

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Koncepce dopravy v klidu ve městě Benátky nad Jizerou
Jméno autora:	Bc. Jana Kaňková
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav dopravních systémů (K612)
Oponent práce:	Ing. Jiří Sobol
Pracoviště oponenta práce:	Projekce dopravních staveb, člen ČKAIT

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání práce reflektuje stávající problémy měst a obcí s narůstající potřebou řešení dopravy v klidu. Bylo vybráno město Benátky nad Jizerou, kde doposud žádný systém parkování uveden není a jeho potřeba je zřejmá. Zhodnocení současného stavu, provedení analýzy a navrhnout optimální řešení managementu parkování je v takovém případě ideální jako základní prvek pro rozhodnutí města, jakou strategii v řešení dopravy v klidu zvolit. Téma je velmi aktuální a výsledky práce mohou být prezentovány nejen ve zvoleném místě, ale mohou sloužit jako podklad pro další obdobné lokality.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Zadání práce bylo: <ul style="list-style-type: none"> - Charakteristika stávající organizace dopravy ve městě Benátky nad Jizerou, zejména s ohledem na dopravu v klidu - splněno - Analýza zpracovávaných dopravních záměrů a současně rozbor dopravních studií vypracovaných za posledních 5 let - splněno - Průzkum obsazenosti parkovacích a odstavných stání ve vybraných lokalitách - splněno - Návrh koncepce dopravy v klidu pro město Benátky nad Jizerou ve vybraných lokalitách - splněno - Návrh veřejného prostoru ve vybraných lokalitách, zejména v oblasti vymezené ulicemi Lidická a Jana z Dražic dle ČSN 73 6110 s ohledem na plynulost a bezpečnost provozu včetně optimalizace parkovacích a odstavných stání – splněno Diplomová práce splnila předepsané zadání, v některých bodech jsou výstupy a závěry práce dokonce nad rámec zadání a jsou přínosem pro případné navázání již konkrétních globálních nebo dílčích řešení problému dopravy v klidu a její management ve městě.	

Zvolený postup řešení	vynikající
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Autorka diplomové práce postupovala dle zvyklostí používaných běžně v praxi, logicky a systematicky. Vlastní práci předcházela kvalitní průzkum stávajícího stavu veškeré dopravy ve městě, a to včetně dopravy v klidu. Na základě zjištění těchto širších dopravních vztahů byly provedeny všechny potřebné průzkumy (průzkum dopravy v klidu) a analýzy (dopravní rizika), vč. bezpečnostní inspekce. Následoval návrh řešení dopravy v klidu ve městě ve fázi koncepce zón a návrh řešení konkrétní optimalizace uličního prostoru ve vybrané lokalitě pro optimalizaci dopravy v klidu. Dále byl navržen i management parkování v celém městě, včetně možnosti využití	

moderních technologií. Z hlediska budoucí praxe se tento postup jeví jako nejlepší možný a může být inspirací pro další města.

Odborná úroveň

A - výborně

Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.

Z hlediska odbornosti lze říci, že práce je na vysoké úrovni a má praktický význam pro případné řešení dopravy v klidu ve městě a vybrané lokalitě. Jedná se o cenný podklad, na základě kterého se dá rozhodnout, jak postupovat při realizaci organizace parkování ve městě, tvoření zón, cenotvorbu apod. Dále řeší ve vybrané lokalitě změnu stávajícího uličního prostoru pro navýšení počtu parkovacích míst, zvýšení bezpečnosti lokality a zamezení parkování v rozporu s platnou legislativou. Nad rámec organizace dopravy v klidu řeší i bezpečnost dopravy v lokalitě (např. zajištění rozhledu na křižovatkách, jednosměrnost ulic), dále i bezpečný průjezd pro vozidla IZS v lokalitě apod. Grafická část práce zobrazuje přehledně organizaci dopravy a přehledný popis stávajícího a navrženého stavu jednotlivých ulic vybrané lokality názorně shrnuje možnosti úpravy pro splnění cíle zadání, tedy optimalizaci dopravy v klidu při zachování bezpečnosti a s přihlédnutím na lokálních zvyklostí obyvatel.

Chybí zde pouze odborný odhad nákladů řešení, který je pro zavedení případných systémů u měst vyžadován a dále pak nutnost řešení dalších významných kroků v souladu a koordinaci s územním plánováním.

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce

B - velmi dobře

Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.

Autorka diplomové práce je dobře obeznámena s problémy dopravy v klidu, orientuje se v postupech tvorby vědecké práce a odborné terminologii. Práce je logická, grafická, obrazová a výkresová část napomáhá pochopení problému a jeho řešení. Práce výrazně překonala požadovaný minimální rozsah.

Výběr zdrojů, korektnost citací

B - velmi dobře

Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.

V práci bylo použito velké množství studijních materiálů a podkladů souvisejících s okruhem problematiky řešené v diplomové práci. Výběr zdrojů byl správný, ať už se jedná o internetové zdroje, odborné publikace, nebo jiné diplomové práce.

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Práce tohoto typu, vnímám jako velice přínosné. Nejedná se pouze o teorii, ale výsledky práce mohou a měli by být použity jako další krok pro pomoc městům řešit problémy s dopravou v klidu.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Diplomová práce řeší velmi konkrétní a v dnešní době velmi častý problém nárůstu požadavku na dopravu v klidu, se kterým se potýká mnoho měst v České republice. Oproti častému a většinou chybnému řešení dílčích lokálních řešení, se kterými se v praxi setkávám je tato práce velmi komplexní. Díky globálnímu nadhledu, zhodnocení

stávajícího stavu a návrhu řešení až po důkladném průzkumu a analýze se jedná o cenný podklad na kterém lze postupně vybudovat fungující řešení od managementu dopravy v klidu až po úpravu uličního prostoru pro optimalizaci parkování v jednotlivých lokalitách. Správně se autorka nezabývá nejen maximalizací počtu stání, ale i bezpečností dopravy, důvody parkování a odstavování vozidel. V neposlední řadě jsou přehledně naznačeny i přínosy zpoplatněného systému, možnosti využití moderních technologií a jejich přednosti nad „parkovacími kartami za předním sklem“, ale i případné negativní stránky řešení, včetně zmínky o přechodném období, kdy je potřeba uživatele systému hlavně velmi dobře informovat a tolerovat případné chyby před plným provozem zvoleného systému.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 29.12.2023

Podpis: