

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Název práce:</b>	<b>Návrh obslužnosti milevského mikroregionu veřejnou dopravou</b>
<b>Jméno autora:</b>	<b>Anežka Králová</b>
<b>Typ práce:</b>	diplomová
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta dopravní (FD)
<b>Katedra/ústav:</b>	Ústav logistiky a managementu dopravy
<b>Oponent práce:</b>	Ing. Martin Stach
<b>Pracoviště oponenta práce:</b>	JIKORD, s. r. o.

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

<b>Zadání</b>	<b>náročnější</b>
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání bylo adekvátní a zpracovávanou tematikou se standardně zabývají organizace zabývající se rozvojem a plánováním dopravní obslužnosti.	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	

<b>Zvolený postup řešení</b>	<b>správný</b>
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Autorka podrobně analyzovala přepravní vztahy v mikroregionu a nabídku dopravní obslužnosti ve stávajícím dopravním konceptu. Rovněž analyzovala Plán dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje, začátky a konce škol v oblasti. Rovněž provedla analýzu prodejů jízdenek na jednotlivých relacích. Návrhová část je rovněž odpovídající, avšak text by bylo vhodné lépe strukturovat do jednotlivých bodů na místo textového popisu v jedné kapitole.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>B - velmi dobře</b>
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Autorka prokázala schopnost zanalyzovat velké množství dat a zpracovat návrh úprav dopravního řešení včetně navržení oběhů vozidel s ohledem na pracovní doby řidičů. Novinkou v regionu je zavádění autobusů na zavolání. V práci postrádám návrh síťové grafiky, která by zpřehlednila celkový dopravní koncept a byly by vidět časové vazby mezi jednotlivými linkami.	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Práce je jazykově a formálně na vysoké úrovni, některé pasáže by bylo vhodné doplnit tabulkami, např. kapitolu 2. 2. 2.	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>B - velmi dobře</b>
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Autorka použila relevantní zdroje, v práci je mnoho návrhů vedoucích ke zlepšení dopravní obslužnosti. Použité zdroje jsou řádně ocitovány.	

<b>Další komentáře a hodnocení</b>
------------------------------------

*Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.*

*Autorka navrhla úpravy dopravní obslužnosti, tak aby byla možná jejich realizace.*

### **III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE**

*Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.*

*Autorka zpracovala kvalitní práci, která může být podkladem pro další zkvalitňování dopravní obslužnosti.*

*K práci mám několik dotazů:*

- 1) Na základě jakých kritérií jste stanovila vedení spojů či obsluhu vybraných zastávek na zavlání a jaké důvody vás vedly navrhnout daný systém, který může být pro cestujícího komplikovanější?*
- 2) V návrhové části protahujete vybrané linky k ŽST Milevsko. Považujete zastávku VLD u ŽST Milevsko za dostatečně kapacitní při zachování provozu MHD Milevsko ve stávajícím rozsahu či je podle Vás dělat nějaké infrastrukturní úpravy?*
- 3) Z jakého důvodu není navržen víkendový provoz?*

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře.**

Datum: 27.12.2023

Podpis: