostoru
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 48,954376220703N, 13,757147789001E
Staničení km 141,093
Katastrální území Intravilán - Horní Vltavice
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace osvětlení
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 141,141 | ID 41266
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ P 8. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 48,954292297363N, 13,756855010986E
Staničení km 141,141
Katastrální území Intravilán - Horní Vltavice
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 141,709 | ID 41268
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IZ 4b. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 48,949947357178N, 13,758762359619E
Staničení km 141,709
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 141,989 | ID 41269
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Nedostatečná postřehnutelnost směrového oblouku
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 48,947948455811N, 13,758732795715E
Staničení km 141,989
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Zvýšení postřehnutelnosti směrového oblouku doplněním DZ Z 3
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 143,494 | ID 1722
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IP 19. Konkrétní míru rizikivosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 48,935493469238N, 13,766095161438E
Staničení km 143,494
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 146,009 | ID 41274
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IP 19. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 48,913433074951N, 13,768422126770E
Staničení km 146,009
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr staničení | km 146,873 | ID 41275
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IP 21. Konkrétní míru rizikivosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 48,911457061768N, 13,757375717163E
Staničení km 146,873
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 151,891 | ID 41283
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ B 24a. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 48,889125823975N, 13,718778610229E
Staničení km 151,891
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 150,638 | ID 41284
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ B 24b, E 13. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 48,897468566895N, 13,724538803101E
Staničení km 150,638
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 150,602 | ID 41285
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřížovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IP 18b. Konkrétní míru rizikovitosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 48,897876739502N, 13,724249839783E
Staničení km 150,602
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 150,281 | ID 41286
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IP 18b. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 48,900283813477N, 13,721965789795E
Staničení km 150,281
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 150,252 | ID 41287
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ P 1, E 2b a IP 19. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS	48,900424957275N, 13,721818923950E
Staničení	km 150,252
Katastrální území	Extravilán
Správce PK	Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost	90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace, oprava SDZ
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 149,962 | ID 41288
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ P 1, E 2b. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 48,904777526855N, 13,721046447754E
Staničení km 149,962
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

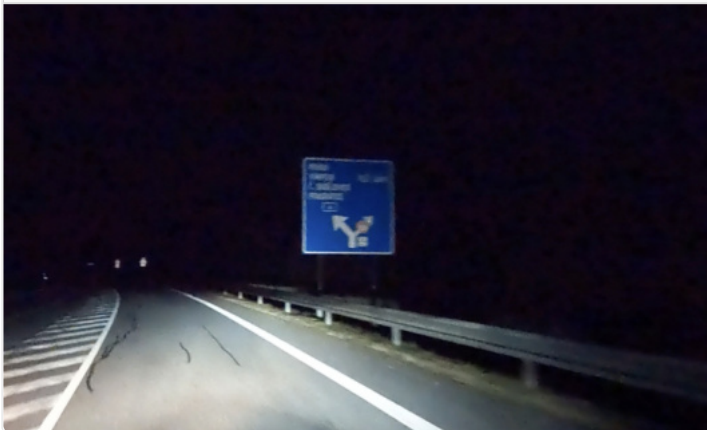
Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 146,319 | ID 41294
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IS 9a. Konkrétní míru rizikivosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 48,911838531494N, 13,765038490295E
Staničení km 146,319
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 145,688 | ID 41295
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IP 18a. Konkrétní míru rizikovitosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 48,916122436523N, 13,769818305969E
Staničení km 145,688
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 144,064 | ID 41296
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IP 21. Konkrétní míru rizikivosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 48,930541992188N, 13,768008232117E
Staničení km 144,064
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 143,944 | ID 41297
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IS 9a. Konkrétní míru rizikivosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 48,931575775146N, 13,767534255981E
Staničení km 143,944
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 143,834 | ID 41298
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ P 1. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 48,932540893555N, 13,767027854919E
Staničení km 143,834
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 143,671 | ID 41299
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IP 19. Konkrétní míru rizikivosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 48,933952331543N, 13,766604423523E
Staničení km 143,671
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 143,524 | ID 41300
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřížovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IS 8b. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 48,935245513916N, 13,766366958618E
Staničení km 143,524
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 142,027 | ID 41301
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřížovatkový úsek
Kategorie 1× - Nedostatečná postřehnutelnost směrového oblouku
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 48,946838378906N, 13,760119438171E
Staničení km 142,027
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Zvýšení postřehnutelnosti směrového oblouku doplněním DZ Z 11a/b
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 141,710 | ID 41302
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IZ 4a. Konkrétní míru rizikivosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 48,949752807617N, 13,758765220642E
Staničení km 141,710
Katastrální území Intravilán - Horní Vltavice
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 141,043 | ID 41303
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ A 12b. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 48,954803466797N, 13,758777618408E
Staničení km 141,043
Katastrální území Intravilán - Horní Vltavice
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 140,887 | ID 14197
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ A 19. Konkrétní míru rizikovitosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 48,955421447754N, 13,759563446045E
Staničení km 140,887
Katastrální území Intravilán - Horní Vltavice
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 140,722 | ID 2465
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ P 2, E 2b. Konkrétní míru rizikovitosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 48,956787109375N, 13,758879661560E
Staničení km 140,722
Katastrální území Intravilán - Horní Vltavice
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 140,671 | ID 41421
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ B 24a, E 9, E 13. Konkrétní míru rizikovitosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 48,957191467285N, 13,758563041687E
Staničení km 140,671
Katastrální území Intravilán - Horní Vltavice
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 140,595 | ID 41305
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ P 2, E 2d. Konkrétní míru rizikovitosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 48,957889556885N, 13,758182525635E
Staničení km 140,595
Katastrální území Intravilán - Horní Vltavice
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 140,065 | ID 41306
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřížovkový úsek
Kategorie 1× - Nedostatečná postřehnutelnost směrového oblouku
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 48,962131500244N, 13,754933357239E
Staničení km 140,065
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Zvýšení postřehnutelnosti směrového oblouku doplněním DZ Z 11a/b
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 139,857 | ID 41307
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřížovkový úsek
Kategorie 1× - Nedostatečná postřehnutelnost směrového oblouku
Závažnost rizika Nízká
Poznámka -

Lokalizace

GPS 48,963638305664N, 13,754436492920E
Staničení km 139,857
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Zvýšení postřehnutelnosti směrového oblouku doplněním DZ Z 11a/b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 139,578 | ID 2320
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IJ 4b. Konkrétní míru rizikivosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 48,965915679932N, 13,756057739258E
Staničení km 139,578
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 139,475 | ID 41308
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřížovkový úsek
Kategorie 1× - Nedostatečná postřehnutelnost směrového oblouku
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 48,966297149658N, 13,757198333740E
Staničení km 139,475
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

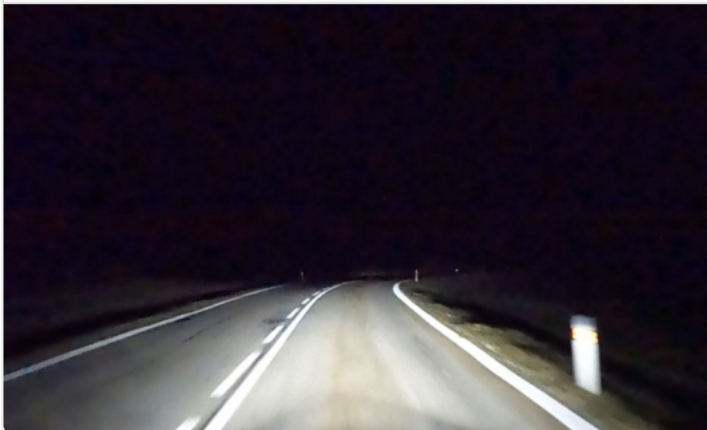
Návrh opatření Zvýšení postřehnutelnosti směrového oblouku doplněním DZ Z 11a/b
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 138,398 | ID 41422
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřížovatkový úsek
Kategorie 1× - Nedostatečná postřehnutelnost směrového oblouku
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 48,975265502930N, 13,762804985046E
Staničení km 138,398
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Zvýšení postřehnutelnosti směrového oblouku doplněním DZ Z 11a/b
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 136,655 | ID 41309
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Mezikřižovatkový úsek
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti dopravního zařízení <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nedostatečná postřehnutelnost směrového oblouku
Závažnost rizika	Střední
Poznámka	V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost DZ Z 3. Konkrétní míru rizikosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS	48,988079071045N, 13,769760131836E
Staničení	km 136,655
Katastrální území	Extravilán
Správce PK	Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost	90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření	Zvýšení postřehnutelnosti směrového oblouku doplněním DZ Z 3
Poznámka	Instalace DZ v adekvátním počtu v celé délce směrového oblouku. Současně oprava DZ.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 136,576 | ID 2385
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Pevná překážka
Kategorie 2× - Neadekvátní postřehnutelnost pevné překážky
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka V tomto úseku lze předpokládat skutečnou rychlost vozidel nižší než je nejvyšší dovolená z důvodu směrového vedení PK.

Lokalizace

GPS 48,988323211670N, 13,770258903503E
Staničení km 136,576
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace úpravy stavebního provedení objektu
Poznámka Současně realizace DZ Z 9.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 135,002 | ID 41310
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Nedostatečná postřehnutelnost směrového oblouku
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,001537322998N, 13,767863273621E
Staničení km 135,002
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Zvýšení postřehnutelnosti směrového oblouku doplněním DZ Z 11a/b
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 134,863 | ID 2403
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Neadekvátní postřehnutelnost BUS zastávky v době zhoršené viditelnosti
 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Vysoká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IJ 4b. Konkrétní míru rizikovitosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,002395629883N, 13,766535758972E
Staničení km 134,863
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření II.
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 134,102 | ID 41423
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřížovatkový úsek
Kategorie 1× - Nedostatečná postřehnutelnost směrového oblouku
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,008998870850N, 13,767482757568E
Staničení km 134,102
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Zvýšení postřehnutelnosti směrového oblouku doplněním DZ Z 11a/b
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 133,399 | ID 41311
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IZ 4a. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,014568328857N, 13,768786430359E
Staničení km 133,399
Katastrální území Intravilán - Korkusova Huť
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

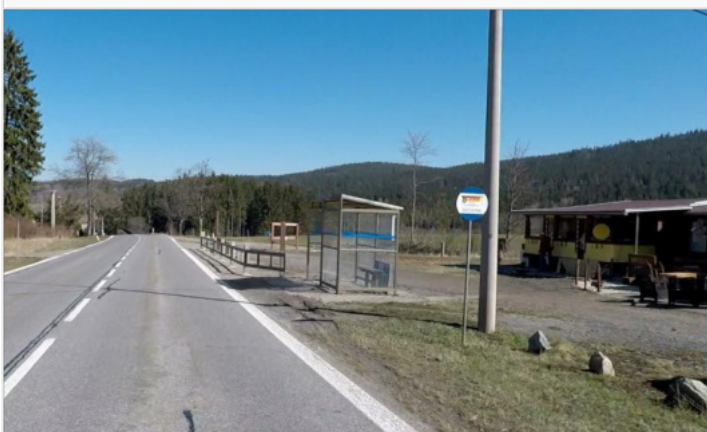
I/4 - Směr proti staničení | km 133,307 | ID 2415
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Neadekvátní postřehnutelnost BUS zastávky v době zhoršené viditelnosti
 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IJ 4b. Konkrétní míru rizikovitosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,015373229980N, 13,768993377686E
Staničení km 133,307
Katastrální území Intravilán - Korkusova Huť
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Vytvoření bezpečného stání pro VHD
Poznámka -
Náročnost realizace **Složitě řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 133,251 | ID 2417
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní postřehnutelnost dopravního ostrůvku
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,015872955322N, 13,769133567810E
Staničení km 133,251
Katastrální území Intravilán - Korkusova Huť
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka Realizace SDZ C 4c.
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 132,806 | ID 41312
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřížovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ A 2b, E 4. Konkrétní míru rizikovitosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,019866943359N, 13,768542289734E
Staničení km 132,806
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 132,214 | ID 41313
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 2* - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ A 6a a P 7. Konkrétní míru rizikovitosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,024982452393N, 13,766540527344E
Staničení km 132,214
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 131,987 | ID 41314
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ A 22, E 13. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,027267456055N, 13,765107154846E
Staničení km 131,987
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 131,719 | ID 41315
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřížovatkový úsek
Kategorie 1× - Nedostatečná postřehnutelnost směrového oblouku
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,028991699219N, 13,764722824097E
Staničení km 131,719
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Zvýšení postřehnutelnosti směrového oblouku doplněním DZ Z 3
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 131,579 | ID 14246
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ P 1, E 2b. Konkrétní míru rizikovitosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,029930114746N, 13,763429641724E
Staničení km 131,579
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 131,413 | ID 2444
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IJ 4b. Konkrétní míru rizikivosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,031398773193N, 13,762942314148E
Staničení km 131,413
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 130,912 | ID 12100
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřížovkový úsek
Kategorie 1× - Nedostatečná postřehnutelnost směrového oblouku
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,035808563232N, 13,761794090271E
Staničení km 130,912
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Zvýšení postřehnutelnosti směrového oblouku doplněním DZ Z 3
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 130,535 | ID 41316
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti dopravního zařízení
 1× - Nedostatečná postřehnutelnost směrového oblouku
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost DZ Z 3. Konkrétní míru rizikovitosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,037796020508N, 13,763671875000E
Staničení km 130,535
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Zvýšení postřehnutelnosti směrového oblouku doplněním DZ Z 3
Poznámka Instalace DZ v adekvátním počtu v celé délce směrového oblouku. Současně oprava DZ.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 130,236 | ID 41317
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřížovatkový úsek
Kategorie 1× - Nedostatečná postřehnutelnost směrového oblouku
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,039890289307N, 13,760859489441E
Staničení km 130,236
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Zvýšení postřehnutelnosti směrového oblouku doplněním DZ Z 3
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 130,070 | ID 2459
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IJ 4b. Konkrétní míru rizikivosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,041618347168N, 13,760694503784E
Staničení km 130,070
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 129,376 | ID 41339
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřížovkový úsek
Kategorie 1× - Nedostatečná postřehnutelnost směrového oblouku
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,047355651855N, 13,761192321777E
Staničení km 129,376
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Zvýšení postřehnutelnosti směrového oblouku doplněním DZ Z 3
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 129,088 | ID 41424
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřížovatkový úsek
Kategorie 1× - Nedostatečná postřehnutelnost směrového oblouku
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,049625396729N, 13,765569686890E
Staničení km 129,088
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Zvýšení postřehnutelnosti směrového oblouku doplněním DZ Z 11a/b
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 126,393 | ID 41340
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřížovkový úsek
Kategorie 1× - Nedostatečná postřehnutelnost směrového oblouku
Závažnost rizika Nízká
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,063762664795N, 13,781719207764E
Staničení km 126,393
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Zvýšení postřehnutelnosti směrového oblouku doplněním DZ Z 11a/b
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 126,104 | ID 41341
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní postřehnutelnost dopravního ostrůvku
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,066196441650N, 13,781577110291E
Staničení km 126,104
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava dopravního zařízení
Poznámka Realizace DZ Z 4c.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 125,476 | ID 41342
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Nedostatečná postřehnutelnost směrového oblouku
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,071506500244N, 13,780673980713E
Staničení km 125,476
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Zvýšení postřehnutelnosti směrového oblouku doplněním DZ Z 11a/b
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 124,948 | ID 2690
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IJ 4b. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,076438903809N, 13,781511306763E
Staničení km 124,948
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 123,944 | ID 2770
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IJ 4b. Konkrétní míru rizikivosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,084159851074N, 13,786797523499E
Staničení km 123,944
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 123,861 | ID 41343
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Mezikřížovatkový úsek
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti dopravního zařízení <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nedostatečná postřehnutelnost směrového oblouku
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost DZ Z 3. Konkrétní míru rizikovitosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS	49,084899902344N, 13,786457061768E
Staničení	km 123,861
Katastrální území	Extravilán
Správce PK	Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost	90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření	Zvýšení postřehnutelnosti směrového oblouku doplněním DZ Z 3
Poznámka	Instalace DZ v adekvátním počtu v celé délce směrového oblouku. Současně oprava DZ.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 123,234 | ID 41344
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřížovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost DZ Z 3. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,087383270264N, 13,793725967407E
Staničení km 123,234
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava dopravního zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 123,014 | ID 2782
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IJ 4b. Konkrétní míru rizikivosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,089286804199N, 13,794064521790E
Staničení km 123,014
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 122,848 | ID 41345
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ P 1, E 2b. Konkrétní míru rizikovitosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,090747833252N, 13,793989181519E
Staničení km 122,848
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 122,789 | ID 15032
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Mezikřižovatkový úsek
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ A 22, E 13, IP 5. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS	49,091300964355N, 13,793983459473E
Staničení	km 122,789
Katastrální území	Extravilán
Správce PK	Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost	90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace, oprava SDZ
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 122,689 | ID 41346
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost DZ Z 3. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,092426300049N, 13,794018745422E
Staničení km 122,689
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava dopravního zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 122,631 | ID 41347
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ P 1, E 2b. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,092533111572N, 13,794265747070E
Staničení km 122,631
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nově evidováno

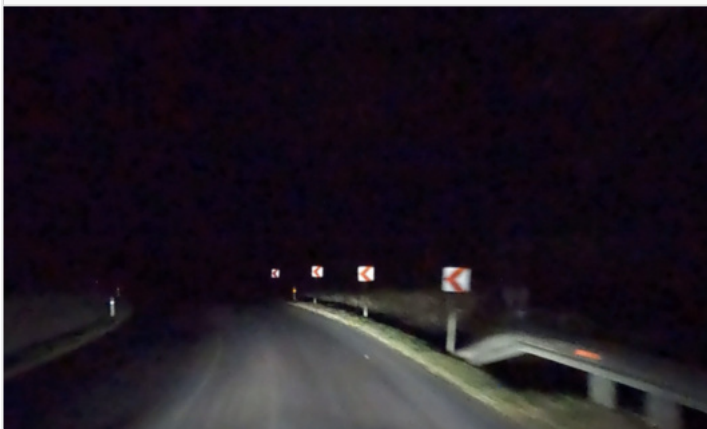
I/4 - Směr proti staničení | km 122,244 | ID 41348
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřížovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti dopravního zařízení
Závažnost rizika Nízká
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost DZ Z 3. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,094493865967N, 13,798598289490E
Staničení km 122,244
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava dopravního zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 121,703 | ID 2811
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IJ 4b. Konkrétní míru rizikivosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,098403930664N, 13,802510261536E
Staničení km 121,703
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 121,184 | ID 41425
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti dopravního zařízení
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost DZ Z 3. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,101024627686N, 13,807365417480E
Staničení km 121,184
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava dopravního zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 120,600 | ID 2832
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IJ 4b. Konkrétní míru rizikivosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,106109619141N, 13,809499740601E
Staničení km 120,600
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 120,382 | ID 41349
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti dopravního zařízení
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost DZ Z 3. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,108016967773N, 13,810135841370E
Staničení km 120,382
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava dopravního zařízení
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 118,511 | ID 41350
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Nedostatečná postřehnutelnost směrového oblouku
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,114944458008N, 13,832338333130E
Staničení km 118,511
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Zvýšení postřehnutelnosti směrového oblouku doplněním DZ Z 11a/b
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 117,138 | ID 2892
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IJ 4b. Konkrétní míru rizikivosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,119674682617N, 13,848366737366E
Staničení km 117,138
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 116,679 | ID 41351
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Nedostatečná postřehnutelnost směrového oblouku
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,122501373291N, 13,852913856506E
Staničení km 116,679
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Zvýšení postřehnutelnosti směrového oblouku doplněním DZ Z 11a/b
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 116,039 | ID 41352
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Nedostatečná postřehnutelnost směrového oblouku
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,128070831299N, 13,862569808960E
Staničení km 116,039
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Zvýšení postřehnutelnosti směrového oblouku doplněním DZ Z 11a/b
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 114,918 | ID 41353
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Nedostatečná postřehnutelnost směrového oblouku
Závažnost rizika Nízká
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,134540557861N, 13,863974571228E
Staničení km 114,918
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Zvýšení postřehnutelnosti směrového oblouku doplněním DZ Z 3
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 114,751 | ID 2936
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Neadekvátní postřehnutelnost BUS zastávky v době zhoršené viditelnosti
 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IJ 4b. Konkrétní míru rizikovitosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,136192321777N, 13,864728927612E
Staničení km 114,751
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Systematické opatření II.
Poznámka -
Náročnost realizace **Složité řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 114,418 | ID 41354
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Nedostatečná postřehnutelnost směrového oblouku
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,139225006104N, 13,866347312927E
Staničení km 114,418
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Zvýšení postřehnutelnosti směrového oblouku doplněním DZ Z 3
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 114,104 | ID 41355
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřížovatkový úsek
Kategorie 1× - Nedostatečná postřehnutelnost směrového oblouku
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,139419555664N, 13,870010375977E
Staničení km 114,104
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Zvýšení postřehnutelnosti směrového oblouku doplněním DZ Z 3
Poznámka Instalace DZ v provedení s jednou šipkou v celé délce směrového oblouku, tedy doplnění Z 3 za současně umístěné dopravní zařízení.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 113,903 | ID 41356
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřížovkový úsek
Kategorie 1× - Nedostatečná postřehnutelnost směrového oblouku
Závažnost rizika **Střední**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,140419006348N, 13,867929458618E
Staničení km 113,903
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Zvýšení postřehnutelnosti směrového oblouku doplněním DZ Z 3
Poznámka Instalace DZ v provedení s jednou šipkou v celé délce směrového oblouku, tedy doplnění Z 3 za současně umístěné dopravní zařízení.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 113,572 | ID 41357
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Nedostatečná postřehnutelnost směrového oblouku
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,141963958740N, 13,872027397156E
Staničení km 113,572
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Zvýšení postřehnutelnosti směrového oblouku doplněním DZ Z 3
Poznámka Instalace DZ v adekvátním počtu v celé délce směrového oblouku.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 113,126 | ID 41358
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřížovatkový úsek
Kategorie 1× - Nedostatečná postřehnutelnost směrového oblouku
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,145843505859N, 13,869025230408E
Staničení km 113,126
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Zvýšení postřehnutelnosti směrového oblouku doplněním DZ Z 3
Poznámka Instalace DZ v adekvátním počtu v celé délce směrového oblouku.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 113,066 | ID 41359
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřížovatkový úsek
Kategorie 1× - Nedostatečná postřehnutelnost směrového oblouku
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,146682739258N, 13,869390487671E
Staničení km 113,066
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Zvýšení postřehnutelnosti směrového oblouku doplněním DZ Z 11a/b
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 111,059 | ID 14415
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ P 1. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,159854888916N, 13,884171485901E
Staničení km 111,059
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 109,455 | ID 41360
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ A 2a, E 1. Konkrétní míru rizikovitosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,171562194824N, 13,892624855042E
Staničení km 109,455
Katastrální území Intravilán - Volyně
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 109,371 | ID 3031
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní postřehnutelnost dopravního ostrůvku
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,172267913818N, 13,892904281616E
Staničení km 109,371
Katastrální území Intravilán - Volyně
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava dopravního zařízení
Poznámka Realizace DZ Z 4c.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 108,889 | ID 41361
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ B 20a. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,176475524902N, 13,892998695374E
Staničení km 108,889
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 108,801 | ID 41362
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Mezikřižovatkový úsek
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 2* - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ B 20a, A 10. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS	49,177322387695N, 13,893239974976E
Staničení	km 108,801
Katastrální území	Extravilán
Správce PK	Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost	50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace, oprava SDZ
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 108,691 | ID 12026
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ P 1. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,178207397461N, 13,893451690674E
Staničení km 108,691
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 108,502 | ID 3042
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IJ 4b. Konkrétní míru rizikivosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,179954528809N, 13,893151283264E
Staničení km 108,502
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 108,118 | ID 41363
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ A 2b. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,183383941650N, 13,892866134644E
Staničení km 108,118
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 108,025 | ID 41364
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ B 20b. Konkrétní míru rizikovitosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,184200286865N, 13,892951965332E
Staničení km 108,025
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 107,532 | ID 41365
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Nedostatečná postřehnutelnost směrového oblouku
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,188449859619N, 13,893404006958E
Staničení km 107,532
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Zvýšení postřehnutelnosti směrového oblouku doplněním DZ Z 11a/b
Poznámka -
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 106,584 | ID 41366
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřížovkový úsek
Kategorie 1× - Nedostatečná postřehnutelnost směrového oblouku
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,196285247803N, 13,889492988586E
Staničení km 106,584
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Zvýšení postřehnutelnosti směrového oblouku doplněním DZ Z 3
Poznámka -
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 105,901 | ID 41095
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Železniční přejezd
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti VDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost VDZ V 18. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,201282501221N, 13,884505271912E
Staničení km 105,901
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava VDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 103,775 | ID 3258
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Autobusová zastávka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IJ 4b. Konkrétní míru rizikivosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS	49,218582153320N, 13,894881248474E
Staničení	km 103,775
Katastrální území	Extravilán
Správce PK	Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost	70 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace, oprava SDZ
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 102,157 | ID 41098
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ B 21b. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,227165222168N, 13,911775588989E
Staničení km 102,157
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 101,609 | ID 3354
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IJ 4b. Konkrétní míru rizikivosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,231632232666N, 13,914884567261E
Staničení km 101,609
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 98,629 | ID 41099
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ B 29 a E 8a. Konkrétní míru rizikovitosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,256549835205N, 13,913513183594E
Staničení km 98,629
Katastrální území Intravilán - Strakonice
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 98,594 | ID 1441
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní postřehnutelnost dopravního ostrůvku
Závažnost rizika Nizká
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,256855010986N, 13,913325309753E
Staničení km 98,594
Katastrální území Intravilán - Strakonice
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava dopravního zařízení
Poznámka Realizace DZ Z 4c.
Náročnost realizace Administrativní řešení

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 98,402 | ID 41100
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IS 9b. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,258510589600N, 13,913369178772E
Staničení km 98,402
Katastrální území Intravilán - Strakonice
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 96,522 | ID 41373
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IP 19. Konkrétní míru rizikivosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,271301269531N, 13,926337242126E
Staničení km 96,522
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 96,330 | ID 41374
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IP 19. Konkrétní míru rizikivosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,271987915039N, 13,928767204285E
Staničení km 96,330
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 95,954 | ID 41101
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ B 20a. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,273342132568N, 13,933551788330E
Staničení km 95,954
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 95,635 | ID 41375
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřiřovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závařnost rizika Nizká
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IS 9c. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,274578094482N, 13,937456130981E
Staničení km 95,635
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 94,459 | ID 41102
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ A 8 a E 6. Konkrétní míru rizikovitosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,280906677246N, 13,950034141541E
Staničení km 94,459
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 93,713 | ID 41376
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Křižovatka
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IP 19. Konkrétní míru rizikivosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS	49,284530639648N, 13,958472251892E
Staničení	km 93,713
Katastrální území	Extravilán
Správce PK	Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost	90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace, oprava SDZ
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 92,091 | ID 41103
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IS 9a. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,291095733643N, 13,978300094604E
Staničení km 92,091
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 91,508 | ID 41377
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IS 9b. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,293022155762N, 13,985775947571E
Staničení km 91,508
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 91,319 | ID 14648
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IP 18b. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,294189453125N, 13,987735748291E
Staničení km 91,319
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 91,242 | ID 41378
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IP 18b. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,294715881348N, 13,988393783569E
Staničení km 91,242
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 91,140 | ID 41379
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IP 19. Konkrétní míru rizikivosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,295486450195N, 13,989164352417E
Staničení km 91,140
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 91,064 | ID 41104
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ B 24a, E 9 a E 13. Konkrétní míru rizikovitosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,296070098877N, 13,989750862122E
Staničení km 91,064
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 90,900 | ID 41380
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřížovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IS 8b. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,297252655029N, 13,991038322449E
Staničení km 90,900
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 88,954 | ID 41381
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika Nizká
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IS 9c. Konkrétní míru rizikivosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,308944702148N, 14,010890007019E
Staničení km 88,954
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace Jednoduché řešení

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 88,882 | ID 1800
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IJ 4b. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,309368133545N, 14,011566162109E
Staničení km 88,882
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

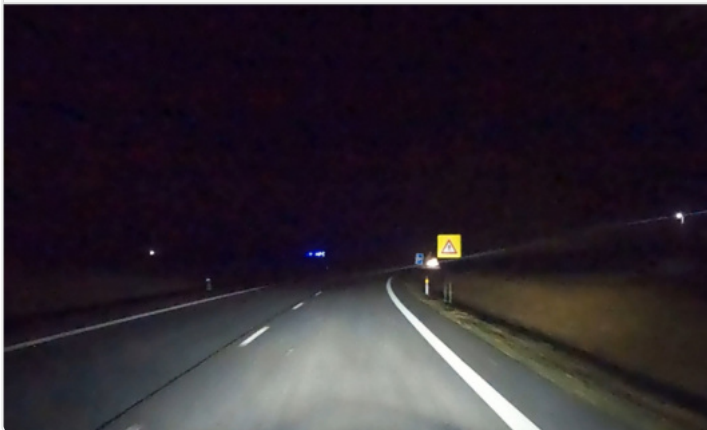
Návrh opatření Náprava provedení SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 85,370 | ID 41105
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Mezikřižovatkový úsek
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika	Nízká
Poznámka	V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ A 11. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS	49,334419250488N, 14,039724349976E
Staničení	km 85,370
Katastrální území	Extravilán
Správce PK	Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost	90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření	Realizace, oprava SDZ
Poznámka	-
Náročnost realizace	Jednoduché řešení

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 85,327 | ID 14650
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ P 1. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,334663391113N, 14,040083885193E
Staničení km 85,327
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 84,639 | ID 14652
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 2× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ P 1 a IS 9c. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,339733123779N, 14,045358657837E
Staničení km 84,639
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 84,494 | ID 41107
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ B 24a, E 9 a E 13. Konkrétní míru rizikosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,340915679932N, 14,046175003052E
Staničení km 84,494
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 84,306 | ID 41108
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ B 21a. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,342464447021N, 14,047188758850E
Staničení km 84,306
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 83,940 | ID 41109
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ P 1. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,345478057861N, 14,049276351929E
Staničení km 83,940
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 69,888 | ID 41077
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit	Mezikřižovatkový úsek
Kategorie	<input checked="" type="checkbox"/> 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti dopravního zařízení <input checked="" type="checkbox"/> 1× - Nedostatečná postřehnutelnost směrového oblouku
Závažnost rizika	Nizká
Poznámka	V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost DZ Z 3. Konkrétní míru rizikovitosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS	49,460624694824N, 14,068142890930E
Staničení	km 69,888
Katastrální území	Extravilán
Správce PK	Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost	90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření	Zvýšení postřehnutelnosti směrového oblouku doplněním DZ Z 3
Poznámka	Instalace DZ v adekvátním počtu v celé délce směrového oblouku. Současně oprava DZ.
Náročnost realizace	Administrativní řešení

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 69,714 | ID 41078
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ B 4, E 3a, E 7b a E 13. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,462154388428N, 14,068385124207E
Staničení km 69,714
Katastrální území Intravilán - Čimelice
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 69,553 | ID 41370
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ A 11. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,463607788086N, 14,068651199341E
Staničení km 69,553
Katastrální území Intravilán - Čimelice
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 69,126 | ID 41079
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ A 12 a IP 5. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,467346191406N, 14,069448471069E
Staničení km 69,126
Katastrální území Intravilán - Čimelice
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 68,926 | ID 14620
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Křižovatka
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ B 29. Konkrétní míru rizikovitosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,469123840332N, 14,070086479187E
Staničení km 68,926
Katastrální území Intravilán - Čimelice
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 68,412 | ID 41407
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Sjezd / samostatný sjezd / parkoviště
Kategorie 1× - Neadekvátní postřehnutelnost dopravního ostrůvku
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka Absence DZ Z 4c v místě dopravního ostrůvku.

Lokalizace

GPS 49,473705291748N, 14,071098327637E
Staničení km 68,412
Katastrální území Intravilán - Čimelice
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava dopravního zařízení
Poznámka Realizace DZ Z 4c.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 65,551 | ID 2094
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nízká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IJ 4b. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,499279022217N, 14,073470115662E
Staničení km 65,551
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

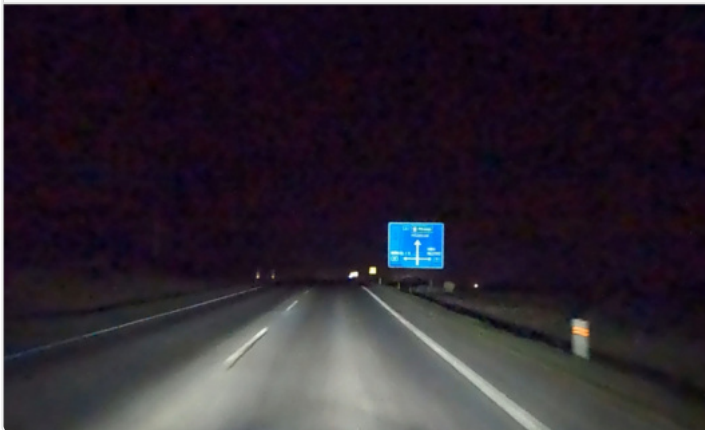
Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 63,874 | ID 41371
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Mezikřižovatkový úsek
Kategorie 1× - Neadekvátní světelně technické vlastnosti SDZ
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka V rámci prohlídky byla identifikována snížená odrazivost SDZ IS 9a. Konkrétní míru rizikovosti je nezbytné stanovit na základě lokální prohlídky.

Lokalizace

GPS 49,514179229736N, 14,073076248169E
Staničení km 63,874
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka -
Náročnost realizace **Jednoduché řešení**

Nově evidováno

I/4 - Směr proti staničení | km 63,107 | ID 2115
Noční BI PK (2022-2023)

Bez reakce

Fotodokumentace



Ilustrativní foto



Specifikace dopravně-bezpečnostního deficitu

Bezpečnostní deficit Autobusová zastávka
Kategorie 1× - Neadekvátní postřehnutelnost BUS zastávky v době zhoršené viditelnosti
Závažnost rizika **Nizká**
Poznámka -

Lokalizace

GPS 49,521068572998N, 14,072628974915E
Staničení km 63,107
Katastrální území Extravilán
Správce PK Správa České Budějovice
Nejvyšší dovolená rychlost 90 km/h

Nápravné opatření

Návrh opatření Realizace, oprava SDZ
Poznámka Realizace SDZ IJ 4b.
Náročnost realizace **Administrativní řešení**