



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

FAKULTA DOPRAVNÍ

Bc. Anežka Králová

**NÁVRH OBSLUŽNOSTI MILEVSKÉHO
MIKROREGIONU VEŘEJNOU DOPRAVOU**

Diplomová práce

2023

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
Fakulta dopravní
děkan
Konviktská 20, 110 00 Praha 1



K617..... Ústav logistiky a managementu dopravy

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE (PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení studenta (včetně titulů):

Bc. Anežka Králová

Studijní program (obor/specializace) studenta:

navazující magisterský – LA – Logistika a řízení dopravních procesů

Název tématu (česky): **Návrh obslužnosti milevského mikroregionu veřejnou dopravou**

Název tématu (anglicky): Proposal of new public transport concept for microregion Milevsko

Zásady pro vypracování

Při zpracování diplomové práce se řiďte následujícími pokyny:

- Analýza přepravních vztahů v oblasti
- Analýza stávající provozní koncepce
- Identifikace slabých míst stávající provozní koncepce z přepravního pohledu
- Návrh úprav dopravní obslužnosti
- Dopravně-technologické vyhodnocení nové provozní koncepce



- Rozsah grafických prací: podle pokynů vedoucího diplomové práce
- Rozsah průvodní zprávy: minimálně 55 stran textu (včetně obrázků, grafů a tabulek, které jsou součástí průvodní zprávy)
- Seznam odborné literatury: Weidmann, U.: System- und Netzplanung, Band 1.2, Angebotskonzepte des Personenverkehrs, ETH Zürich 2008
Vuchic, V.R.: Urban Transit Systems and Technology, Hoboken Wiley, 2007

Vedoucí diplomové práce: **Ing. Rudolf Vávra**
doc. Ing. Vít Janoš, Ph.D.

Datum zadání diplomové práce: **30. června 2022**
(datum prvního zadání této práce, které musí být nejpozději 10 měsíců před datem prvního předpokládaného odevzdání této práce vyplývajícího ze standardní doby studia)

Datum odevzdání diplomové práce: **30. listopadu 2023**
a) datum prvního předpokládaného odevzdání práce vyplývající ze standardní doby studia a z doporučeného časového plánu studia
b) v případě odkladu odevzdání práce následující datum odevzdání práce vyplývající z doporučeného časového plánu studia


doc. Ing. Tomáš Horák, Ph.D.
vedoucí
Ústavu logistiky a managementu dopravy




prof. Ing. Ondřej Příbyl, Ph.D.
děkan fakulty

Potvrzuji převzetí zadání diplomové práce.


Bc. Anežka Králová
jméno a podpis studenta

V Praze dne 17. května 2023

Poděkování

Ráda bych u této příležitosti poděkovala všem, kteří mi poskytli podklady k psaní této práce, cenné rady a zkušenosti. Velké díky patří především Ing. Rudolfu Vávrovi a doc. Ing. Vítu Janošovi, Ph.D. nejen za odborné vedení této práce, ale i za mnoho dalšího v průběhu celého mého studia. Děkuji také své rodině, blízkým a přátelům za neustálou podporu a trpělivost v době mého vysokoškolského studia.

Prohlášení

Předkládám tímto k posouzení a obhajobě diplomovou práci, zpracovanou na závěr studia na ČVUT v Praze Fakultě dopravní.

Nemám závažný důvod proti užívání tohoto školního díla ve smyslu § 60 Zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon).

Prohlašuji, že jsem předloženou práci vypracovala samostatně, a že jsem uvedla veškeré použité informační zdroje v souladu s Metodickým pokynem o dodržování etických principů při přípravě vysokoškolských závěrečných prací.

V Praze dne 30. listopadu 2023

.....*Kralová*.....

podpis

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

Fakulta dopravní

NÁVRH OBSLUŽNOSTI MILEVSKÉHO MIKROREGIONU VEŘEJNOU DOPRAVOU

Diplomová práce

listopad 2023

Bc. Anežka Králová

ABSTRAKT

Předmětem této diplomové práce je analýza a zlepšení dopravní obslužnosti veřejnou dopravou obcí v mikroregionu Milevsko. Na základě analýzy příměstských přepravních vztahů a analýzy stávající provozní koncepce budou identifikována slabá místa v rámci stávající provozní koncepce, která budou následně eliminována v nově navržené provozní koncepci. Nový koncept bude závěrem vyhodnocen z hlediska dopravní obslužnosti řešeného území veřejnou dopravou, dopravního výkonu, počtu vozidel či infrastrukturních změn.

ABSTRACT

The subject of this diploma thesis is analyse and improve current public transport concept for microregion Milevsko. Based on the findings from analysis of suburban origin-destination pairs and analysis of the current operational concept carried out in this diploma thesis, vulnerabilities are identified. Then the changes in current traffic concept are proposed and vulnerabilities are eliminated. In the end, the new concept is evaluated according to public transport service in the study area, the transport performance, the number of vehicles or infrastructural changes.

KLÍČOVÁ SLOVA

Veřejná hromadná doprava, Milevsko, příměstské přepravní vztahy, provozní koncepce, linkové vedení, jízdní řád

KEYWORDS

Public transport, Milevsko, suburban origin-destination pairs, operational concept, line routing, timetable

Obsah

Seznam použitých zkratk	8
Úvod	9
1 Analýza přepravních vztahů v oblasti	11
1.1 Město Milevsko	11
1.1.1 Dopravní infrastruktura	12
1.2 Základní charakteristika oblasti	13
1.3 Analýza přepravních vztahů	13
1.3.1 Prodané jízdní doklady	17
2 Analýza stávající provozní koncepce	18
2.1 Městská hromadná doprava	18
2.2 Příměstská doprava	18
2.2.1 Přehled linek veřejné dopravy	18
2.2.2 Analýza dopravní obslužnosti veřejnou dopravou v obcích	22
3 Identifikace slabých míst stávající provozní koncepce z přepravního pohledu	31
3.1 Plán dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje	31
3.2 Obslužnost místních částí	32
3.2.1 Místní části s menším počtem obyvatel	35
3.2.2 Sídla s nedostatečnou dostupností veřejné dopravy	37
3.2.3 Relace s nedostatečnou dopravní obslužností veřejnou dopravou	38
4 Návrh úprav dopravní obslužnosti	49
4.1 Linka 360834	50
4.2 Linka 360836	52
4.3 Linka 360852	56
4.4 Linka 360856	60
4.5 Linka 360857	66
4.6 Linka 360842	69
4.7 Linka 360838	72
4.8 Linka 360846	77

4.9	Oběhy vozidel	81
4.10	Schéma linkového vedení	83
5	Dopravně-technologické vyhodnocení nové provozní koncepce	84
	Závěr	90
	Seznam zdrojů a literatury	93
	Seznam obrázků	95
	Seznam tabulek	98
	Seznam příloh	100

Seznam použitých zkratk

JIKORD – Jihočeský koordinátor dopravy, s. r. o.

MHD – Městská hromadná doprava

SLDB – Sčítání lidu, domů a bytů

SO ORP – Správní obvod obce s rozšířenou působností

VHD – Veřejná hromadná doprava

ZSJ – Základní sídelní jednotka

ZŠ – Základní škola

Úvod

Město Milevsko je jedním z významných dopravních, sociálních, ekonomických, kulturních i turistických center v rámci Jihočeského kraje. Jeho služeb využívá více než 8 tisíc obyvatel a též necelých 10 tisíc občanů žijících v okolí tohoto města, kteří do Milevska přinejmenším nepravidelně dojíždějí.

Milevsko je středem stejnojmenného SO ORP, jímž se tato práce bude zabývat. Součástí správního obvodu je 26 obcí obsahujících mnoho místních částí s řídkou hustotou osídlení a různou dopravní obslužností veřejnou dopravou. Většina z obcí svou spádovostí spadá právě pod město Milevsko či pod další 4 obce s občanskou vybaveností, které se na řešeném území nacházejí.

Cílem této diplomové práce je identifikovat obce a jejich místní části s potenciálem pro využívání veřejné dopravy a navrhnout provozní koncepci systému veřejné dopravy, která těmto sídlům zajistí dostatečnou dopravní obslužnost, zvýší využívání veřejné dopravy pro denní i nepravidelnou dojízděku a sníží tak podíl individuální automobilové dopravy.

V úvodní části práce bude popsána oblast SO ORP Milevsko z hlediska administrativního rozdělení a dopravní infrastruktury a v neposlední řadě i město samotné. Součástí úvodní kapitoly bude též analýza příměstských přepravních vztahů v rámci řešeného území.

V části druhé bude provedena analýza stávající provozní koncepce. Shrnutí bude stručně MHD v Milevsku, významnější z hlediska tématu práce bude analýza dopravní obslužnosti veřejnou dopravou jednotlivých obcí a jejich místních částí. Součástí druhé kapitoly bude též vytvoření oběhů vozidel ve stávající provozní koncepci za účelem zjištění potřebného turnusového počtu vozidel.

Z provedených analýz budou v další části práce identifikována slabá místa v rámci stávající provozní koncepce. Využit bude též Plán dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje 2022 – 2026, který definuje úroveň dopravní obslužnosti VHD. Cílem této části práce bude určit místní části obcí, které je smysluplné veřejnou dopravou obsluhovat a které z nich dostatečnou dopravní obslužnost veřejnou dopravou v současné provozní koncepci nemají.

Předposlední kapitola práce se bude zabývat samotným návrhem úprav dopravní obslužnosti. Cílem návrhu bude eliminovat slabá místa stávající provozní koncepce definovaná v rámci předchozí kapitoly a zajistit dostatečné časové i prostorové pokrytí veřejnou dopravou území, které má potenciál vyššího využívání veřejné dopravy. Následně budou vytvořeny oběhy vozidel za účelem zjištění jejich potřebného turnusového počtu. Záměrem bude nezvýšení počtu vozidel oproti stávající provozní koncepci. Oběhy vozidel budou tvořeny též v závislosti

na počet řidičů potřebných pro obsluhu jednotlivých vozidel s ohledem na jejich pracovní podmínky.

Závěrem práce bude vyhodnocení nově navržené provozní koncepce. Zhodnocen bude zejména primární cíl, tedy dopravní obslužnost místních částí veřejnou dopravou, dále též objednávaný a skutečný dopravní výkon, počet potřebných vozidel a řidičů a případné infrastrukturní změny na síti silničních komunikací.

1 Analýza přepravních vztahů v oblasti

1.1 Město Milevsko

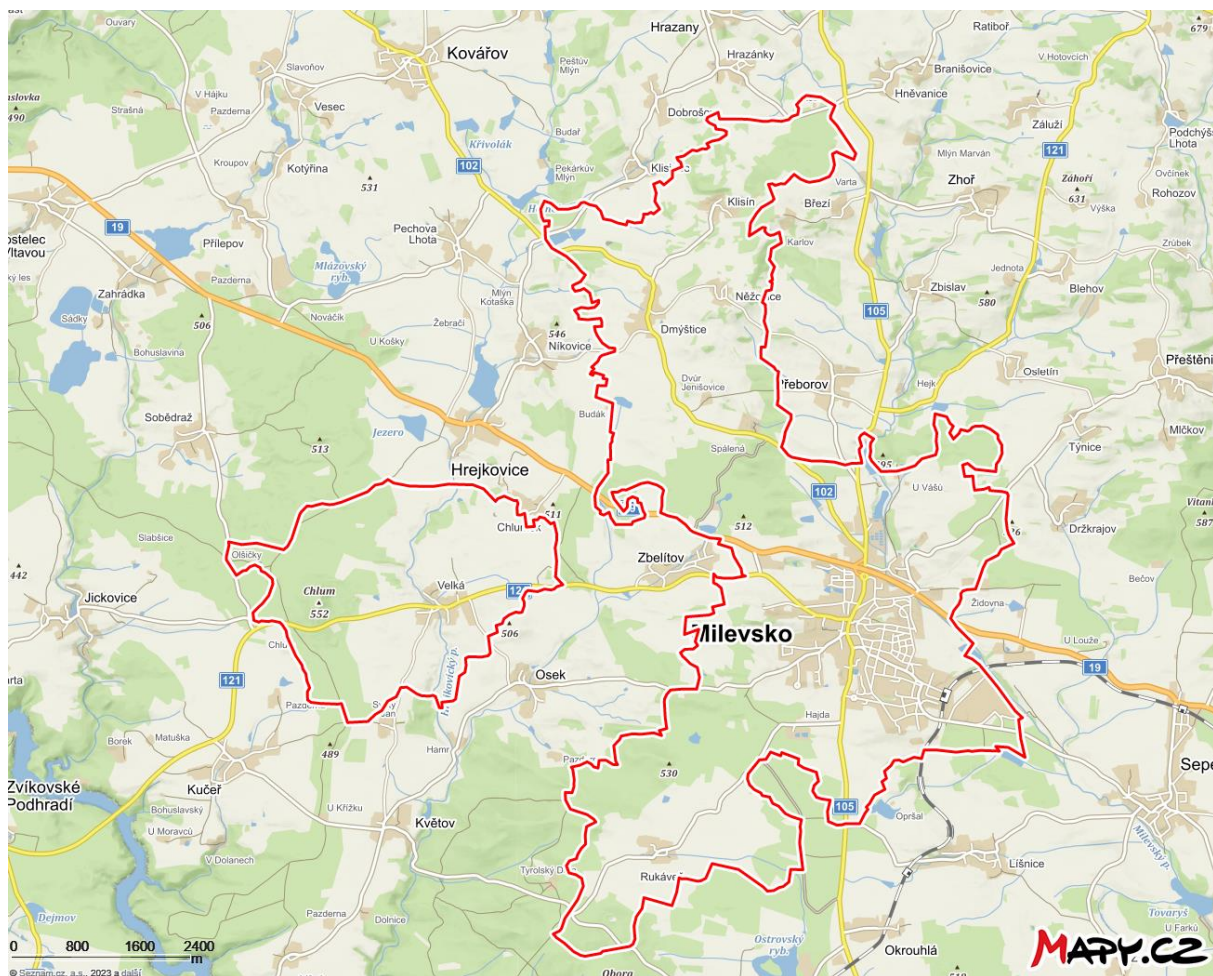
Město Milevsko se nachází v okrese Písek v Jihočeském kraji. Přibližně 22 km jihozápadním směrem leží okresní město Písek a ve stejné vzdálenosti směrem východním město Tábor nacházející se ve stejnojmenném okrese. Jednotlivé okresy Jihočeského kraje můžeme vidět znázorněné na mapě na obrázku č. 1.



Obrázek 1 – Okresy Jihočeského kraje [2]

K 1.1.2022 v Milevsku žilo 8 033 obyvatel a město se tím řadí v rámci okresu Písek na druhé místo v počtu obyvatel, hned po okresním městě, které ke stejnému dni obývalo 29 814 osob.

Rozloha města je vyznačena na obrázku č. 2. Město je rozděleno na 6 katastrálních území: Dmýštica, Klisín, Milevsko, Něžovice, Rukáveč a Velká u Milevska. Poslední zmíněné území je od ostatních částí odděleno obcí Zbelítov a nachází se přibližně 5 km na západ od centra Milevska. Dmýštica, Klisín a Něžovice leží severně od Milevska a Rukáveč jižně. [1, 3]



Obrázek 2 – Město Milevsko [4]

1.1.1 Dopravní infrastruktura

Okrajem města prochází železniční trať č. 201 Tábor – Ražice – Strakonice. Na východním okraji města se nachází železniční stanice Milevsko, již obsluhují osobní a spěšné vlaky na trati č. 201. Umístění stanice Milevsko je k vidění na obrázku č. 2. Železniční dopravou se z města lze dostat bez přestupu například do Tábora, Písku, Putimi či Strakonice. [4, 7]

Severní část katastrálního území Milevsko protíná silnice I. třídy č. 19. Silnice do města směřuje ze severozápadu z Plzeňského kraje a dále pokračuje na jihovýchod do Tábora a na Vysočinu.

Do města vedou také 3 silnice II. třídy. Ze severu na jih městem prochází silnice č. 105 směřující ze Středočeského kraje ze Sedlčan do Týna nad Vltavou a do Českých Budějovic. Z jihovýchodu od dálnice D4 vede do Milevska silnice č. 121, která dále pokračuje severovýchodně do Votic. Do města vede také silnice č. 102 ze severozápadu z Krásné Hory nad Vltavou a Prahy. [4]

1.2 Základní charakteristika oblasti

Okres Písek je rozdělen na 2 správní obvody obce s rozšířenou působností – Písek a Milevsko. Celá práce se bude zabývat dopravní obslužností obcí právě ve SO ORP Milevsko.

Tento správní obvod měl k 1. 1. 2022 18 025 obyvatel a jeho součástí je celkem 26 obcí s mnoha místními částmi. V příloze č. 1 jsou tyto obce a jejich části zaznamenány společně s počtem obyvatel.

Milevsko má jako jediná z obcí v řešeném území status města, status městyse mají obce dvě: Bernartice a Sepekov. Administrativní mapa SO ORP Milevsko, kde jsou vyznačeny jednotlivé obce a katastrální území, je uložena v příloze č. 2 této práce. [3]

1.3 Analýza přepravních vztahů

Jedna skupina přepravních vztahů, konkrétně denní dojíždka a její spádovost, je stručně zmíněna v Plánu dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje 2022 – 2026 s výhledem do roku 2035, který zpracoval JIKORD pro Jihočeský kraj v roce 2021. Plán uvádí, že spádovost v Jihočeském kraji odpovídá dle analýzy přepravních vztahů přibližně administrativnímu vymezení SO ORP. Tato skutečnost může být narušena především v hraničních oblastech, kde se spádová obec či město může nacházet na území jiné ORP. Výjimkou je také region Českých Budějovic, který je z hlediska dojíždky velmi atraktivní, ovšem zmíněnou oblastí se tato práce nezabývá. [9]

Spádovost denní dojíždky uvedená v Plánu dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje 2022 – 2026 je velmi obecná a nepodává žádné konkrétní informace o přepravních vztazích v oblasti. Znamé nejsou žádné konkrétní obce, do kterých obyvatelé dojíždějí za prací a vzděláním ani například za úředními záležitostmi či volnočasovými aktivitami.

Významným místem dojíždky je jistě město Milevsko, které je obcí s rozšířenou působností a nachází se zde většina státních institucí, zdravotnických zařízení či některá vzdělávací zařízení. V rámci SO ORP Milevsko se nacházejí pouze 4 další obce mimo Milevska, kde nalezneme základní školu společně s další občanskou vybaveností, jako je pošta či obchody s potravinami a další. Těmito obcemi jsou Bernartice, Chyšky, Kovářov a Sepekov.

Pro získání konkrétnějších výstupů z analýzy přepravních vztahů ve sledované oblasti jsou využity výsledky SLDB z roku 2011. Tento projekt byl organizován také v roce 2021, potřebné výsledky ohledně vyjíždky a dojíždky obyvatel ale v době zpracování této práce nejsou k dispozici. Získaná data tedy nejsou příliš aktuální, zároveň jsou zaměřena pouze na dojíždku do zaměstnání a škol a ostatní přepravní vztahy zde nejsou zahrnuty. Informace získané

z analýzy na základě dat ze SLDB podávají pouze orientační pohled na přepravní vztahy v řešené oblasti. Nutno je počítat i s dalšími přepravními proudy, například do zdravotnických zařízení, za úředními záležitostmi či volnočasovými aktivitami. Nepřesnost dat ze SLDB je způsobena také při zpracování výsledků. Vyplnění formuláře je při SLDB povinné pro každého českého občana i cizince, který má v rozhodný okamžik na území České republiky trvalý pobyt či přechodný pobyt s dobou delší než 90 dnů, přesto část osob odevzdá formulář nevyplněný či vyplněný chybně a z výsledků je tedy vyřazen. Výsledky SLDB jsou i z tohoto důvodu zkreslené a je nutno počítat se skutečností, že v realitě jsou čísla vyšší.

Pro účely této analýzy byla použita data o dojížděci do zaměstnání a škol v okrese Písek v Jihočeském kraji. Získané údaje týkající se řešeného území jsou uvedeny v následujících tabulkách č. 1 a 2. V tabulce č. 1 nalezneme všechny obce ve SO ORP Milevska a počty osob z nich vyjíždějících do celé České republiky, v rámci okresu Písek a také do konkrétních obcí. Z tabulky lze vidět, že nejvíce osob z jednotlivých obcí dojíždí do obcí v rámci okresu Písek. U převážné většiny obcí je nejvyšší počet vyjíždějících do konkrétní obce uveden do Milevska. Výjimkou je samozřejmě samotné Milevsko a také Bernartice, Borovany a Zběšičky. Z Milevska je uveden stejný počet osob vyjíždějících do Písku a Prahy, následuje Tábor a významné jsou také České Budějovice. Bernartice jsou větší obcí s necelými 1 300 obyvateli a občanskou vybaveností, předpokládá se tedy, že část obyvatel za prací či školou dojíždět nemusí či dojíždí z místních částí právě do Bernartic. Nejvyšší počet osob dle SLDB 2011 z této obce vyjíždí do Písku, nepatrný počet osob s přihlédnutím k počtu obyvatel dojíždí také do Milevska, Tábora či Prahy. Z obcí Borovany a Zběšičky, které jsou posledními výjimkami z hlediska vyjížděky do Milevska, vyjíždí nejvíce osob do Bernartic, z Borovan je následuje vyjížděka do Písku.

Data v tabulce č. 2 se naopak týkají dojížděky. Zaznamenány jsou zde obce ze SO ORP Milevsko, které uvedla alespoň 1 osoba v rámci SLDB 2011 jako obec, do které dojíždí za zaměstnáním či školou. U jednotlivých obcí nalezneme počty osob dojíždějících v rámci celé ČR, v rámci okresu Písek a z konkrétních obcí. Dle předpokladu je z hlediska dojížděky nejvýznamnější město Milevsko s velkým množstvím obcí vyjížděky, z nichž dominantní je Sepekov, následuje Kovářov, Písek, Chyšky a další. Z hlediska dojížděky je nutné zmínit dále obce Bernartice, Sepekov a Kovářov. Nejvyšší počet dojíždějících osob je do Bernartic uveden z Borovan, do Sepekova z Milevska a Božetic a do Kovářova z Hrazan a Kostelce n. Vlt. Chyšky, které jsou další obcí uvedenou v této práci jako obec s občanskou vybaveností, se z hlediska dojížděky uvedené v datech ze SLDB nacházejí na 6. místě. Významnější jsou 4 výše zmíněné obce a také Veselíčko. Nejvýznamnější obcí vyjížděky do Veselíčka je Milevsko. [8]

Tabulka 1 – Vyjíždějící do zaměstnání a škol v rámci SO ORP Milevsko [8], vlastní zpracování

Obec vyjížd'ky	Místo dojížd'ky	Vyjíždějící celkem	Obec vyjížd'ky	Místo dojížd'ky	Vyjíždějící celkem
Bernartice	v rámci ČR	270	Kučer	v rámci ČR	24
	v rámci okresu	158		v rámci okresu	21
	Písek	88		Milevsko	13
	Milevsko	33	Květov	v rámci ČR	25
	Tábor	25		v rámci okresu	17
	Praha	22		Milevsko	12
	Zběšičky	16	Milevsko	v rámci ČR	875
	České Budějovice	13		v rámci okresu	288
Bechyně	11	Písek		174	
Borovany	v rámci ČR	83		Praha	174
	v rámci okresu	53		Tábor	144
	Bernartice	28		České Budějovice	87
	Písek	10		Plzeň	33
Božetice	v rámci ČR	127		Opařany	28
	v rámci okresu	76	Sepekov	24	
	Milevsko	42	Bechyně	13	
	Sepekov	23	Bernartice	12	
	Tábor	22	Hřejkovice	12	
České Budějovice	14	Okrouhlá	v rámci ČR	20	
Branice	v rámci ČR		73	v rámci okresu	12
	v rámci okresu		60	Milevsko	7
	Milevsko		31	Tábor	5
	Písek	18	Osek	v rámci ČR	35
Hrazany	v rámci ČR	86		v rámci okresu	28
	v rámci okresu	68		Milevsko	21
	Milevsko	33	Přeborov	v rámci ČR	44
	Kovářov	24		v rámci okresu	35
Hřejkovice	v rámci ČR	104	Milevsko	29	
	v rámci okresu	70	Přeštětice	v rámci ČR	60
	Milevsko	51		v rámci okresu	35
Milevsko	23				
Chyšky	v rámci ČR	193	Sepekov	v rámci ČR	250
	v rámci okresu	76		v rámci okresu	139
	Milevsko	61		Milevsko	106
	Praha	34		Tábor	31
	Tábor	21		Praha	26
	České Budějovice	15		Písek	18
Písek	10	České Budějovice		15	
Jetětice	v rámci ČR	69		Opařany	12
	v rámci okresu	59	Stehlovice	v rámci ČR	25
	Milevsko	27		v rámci okresu	20
Písek	25	Milevsko		13	
Jickovice	v rámci ČR	24	Veselíčko	v rámci ČR	53
	v rámci okresu	16		v rámci okresu	42
	Milevsko	11		Milevsko	17
	České Budějovice	4		Písek	11
	Písek	4		Bernartice	10
Kostelec n. Vlt.	v rámci ČR	90	Vlkovice	v rámci ČR	32
	v rámci okresu	69		v rámci okresu	24
	Milevsko	27		Milevsko	16
	Kovářov	23	Zbelítov	v rámci ČR	93
	Praha	12		v rámci okresu	65
Kovářov	v rámci ČR	250		Milevsko	50
	v rámci okresu	119		Tábor	11
	Milevsko	78	Zběšičky	v rámci ČR	17
	Praha	60		v rámci okresu	9
	Písek	20		Bernartice	6
	České Budějovice	15	Zhoř	v rámci ČR	70
Petrovice	12	v rámci okresu		51	
Křížanov	v rámci ČR	23		Milevsko	28
	v rámci okresu	15		Chyšky	11
	Milevsko	9	Tábor	10	

Tabulka 2 – Dojíždějící do zaměstnání a škol v rámci SO ORP Milevsko [8], vlastní zpracování

Obec dojíždky	Místo vyjíždky	Dojíždějící celkem	Obec dojíždky	Místo vyjíždky	Dojíždějící celkem
Bernartice	v rámci ČR	119	Milevsko	v rámci ČR	1140
	v rámci okresu	100		v rámci okresu	876
	Borovany	28		Sepekov	106
	Milevsko	12		Kovářov	78
	Křenovice	11		Písek	64
	Podolí I	10		Chyšky	61
	Slabčice	10		Tábor	54
Božetice	Veselíčko	10	Hřejkovice	51	
	v rámci ČR	9	Zbelítov	50	
	v rámci okresu	6	Božetice	42	
Branice	Sepekov	5	Petrovice	33	
	v rámci ČR	10	Bernartice	33	
	v rámci okresu	7	Hrazany	33	
	Hrazany	v rámci okresu	3	Branice	31
Hřejkovice	v rámci ČR	29	Přeborov	29	
	v rámci okresu	24	Zhoř	28	
	Milevsko	12	Opařany	28	
Chyšky	v rámci ČR	32	Jetětice	27	
	v rámci okresu	26	Kostelec n. Vlt.	27	
	Zhoř	11	Nadějkov	24	
Jetětice	v rámci okresu	8	Přeštěnice	23	
Jickovice	v rámci okresu	1	Osek	21	
Kostelec n. Vlt.	v rámci ČR	31	Veselíčko	17	
	v rámci okresu	24	Vlksice	16	
	Kovářov	7	Stehlovice	13	
	Hřejkovice	7	Kučeř	13	
	Milevsko	6	Květov	12	
Kovářov	v rámci ČR	66	Bechyně	11	
	v rámci okresu	56	Jistebnice	11	
	Hrazany	24	Jickovice	11	
	Kostelec n. Vlt.	23	Přeborov	v rámci okresu	1
Kučeř	v rámci okresu	1	Přeštěnice	v rámci ČR	20
Květov	v rámci okresu	4	v rámci okresu	15	
			Milevsko	8	
			Sepekov	v rámci ČR	76
			v rámci okresu	66	
			Milevsko	24	
			Božetice	23	
			Stehlovice	v rámci okresu	5
			Veselíčko	v rámci ČR	38
				v rámci okresu	35
				Milevsko	9
			Zbelítov	v rámci okresu	1
			Zběšičky	v rámci ČR	35
				v rámci okresu	26
				Bernartice	16
			Zhoř	v rámci okresu	4

1.3.1 Prodané jízdní doklady

Od koordinátora dopravy v Jihočeském kraji JIKORD byla získána data z přepravního průzkumu. K dispozici pro zpracování této práce jsou údaje o prodaných jízdních dokladech na jednotlivých úsecích linek autobusové dopravy 300420, 360836, 360837, 360846, 360848, 360852, 360853, 360856 a 360857. Data nám udávají informace o následujících veličinách týkajících se daného prodeje: počet prodaných jízdenek, datum a čas prodeje, číslo linky a konkrétního spoje a úsek, na nějž byla jízdenka prodána. K dispozici jsou údaje za všechny všední dny tří měsíců roku 2022, jimiž jsou červenec, srpen a říjen, a údaje z posledních 3 týdnů měsíce června 2022.

Jako vzorový měsíc bude většinou použit říjen. Údaje za tento měsíc nejvíce zobrazují skutečné přepravní vztahy do škol a zaměstnání, v měsíci byl pouze 1 státní svátek a obsahoval 20 pracovních dnů, v nichž byla data měřena.

Data budou v této práci využita především při identifikaci slabých míst stávající provozní koncepce. Využita jsou též pro zjištění využitosti jednotlivých zastávek. Pro zastávky jsou určeny počty nastupujících a vystupujících osob a z toho vyplývající celkový obrat. Tyto údaje jsou určeny zvláště pro jednotlivé měsíce, kdy byla data shromážděna, a nalezneme je v příloze č. 3. Zastávky jsou seřazeny od nejvyšší hodnoty celkového obratu. Zjištěné informace jsou pouze orientační, obsahují pouze osoby, které cestovaly ve dnech, kdy byl přepravní průzkum prováděn. Zároveň není brán ohled na osoby přestupující mezi spoji, tito cestující jsou započteni nejen v hodnotách představujících nástup v počáteční zastávce a výstup v cílové zastávce, ale také ve výstupu a nástupu v zastávce přestupní.

2 Analýza stávající provozní koncepce

2.1 Městská hromadná doprava

V rámci města Milevska je zavedena jedna linka městské hromadné dopravy s číslem 366001, kterou obsluhuje ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. Veškeré spoje linky mají počáteční či koncovou zastávku Milevsko, aut.st. Většina spojů od autobusové stanice směřuje na jihovýchod ulicemi Havlíčkova, Nádražní a Blechova a poté obslouží jedno ze sídlišť na jihu města, kde se nacházejí například panelové domy, dětské dopravní hřiště, či mateřská a střední škola. Spoje se poté vrací na Nádražní ulici a končí u železniční stanice nebo u sídla firmy ZVVZ. Výrazně menší počet spojů směřuje dále do severnější části města. Některé spoje od autobusového nádraží jedou ulicemi Riegrova, Sokolovská, Týnická a Klášterní a opět se po hlavní silnici vrací k autobusovému nádraží. Další spoje projíždí Riegrovou a Masarykovou ulicí k zastávce Milevsko,bažantnice, kde se obrátí zpět, a po cestě k autobusovému nádraží obslouží zastávky Milevsko,poliklinika a Milevsko,škola I. Poslední variantou trasy spojů je obslužení zastávky Milevsko,škola I. [5]

2.2 Příměstská doprava

2.2.1 Přehled linek veřejné dopravy

Z hlediska tématu práce je významná především příměstská doprava ve SO ORP Milevsko. Samotné Milevsko a jeho správní obvod obsluhuje mnoho linek autobusové dopravy a jedna linka železniční dopravy. Řešeným územím prochází železniční trať č. 201, na níž jsou obsluhovány vlaky na lince S9 Tábor – Ražice – Strakonice. Železniční zastávku či stanici má na svém území celkem 7 vsí v řešené oblasti: Milevsko, Sepekov, Líšnice, Branice, Stehlovice, Jetětice a Červená n. Vlt. Poslední zmíněná zastávka leží na území místní části Jetětické samoty.

Většina z autobusových linek obsluhujících řešené území je uvedena v tabulce č. 3. V tabulce je u jednotlivých linek uveden dopravce, počet spojů v jednom i druhém směru o pracovní dny a o víkendy a také poznámky, pokud se v některé dny počet spojů liší či je linka nějakým způsobem speciální.

V tabulce nenalezneme 3 linky, které okolí Milevska obsluhují. Linka 132400 dopravce Kukla Praha s.r.o. je vedena na trase Praha – Milevsko – Týn n. Vlt. a její součástí je pouze jeden spoj v pátek z Prahy a 1 spoj v neděli v opačném směru. Tato linka slouží pro obyvatele jižních Čech, kteří za školou či prací dojíždějí do Prahy, kde přes pracovní dny zůstávají a na víkendy se vrací domů. Druhou nezmíněnou linkou je linka 370656 na trase Vimperk –

Strakonice – Písek – Bernartice – Tábor dopravce ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. V rámci této linky jede pouze 1 spoj v každém směru o pracovní dny a také neděle – v ranních hodinách z Vimperka do Tábora a v odpoledních hodinách v druhém směru. Spoje této linky obsluhují ze vsí ve SO ORP Milevsko pouze Bernartice, Srlín a Kolišov. Poslední je linka 380900 vedoucí na trase Strakonice – Písek – Tábor – Jihlava – Brno dopravce ŠVARCTrans s.r.o. Spoj této linky je pouze 1 v každém směru ve dnech pondělí, čtvrtek, pátek a neděle – v dopoledních hodinách ze Strakonice do Brna a v odpoledních hodinách ve směru opačném. Spoje této linky obsluhují ze sledované oblasti pouze Bernartice.

Tabulka 3 – Přehled autobusových linek obsluhujících území SO ORP Milevsko [5], vlastní zpracování

Číslo linky	Trasa linky	Dopravce	Počet spojů ve směru A/B		Poznámka
			Pracovní den	Víkend	
300419	Příbram - Solenice - Milevsko	2	11/11	4/4	
300420	Dobříš - Krásná Hora n. Vlt. - Milevsko	2	2/2	3/3	
300450	Dobříš - Sedlčany - Milevsko	2	13/12	4/4	
302450	Dobříš - Sedlčany - Milevsko	1	1/1	1/1	
320156	Týn n. Vlt. - Bernartice	3	12/13	-	
360053	Milevsko - Týn n. Vlt.	1	1/1	-	
360822	Písek - Kostelec n. Vlt.	1	4/3	-	liché týdny 5/3; sudé týdny 4/4
360826	Písek - Slabčice - Borovany - Bernartice	1	6/6	-	pondělí 7/7; středa a pátek 8/8
360834	Kostelec n. Vlt. - Přílepy - Kovářov	1	5/4	-	
360835	Kovářov - Milevsko - Týn n. Vlt. - České Budějovice	1	2/2	1/1	víkend: pouze neděle
360836	Kovářov - Hrazany - Kovářov	1	3/3	-	
360837	Chyšky - Nadějkov - Chyšky	1	5/1	-	okružní linka
360838	Bernartice - Zběšice - Stádlec - Opařany	1	9/9	-	pondělí a středa 11/11; pátek 10/10
360841	Milevsko - Sepekov - Opařany	1	6/6	-	středa: 7/7
360842	Milevsko - Bernartice - Borovany - Rataje - Bechyně - Týn n. Vlt.	1	3/3	-	pátek: 4/4
360844	Milevsko - Týn n. Vlt. - Temelín	1	1/1	-	
360845	Milevsko - Veselíčko - Bernartice - Písek	1	17/17	1/1	víkend: pouze neděle
360846	Milevsko - Rukáveč - Branice - Jetětice - Podolí	1	4/4	-	čtvrtek: 5/5
360848	Milevsko - Zvíkovské Podhradí - Čimelice	1	5/5	-	
360849	Milevsko - Jickovice - Kostelec n. Vlt.	1	5/4	-	čtvrtek: 6/5
360850	Milevsko - Hrejkovice - Kostelec n. Vlt. - Orlík n. Vlt. - Mirovice	1	4/4	-	
360852	Milevsko - Kovářov - Klučenice - Milešov	1	8/9	-	
360853	Milevsko - Petrovice - Chrást	1	4/4	-	čtvrtek: 5/5
360856	Milevsko - Chyšky - Ratiboř - Hněvanice	1	8/8	-	středa a čtvrtek: 9/9
360857	Milevsko - Přestěnice - Chyšky	1	6/6	-	
360858	Milevsko - Nadějkov - Starcova Lhota	1	7/7	-	pondělí a čtvrtek: 8/8
366001	MHD Milevsko (Autobusové nádraží - Montáže - Nádraží ČD)	1	14/14	6/6	
390246	Radětice - Bechyně - Dražič - Chrástany/Bernartice	4	9/9	-	
390251	Tábor - Opařany - Bernartice - Veselíčko	4	20/22	2/2	neděle: 3/3
390252	Sezimovo Ústí - Tábor - Milevsko	4	3/4	-	
390280	Tábor - Písek - Strakonice - Vimperk - Kvilda	4	2/2	1/1	

Dopravce: 1 - ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.

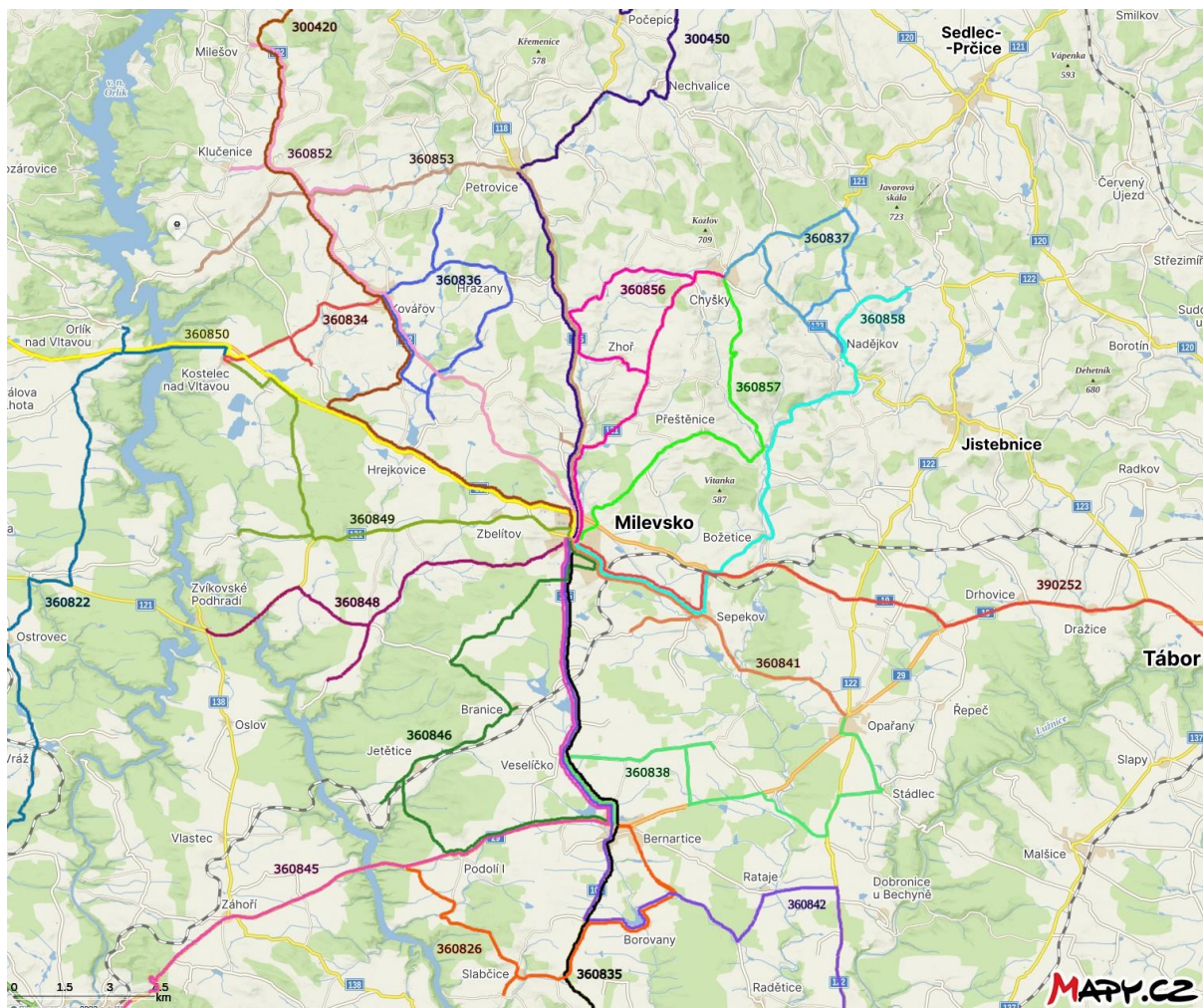
2 - ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.

3 - GW BUS a.s.

4 - BusLine jižní Čechy s.r.o.

Schéma linkového vedení většiny linek, které tabulka č. 3 obsahuje, je znázorněno na obrázku č. 3. Schéma nezobrazuje některé linky z důvodu nízkého počtu spojů obsluhujících zastávky na sledovaném území, který nepřevyšuje hodnotu dvou spojů v jednom směru

o pracovní dny. Jedná se o linky 300419, 302450, 320156, 360053, 360844, 366001, 390246, 390251 a 390280. Ve schématu je též znázorněna železniční trať č. 201.



Obrázek 3 – Schéma linkového vedení většiny linek obsluhujících SO ORP Milevsko [4], upraveno

Oběhy vozidel ve sledované oblasti jsou zaznačeny v příloze č. 4. Byly tvořeny v rámci této práce, skutečné oběhy vozidel se tedy mohou odlišovat. Důvodem jejich zpracování a uvedení v práci je zjištění turnusového počtu vozidel, který je ve stávající provozní koncepci potřeba. Tento údaj bude následně využit pro vyhodnocení nové provozní koncepce. Oběhy vozidel jsou uvedeny pro pracovní den, oběhy pro víkendy a státní svátky uvádět není nutné z důvodu výrazně menšího počtu spojů v těchto dnech a s tím související menší náročností na turnusový počet vozidel. V obězích vozidel jsou zaznačeny též spoje, které jsou obsluhovány pouze v určité pracovní dny společně s uvedením těchto dnů.

Spoje předchozích zmíněných linek (132400, 370656 a 380900) nejsou v rámci oběhů v příloze uvedeny z důvodu jejich průjezdu zastávkami v řešené oblasti. Uvedeny nejsou také spoje následně vyjmenovaných linek, které mají minimálně polovinu počátečních a koncových zastávek mimo sledované území. Vozidla nasazená na spojích této linky učiní obrat v zastávce

na území SO ORP Milevsko a následně pokračují mimo řešený správní obvod a mohou tak být využita pro další výkony mimo sledované území. Výjimku tvoří pouze linka 360838 – většina jejích spojů tvoří majoritní část oběhu vozidla 2, ale 2 spoje (spoj 8 z Opařan do Srlína a spoj 7 ve směru opačném) je možné obsluhovat jiným vozidlem. Díky odjezdu z Opařan a příjezdu do téže obce se předpokládá využití tohoto vozidla i pro další spoje jiných linek obsluhujících Opařany. Toto území již ale není součástí této práce.

V následujícím výčtu jsou vyjmenovány linky nenacházející se ve zpracovaných obězích vozidel uvedené společně s obcemi, na jejichž území leží zastávky obsluhované danou linkou:

- 300419 – Milevsko, Kovářov, Hrejkovice,
- 300420 – Milevsko, Kovářov, Hrejkovice, Kostelec n. Vlt.,
- 300450 – Milevsko, Hrazany, Chyšky, Zhoř, Přeborov,
- 302450 – Milevsko, Hrazany, Chyšky, Zhoř, Přeborov,
- 360053 – Milevsko, Okrouhlá, Křižanov, Veselíčko, Bernartice,
- 360835 – Milevsko, Kovářov, Hrejkovice, Okrouhlá, Křižanov, Veselíčko, Bernartice,
- 360844 – Milevsko, Okrouhlá, Křižanov, Veselíčko, Bernartice,
- 360845 – Milevsko, Okrouhlá, Křižanov, Veselíčko, Bernartice,
- 390252 – Milevsko, Sepekov,
- 320156 – Bernartice,
- 390246 – Bernartice,
- 390251 – Bernartice, Veselíčko,
- 390280 – Bernartice.

Oběhy vozidel jsou tedy tvořeny spoji následujících linek autobusové dopravy, jejichž linkové vedení je umístěno převážně na sledovaném území. Ve výčtu linek jsou uvedeny také obce v řešeném území, které daná linka obsluhuje:

- 360841 – Milevsko, Sepekov, Božetice, Vlksice,
- 360842 – Milevsko, Okrouhlá, Křižanov, Veselíčko, Bernartice, Borovany,
- 360846 – Milevsko, Branice, Stehlovice, Jetětice,
- 360848 – Milevsko, Osek, Květov, Kučeř,
- 360849 – Milevsko, Zbelítov, Kučeř, Jickovice, Kostelec n. Vlt.,
- 360850 – Milevsko, Kostelec. n. Vlt., Hrejkovice,
- 360852 – Milevsko, Hrejkovice, Kovářov,
- 360853 – Milevsko, Přeborov, Zhoř, Chyšky, Hrazany, Kovářov,
- 360856 – Milevsko, Přeborov, Zhoř, Chyšky,
- 360857 – Milevsko, Přeštěnice, Vlksice, Chyšky,

- 360858 – Milevsko, Sepekov, Božetice, Vlksice,
- 360826 – Bernartice, Borovany,
- 360838 – Bernartice, Zběšičky,
- 360834 – Kovářov, Kostelec n. Vlt.,
- 360836 – Kovářov, Hrejkovice, Hrazany,
- 360837 – Chyšky.

Celkový turnusový počet vozidel ve stávající provozní koncepci je 18 vozidel. Tento údaj byl zjištěn na základě zpracování oběhů vozidel na spojích výše zmíněných linek, které je předmětem této práce. V rámci návrhu nového provozního konceptu bude snaha o ponechání stávajícího počtu vozidel.

2.2.2 Analýza dopravní obslužnosti veřejnou dopravou v obcích

Dopravní obslužnost jednotlivých obcí bude analyzována z hlediska spojení veřejnou dopravou do okolních větších obcí, kde se nacházejí školy, pracovní příležitosti a jiná občanská vybavenost. Jedná se především o obce, které byly v rámci analýzy přepravních vztahů zpracované v této práci identifikovány jako obce dojížděky. Analyzováno je hlavně spojení v ranních hodinách do obcí dojížděky a spojení v odpoledních a večerních hodinách zpět. Uvedeny jsou popřípadě i některé další obce s výhodným spojením veřejnou dopravou z hlediska vzdálenosti, cestovní doby a četnosti spojů. V příloze č. 5 jsou uvedeny u jednotlivých místních částí obce dojížděky (popřípadě také možné obce dojížděky, které budou dále v této kapitole zmíněny) a časy příjezdů spojů v ranních hodinách do těchto obcí z dané vsi a časy odjezdů z obcí do vsi v odpoledních hodinách. Spoje, které jsou v nabídce pouze o některé pracovní dny, jsou zapsány v závorce.

U všech obcí a místních částí nehledě na výsledky analýzy přepravních vztahů je zkoumáno také spojení s Milevskem, které je obcí s rozšířenou působností. Časy příjezdů do Milevska a odjezdů z Milevska v odpoledních hodinách z/do zastávek na území dané části obce jsou opět uvedeny v příloze č. 5.

Bernartice

Z Bernartic byla zjištěna nejvýznamnější vyjížděka do Písku. Do tohoto města se lze dostat přibližně za 40 min přímými spoji několika autobusových linek. Interval v ranní i odpolední špičce je přibližně 30 min, interval v sedle činí převážně 2 hod. Ve směru do Bernartic v ranních hodinách jedou spoje přibližně každou hodinu, mezi 8. hodinou a půl 11 žádný spoj neodjíždí a v odpoledních hodinách je nabízen interval 30 – 60 min.

Z hlediska spojení do Milevska jízda trvá 15 – 21 min a ve všední dny jede do města 20 spojů denně v průběhu celého dne přibližně v půlhodinovém až dvouhodinovém intervalu. Z Milevska do Bernartic jede 14 spojů v odpoledních hodinách opět s nepravidelným intervalem do jedné hodiny.

Místní části Bernartic Rakov a Bojenice na svém území nemají zastávku VHD, nejbližší zastávka se nachází do 2 km. Z většiny ostatních místních částí je umožněno spojení VHD s Bernarticemi přímými spoji do 15 min a intervalem do 2 hod. Jedinou výjimkou jsou Zběšice, do nichž z Bernartic jedou pouze 2 spoje v odpoledních hodinách. Ze všech vsí kromě Zběšic je navázáno spojení do Písku s přestupem v Bernarticích v ranních hodinách a třemi spoji zpět v odpoledních hodinách. Díky výhodné poloze Bernartic, Kolišova a Srlína v blízkosti silnice č. 29 na trase Bernartice – Opařany je možné se z těchto vsí dostat do 15 min do Opařan a v odpoledních hodinách pěti spoji zpět. Do Opařan se lze dostat také z ostatních místních částí s výjimkou Zběšic, většina spojů je s přestupem a jízdní dobou kolem 30 min. [5, 6]

Borovany

Z Borovan, na jejichž území se nacházejí 2 zastávky VHD, byla uvedena nejvýznamnější vyjížďka do Bernartic a následně Písku. Do Bernartic je umožněno přímé spojení s jízdní dobou 5 – 12 min převážně školními spoji v ranních hodinách a pěti spoji do Borovan v odpoledních hodinách. S Pískem je zajištěno spojení převážně s přestupem v Bernarticích či Podolí I a cestovní dobou kolem 45 min, interval spojení v odpoledních hodinách do Borovan je přibližně 1 hod. Do Milevska se lze dostat přibližně za půl hodiny přímými spoji či spoji s přestupem a jízdní dobou do 65 min. [5, 6]

Božetice

Nejvýznamnější obcí dojížďky z Božetic je Milevsko, nutné je zmínit také Sepekov a Tábor. S Milevskem a Sepekovem je zajištěno přímé spojení – do Milevska jízda trvá 17 – 26 min a do Sepekova 5 min. Interval spojů v odpoledních hodinách z obou zmíněných měst je 1 – 2 hod, spoje jsou v každé relaci 4. Cestovní doba do Tábora je podstatně delší a s přestupem, spojení je ale umožněno v ranních hodinách z Božetic i pěti spoji v odpoledních hodinách zpět. V místní části Božetic Radihošť se zastávka VHD nenachází, nejbližší lze využít 1,7 km vzdálené Vlksice,rozc.Radihošť a Jistebnice,Božejovice,obec. [5, 6]

Branice

V Branicích se nacházejí 2 autobusové zastávky Branice a Branice,rozc. a jedna železniční zastávka Branice. Do Milevska, které je nejvýznamnější obcí dojížďky z Branic, je výhodnější spojení vlakem s intervalem přibližně 1 hod. Cesta autobusem trvá 21 min, tedy o 14 min déle, a spojů je podstatně méně. Druhou významnou obcí dojížďky je Písek, s nímž je navázáno

spojení železniční dopravou mnoha spoji během dne s jízdní dobou 30 – 35 min. Vlakové spojení Braníc je dále navázáno se Sepekovem (jízda trvá 4 – 15 min), Záhořím (20 min) a Tábořem (34 – 42 min). Do těchto obcí nebyla identifikována žádná či velmi nízká dojíždka. Do Písku, Sepekova a Tábořa je možné využít také spojení autobusovou dopravou s přestupem a delší cestovní dobou. [5, 6]

Hrazany

Ze všech místních částí Hrazan je zajištěno dobré spojení přímými spoji VHD s Kovářovem – do této obce se lze dostat několika ranními spoji, v opačném směru v odpoledních hodinách jsou v nabídce minimálně 4 spoje denně. Jízdní doba je 15 – 30 min. Kovářov se z hlediska vyjíždky z Hrazan nachází na druhém místě. První místo obsazuje Milevsko, s nímž jsou Hrazany spojeny VHD hůře. Spojení s tímto městem je u všech částí Hrazan zajištěno s přestupem v Níkovcích třemi páry spojů. Cestovní doba do Milevska je do 60 min, spodem kolem 14. hodiny až 90 min. Spojení Hrazan, Hrazánek a Klisince přímými spoji s Milevskem do 20 min je umožněno ze zastávek nacházejících se přibližně 2 km od zmíněných místních částí. Jedná se o zastávku Hrazany, Hrazánky, rozc. 1.7 u Hrazan a Hrazánek a zastávku Hrejkovice, Níkovice, rozc. 1.0 u Klisince. Z první zmíněné zastávky je díky její poloze na silnici č. 105 umožněno také spojení s Petrovicemi s jízdní dobou do 10 min, v nabídce jsou spoje v ranních hodinách do Petrovic a 4 spoje v odpoledních hodinách v opačném směru. [5, 6]

Hrejkovice

Z obce Hrejkovice je nejvýznamnější vyjíždka do Milevska. Přímo z Hrejkovic, kde se nacházejí 2 zastávky VHD, je umožněno spojení do Milevska v ranních hodinách a čtyřmi spoji v odpoledních hodinách v opačném směru. Jízdní doba se pohybuje kolem 10 min. Do místních částí Níkovice a Pechova Lhota je spojení z Milevska méně časté, převážně s přestupem a s vyšší cestovní dobou kolem 30 min. Výhodnější a častější spojení Milevska s těmito místními částmi je s jízdní dobou kolem 10 min ze zastávky Hrejkovice, Níkovice, rozc. 1.0 nacházející se necelé 2 km od obou vsí. Necelý 1 km od Pechovy Lhoty leží zastávka Hrejkovice, Pechova Lhota, rozc. do níž jede ještě o 1 spoj v odpoledních hodinách z Milevska více. Z obou zmíněných zastávek a také zastávek přímo v Níkovcích a Pechově Lhotě je zajištěno dobré spojení do Kovářova, kam ovšem byl identifikován pouze velmi malý přepravní proud dojíždky z Hrejkovic. Poslední místní částí je Chlumeck, na jejímž území neleží zastávka VHD. Nejbliže ve vzdálenosti 600 m se nachází Hrejkovice, Chlumeck, rozc. 0.8 se stejnou dopravní obslužností jako 2 zastávky v Hrejkovicích. [5, 6]

Chyšky

Nejvýznamnější vyjížďka z Chyšek byla zjištěna do Milevska, následuje Praha s přibližně polovičním počtem dojíždějících a Tábor s ještě nižším počtem. S Milevskem mají dostatečné spojení pouze samotné Chyšky a místní část Ratiboř – jízdní doba je přibližně 30 min, nabízeno je několik přímých spojů do Milevska v ranních hodinách a 3 spoje v odpoledních hodinách zpět. Do Branišovic, Hněvanic, Růžené, Květuše a Nosetína je z Milevska možné využít maximálně 2 spoje denně převážně s přestupem a delší cestovní dobou, spojení není zajištěno z prvním dvou zmíněných vsí do Milevska v ranních ani dopoledních hodinách. Branišovice a Hněvanice leží velmi blízko sebe a přibližně 600 m od obou se nachází dobře obsluhovaná zastávka Chyšky,Hněvanice,rozc.Hrazánky 1.4 – do Milevska je možné se dostat za 10 – 20 min, v odpoledních hodinách z Milevska je v nabídce 5 spojů.

Z Chyšek do Prahy se lze dostat s dvěma přestupy s využitím autobusů i vlaků. Cestovní doba je přibližně 2,5 – 3,5 hod. Nižší cestovní doba činící 1,5 – 2,5 hod je mezi Chyškami a Tábořem a zahrnuje 1 přestup.

Zastávky v místních částech Ratiboř, Hněvanice, Branišovice, Růžená, Květuš a Nosetín mají zajištěnou dopravní obslužnost také do Chyšek, v odpoledních hodinách jsou v nabídce ale pouze 2 spoje z Chyšek s výjimkou Ratiboře, kterou obsluhují spoje 3.

Ve zbývajících místních částech Chyšek se zastávka VHD nenachází. Jedná se o Kvašřov, Mezný, Nálesí, Novou Ves, Podchýšskou Lhotu, Rohozov a Záluží. Dostatečné spojení s Milevskem mají zastávky Chyšky,Podchýšská Lhota,rozc. (nacházející se 1,2 km od Kvašřova a Podchýšské Lhoty), zastávka Chyšky,Květuš (1 km od Kvašřova), Chyšky,Ratiboř,rozc.2.1 (necelých 1,5 km od Podchýšské Lhoty), Chyšky,Ratiboř (1,6 km od Nálesí) a také Chyšky,Záluží,rozc.0.8 (600 m od Záluží). Od Nové Vsi jsou nejbližší zastávkou Chyšky vzdálené 1,2 km a poslední zmíněné části Mezný a Rohozov jsou velmi malé s celkovým počtem obyvatel 2, tudíž nejbližší zastávky VHD není nutné uvádět. [5, 6]

Jetětice

V Jeteticích leží zastávka autobusové i železniční dopravy. Nejvýznamnějšími obcemi dojížděky jsou i díky poloze u železniční tratě Milevsko a Písek. Do Milevska je možné dostat se za 33 min autobusem či 21 min vlakem. Ve směru z Milevska je u vlakových spojů interval 2 hod, autobusové spoje jsou pouze 2 v odpoledních hodinách. Železniční dopravou je zajištěno také spojení s Pískem, kam jízda trvá půl hodiny, a Tábořem, zde jízda trvá 50 min.

Druhou ZSJ Jetetic jsou Jetětické Samoty se stejnojmennou autobusovou zastávkou a železniční zastávkou Červená n. Vlt. Spojení s Milevskem je přibližně stejné jako u Jetetic.

Spojení železniční dopravou je nabízeno opět také s Pískem (jízdni doba 27 min) a Tábořem (53 min). [5, 6, 7]

Jickovice

Z Jickovic převažuje vyjížďka do Milevska, kam se lze VHD dostat za 18 – 25 min. V odpoledních hodinách jsou v nabídce 3 autobusové spoje z tohoto města do Jickovic. Částí obce je také Varta s nejbližší zastávkou VHD v Jickovicích. [5, 6]

Kostelec nad Vltavou

Z Kostelce n. Vlt. byla identifikována nejvýznamnější vyjížďka do Milevska a Kovářova. Spojení s Milevskem s dobou jízdy 20 – 40 min je zajištěno s místními částmi Kostelec n. Vlt., Sobědraž a Zahrádka. Na těchto relacích jsou v nabídce přibližně 4 páry spojů denně. Do poslední místní části Příleпов v odpoledních hodinách z Milevska jedou 3 spoje s přestupem, ale časové polohy dvou z nich jsou od sebe vzdáleny pouze 3 min. Z Příleпова lze využít také přibližně 2 km vzdálenou zastávku Kostelec n. Vlt., Příleпов, rozc. 1.5 a Kostelec n. Vlt., Hájek s hustší nabídkou spojení z Milevska. Ze všech místních částí je v ranních hodinách zajištěno spojení do Kovářova a v odpoledních hodinách jsou v nabídce 2 spoje z této obce. Cestovní doba je 10 – 15 min, do Příleпова a Zahrádky je cesta dlouhá 20 – 75 min z důvodu přestupu v Milevsku či Kostelci n. Vlt. [5, 6]

Kovářov

Z Kovářova byl zjištěn nejvyšší počet vyjížďejících do Milevska a následně do Prahy. Dostatečné spojení s Milevskem s minimálně třemi spoji v odpoledních hodinách z tohoto města mají místní části Kovářov, Chrást, Předbořice, Zahořany, Zlučín a Radvánov. U Radvánova ale cesta posledním spojem trvá skoro 80 min díky přestupu. Do Vesce a Lašovic jedou také 3 spoje v odpoledních hodinách, ale poslední spoj odjíždí již kolem 15. hodiny. Do Vepic a Vladyčína jsou v nabídce pouze 1 či 2 spoje odpoledne z Milevska. Všechny zmíněné místní části mají zajištěné spojení s Kovářovem. Jízdní doba je 20 – 40 min u vsí Lašovice, Předbořice, Radvánov a Zlučín, ovšem poslední spoj do těchto místních částí přijíždí již kolem 15. hodiny. I pozdější spojení je nabízeno do Vepic, Vladyčína, Zahořan a Vesce, jízdní doba je přibližně 30 min, u Vesce jsou to pouze 4 min. Z Předbořic a Zahořan lze využít do 2 km vzdálenou zastávku Kovářov, Zahořany, rozc. 1.1, z níž je častější spojení zajištěno především do Milevska.

Díky poloze na silnicích III. třídy na trase Chrást – Petrovice mají Chrást, Předbořice a Zahořany zajištěno přímé spojení VHD s Petrovicemi s jízdní dobou přibližně 20 min. Do této obce je zajištěno spojení také s Radvánovem a Zlučínem, cestovní doba je již do 60 min díky nutnému přestupu v Zahořanech.

Z hlediska spojení Kovářova s Prahou, jsou v nabídce 2 spoje v ranních hodinách do Prahy a 2 spoje v odpoledních hodinách ve směru opačném – spojení vyžaduje 1 přestup a cestovní doba je přibližně 2 hod.

Ve zbývajících místních částech Kovářova se zastávka VHD nenachází: Březí (1,5 km od Radvánova a Předbořic), Dobrá Voda (2,2 km od Vepic), Pelechý (1,5 km od Zahořan), Hostín (1,2 km od Radvánova), Jalovčí (1,8 km od Předbořic), Kotýřina (1,2 km od Vesce), Řenkov (600 m od zastávky Kovářov,Řenkov,rozc.2.0), Záluží (1,5 km od Kovářova), Žebrákov (800 m od zastávky Kovářov,Chrást,rozc.1.0). [5, 6]

Křižanov u Branic, Kučeř

Z Křižanova je zajištěno dopravní spojení do Milevska s jízdní dobou do 10 min. Více spojů s jízdní dobou do 20 min z tohoto města jede do zastávky Křižanov,rozc.1.0 ležící 800 m od Křižanova. Z této zastávky je nabízeno také výhodné spojení s dalšími obcemi, do nichž ale byla zjištěna nulová či velmi malá vyjíždka z Křižanova: Bernartice (doba jízdy kolem 5 min), Písek (kolem 40 min), Opařany (do 50 min) a Záhoří (20 min).

Spojení Kučeře s Milevskem je navázáno přibližně 4 páry spojů denně s dobou jízdy kolem 20 min. Přibližně 2 km od Kučeře nalezneme dvě zastávky Kučeř,u Vltavy a Kučeř,rozc.Jickovice 3.0, odkud lze využít více spojů do Milevska s jízdní dobou 14 – 25 min. [5, 6]

Květov

Z místních částí Květov a Vůsí je umožněno spojení VHD s Milevskem. Z Květova jízda trvá do 20 min a interval spojů v odpoledních hodinách z Milevska je přibližně 2 a čtvrt až 2 a půl hodiny. Do Vůsí je spojení řidší, jízda trvá stejnou dobu, ale spojů je podstatně méně. Zastávka vzdálená 900 m od této místní části výhodnější není – obsluhují ji stejné spoje. Poslední místní část Květova Svatý Jan zastávku VHD nemá, nejbliže lze nalézt Květov,Hamr ve vzdálenosti 1 km, kterou obsluhují stejné spoje jako zastávku Květov. [5, 6]

Milevsko

Vyjíždka z místních částí Milevska se předpokládá nejvyšší právě do tohoto města. Toto spojení je zajištěno ze všech místních částí s výjimkou Klisína a Nežovic, kde neleží zastávka VHD, nejbliže leží Dmýštica přibližně 1 km od Nežovic a 2 km od Klisína. Spojení z Milevska do Dmýštic, Rukáveče a Velké je zajištěno 3 – 4 spoji v odpoledních hodinách s dobou jízdy přibližně 10 min.

Spojení je umožněno také do některých dalších obcí, kam byla identifikována pouze nepatrná vyjíždka z Milevska, a také do Tábora s vyšší vyjíždkou. Jedná se o spojení Dmýštic

s Kovářovem (doba jízdy 8 min) a Bernarticemi (30 min) a také Rukáveče se Sepekovem (do 60 min), Bernarticemi (40 – 90 min), Tábořem (70 – 110 min) a Záhořím (50 – 105 min). [5, 6]

Okrouhlá u Braníc, Osek

Okrouhlá u Braníc není velkou obcí, a přesto se zde nachází autobusová zastávka Okrouhlá,rozc. s velmi dobrou dopravní obslužností. Přímé spojení s hustou nabídkou je navázáno s Milevskem (doba jízdy 4 – 9 min), Bernarticemi (7 – 9 min), Záhořím (20 – 26 min) a Pískem (42 min). S přestupem v Bernarticích či Milevsku se lze za 21 – 54 min dostat také do Opařan. Dle analýzy přepravních vztahů je nejvýznamnější obcí z hlediska vyjížděky z Okrouhlé Milevsko, ale stále s nízkým počtem cestujících.

Osek je VHD spojen s Milevskem, které je nejvýznamnější obcí vyjížděky z této obce. Jízda trvá do 15 min a v nabídce jsou 3 spoje v odpoledních hodinách z Milevska. [5, 6]

Přeborov

Obec Přeborov s nejvýznamnější vyjížděkou do Milevska je spojená VHD s tímto městem pěti spoji denně s jízdní dobou přibližně 6 min. 900 m od Přeborova se nachází zastávka Přeborov,rozc.0.5, která nabízí častější spojení do Milevska (doba jízdy je 5 – 9 min) a také Petrovic (doba jízdy 11 – 16 min). [5, 6]

Přeštěnice

Z místních částí Přeštěnice a Týnice je zajištěno přímé spojení veřejnou dopravou s nejvýznamnější obcí vyjížděky, kterou je Milevsko. Jízda trvá přibližně 10 min, z Milevska v odpoledních hodinách jsou v nabídce 3 spoje. V Držkrajově se nacházejí 2 zastávky, jedna leží na návsi a jedna na rozcestí vzdáleném 1 km od vsi. Tyto dvě zastávky se navzájem doplňují, co se dopravní obslužnosti Držkrajova týká, a do Milevska se z nich lze dostat za 10 min. Poslední místní částí Přeštěnic je Mlčkov bez zastávky VHD, nejbližší leží Přeštěnice. [5, 6]

Sepekov

Z obce Sepekov byla identifikována nejvýznamnější vyjížděka do Milevska, podstatně nižší, ale stále významná, je vyjížděka do Tábořa, Prahy a Písku. V Sepekově i místní části Líšnice leží autobusová i železniční zastávka. Jízda autobusovou dopravou do Milevska trvá do 20 min, železniční dopravou do 5 min. Spojení Líšnice se Sepekovem je zajištěno opět oběma zmíněnými druhy veřejné dopravy – interval vlaků je kolem 2 hod, autobusové spoje jsou více zaměřeny na dopravu ve špičce školáků do/ze Sepekova. Železniční dopravou je umožněno také spojení Sepekova i Líšnice s Pískem, Sepekov má v nabídce interval 1 hod a jízdní dobu

přibližně 50 min, Líšnice mají dvouhodinový interval a jízdní dobou 40 min. Stejné intervaly jsou také pro spojení s Tábořem, jízdní doba ze Sepekova je 20 – 30 min, z Líšnice 40 min. Spojení s Prahou je umožněno s přestupem v Táboře s jízdní dobou do 2 hod. Do Tábořa, Prahy i Písku je nabídnuto také spojení autobusovou dopravou – spojuj je ale během dne méně než nabízí doprava železniční a cestovní doba je delší díky nutnému přestupu. Třetí místní částí Sepekova je Zálší bez zastávky VHD, nejbližší leží Líšnice a Sepekov vzdálené do 3 km. [5, 6, 7]

Stehlovice

Stehlovice jsou další obcí, která má na svém území zastávku autobusové i železniční dopravy. Nejvýznamnější vyjížďka byla zjištěna do Milevska, kam je nabízeno spojení autobusem pouze malým počtem spojů s jízdní dobou 30 min či vlakem s dvouhodinovým intervalem a dobou jízdy 12 min. Spojení železniční dopravou je navázáno také s Pískem a Tábořem, ale tato města nebyla identifikována jako cíl vyjížďky ze Stehlovic. Interval spojů do obou měst činí 2 hod, jízdní doba do Písku je 30 min a do Tábořa 47 min. [5, 6, 7]

Veselíčko

Z obou místních částí Veselíčko i Bilina je v nabídce husté spojení do vícero obcí. Z hlediska vyjížďky byla identifikována jako nejdůležitější obec Milevsko, následují Písek a Bernartice. Do Milevska je umožněno z obou vsí spojení s jízdní dobou do 20 min, do Bernartic kolem 5 min a Písku do 45 min. V nabídce je také další přímé spojení do obcí, kam ovšem nebyla identifikována významná dojížďka z Veselíčka: Chrástany (jízdní doba 16 min), Záhoří (do 30 min) a Týn n. Vlt. (35 min). [5, 6]

Vlksice

Z Vlksic byla zjištěna významná vyjížďka pouze do Milevska. Ze všech místních částí je umožněno spojení veřejnou dopravou do tohoto města za přibližně 20 min, v nabídce jsou spoje v ranních hodinách do Milevska, ale v odpoledních hodinách jedou pouze 2 spoje z tohoto města. Kratší jízdní doba je ze všech místních částí Vlksic do Chyšek, v nabídce je ale stejný počet spojů jako z Milevska a dojížďka do této obce z Vlksic je velmi nízká.

700 m a 900 m od Vlksic nalezneme autobusové zastávky Vlksice,rozc.Přeštěnice 2.3 a Vlksice,rozc.0.8, z nichž lze využít více spojů z/do Milevska, Chyšek a také Sepekova, kam ale nebyla z Vlksic zaznamenána žádná dojížďka. [5, 6]

Zbelítov

Ve Zbelítově leží 2 autobusové zastávky, z nichž je navázáno spojení VHD s Milevskem s dobou jízdy kolem 10 min. Nabízeny jsou školní spoje v ranních hodinách do Milevska

a 3 spoje v odpoledních hodinách z Milevska. 900 m od Zbelítova lze nalézt zastávku Hrejkovice, Chlumecký rybník Zlatina, kterou obsluhuje ještě o 1 spoj v odpoledních hodinách z Milevska více než zastávky přímo ve Zbelítově. [5, 6]

Zběšičky

Zběšičky jsou jednou z mála obcí, odkud byla zjištěna nejvyšší vyjíždka do jiné obce než Milevska. Jedná se o Bernartice, kam je zajištěno spojení VHD třemi páry spojů a jízdní dobou 8 min. Spojení Zběšiček s Milevskem je zajištěno 5 páry spojů za den, ovšem je nutný přestup v Bernarticích či Opařanech a cestovní doba činí 30 – 65 min. Ve Zběšičkách se nacházejí také místní části Hanov a Popovec bez zastávky VHD, Hanov leží přibližně 2 km od Zběšiček a Popovec 800 m od Zběšiček. [5, 6]

Zhoř

Ze Zhoře je poměrně špatné spojení do okolních měst a obcí. Do a z Milevska trvá cesta veřejnou dopravou 14 – 40 min, avšak v odpoledních hodinách ve směru do Zhoře jsou v nabídce pouze 2 spoje. Druhou možností je spojení s Chyškami, kam jízda trvá 16 min. Cestující ze/do Zhoře mohou využít též přibližně 1 km vzdálenou zastávku Zhoř, rozc. 1.1. Jízda do Milevska odsud trvá 12 min a do Chyšek 8 min.

V místní části Zhoře Blehov se nacházejí 2 autobusové zastávky: Zhoř, Blehov, Jednota rozc. a Zhoř, rozc. 1.1. U těchto zastávek a také zastávky v Osletíně je zajištěno spojení s Milevskem do 10 min a Chyškami do 30 min. Ve všech těchto relacích jsou v nabídce 3 spoje v odpoledních hodinách z Milevska. Nabídka spojení další místní části Zbislav s Milevskem je hustší než u předchozích zmíněných vsí, jízdní doba je velmi podobná. Také spojení této vsi s Chyškami je hustší, ale má vyšší cestovní dobu – do 80 min díky nutnému přestupu. Zbislav má také dobrou nabídku dopravního spojení VHD s Petrovicemi s jízdní dobou do 15 min. Nejlepší nabídku spojení do Milevska i Chyšek z hlediska počtu spojů i jízdních dob má poslední část Zhoře Březí. Zde se nacházejí 2 zastávky VHD Zhoř, Březí, rozc. 0.3 a Zhoř, Cukava, rozc., odkud se lze dále dostat také do Petrovic za přibližně 10 min. [5, 6]

3 Identifikace slabých míst stávající provozní koncepce z přepravního pohledu

Z předchozích analýz současné provozní koncepce, přepravních vztahů ve sledované oblasti a také přepravního průzkumu vzešly části obcí, které jsou slabými místy stávající provozní koncepce a jimiž je nutné se dále zabývat. Nejdříve je ovšem nutné rozdělit tyto části do skupin a vysvětlit, proč je jaká skupina vnímána jako slabé místo.

3.1 Plán dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje

Dopravní politika České republiky pro období 2021 – 2027 definovala jako jeden ze svých specifických cílů v rámci strategického cíle Udržitelná mobilita Multimodální přístup. Tento cíl převzal také Plán dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje 2022 – 2026. Smyslem cíle je snižovat energetickou náročnost dopravy pomocí využívání různých druhů dopravy na různém území, tedy tam, kde to má smysl, a vytvoření kvalitní sítě VHD, která bude sloužit jako alternativa k dopravě individuální. Důležitý význam klade plán také dopravě bezmotorové, tedy pěší a cyklistické, kterou je vhodné využívat na kratší cesty. Zmíněné dokumenty uvedly celkem 4 úrovně dopravní obslužnosti VHD:

1. VHD jako sociální služba,
2. VHD jako doplněk systému dopravní obslužnosti bez definice sociálních služeb,
3. VHD jako alternativa k dopravě individuální,
4. VHD jako základ systému dopravní obslužnosti.

Území sledovaného v této práci se týkají první 3 úrovně. Úroveň 4, kde je VHD dominantní a doprava individuální je pouze doplňkem, je vhodné využít v rámci městské hromadné dopravy ve větších městech. V úrovních 1 a 2 je základem systému doprava individuální, a naopak VHD je pouze doplňkem. VHD v úrovni 1 uspokojuje pouze některé specifické požadavky obyvatel, nabídka má malý rozsah s dlouhými intervaly a dlouhou jízdní dobou. VHD v úrovni 2 již uspokojuje velký počet potřeb obyvatel, ale kvantita spojů je stále malá. Tato úroveň by měla být minimálním standardem v řídce osídlených oblastech, tedy na většině území sledovaného v této práci. V úrovni 3 jsou již VHD a individuální doprava srovnatelné a na stejné úrovni. Tuto úroveň ve sledovaném území lze využít v hustěji osídlených oblastech, tedy u větších obcí.

Dále jsou v Plánu dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje stanoveny standardy spojení veřejnou dopravou. Interval 2 hodiny o pracovní dny mezi 5:00 a 18:00 společně s případnými účelovými spoji dle potřeby je stanoven pro spojení střediskových obcí s ORP. Pro spojení menších obcí se střediskovou obcí či ORP je určeno 4 – 6 párů spojů o pracovní dny mezi

5:00 a 18:00 s případnými účelovými spoji. Z těchto standardů vyplývá nedostatečné spojení veřejnou dopravou obcí Vlksice a Zhoř s Milevskem. Zastávku Vlksice obsluhují spoje linky 360857, zastávku ve Zhoři spoje linky 360856. V obou relacích jsou v nabídce ve směru do Milevska 2 spoje v dopoledních hodinách a 2 spoje v odpoledních hodinách. Ve směru opačném jede z Milevska do Vlksic 1 spoj v 10:00 a poté až v 15:05 a 17:35. Z Milevska do Zhoře jedou pouze 2 spoje s časem odjezdu ve 12:20 a 15:05. Interval přibližně 2,5 – 3 hodiny mezi spoji z Milevska do zmíněných obcí v odpoledních hodinách je nabízen při využívání jak zastávek VHD přímo v obcích, tak i zastávek vzdálenějších. U Zhoře se jedná o zastávku Zhoř,rozc.1.1 vzdálenou přibližně 1,1 km a u Vlksic o zastávky dvě – Vlksice,rozc.Přeštěnice 2.3 vzdálenou 700 m a Vlksice,rozc.0.8 vzdálenou 900 m. Dle standardu toto spojení ovšem stále není dostačující. Zhoř i Vlksice se nacházejí v relativní blízkosti Milevska (do 10 km) a ze zastávek na jejich území není žádné vhodné častější spojení do jiné obce či města. V obou relacích by tedy bylo z hlediska zmíněného standardu vhodné přidat spoj z Milevska v odpoledních hodinách.

Plán dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje má v rámci analýzy současné nabídky veřejné linkové dopravy jako jednu ze silných stránek zaznamenanou dostupnost odlehlých a málo osídlených obcí minimálně 2 – 3 páry spojů o pracovní dny. Z analýzy aktuální provozní koncepce zpracované v rámci této práce vyplynulo, že je silná stránka uvedena z hlediska sledovaného území oprávněně, minimálně 2 – 3 páry spojů mezi Milevskem a všemi obcemi ve SO ORP Milevsko vedou. Naopak slabou stránkou uvedenou v dokumentu jsou souběhy s železniční dopravou, které lze vidět i v rámci sledovaného území. Na trati č. 201 se mezi Milevskem a Pískem nacházejí zastávky v obcích Branice, Stehlovice, Jetětice a také v části Jetetic Červená n. Vlt. Ve všech těchto vsích leží autobusové zastávky, které obsluhují spoje linky 360846. Tato linka směřuje převážně souběžně s železniční tratí – z Milevska přes zmíněné vsi, za zastávkou Jetětice, samoty se přibližně 1 km vrací a směřuje dále do 3 km vzdálené obce Podolí I. Do Milevska ovšem není zaveden žádný vlakový spoj, který by přijížděl mezi 7. a 8. hodinou ránní a bylo by ho možné využít pro dojížděku do škol či práce na 8. hodinu ránní. Vlaková i autobusová zastávka se v rámci SO ORP Milevsko nachází také v Líšnici a Sepekově, zde je ovšem linkové vedení autobusových linek odlišné od vedení tratě. [9, 10]

3.2 Obslužnost místních částí

Standardy veřejné dopravy pro místní části obcí Plán dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje nestanovuje. Je tedy nutné jednotlivé místní části porovnat z hlediska počtu obyvatel, existence zastávek VHD, jejich dopravní obslužnosti veřejnou dopravou a předešlé analýzy přepravních vztahů a zjistit, zda se zde nachází určitá podobnost.

Za tímto účelem byla vypracována tabulka, kterou lze nalézt v příloze č. 6. Místní části jsou zde seřazeny dle počtu obyvatel s uvedením skutečnosti, zda se zde nachází zastávka veřejné dopravy a pokud ano, zda je dle předchozí analýzy zajištěno dostatečné spojení veřejnou dopravou s Milevskem a spádovými obcemi uvedenými v analýze přepravních vztahů, popřípadě také jinými většími obcemi s občanskou vybaveností nacházejícími se v okolí. Dostatečným spojením je rozuměna nabídka spojení z místní části do větší obce/města v ranních hodinách s přihlédnutím k začátku vyučování v daných základních školách a nejméně 3 spoje do místní části v průběhu celého odpoledne, opět s přihlédnutím ke konci vyučování a také dojíždce do zaměstnání, která vyžaduje i pozdější spojení než dojíždka do škol. Zvonení společně s provozní dobou školní družiny na základních školách v obcích ve sledovaném území či jeho blízkosti je uvedeno v tabulce č. 4.

Tabulka 4 – Začátek a konec vyučování a provozu školní družiny na ZŠ ve sledované oblasti [11, 12, 13, 14, 15, 16, 17], vlastní zpracování

ZŠ	Školní družina		Školní vyučování						
	Začátek	Konec	Začátek	Konec 4. hodiny	Konec 5. hodiny	Konec 6. hodiny	Konec 7. hodiny	Konec 8. hodiny	Konec 9. hodiny
Kovářov	6:30	16:00	7:40	11:20	12:25	13:15	14:05	14:55	
Chyšky	6:15	16:00	7:30	11:10	12:05	12:55	13:40	14:30	15:20
1.ZŠ Milevsko	6:30	16:30	7:50	11:25	12:20	13:10	14:00	14:50	
2.ZŠ Milevsko	6:15	16:30	7:55	11:30	12:20	13:10	14:00	14:50	16:15
Sepkov	6:15	16:00	7:45	11:25	12:20	13:15	14:05	14:55	
Bernartice	6:00	16:30	7:30	11:05	12:00	12:50	13:45	14:40	
Petrovice	6:20	16:40	7:40	11:15	12:10	13:00	14:25	15:15	

Z vypracované tabulky v příloze č. 6 se dá usuzovat, že v místních částech s počtem obyvatel do 25 zastávka VHD nebývá, naopak části s více než 25 obyvateli zastávku mívají. Tato hranice je pouze orientační, existence závisí také na dalších ukazatelích, jako jsou například vzdálenost od větší vsi či obce, umístění vzhledem k významnějším silničním komunikacím a železničním tratím a další.

Pro potvrzení této úvahy lze uvést příklady některých vsí a jejich porovnání na základě stávající dopravní obslužnosti veřejnou dopravou a počtu prodaných jízdenek.

Prvním příkladem budou zastávky v méně obydlených vsích: Osletín, Branišovice a Vůsí. Dle přepravního průzkumu zmíněného v kapitole 1.3.1 byly prodány pouze 2 jízdenky s počáteční či koncovou zastávkou v Osletíně za 3 týdny měsíce června 2022, za říjen 2022 nebyla prodána jízdenka žádná. U Branišovic byly zaznamenány pouze cesty do této vsi v nevelkém počtu. Zastávka ve Vůsí vykazuje již větší využití, ale pouze v jednom směru. Údaje o prodaných jízdenkách z října a části června 2022 jsou k vidění v tabulkách č. 5 a 6.

Tabulka 5 – Prodané jízdenky z Osletína a Vůsí v červnu a říjnu 2022 [20], vlastní zpracování

Součet z Počet lístků	Měsíc		
Zastávka od	červen	říjen	Celkový součet
17261: Květov,Vůsí,,PI	24	33	57
25337: Zhoř,Osletín,rozc.0.7,PI	1		1
Celkový součet	25	33	58

Tabulka 6 – Prodané jízdenky do Osletína, Vůsí a Branišovic v červnu a říjnu 2022 [20], vlastní zpracování

Součet z Počet lístků	Měsíc		
Zastávka do	červen	říjen	Celkový součet
12281: Chyšky,Branišovice,,PI	6	10	16
17261: Květov,Vůsí,,PI	10	1	11
25337: Zhoř,Osletín,rozc.0.7,PI	1		1
Celkový součet	17	11	28

Opačný příklad je možné uvést u Růžené, jedné z místních částí Chyšek, s trochu vyšším počtem obyvatel oproti předchozím zmíněným vsím, kterých je 29. V této vsi leží zastávka s nedostatečnou dopravní obsluhností veřejnou dopravou v pozdějších odpoledních hodinách, a i přesto je již více využívána než předchozí zmíněné zastávky. Celkem 65 záznamů prodeje jízdenek bylo zaznamenáno v říjnu 2022 z Růžené a 23 záznamů do Růžené. Tyto hodnoty společně s prodanými jízdenkami ve třech týdnech června téhož roku jsou k vidění v tabulkách č. 7 a 8. Lze tedy předpokládat, že zastávky ve vsích podobné velikosti mohou být využívány v případě dobré dopravní obsluhnosti, popřípadě i s chybějícím spojením v pozdějších odpoledních hodinách.

Tabulka 7 – Prodané jízdenky z Růžené v červnu a říjnu 2022 [20], vlastní zpracování

Součet z Počet lístků	Měsíc		
Zastávka od	červen	říjen	Celkový součet
12288: Chyšky,Růžená,,PI	38	65	103
Celkový součet	38	65	103

Tabulka 8 – Prodané jízdenky do Růžené v červnu a říjnu 2022 [20], vlastní zpracování

Součet z Počet lístků	Měsíc		
Zastávka do	červen	říjen	Celkový součet
12288: Chyšky,Růžená,,PI	16	23	39
Celkový součet	16	23	39

Potenciál využívání zastávky VHD mají také místní části Vlksic – Dobřemilice a Střítěž. Do těchto zastávek chybí dopravní spojení veřejnou dopravou v brzkých odpoledních hodinách z Milevska a zastávky jsou využívány méně než předchozí zmíněná v Růžené.

Konkrétní počty prodaných jízdenek v části června a v září 2022 jsou k vidění v tabulkách č. 9 a 10. Při doplnění dalších spojů ve jmenovanou dobu, kdy spojení chybí, je možné oslovit další obyvatele vsí a zvýšit tím počet cestujících. [20]

Tabulka 9 – Prodané jízdenky z Dobřemilic a Stříteže v červnu a říjnu 2022 [20], vlastní zpracování

Součet z Počet lístků Zastávka od	Měsíc		Celkový součet
	červen	říjen	
39913: Vlksice,Dobřemilice,,PI	28	47	75
39914: Vlksice,Střítež,,PI	5	8	13
Celkový součet	33	55	88

Tabulka 10 – Prodané jízdenky do Dobřemilic a Stříteže v červnu a říjnu 2022 [20], vlastní zpracování

Součet z Počet lístků Zastávka do	Měsíc		Celkový součet
	červen	říjen	
39913: Vlksice,Dobřemilice,,PI	28	40	68
39914: Vlksice,Střítež,,PI	16	28	44
Celkový součet	44	68	112

Ze zjištěného pravidla, v jak velkých vsích je vhodné umístit zastávku VHD a zajistit jí dostatečnou dopravní obslužnost veřejnou dopravou, některé místní části vyčnívají, a právě na ně se následující text zaměří.

3.2.1 Místní části s menším počtem obyvatel

Některé ze vsí ve SO ORP Milevsko nejsou vhodné, aby se zde nacházela zastávka veřejné dopravy. Tyto vsi jsou malé či rozlehlé s nízkou hustotou zalidnění, s velmi nízkým počtem obyvatel, který nepřesahuje hodnotu 25, a nenachází se zde žádný jiný zdroj či cíl cest. Tyto místní části se často nacházejí mimo hlavní silnici a pro jejich obsluhu je či by byla nutná zajišťovka. Jedná se o následující části obcí, ve kterých žádnou zastávku veřejné dopravy nenalezneme:

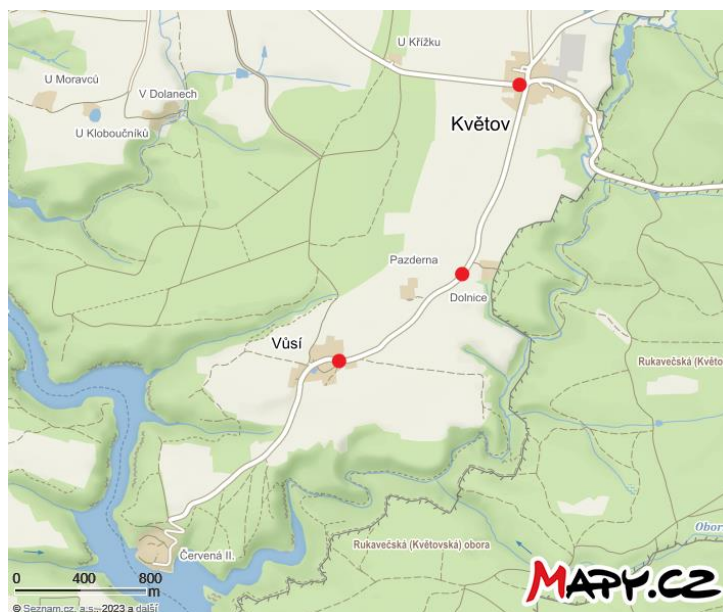
- Radihošť: 9 obyvatel – část obce Božetice,
- Kvašňov: 8 obyvatel – část obce Chyšky,
- Mezný: 10 obyvatel – část obce Chyšky,
- Podchýšská Lhota: 24 obyvatel – část obce Chyšky,
- Rohozov: 2 obyvatelé – část obce Chyšky,
- Varta: 15 obyvatel – část obce Jickovice,
- Dobrá Voda: 0 obyvatel – část obce Kovářov,
- Hostín: 9 obyvatel – část obce Kovářov,
- Jalovčí: 15 obyvatel – část obce Kovářov,

- Kotýřina: 20 obyvatel – část obce Kovářov,
- Kovářovské Březí: 24 obyvatel – část obce Kovářov,
- Pelechy: 10 obyvatel – část obce Kovářov,
- Řenkov: 21 obyvatel – část obce Kovářov,
- Záluží: 19 obyvatel – část obce Kovářov,
- Žebrákov: 12 obyvatel – část obce Kovářov,
- Svatý Jan: 8 obyvatel – část obce Květov,
- Klisín: 20 obyvatel – část obce Milevsko,
- Mlčkov: 7 obyvatel – část obce Přeštěnice,
- Zálší: 19 obyvatel – část obce Sepekov,
- Hanov: 4 obyvatelé – část obce Zběšičky,
- Popovec: 12 obyvatel – část obce Zběšičky.

V kategorii místních částí, které mají méně než 25 obyvatel a neměly by zde být dle zjištěného pravidla zavedeny zastávky VHD, vyčnívají celkem 4 vesnice. Jedná se o Osletín, Branišovice, Zlučín a Vůsí, na jejichž území či v jejich blízkosti se zastávka nachází. Zastávka Zhoř, Osletín, rozc. 0.7 leží přibližně 600 m od Osletína na silnici č. 121 a je již v aktuální provozní koncepci na znamení. Obsluhují ji spoje linky 360856, které by v případě zrušení zastávky místem projížděly a jízdní doba ani dopravní výkon by příliš ušetřeny nebyly. Stejný případ je také u zastávky Kovářov, Zlučín ležící na trase spojů linek 300419, 300420 a 360852.

Branišovice mají pouze 20 obyvatel a zastávku VHD, kterou obsluhuje malý počet spojů linky 360853. Obyvatelé této místní části mohou také využívat necelých 800 m vzdálenou zastávku v Hněvanicích či zastávku Chyšky, Hněvanice, rozc. Hrazánky 1.4 ležící 1,4 km od Branišovic. Nejvýhodnější je využívání poslední zmíněné zastávky z důvodu hustší nabídky spojení. Mimo jiné zastávkou v Hněvanicích se bude zabývat kapitola 3.2.3 Relace s nedostatečnou dopravní obslužností veřejnou dopravou z důvodu jejího umístění.

Následující místní částí se zastávkou VHD a menším počtem obyvatel je Vůsí. Nachází se na silnici č. 10542, která z Květova směřuje přes Vůsí do chatové osady, kde následně končí. Spoje linky 360848, které zastávku obsluhují, na ni tedy musí zajíždět z přibližně 2,5 km vzdáleného Květova a zároveň jsou pouze 2 během pracovního dne – každý v jednom směru. Totéž se týká také zastávky Květov, Pazderna nacházející se na zmíněné silnici mezi Květovem a Vůsím. Obě dvě zmíněné zastávky společně se zastávkou v Květově jsou k vidění na obrázku č. 4. Jak ale bylo dříve v kapitole psáno, zastávka Vůsí je využívána, i když převážně ve směru z Vůsí, a z tohoto důvodu bude v návrhu i nadále ponechána.



Obrázek 4 – Umístění zastávek Květov, Květov, Pazderna a Květov, Vůsí [4], upraveno

3.2.2 Sídla s nedostatečnou dostupností veřejné dopravy

Následující část se bude věnovat obcím s 25 a více obyvateli, na jejichž území či v blízkosti neleží zastávka VHD.

Nálesí s 28 obyvateli se nachází přibližně 1,6 km od Ratiboře na silnici III. třídy, která v místní části končí a dále nevede. Druhou částí Chyšek bez zastávky VHD je Záluží s 26 obyvateli. Tato ves se nachází opět na slepé silnici, ale ve vzdálenosti pouhých 600 m od vsi se u napojení této silnice na silnici č. 121 nachází zastávka Chyšky, Záluží, rozč. 0.8. Odtud je nabízeno spojení v ranních hodinách do Chyšek a Milevska a v odpoledních hodinách zpět – v intervalu 2,5 hod z Milevska (celkem 3 spoje) a z Chyšek jsou v nabídce 2 spoje kolem 13. a 16. hodiny. Doba jízdy všemi spoji je 10 – 25 min. Z hlediska stále nižšího počtu obyvatel a existence blízké zastávky VHD je toto spojení pro Záluží dostačující.

Část obce Bernartice Rakov s 35 obyvateli leží na silnici III. třídy mezi Svatkovicemi a Slabčicemi, Svatkovice se od Rakova nacházejí ve vzdálenosti necelých 1,5 km. Další částí této obce bez zastávky VHD jsou Bojenice s výrazně vyšším počtem obyvatel – 67. Tato místní část leží na konci silnice III. třídy vedoucí z Bernartic, jenž je dlouhá 2,1 km.

Další místní částí bez zastávky VHD je Chlumek s 35 obyvateli spadající pod Hrejkovice. Tato ves se nachází v relativní blízkosti Milevska (centrum města se nachází necelých 6 km od Chlumku) a také Hrejkovic ležících necelé 2 km na severozápad. Do Chlumku se lze dostat po slepé silnici III. třídy, která se napojuje na silnici č. 19 právě mezi Milevskem a Hrejkovicemi. Zmíněná silnice nízké kategorie vedoucí z Chlumku je dlouhá 600 m a u jejího napojení na

silnici č. 19 se nachází zastávka Hrejkovice, Chlumeck, rozč. 0.8. Ze zastávky je nabízeno spojení do Milevska s jízdní dobou 10 minut – ranní spoj do Milevska přijíždí v 7:38, v odpoledních hodinách z Milevska jedou 3 spoje v přibližném intervalu 2,5 hod a další spoj v prokladu kolem 14. hodiny. Z důvodů blízkosti zastávky VHD na hlavní silnici, umístění Chlumku na slepé ulici a problematickému obratu autobusu v případě umístění zastávky VHD ve vsi je pro Chlumeck dostačující využívání zmíněné zastávky na rozcestí.

Místní část Milevska Něžovice, kde je zaznamenáno 42 obyvatel a žádná zastávka VHD, se nachází na silnici III. třídy spojující Přeborov a Dmýštice. Od Něžovic je Přeborov vzdálen 2,2 km a Dmýštice 1,2 km.

Poslední místní částí s více obyvateli, konkrétně 53, a neexistencí zastávky VHD je Nová Ves, součást Chyšek. Tato obec se od Nové Vsi nachází ve vzdálenosti 1,3 km po silnici III. třídy, která za Novou Vsí končí a dále nevede.

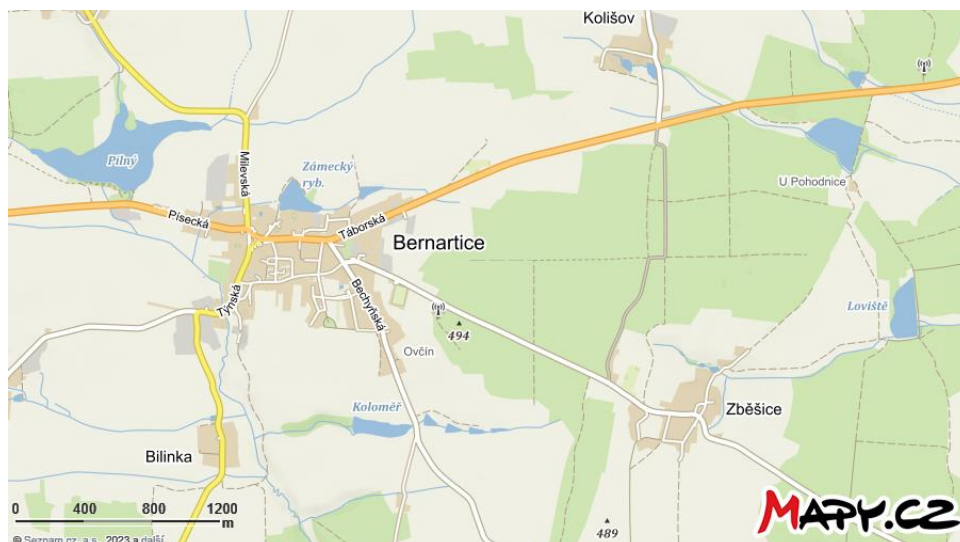
3.2.3 Relace s nedostatečnou dopravní obslužností veřejnou dopravou

Tato kapitola se bude věnovat obcím a jejich místním částem, na jejichž území lze využít zastávku VHD, ale nabídka spojení z ní je z určitého dále popsaného důvodu nedostačující.

Bernartice

Zběšice, které jsou součástí Bernartic, se od této obce sice nacházejí jen 2,8 km a 5 min jízdy silničním vozidlem, ale nabídnuté autobusové spoje linky 360838 z Bernartic jsou pouze 2 v odpoledních hodinách s časem odjezdu ve 13:10 a 14:50. V opačném směru je v nabídce vyhovující spoj s časem příjezdu v 7:20 do Bernartic. Spojení Zběšic s Milevskem je podobné díky nutnosti přestupu v Bernarticích – do Milevska lze VHD přijet v 7:38 a z Milevska odjet ve 12:32 a 14:25.

Pro dopravu žáků ze škol je toto spojení dostačující, vhodné by ale bylo přidat další spoj odjíždějící mezi 16. a 17. hodinou pro osoby dojíždějící do těchto obcí ze Zběšic za prací. Umístění Zběšic a Bernartic je k vidění na obrázku č. 5.



Obrázek 5 – Umístění Zběšic a Bernartic [4]

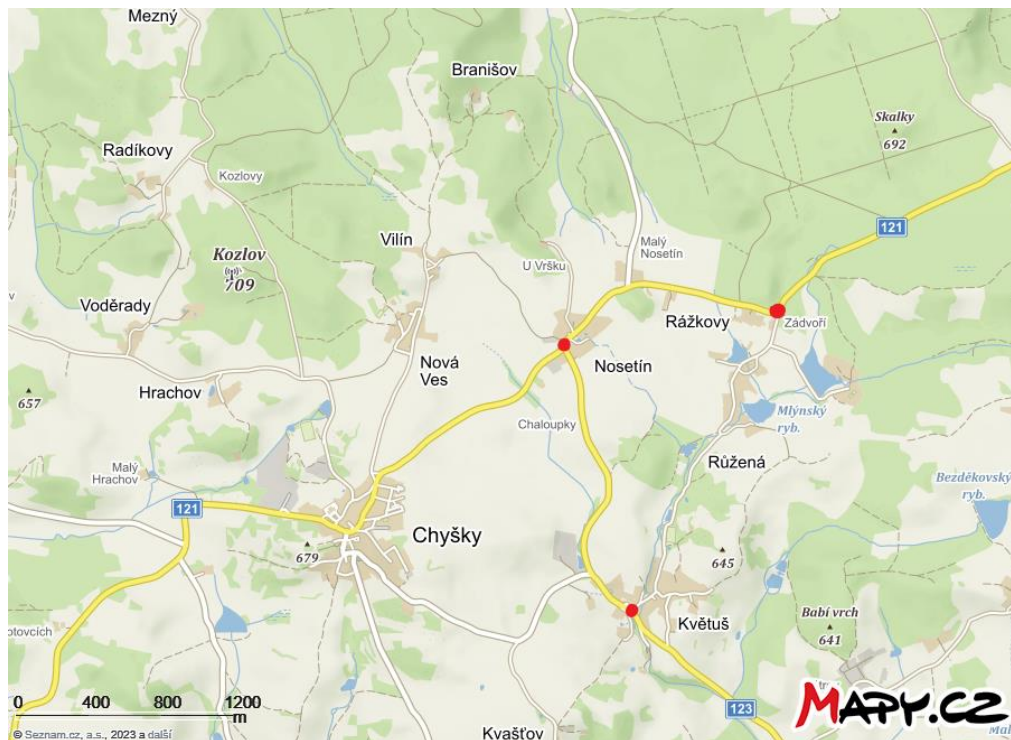
Chyšky

Hned 4 z místních částí Chyšek mají na svém území zastávky s nedostatečnou obsluhností veřejnou dopravou. Jedná se o Růženou, Nosetín, Květuš a Hněvanice. Zastávky v prvních třech zmíněných místních částech obsluhují spoje linky 360837 a jejich umístění je k vidění na obrázku č. 6. Růžená se nachází na silnici III. třídy, která spojuje Růženou a Květuš a která se 500 m od Růžené napojuje na silnici č. 121. V místě tohoto napojení nalezneme zastávku Chyšky, Růžená. Obec Chyšky se nachází pouhých 3,5 km po zmíněné silnici a jízda autobusem trvá přibližně 8 min. Do Chyšek se VHD lze dostat ve 4:55, tímto spojem je doba jízdy poněkud delší a trvá 29 min, či v 7:00. Spoje z Chyšek do Růžené v odpoledních hodinách jsou pouze 2 s odjezdem ve 12:25 a 15:35. Mezi Milevskem a Růženou se lze autobusem dopravit za přibližně 45 min s přestupem v Nadějkově. V odpoledních hodinách jsou z Milevska v nabídce pouze dvě spojení, oba s odjezdem kolem 15. hodiny odpolední, ve směru opačném autobus do Milevska přijíždí v 7:30.

Další část obce Chyšky Nosetín leží přímo na silnici č. 121 a je vzdálená 1,7 km od Chyšek. Do této obce se z Nosetína v ranních hodinách lze dostat ve 4:55, 6:05 a 7:00 za přibližně 4 min. Spojení v opačném směru je stejné jako u předchozí zmíněné části Růžená, stejně tak spojení do i z Milevska.

Květuš nalezneme na spojnici silnice č. 123 a zmíněné silnice III. třídy vedoucí mezi touto místní částí a Růženou. Chyšky leží vzdáleny 2,1 km či 3,4 km přes Nosetín. Jízda autobusem do této obce trvá 5 min stejnými spoji jako u zastávky v Nosetíně. Mezi Květuší a Milevskem je umožněno spojení s přestupem v Chyškách či Nadějkově s cestovní dobou přibližně 30 min – autobus do Milevska přijíždí v 6:32 a z Milevska odjíždí v 15:05 či 15:12.

Všechny 3 zastávky ve zmíněných místních částech obsluhují spoje linky 360837. Bylo by vhodné nabídnout další spoj z Milevska i Chyšek do vsí i v pozdějších odpoledních hodinách. Další slabou stránkou je spojení z Milevska v odpoledních hodinách až kolem 15. hodiny, vhodné by bylo nabídnout alespoň jeden další spoj i dříve.



Obrázek 6 – Umístění zastávek v Růžené, Nosetíně a Květuši [4], upraveno

Poslední místní částí Chyšek s nedostatečným spojením VHD jsou Hněvanice. Jak již bylo výše řečeno, ves sousedí s Branišovicemi, zastávky v těchto místních částech jsou od sebe vzdáleny necelých 750 m a obsluhují je spoje linky 360856. Obě vsi leží na silnici III. třídy spojující Chyšky, Ratiboř a silnici č. 105. Z obou zastávek se lze VHD dostat za přibližně 10 min do Chyšek v 7:15 a naopak z Chyšek ve 12:45 a 15:34. Spojení s Milevskem je podstatně horší, v ranních hodinách do Milevska žádný spoj nejede a v odpoledních hodinách zpět jedou pouze 2 spoje s přestupem do Branišovic. Výhodnější je tedy pro obě místní části využití zastávky Chyšky,Hněvanice,roz.c.Hrazánky 1.4, která leží přibližně 1,4 km od Branišovic a 600 m od Hněvanic. Zde je v nabídce výrazně vyšší počet spojů do i z Milevska. Všechny 3 zmíněné zastávky jsou k vidění na obrázku č. 7. Vhodné by bylo Hněvanicím zajistit více spojů z Chyšek v odpoledních hodinách a též spojení v ranních hodinách do Milevska a v odpoledních hodinách z tohoto města.



Obrázek 7 – Umístění zastávek v blízkosti Hněvanic a Branišovic [4], upraveno

Vlksice

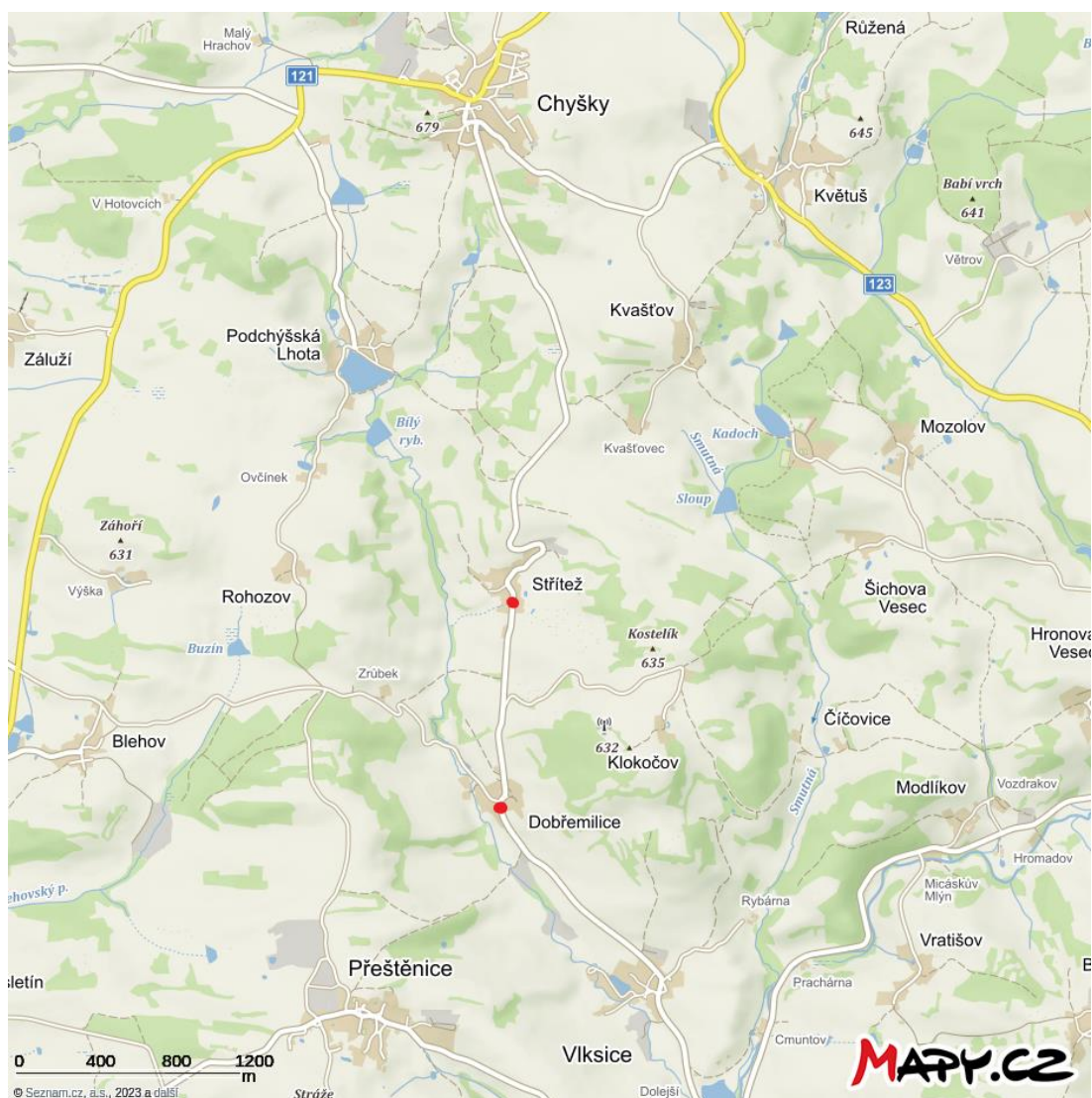
Nedostatečnou dopravní obslužnost mají také zastávky ve Stříteži a Dobřemilicích, které jsou součástí Vlksic a jejichž polohu můžeme vidět na obrázku č. 8. Obě vsi na nacházejí na silnici III. třídy spojující Chyšky, Vlksice a Božetice. Spojení z obou zastávek nacházejících se zde je totožné a obsahuje spoje linky 360857 do Milevska s jízdní dobou 20 – 25 min a Chyšek za přibližně 7 min. V ranních hodinách se lze dopravit v 5:32 a 7:42 do Milevska a v 6:16 a 7:32 do Chyšek. Vzhledem ke skutečnosti, že ZŠ v Chyškách začíná v 7:30, školáci musejí využívat dřívější spoj a využít služby školní družiny. V opačném směru jedou z obou obcí v odpoledních hodinách vždy 2 spoje – v 15:05 a 17:35 z Milevska a ve 13:23 a 16:25 z Chyšek. Nabídka spojení z Chyšek dvěma spoji s intervalem 3 hodiny není příliš hustá, ale z hlediska časové polohy spoju a také menšímu počtu obyvatel Stříteže a Dobřemilic je toto spojení dostačující. Žáci mohou případně pro čekání na spoj využít školní družiny, pro pracující osoby by mělo spojení v 16:25 být dostačující. Dle analýzy přepravních vztahů podle SLDB je z obce Vlksice významnější vyjíždka do Milevska, avšak dle počtu prodaných jízdenek veřejnou dopravu do Milevska využívá méně cestujících než do Chyšek. Tyto údaje o počtu prodaných jízdenek jsou zaznamenány v tabulkách č. 11 a 12. Pro získání více cestujících, kteří budou do Milevska dojíždět VHD by bylo vhodné z hlediska časové polohy prvního spoje v odpoledních hodinách z Milevska, který vyjíždí v 15:05, přidat spoj kolem 13. hodiny. Dle počtu prodaných jízdenek využívají VHD spíše vyjíždějící z Dobřemilic do Chyšek, u Stříteže jsou zaznamenány cesty pouze do této vsi z Chyšek. Vhodné by bylo zajistit spoj do Chyšek v ranních hodinách, který by svým příjezdem více navazoval na začátek školy.

Tabulka 11 – Prodané jízdenky z Dobřemilic a Stříteže v říjnu 2022 [20], vlastní zpracování

Součet z Počet lístků	Zastávka do				Celkový součet
Zastávka od	12280: Chyšky,,,PI	21083: Milevsko,,aut.st.,PI	21093: Milevsko,,poliklinika,PI	21098: Milevsko,,Táborská autoservis,PI	
39913: Vlksice,Dobřemilice,,PI	36		6		47
39914: Vlksice,Střítež,,PI			6	2	8
Celkový součet	36		12	2	55

Tabulka 12 - Prodané jízdenky do Dobřemilic a Stříteže v říjnu 2022 [20], vlastní zpracování

Součet z Počet lístků	Zastávka do		Celkový součet
Zastávka od	39913: Vlksice,Dobřemilice,,PI	39914: Vlksice,Střítež,,PI	
12280: Chyšky,,,PI		33	56
21083: Milevsko,,aut.st.,PI		6	11
21086: Milevsko,,hřbitov,PI		1	1
Celkový součet		40	68



Obrázek 8 – Umístění zastávek ve Stříteži a Dobřemilicích [4], upraveno

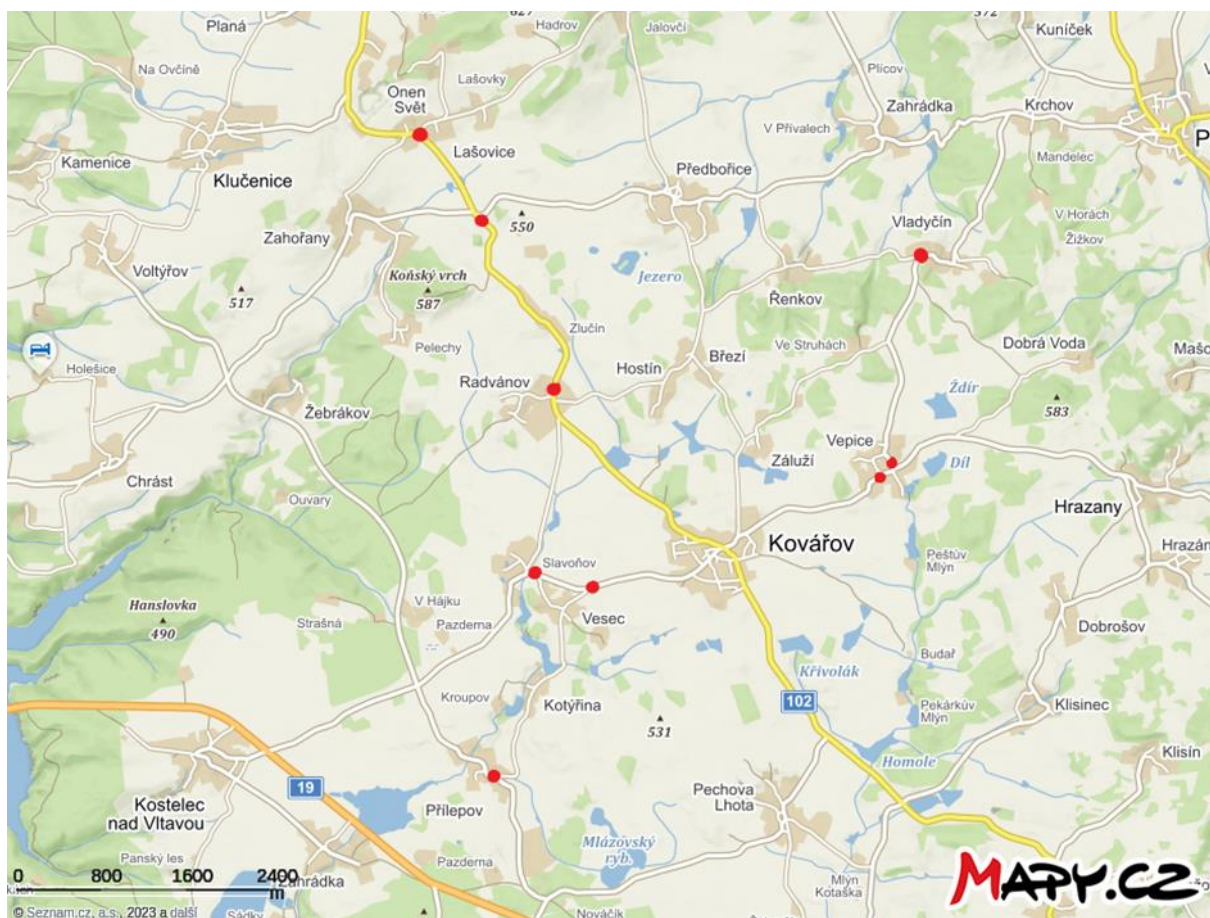
Kovářov

Místními částmi Kovářova s méně hustou nabídkou dopravního spojení VHD jsou Vladyčín, Vesec, Lašovice, Radvánov a Vepice. Všechny zastávky dále zmíněné v souvislosti s těmito místními částmi jsou vyznačeny na obrázku č. 9. Vladyčín nacházející se na silnici spojující Kovářov s Petrovicemi má dobré spojení veřejnou dopravou s Kovářovem spoji linky 360836 – do této obce se lze dostat v 7:21 a z ní třemi spoji odpoledne v přibližném intervalu 2,5 hod. Jízdní doba je přibližně 30 min. Naopak spojení této vsi s Milevskem je nevyhovující a obsahuje pouze 1 spoj s přestupem z Milevska v odpoledních hodinách. Pro dopravu autobusem z Vesce lze využít 2 autobusové zastávky, které obsluhují spoje linky 360834 a nacházejí se do 500 m od vsi na silnici III. třídy spojující Kovářov s Kostelcem n. Vlt. Kovářov se od Vesce nachází pouze 1,6 km a jízda VHD trvá do pěti min. Do Kovářova se lze dostat v 7:20 a zpět pouze dvěma spoji s odjezdem ve 13:50 a 16:00. Mezi Vescem a Milevskem se VHD lze dostat pouze s přestupem za 25 – 75 min. Ranní spoj do Milevska přijíždí v 7:37, v opačném směru odjíždí celkem 3 autobusy – ve 12:45 a 2 spoje kolem 15. hodiny. Chybějícím spojením je zde v pozdějších odpoledních hodinách autobus z Milevska a kolem 12. hodiny z Kovářova. Stejně spojení VHD jako Vesec je nabízeno také u části Kostelce n. Vlt. Příleпов, která se nachází jen 3 km od Vesce. Pouze cestovní doba se mírně liší – Kovářov je dostupný za 10 min a Milevsko za 33 – 83 min s přestupem.

Lašovice leží na silnici č. 121 mezi Kovářovem a Krásnou Horou n. Vlt. Tato ves se nachází na pomezí Středočeského a Jihočeského kraje a nejbližší obcí s občanskou vybaveností je Kovářov ve vzdálenosti necelých 6 km. Spojení VHD Lašovic je navázáno právě s Kovářovem a také Milevskem spoji linek 300419, 300420 a 360852. Jízdní doba do Kovářova je do 20 min, do Milevska do 30 min, ovšem poslední spoj z těchto obcí do Lašovic jede kolem 15. hodiny. Využit lze také spoj odjíždějící v 17:35 z Milevska, který ovšem jede pouze na zastávku Kovářov, Zahorany, rozc.1.1 vzdálenou 1 km od Lašovic. Tento spoj využijí spíše občané dojíždějící do Milevska za prací či školáci, kterým končí vyučování na ZŠ v 16:15. Vzhledem k blízkosti této místní části ke Kovářovu a vyššímu počtu obyvatel, kterých je zde 74, by bylo vhodné přidat i další pozdější spoj do této obce. Stejně spoje obsluhující zastávku v Lašovicích obsluhují také zastávku v Radvánově. Cestovní doba odsud do Kovářova je 5 min a do Milevska přibližně 20 min. Narozdíl od Lašovic se lze z Milevska do Radvánova dostat také v 17:35, spojení je ale s přestupem a cesta trvá necelých 80 min. Vhodné by bylo tedy doplnit i do Radvánova pozdější spoj kolem 17. hodiny.

Vepice se 46 obyvateli leží na komunikaci mezi Vladyčínem a Kovářovem a mají celkem 2 zastávky VHD. Od Kovářova leží pouze necelé 2 km, ale jízda autobusem trvá díky okružní lince 360836 přibližně 30 min. Hustota nabídky spojení je dostačující s intervalem 1 – 2,5 hod

v odpoledních hodinách z Kovářova. Spojení s Milevskem je naopak velmi řídké, s přestupem a cestovní dobou kolem 60 min. V ranních hodinách se do Milevska lze dostat v 5:25 a 7:33 a v odpoledních hodinách zpět pouze dvěma spoji v rozmezí přibližně čtyř hodin.



Obrázek 9 – Umístění zastávek v blízkosti Přilepova a místních částí Kovářova [4], upraveno

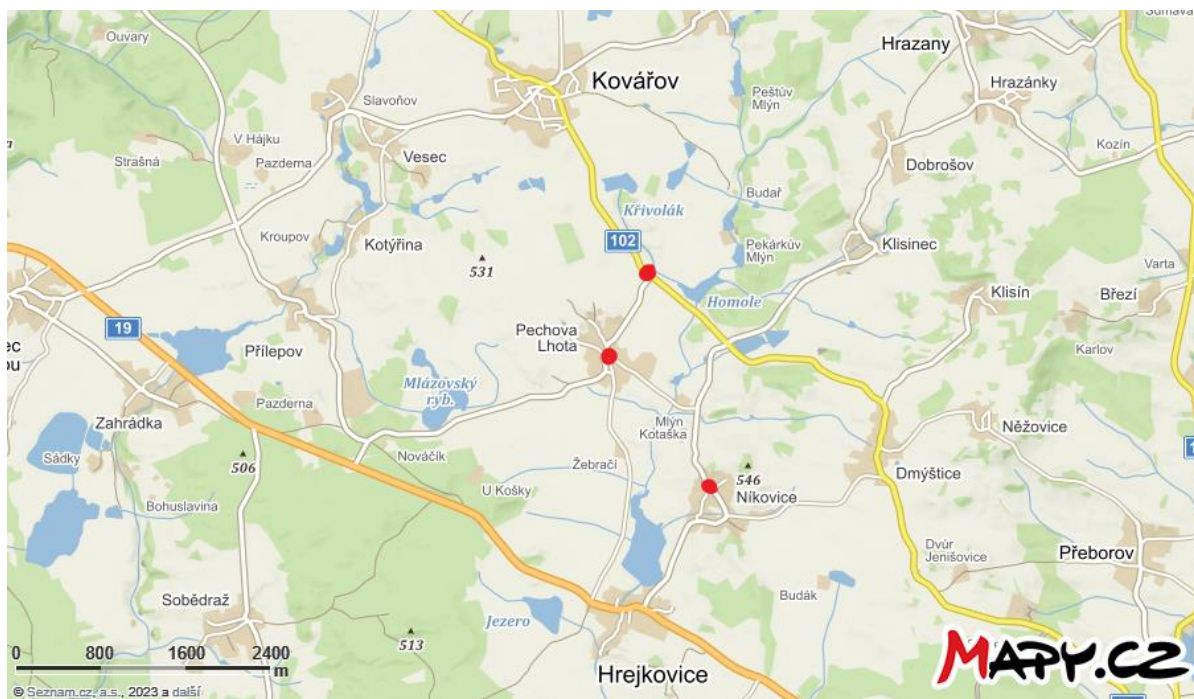
Milevsko

Rukáveč, která je součástí Milevska a žije zde 26 obyvatel, je vzdálena pouze necelých 5 km od Milevska, ale nabídka spojení zajišťovaného linkou 360846 je řídká. Jízdní doba je kolem 10 min, do Milevska z Rukáveče přijíždí spoje v 5:25 a 7:34 a z Milevska odjíždějí v odpoledních hodinách spoje ve 13:20 a 14:55. Pozdější spojení s odjezdem v 15:15 je s přestupem a cesta trvá 66 min. Vzhledem k blízkosti města Milevska by bylo vhodné navrhnout pozdější spoj z Milevska kolem 17. hodiny.

Hrejkovice

Pechova Lhota je místní částí HrejkoVIC se 137 obyvateli a nachází se na komunikaci spojující silnice č. 102 a č. 19. Spojení VHD ze zastávky v této vsi, kterou obsluhují spoje linky 300420 a 360836, je navázáno s Kovářovem. Jízda trvá přibližně 5 min, před 8. hodinou ranní do Kovářova přijíždí 3 spoje, odpoledních spojů v opačném směru je 5 v intervalu 1 – 2,5 hod.

Méně husté je spojení Pechovy Lhoty s Milevskem, jízda trvá 13 – 35 min a z Milevska v odpoledních hodinách jedou pouze 2 spoje s časem odjezdu 13:50 a 17:03. Ranní spoj s příjezdem v 7:33 do Milevska i druhý zmíněný odpolední spoj z Milevska vyžadují přestup na zastávce Hrejkovice, Pechova Lhota, rozcestí. Ta se nachází pouze necelých 900 m od Pechovy Lhoty a má hustší nabídku spojení do Milevska i Kovářova díky dalším třem linkám VHD, které zastávku obsluhují. Vzhledem ke skutečnostem, že Kovářov se od této vsi nachází výrazně blíže než Milevsko a spojení do něj bude více využívané, a blízkosti zastávky na rozcestí k Pechově Lhotě lze pro cestu do Milevska využívat současné spoje z obou zmíněných zastávek. Podobný případ je také u nedalekých Níkovic. Zde žije 91 obyvatel a navzdory tomu, že zastávku v Níkovicích obsluhují pouze spoje linky 360836, je spojení s Kovářovem velmi podobné jako u Pechovy Lhoty, pouze jízda trvá 10 min. Mezi Níkovicemi a Milevskem se lze opět dostat s přestupem za přibližně 30 min, pouze z Milevska v odpoledních hodinách jede dále ještě spoj odjíždějící ve 12:45 z Milevska. Tato ves je stejně jako Pechova Lhota blíže Kovářovu než Milevsku, toto spojení je tedy více využíváno a spojení z Milevska třemi spoji v odpoledních hodinách je dostačující. Obě zastávky u Pechovy Lhoty i zastávka v Níkovicích jsou vyznačeny na obrázku č. 10.

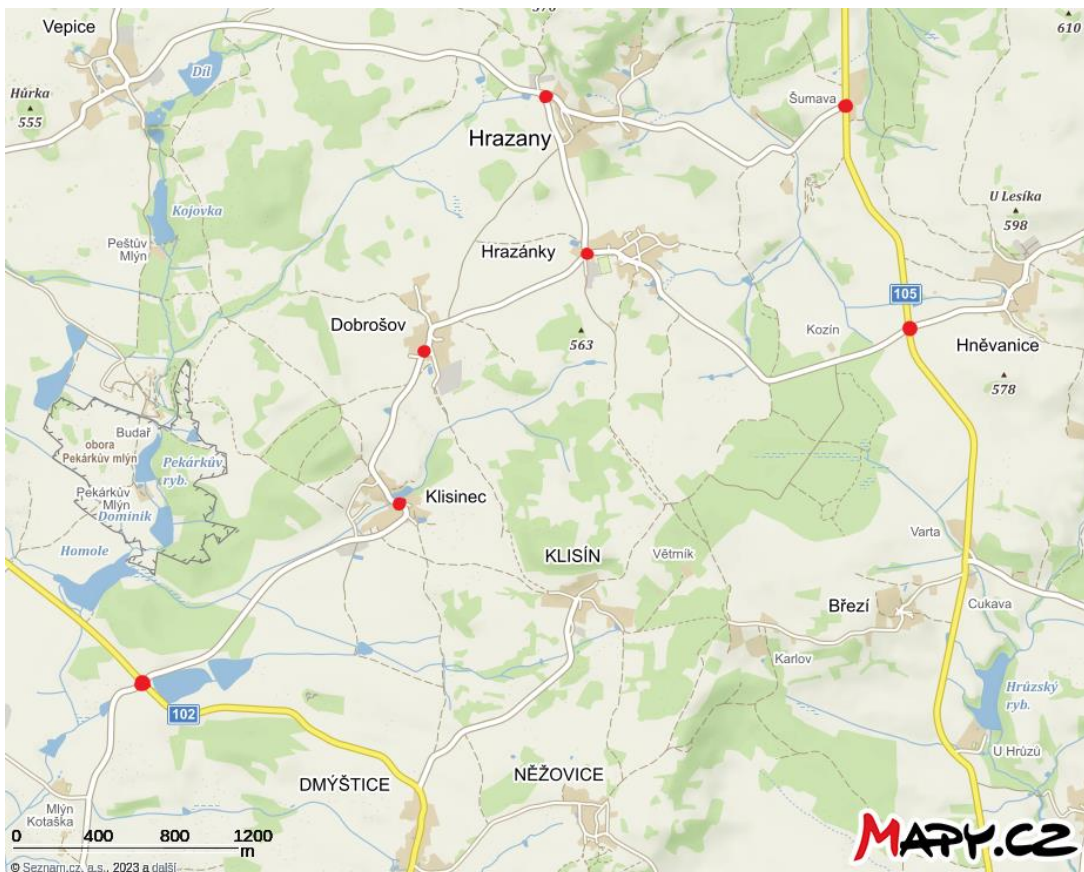


Obrázek 10 – Umístění zastávek v blízkosti Pechovy Lhoty a Níkovice [4], upraveno

Hrazany

Navzdory tomu, že je obec Hrazany nejsevernější oblastí SO ORP Milevsko, a právě od tohoto města se nachází ve větší vzdálenosti, nejvyšší počet vyjíždějících osob z této obce je do Milevska. Hrazany mají 4 místní části (Dobrošov, Hrazany, Hrazánky a Klisinec) a všechny se

nacházejí na silnicích III. třídy, které vedou mezi silnicemi č. 105 a č. 102. Ve všech částech Hrazan leží zastávka VHD, ze které je dostačující dopravní spojení do Kovářova, stejné pro všechny 4 vyjmenované obce. Do Kovářova vyjíždí z Hrazan dle předchozí analýzy přepravních vztahů druhý nejvyšší počet osob. Spojení do této obce zajišťují spoje linky 360836, doba jízdy je 15 – 25 min, spoj do Kovářova v ranních hodinách přijíždí v 7:21 a v opačném směru jedou celkem 4 spoje v intervalu 1 – 2,5 hod. Horší spojení je zajištěno s Milevskem. Cesta vyžaduje přestup a cestovní doba se pohybuje od 20 min až po 90 min. Ze všech vsí v Hrazanech jede ranní spoj přijíždějící do Milevska v 7:33 s cestovní dobou do 30 min. V opačném směru v odpoledních hodinách cesta trvá déle a jedou 3 spoje s odjezdem ve 12:45, 13:50 a 17:03 z Milevska. Výjimkou je Dobrošov, jenž spoj ve 13:50 neobsluhuje. Všechny místní části s výjimkou Dobrošova mají alternativní zastávku VHD vzdálenou přibližně 2 km od vsi. Jedná se o Hrazany,Hrazánky,rozc.1.7 pro Hrazany, Chyšky,Hněvanice,rozc.Hrazánky 1.4 pro Hrazánky a Hrejkovice, Níkovice,rozc.1.0 pro Klisinec. První dvě zmíněné zastávky leží na silnici č. 105, poslední zastávka na silnici č. 102. Z nich je umožněno přímé spojení do i z Milevska s dobou jízdy do 20 min, z Milevska v odpoledních hodinách jede celkem 5 spojů v intervalu 1 – 2,25 hod, z toho 2 spoje jsou od sebe vzdáleny 15 min. U zastávky Hrejkovice,Níkovice,rozc.1.0 jede o jeden spoj méně a interval mezi spoji jsou přibližně 2 hod. Veškeré zmíněné zastávky jsou k vidění vyznačené na obrázku č. 11. Vzhledem k větší vzdálenosti, činící 2 km, zmíněných místních částí od zastávek na hlavních silnicích, které jsou lépe obsluhované, a vyššímu počtu obyvatel by bylo vhodné přidat spoje z Milevska v odpoledních hodinách do zastávek přímo ve vsích.



Obrázek 11 – Umístění zastávek v blízkosti místních částí Hrazan [4], upraveno

Přeštěnice

Poslední místní částí, kterou je nutné zmínit v rámci této kapitoly, je Držkrajov. Tato ves je součástí obce Přeštěnice a jako mnoho z výše zmíněných vsí leží na silnici III. třídy, která ze vsi dále nepokračuje. Držkrajov se nachází necelé 4 km od Milevska, tudíž spojení VHD je navázáno především do tohoto města a jízdní doba je do 10 minut. Z analýzy současné provozní koncepce zpracované v rámci této práce byla zjištěna skutečnost, že spoje obsluhující zastávku v Držkrajově doplňují spoje obsluhující 1 km vzdálenou zastávku Přeštěnice, Držkrajov, rozc. Z Milevska do zastávky přímo ve vsi jsou v nabídce 2 spoje v odpoledních hodinách s odjezdem ve 12:45 a 15:05. Chybí zde spoj v pozdějších odpoledních hodinách, který ale lze nahradit spojem s odjezdem v 17:35 z Milevska obsluhujícím právě zastávku na rozcestí u Držkrajova.

V následující tabulce č. 13 je shrnut obsah celé kapitoly 3. V prvním sloupci tabulky jsou uvedeny místních části s nízkým počtem, na jejichž území se nenachází zastávka VHD. V dalších sloupcích jsou zaznamenána slabá místa identifikovaná v rámci kapitoly – příslušné řešené místní části, na něž je nutné se při následném návrhu úprav provozní koncepce zaměřit. V závorce za jednotlivými místními částmi je pro přehlednost uveden počet obyvatel.

Tabulka 13 – Identifikovaná slabá místa stávající provozní koncepce, vlastní zpracování

Menší počet obyvatel - bez zastávky	Menší počet obyvatel - se zastávkou	Větší počet obyvatel - bez zastávky	Špatné spojení
Radihošť (9)	Branišovice (20)	Nálesí (26)	Vlksice (61)
Kvašňov (8)		Rakov (35)	Zhoř (115)
Mezný (10)		Bojenice (67)	Zběšice (29)
Podchýšské Lhota (24)		Něžovice (42)	Růžená (29)
Rohozov (2)		Nová Ves (53)	Nosetín (69)
Varta (15)			Květuš (89)
Kovářovské Březí (24)			Hněvanice (49)
Dobrá Voda (0)			Střítež (45)
Pelechy (10)			Dobřemilice (31)
Hostín (9)			Vladyčín (32)
Jalovčí (15)			Vesec (68)
Kotýřina (20)			Příleпов (57)
Řenkov (21)			Lašovice (74)
Záluží - Kovářov (19)			Radvánov (65)
Žebrákov (12)			Vepice (46)
Svatý Jan (8)			Rukáveč (26)
Klisín (20)			Dobrošov (51)
Mlčkov (7)			Hrazany (67)
Zálší (19)			Hrazánky (106)
Hanov (4)			Klisinec (57)
Popovec (12)			

4 Návrh úprav dopravní obslužnosti

V následujících podkapitolách bude navržena úprava stávající provozní koncepce pomocí zrušení a přidání nových spojů či změn linkového vedení a časových poloh spojů některých linek. Tyto linky obsluhují zastávky identifikované v předchozím textu jako zastávky s nedostatečnou dopravní obslužností veřejnou dopravou či vedou v blízkosti místních částí bez zastávky VHD, kde je vhodné zastávku zavést. Veškeré změny časových poloh spojů či linkového vedení jsou navrženy takovým způsobem, aby nebyly narušeny přestupní vazby, které cestující využívají. V případě, že je využívaná vazba díky návrhu přerušena, je tato skutečnost u textu příslušné linky zaznamenána a dále vyřešena.

Z důvodu množství řídce osídlených oblastí ve sledovaném území bude u některých linek navržena obsluha veřejnou dopravou pomocí spojů či zastávek na zavolání. Principem této nabídky spojení je pevný jízdní řád, v němž se nachází část obsluhovaná pouze v případě zájmu cestujících – spoj tedy bude vypraven či zastávka obsloužena pouze při výzvě cestujících. Tento způsob obsluhy může být použit pro jednotlivé spoje, jejich úseky či pouze individuální zastávky. Cestující může obsluhu spoje či zastávky objednat u řidiče nebo zavoláním na telefonní číslo uvedené v jízdním řádu. Výhodou této obsluhy je snížení skutečného dopravního výkonu na lince v případě nezájmu cestujících, tedy chybějící poptávky. Stejně výhody přináší také využití zastávek určených pouze pro výstup a zastávek, z nichž je dovolena jízda pouze do určitých zastávek na trase daného spoje. Poslední zmíněný způsob obsluhy je již ve sledovaném území využit u jedné autobusové linky VHD. V případě zastávek pouze pro výstup, které se nacházejí na konci trasy spoje, vozidlo obslouží pouze tu část trasy, po níž je poptávka, a zbytek trasy obsloužen být nemusí.

Oběhy vozidel v rámci nově navržené provozní koncepce budou vytvořeny na konci návrhové části. Zohledněny v nich budou veškeré změny popsané v následující části práce a též pracovní podmínky řidičů. Tvorbě a výsledným oběhům vozidel se bude věnovat kapitola 4.9 Oběhy vozidel.

4.1 Linka 360834

Vsi Vesec a Příleпов byly identifikovány jako slabá místa stávající provozní koncepce díky chybějícímu spojení veřejnou dopravou z Milevska v pozdějších odpoledních hodinách a z Kovářova kolem 12. hodiny. Zastávky umístěné v řešených místních částech obsluhují spoje linky 360834 na trase mezi Kostelcem n. Vlt. a Kovářovem. Nynější linkové vedení spojů lze vidět na obrázku č. 13 a jízdní řád na obrázku č. 12.

360834 Kostelec nad Vltavou-Příleпов-Kovářov

Platí od 11.12.2022 do 9.12.2023

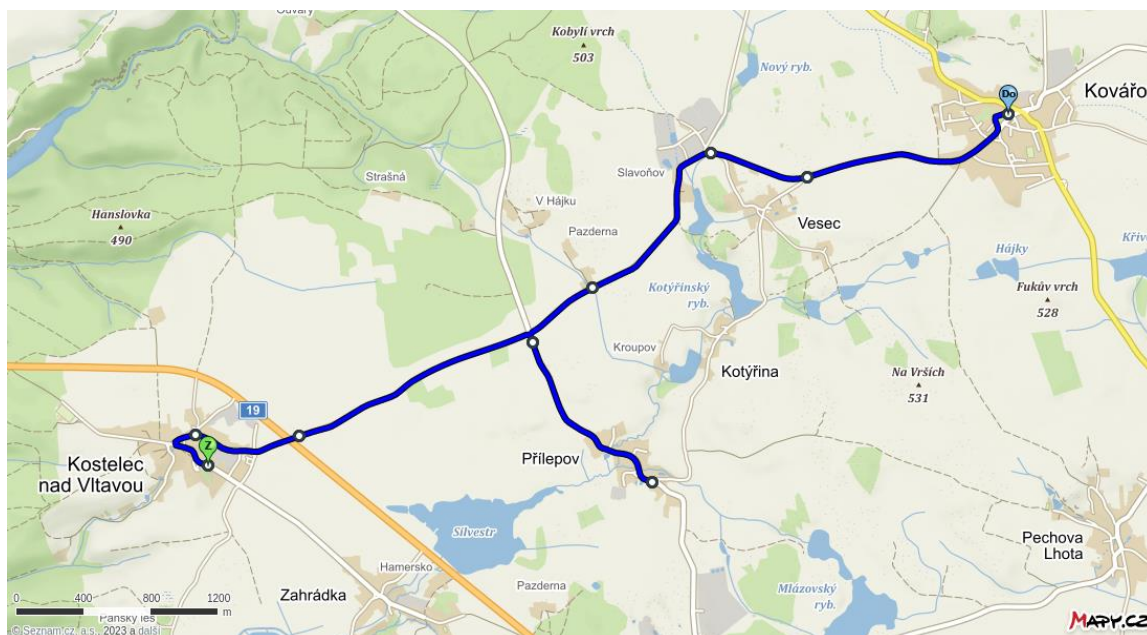
Převahu zajišťuje: ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s., Hálkova 781/9, 370 04 České Budějovice 3, provozovna Písek, tel. 386 100 167, www.busem.cz, info@busem.cz

kmTč										
1	3	7	9	11	12	2	4	10	12	
...
6:21	7:06	13:27	15:30	18:05	...	4:55	6:58	14:08	16:13	...
6:22	7:07	13:28	15:31	18:06	...	4:56	6:59	14:09	16:14	...
6:25	7:10	13:32	15:35	18:10	...	4:58	7:01	14:11	16:16	...
6:27	7:12	13:34	15:37	18:12	...	4:59	7:02	14:12	16:17	...
6:29	7:14	13:36	15:39	18:14	...	4:59	7:02	14:12	16:17	...
6:31	7:16	13:38	15:41	18:16	...	4:59	7:02	14:12	16:17	...
6:33	7:18	13:40	15:43	18:18	...	4:59	7:02	14:12	16:17	...
6:35	7:20	13:42	15:45	18:20	...	4:59	7:02	14:12	16:17	...
7:21	7:21	13:42	15:45	18:20	...	4:59	7:02	14:12	16:17	...

☼ jede v pracovních dnech | ☼ spoj zastávkou projíždí | ✕ spoj zastavuje jen na znamení nebo požádání | ☼ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
 23 nejede od 23.12.22 do 1.1.23 | ▲ spoj 4 Tč 1: na spoj 4 navazuje v zastávce Kostelec n.Vlt. spoj 4 linky 360849 do Milevska aut.nádr.
 73 nejede od 23.12.22 do 2.1.23, 3.2.23, od 20.2.23 do 26.2.23, od 6.4.23 do 10.4.23, 1.5.23, 8.5.23, od 1.7.23 do 1.9.23, 28.9.23, od 26.10.23 do 27.10.23, 17.11.23 | ▲ spoj 10 Tč 1: na spoj 10 navazuje v zastávce Kostelec n.Vlt. spoj 10 linky 360849 do Milevska aut.nádr.
 ▲ spoj 2 Tč 1: na spoj 2 navazuje v zastávce Kostelec n.Vlt. spoj 2 linky 360849 do Milevska aut.nádr.

Z provozních důvodů může být bezbariérově přístupné vozidlo dočasně nahrazeno odlišným typem autobusu. Aktuální nasazení bezbariérově přístupného vozidla si můžete ověřit na dispečinku dopravce. Na lince platí tarifní a přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou k nahlédnutí u řidiče.

Obrázek 12 – Jízdní řád linky 360834 [5]



Obrázek 13 – Linkové vedení spojů linky 360834 [19]

Pro spojení veřejnou dopravou z Milevska je v návrhu možné využít spoj 11 Hájky 360849 na trase Milevska aut.st. – Kostelec n. Vlt. vyjíždějící v 17:35 a s časem příjezdu 18:05. Z Kostelce n. Vlt. následně vyjíždí v 18:05 spoj 11 řešené linky do Vesce i Příleпов, na nějž ale přestup není umožněn. Z tohoto důvodu je v návrhu zaznamenáno čekání odjezdu spoje 11 řešené linky na příjezd spoje 11 linky 360849 a přestupní vazba je tedy zajištěna.

Kvůli nedostatečnému spojení z Kovářova byl navržen nový spoj řešené linky. Spoj vyjíždí v 11:49 z Kovářova a do konečné zastávky Kostelec n. Vlt. přijíždí ve 12:08. Nabídnu je tedy další možnost spojení z Kovářova do Vesce, Přílepova i ostatních zastávek na trase linky. S návrhem nového spoje souvisí též navržení dalšího nového spoje z důvodu oběhu vozidla. Jedná se o spoj 5 ve směru opačném, tedy z Kostelce n. Vlt. do Kovářova, který vyjíždí pár minut po příjezdu spoje 6 do Kostelce n. Vlt. Vozidlem by v případě nevytvoření daného spoje bylo nutné absolvovat manipulační jízdu do Kovářova, toto řešení je výhodnější z hlediska nabídky další možnosti spojení VHD z Kostelce n. Vlt. do Kovářova.

Z důvodu časové polohy spoje 11 v pozdějších odpoledních hodinách a poloze zastávky Kostelec n. Vlt., Příleпов, do níž vozidlo musí ze silnice mezi Kostelcem n. Vlt. a Kovářovem zajíždět, je zmíněná zastávka v Příleповě obsluhována pouze na znamení či zavolání. V případě chybějící poptávky po spojení z/do této vsi je umožněno snížení skutečného dopravního výkonu.

Posledními úpravami v rámci řešené linky bylo prodloužení odpoledních školních spojů ze zastávky Kovářov na zastávku Kovářov,škola z důvodu lepší dostupnosti pro školáky z místní ZŠ a časový posun spoje 7 o pár minut z důvodu oběhu vozidla.

Výsledný nově navržený jízdní řád je zaznamenán na obrázku č. 14.

360834 Kostelec nad Vltavou-Příleпов-Kovářov													
1	3	5	7	9	11	km	Tč		2	4	6	10	12
73	73	73	73		23					73	73	73	23
☒	☒	☒	☒	☒	☒				☒	☒	☒	☒	☒
6:20	7:05	12:10	13:32	15:30	▲ 18:05	0	1	od Kostelec n. Vlt.	př ▲ 4:55	▲ 6:58	12:08	▲ 14:08	▲ 16:15
6:21	7:06	12:11	13:33	15:32	18:06	0	2	Kostelec n. Vlt.,U rybníka	4:54	6:56	12:07	14:07	16:13
6:22	|	12:12	13:34	x 15:33	18:07	1	3	Kostelec n. Vlt.,rozc.	4:52	x 6:55	12:05	14:05	16:12
6:25	7:10	12:15	13:37	15:35	☎ 18:10	4	4	Kostelec n. Vlt.,Příleпов	4:48	6:53	12:01	14:01	16:07
6:27	|	12:17	13:39	x 15:38	18:12	5	5	Kostelec n. Vlt.,Příleпов,rozc.0.8.	4:46	x 6:50	11:59	13:59	16:05
6:29	7:14	12:19	13:41	15:40	18:14	6	6	Kostelec n. Vlt.,Hájek	4:44	6:48	11:57	13:57	16:04
6:31	x 7:16	12:21	13:43	15:42	18:16	7	7	Kovářov,Vesec,Slavoňov	4:42	6:47	11:55	13:55	16:03
6:33	x 7:18	12:23	13:45	15:43	18:18	8	8	Kovářov,Vesec	4:40	6:46	11:53	13:53	16:02
6:35	7:20	12:25	13:47	15:45	18:20	10	9	Kovářov	4:37	6:45	11:50	13:50	16:00
	7:21	12:26	13:48	15:46		10	10	do Kovářov,škola			11:49	13:49	15:59

☒ jede v pracovních dnech x spoj zastavuje jen na znamení nebo požádání | spoj zastávkou projíždí
☎ zastávka je obsluhována jen na objednání
23 nejede od 23.12.22 do 1.1.23
nejede od 23.12.22 do 2.1.23, 3.2.23, od 20.2.23 do 26.2.23, od 6.4.23 do 10.4.23, 1.5.23, 8.5.23, od 1.7.23 do 1.9.23, 28.9.23, od 26.10.23 do 27.10.23, 17.11.23
73
▲ spoj 11 Tč 1: spoj 11 vyčká v zastávce Kostelec n.Vlt. příjezdu spoje 11 linky 360849 z Milevsko,aut.st. nejvýše 5 min
▲ spoj 2 Tč 1: na spoj 2 navazuje v zastávce Kostelec n.Vlt. spoj 2 linky 360849 do Milevsko,aut.st.
▲ spoj 4 Tč 1: na spoj 4 navazuje v zastávce Kostelec n.Vlt. spoj 4 linky 360849 do Milevsko,aut.st.
▲ spoj 10 Tč 1: na spoj 10 navazuje v zastávce Kostelec n.Vlt. spoj 10 linky 360849 do Milevsko,aut.st.
▲ spoj 12 Tč 1: na spoj 12 navazuje v zastávce Kostelec n.Vlt. spoj 12 linky 360849 do Milevsko,aut.st.

Obrázek 14 – Navržený jízdní řád linky 360834, vlastní zpracování

4.2 Linka 360836

Místní části s nedostatečnou dopravní obsluhností veřejnou dopravou Vladyčín, Vepice, Dobrošov, Klisinec, Hrazany a Hrazánky obsluhují spoje linky 360836, jejíž nynější linkové vedení je k vidění na obrázku č. 16 a jízdní řád na obrázku č. 15.

360836 Kovářov-Hrazany-Kovářov

Platí od 5.3.2023 do 9.12.2023

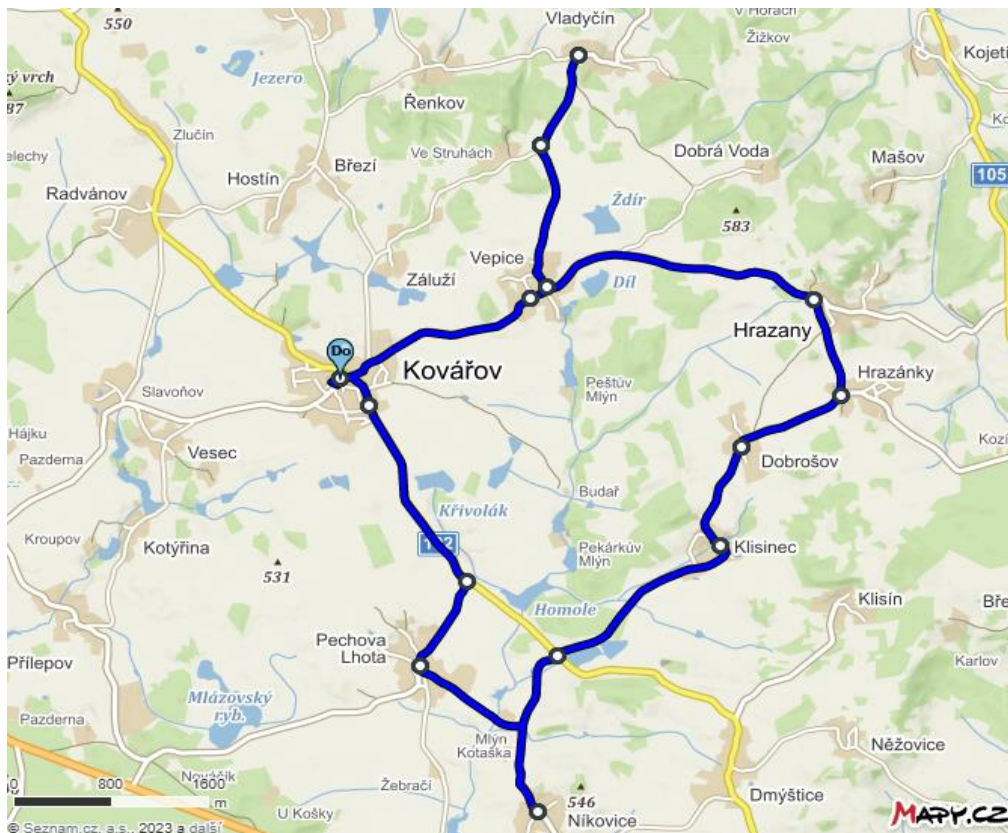
Převahu zajišťuje: ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s., Hálkova 781/9, 370 04 České Budějovice 3, provozovna Písek, tel. 386 100 167, www.busem.cz, info@busem.cz

		3	5	7	km	Tč			2	4	10
...	...	12:46	15:00	17:35	0	1	od Kovářov, škola	...	...	7:23	...
...	...	12:49	15:06	17:38	0	2	Kovářov	...	5:24	7:21	14:07
...	...	12:51	15:08	17:37	2	2	Kovářov, škola	...	...	...	...
...	...	12:53	15:10	17:38	2	2	Hřejkovice, Pechova Lhota, rozc.	...	5:21	7:19	14:00
...	...	12:56	15:13	17:41	3	3	Hřejkovice, Pechova Lhota	...	5:19	7:17	13:58
...	...	12:57	15:14	17:45	5	5	Hřejkovice, Nikovice	...	5:16	7:13	13:54
...	...	...	...	...	6	6	Hřejkovice, Nikovice, rozc. 1.0	...	5:12	7:11	13:52
...	...	12:58	15:14	17:46	6	6	od	...	...	...	...
...	...	13:00	15:16	17:50	8	8	Hrazany, Klisinec	...	5:09	7:11	13:52
...	...	13:02	15:18	17:53	9	9	Hrazany, Dobrošov	...	5:06	7:08	13:49
...	...	13:04	15:20	17:55	10	10	Hrazany, Hrazánky	...	5:04	7:06	13:47
...	...	13:06	15:23	17:57	11	11	Hrazany	...	5:02	7:04	13:45
...	...	13:12	15:26	18:01	14	14	Kovářov, Vepice, rozc. Vladyčín	...	5:00	7:00	13:43
...	...	13:14	15:28	18:04	15	15	Kovářov, Vepice, rozc. Vladyčín	...	4:56	6:55	...
...	...	13:16	15:30	18:06	16	16	Kovářov, Vladyčín	...	4:54	6:53	...
...	...	13:18	15:32	18:09	17	17	Kovářov, Březi, rozc.	...	4:52	6:51	...
...	...	13:20	15:34	18:11	18	18	Kovářov, Vepice	...	4:50	6:49	...
...	...	13:25	15:38	18:14	20	20	od Kovářov	...	4:45	6:45	13:35

☼ jede v pracovních dnech | spoj zastávkou projíždí | spoj jede po jiné trase | x spoj zastavuje jen na znamení nebo požádání
 17:11:23 nejede od 6.4.23 do 10.4.23, 1.5.23, 8.5.23, od 1.7.23 do 1.9.23, 28.9.23, od 26.10.23 do 27.10.23, 17.11.23
 ▲ spoj 2 Tč 7: na spoj 2 navazuje v zastávce Hřejkovice, Nikovice, rozc. 1.0 spoj 2 linky 360852 do Milevska, aut.st.
 ▲ spoj 4 Tč 17: na spoj 4 navazuje v zastávce Kovářov spoj 14 linky 360852 do Milevska, aut.st.
 ▲ spoj 5 Tč 7: na spoj 5 navazuje v zastávce Hřejkovice, Nikovice, rozc. 1.0 spoj 7 linky 360852 do Milevska, aut.st.
 ▲ spoj 7 Tč 7: na spoj 7 navazuje v zastávce Hřejkovice, Nikovice, rozc. 1.0 spoj 9 linky 360852 do Milevska, aut.st.
 ▲ spoj 10 Tč 7: na spoj 10 navazuje v zastávce Hřejkovice, Nikovice, rozc. 1.0 spoj 8 linky 360852 do Milevska, aut.st.

Na lince platí tarifní a přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou k nahlédnutí u řidiče.

Obrázek 15 – Jízdní řád linky 360836 [5]



Obrázek 16 – Linkové vedení spojů linky 360836 [19]

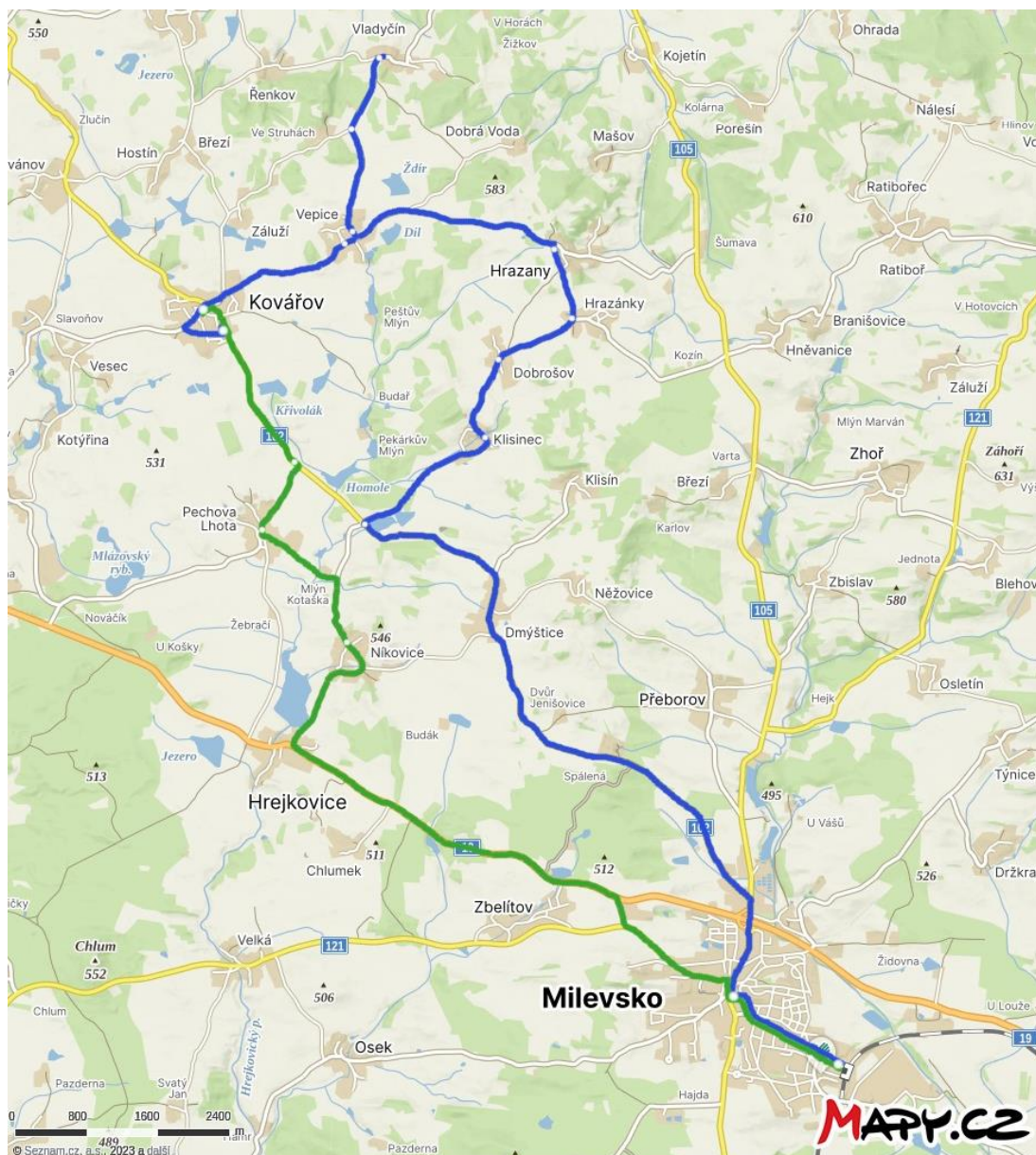
V současné provozní koncepci je linka 360836 okružní linkou kolem Kovářova. Z hlediska velikosti této obce a vysokému počtu vyjíždějících do Milevska, Prahy a Písku, který byl zjištěn v rámci analýzy přepravních vztahů, je vedení řešené linky v návrhu změněno na radiální spojení Kovářova s Milevskem. Je tak umožněno nabídnout spojení veřejnou dopravou těchto dvou obcí v atraktivnějším pravidelném intervalu s přihlédnutím k poptávce v průběhu dne.

Zároveň díky obsluze zastávky Milevsko,žel.st. všemi nově navrženými spoji linky 360836 je umožněn přestup mezi touto zastávkou a železniční stanicí Milevsko z/na vlaky z/do Písku či Tábora. Spojení s Pískem je u některých spojů navrženo odlišně – s přestupem na zastávce Milevsko,aut.st. na spoje autobusové linky 360845. Spojení s Prahou, které je z hlediska počtu vyjíždějících osob z Kovářova druhé nejvýznamnější, je zajištěno se dvěma přestupy: v již zmíněném Milevsku a též Písku či Táboře. Přestupní vazby jsou navrženy dle očekávané poptávky. Ze spojů řešené linky ve směru z Kovářova jsou umožněny přestupy na vlaky či autobusové spoje do Písku, Tábora a následně Prahy – výjimku tvoří spoje ve večerních hodinách, u nichž by přestupy z hlediska pozdní časové polohy nebyly využívány. Naopak přestup z vlaků/autobusů z Písku a Tábora je navržen u spojů řešené linky ve směru do Kovářova v odpoledních hodinách.

Navržené přestupní vazby a též čekání vozidla na navazující spoj jsou v jízdním řádu zapsány pouze v případě, kdy rozdíl mezi časem odjezdu navazujícího spoje a časem příjezdu předchozího spoje je menší než 10 min a v případě i menšího zpoždění prvního spoje hrozí porušení přestupní vazby.

V novém linkovém vedení je nutné ponechat stávající obsluhované zastávky a zajistit jejich spojení s Kovářovem a Milevskem. Tyto zastávky jsou rozděleny na dvě části, které budou obsluhovány rozdílnými spoji. První skupina spojů obsluhuje zastávky ve Vepicích, Vladyčíně, Hrazanech, Hrazánkách, Dobrošově, Klisinci a také zastávky Kovářov,Březí,rozc., a Hrejkovice,Níkovice,rozc.1.0. Linkové vedení těchto spojů je zobrazeno modrou barvou na obrázku č. 17, trasa je dlouhá 22 km a jízdní doba těmito spoji činí 33 min.

Druhá skupina spojů obsluhuje zbývající místní části původního vedení linky 360836: Níkovice a Pechovu Lhotu. Jízdní doba je 21 min, délka trasy 13 km a linkové vedení lze nalézt na obrázku č. 17 vyznačené zelenou barvou.



Obrázek 17 – Navržené linkové vedení spojů linky 360836 [4], upraveno

V nově navrženém jízdním řádu linky 360836, který je zobrazen na obrázku č. 18, je nutné pro veškeré zmíněné vsi zajistit spojení do Kovářova a Milevska v ranních hodinách s přihlédnutím k začátku vyučování na zdejších ZŠ a také začátku provozu školní družiny. K tomuto účelu slouží spoje 1 a 2, jež zajišťují spojení ze všech zastávek do Kovářova a též z Níkovic a Pechovy Lhoty do Milevska. Vedení spoje 2 bylo za účelem nabídky spojení s přiměřenou cestovní dobou z Níkovic a Pechovy Lhoty do Kovářova na začátek vyučování upraveno oproti ostatním spojům a obsluhuje obě výše definované skupiny místních částí.

Pro uspokojení poptávky po přepravě do Milevska před 8. hodinou ranní z první skupiny vsí (obsahující mimo jiné Hrazany) je umožněno spojení s přestupem. Ze spoje 2 řešené linky,

kteřý na zastávku Kovářov přijíždí v 7:17, lze na tytéž zastávce přestoupit na spoj 4 linky 360852 s odjezdem v 7:21 do Milevska.

Z Níkovic a Pechovy Lhoty je nabízeno spojení do Milevska spojem 1 s časem příjezdu již v 6:31 do zastávky Milevsko,aut.st. Pro spojení s časem příjezdu bližším době začátku vyučování je navržena změna spoje 4 linky 360852, která bude popsána v následující kapitole 4.3 Linka 360852. Výsledkem změny bude přímé spojení Níkovic a Pechovy Lhoty s Milevskem s časem příjezdu 7:42 do Milevsko,aut.st.

Navrženy jsou další 2 spoje v každém směru v dopoledních hodinách a následují odpolední spoje s intervalem přibližně 1 – 1,5 hodiny. Ve večerních hodinách s odjezdem po 19. hodině jsou navrženy 2 spoje v obou směrech s intervalem delším. Jak již bylo v této kapitole zmíněno, spoje mají v průběhu dne 2 varianty linkového vedení, které se pravidelně střídají.

Poslední spoj v každém směru, konkrétně spoje 19 a 20, je vzhledem k večerním hodinám obsluhován pouze na požádání a v případě chybějící poptávky bude ušetřen skutečný dopravní výkon spojený s obsluhou těchto dvou spojů. Možné snížení skutečného dopravního výkonu je navrženo též u spojů 15 a 18 navržených v pozdějších odpoledních hodinách. Na trase spojů leží zastávky Kovářov,Březí,rozc. a Kovářov,Vladyčín nacházející se v méně obydlené oblasti, k nimž spoje musí zajíždět ze vsi Vepice. Vzhledem k těmto skutečnostem jsou zastávky vedeny v rámci zmíněných spojů pouze jako výstupní.

Se změnou jízdního řádu řešené linky byly zrušeny návaznosti v Kovářově na některé spoje linky 360852 směřující převážně do Milevska. Vzhledem ke zhuštění nabídky spojení těchto dvou obcí je možné využít přímé spoje a zmíněné původní návaznosti není nutné ponechávat.

360836 Kovářov-Hrazany-Kovářov																													
1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	km	Tč									2	4	6	8	10	12	14	16	18	20
7:35	7:35	8:40	11:59	13:30	14:45	16:05	17:30	19:10	20:30	0	0	1	od Kovářov,škola	7:20	7:20	8:39	10:16	11:35	13:29	14:31	16:04	17:26	19:09	20:21					
6:10	7:38	8:40	12:02	13:30	14:48	16:05	17:33	19:10	20:33	0	1	1	Kovářov	▲ 7:17	8:37	10:13	11:35	13:29	14:28	16:02	17:23	19:09	20:18	21:34					
6:12	7:40	8:42	12:04	13:32	14:50	16:07	17:35	19:12	20:35	0	1	2	Kovářov,škola	7:15	8:37	10:13	11:35	13:29	14:28	16:02	17:23	19:09	20:18	21:34					
6:16	7:44	8:46	12:08	13:36	14:54	16:11	17:39	19:16	20:39	2	1	3	Hřejkovice,Pechova Lhota,rozc.	7:13	8:33	10:09	11:31	13:23	14:22	16:00	17:19	19:03	20:12	21:28					
6:18	7:46	8:48	12:10	13:38	14:56	16:13	17:41	19:18	20:41	3	1	4	Kovářov,Vladyčín	7:11	8:31	10:07	11:29	13:21	14:20	15:58	17:17	19:01	20:10	21:26					
6:22	7:50	8:52	12:14	13:42	15:00	16:17	17:45	19:22	20:45	5	1	5	Hřejkovice,Pechova Lhota	7:09	8:27	10:03	11:25	13:17	14:16	15:54	17:13	18:57	20:06	21:22					
7:40	7:42	8:44	12:04	13:32	14:50	16:07	17:35	19:12	20:35	3	3	7	Hřejkovice,Níkovice	7:07	8:25	10:01	11:23	13:15	14:14	15:52	17:11	18:55	20:04	21:20					
7:42	7:44	8:46	12:06	13:34	14:52	16:09	17:37	19:14	20:37	4	4	8	Kovářov,Vepice	7:07	8:25	10:01	11:23	13:15	14:14	15:52	17:11	18:55	20:04	21:20					
7:44	7:46	8:48	12:08	13:36	14:54	16:11	17:39	19:16	20:39	5	5	9	Kovářov,Březí,rozc	7:04	8:22	9:58	11:20	13:12	14:11	15:49	17:08	18:52	20:01	21:17					
7:46	7:48	8:50	12:10	13:38	14:56	16:13	17:41	19:18	20:41	6	6	10	Kovářov,Březí,rozc.	7:02	8:20	9:56	11:18	13:10	14:09	15:47	17:06	18:50	19:59	21:15					
7:48	7:50	8:52	12:12	13:40	14:58	16:15	17:43	19:20	20:43	7	7	11	Kovářov,Vepice,rozc.Vladyčín	7:00	8:18	9:54	11:16	13:08	14:07	15:45	17:04	18:48	19:57	21:13					
7:51	7:53	8:55	12:15	13:43	15:01	16:18	17:46	19:23	20:46	9	9	12	Hrazany	6:58	8:16	9:52	11:14	13:06	14:05	15:43	17:02	18:46	19:55	21:11					
7:53	7:55	8:57	12:17	13:45	15:03	16:20	17:48	19:25	20:48	10	10	13	Hrazany,Hrazánky	6:55	8:13	9:49	11:11	13:03	14:02	15:40	16:59	18:43	19:52	21:08					
7:55	7:57	8:59	12:19	13:47	15:05	16:22	17:50	19:27	20:50	11	11	14	Hrazany,Dobrošov	6:51	8:09	9:45	11:07	12:59	13:58	15:36	16:55	18:39	19:48	21:04					
7:57	8:00	9:02	12:21	13:49	15:07	16:24	17:52	19:29	20:52	12	12	15	Hrazany,Klísinec	6:43	8:01	9:37	10:59	12:51	13:50	15:28	16:47	18:31	19:40	20:56					
8:00	8:02	9:04	12:24	13:52	15:10	16:27	17:55	19:32	20:55	15	15	18	Hřejkovice,Pechova Lhota	6:40	7:58	9:34	10:56	12:48	13:47	15:25	16:44	18:28	19:37	20:53					
▲ 6:31	8:08	9:10	12:32	13:51	15:18	16:26	18:03	19:31	21:03	13	22	25	Hřejkovice,Níkovice	6:43	8:01	9:37	10:59	12:51	13:50	15:28	16:47	18:31	19:40	20:56					
6:34	8:11	9:04	12:35	13:54	15:21	16:29	18:06	19:34	21:06	15	24	27	Hřejkovice,Níkovice,rozc.1.0	6:40	7:58	9:34	10:56	12:48	13:47	15:25	16:44	18:28	19:37	20:53					
										15	24	27	Milevsko,aut.st.	od	6:40	8:15	9:40	11:05	12:30	13:55	15:40	16:50	18:45	19:45	21:10				
										15	24	27	Milevsko,žel.st.	od	6:40	8:15	9:40	11:05	12:30	13:55	15:40	16:50	18:45	19:45	21:10				

☒ jede v pracovních dnech ☒ spoj jede po jiné trase ☒ spoj je obsluhován jen na objednání ☒ spoj zastavuje jen pro vystupování
 ▲ spoj 2 Tč 2: na spoj 2 navazuje v zastávce Kovářov spoj 4 linky 360852 do Milevska, aut.st.
 ▲ spoj 1 Tč 19: na spoj 1 navazuje v zastávce Milevsko,aut.st. spoj 7 linky 360845 do Písek,aut.nádr.
 ▲ spoj 12 Tč 19: spoj vyčká v zastávce Kovářov příjezdu spoje 34 linky 360845 z Písek,aut.nádr.

Obrázek 18 – Navržený jízdní řád linky 360836, vlastní zpracování

4.3 Linka 360852

Před samotnými úpravami linky 360852 z důvodu nedostatečné dopravní obslužnosti veřejnou dopravou vsí ležících na její trase jsou navrženy celkem 2 změny.

První změna se týká většiny spojů řešené linky. Z jízdního řádu na obrázku č. 19 je zřejmé, že určité dvojice spojů je možné spojit pouze do jednoho. Jedná se o spoje příjezdící do Kovářova a spoje z Kovářova odjíždějící ve stejné minutě. Tyto dvojice jsou obsluhovány stejným vozidlem a není nutné je vést jako 2 odlišné spoje. Spojeny jsou tedy následující spoje: 1+11, 5+13, 7+15, 12+2, 14+4, 16+8 a 18+10. Tímto způsobem vytvořené spoje jsou označeny dle nižšího čísla z dané dvojice spojů původních.

Dále je změněna jedna z koncových zastávek spojů řešené linky – v návrhu jí bude místo Milevsko, aut.st. zastávka Milevsko, žel.st. Důvodem je nabídka spojení vsí na trase řešené linky s Pískem, která bude s ohledem na výsledky analýzy přepravních vztahů využívána. Zajištěn je přestup z vlaku z tohoto města na všechny spoje řešené linky ve směru z Milevska, výjimkou je první ranní spoj 1, u nějž by přestupní vazba nebyla využívána z důvodu brzké ranní hodiny. Ze spojů linky 360852 ve směru do Milevska je též umožněn přestup na vlaky do Písku ze zastávky Milevsko, žel.st., popř. na autobusové spoje linky 360845 do Písku ze zastávky Milevsko, aut.st. Přestupní vazby a čekání autobusových spojů jsou v jízdním řádu ze stejného důvodu jako u linky 360836 uvedeny pouze v případě přestupní doby kratší než 10 min.

360852 Milevsko-Kovářov-Klučenice-Milešov

Platí od 5.3.2023 do 9.12.2023

Převozu zajišťuje: ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s., Hálkova 781/9, 370 04 České Budějovice 3, provozovna Písek, tel. 386 100 167, www.busem.cz, info@busem.cz

21	1	11	5	13	7	15	9	km	Tč	12	2	14	4	20	16	8	18	10	
...	...	6:10	...	12:45	...	15:03	...	17:35	...	0	0	1	od	Milevsko, aut.st.	...	...	...	...	...
...	...	6:13	...	12:48	...	15:05	...	17:38	...	1	1	2		Milevsko, poliklinika	...	...	...	...	...
...	...	6:16	...	12:51	...	15:07	...	17:41	...	2	2	3		Milevsko, Petrovická	...	...	...	...	...
...	...	6:18	...	12:53	...	15:08	...	17:43	...	4	4	4	x	Milevsko, Něžovice, Spálená	...	...	...	...	...
...	...	6:21	...	12:55	...	15:11	...	17:46	...	5	5	5	x	Milevsko, Něžovice, Jenišovice	...	...	...	...	...
...	...	6:24	...	12:58	...	15:14	...	17:49	...	7	7	6		Milevsko, Dmyšice	...	...	...	...	...
...	...	6:25	...	13:00	...	15:15	...	17:50	...	9	9	7		Hrejkovice, Nikovice, rozc. 1.0	...	...	...	...	...
...	...	6:30	...	13:05	...	15:20	...	17:55	...	10	10	8		Hrejkovice, Pechova Lhota, rozc.	...	...	...	...	...
...	...	6:32	...	13:08	...	15:23	...	18:00	...	12	12	9		Kovářov, škola	...	...	...	...	...
...	...	6:34	...	13:10	...	15:25	...	18:02	...	12	0	12	10	Kovářov, Zahofany	...	...	...	...	...
...	...	6:35	...	13:12	...	15:27	...	18:04	...	14	2	14	11	Kovářov, Radvánov	...	...	...	...	...
...	...	6:36	...	13:13	...	15:28	...	18:05	...	15	3	15	12	Kovářov, Zručín	...	...	...	...	...
...	...	6:38	...	13:16	...	15:30	...	18:08	...	16	4	16	13	Kovářov, Zahofany, rozc. 1.1	...	...	...	...	...
...	...	6:38	...	13:18	...	15:32	...	18:10	...	16	4	16	15	Kovářov, Předbořice	...	...	...	...	...
...	...	6:38	...	13:20	...	15:34	...	18:12	...	17	9	17	16	Kovářov, Zahofany, rozc. 1.1	...	...	...	...	...
...	...	6:38	...	13:22	...	15:36	...	18:14	...	17	9	17	16	Kovářov, Lašovice	...	...	...	...	...
...	...	6:40	...	13:25	...	15:39	...	18:17	...	18	10	18	17	Kovářov, rozc. Klučenice 2.0	...	...	...	...	...
...	...	6:40	...	13:25	...	15:39	...	18:17	...	18	10	18	17	Klučenice, ObL	...	...	...	...	...
...	...	6:40	...	13:25	...	15:39	...	18:17	...	18	14	22	19	Kovářov, rozc. Klučenice 2.0	...	...	...	...	...
...	...	6:42	...	13:27	...	15:41	...	18:19	...	18	14	22	20	Kovářov, Onen Svět samoty	...	...	...	...	...
...	...	6:42	...	13:27	...	15:41	...	18:19	...	19	15	23	21	Klučenice, Planá, rozc.	...	...	...	...	...
...	...	6:43	...	13:28	...	15:42	...	18:20	...	20	16	24	22	Klučenice, Kosobudý	...	...	...	...	...
...	...	6:45	...	13:30	...	15:44	...	18:22	...	22	18	26	23	Milešov	...	...	...	...	...

↑ jede v pracovních dnech spoj zastávkou projíždí
 ↓ jede po jiné trase spoj zastavuje jen na znamení nebo požádání
 x zastávka jen na znamení nebo požádání
 17:23 nejede od 6.4.23 do 10.4.23, 1.5.23, 8.5.23, od 1.7.23 do 1.9.23, 28.9.23, od 26.10.23 do 27.10.23, 17.11.23
 ▲ spoj 2 Tč 1: na spoj 2 navazuje v zastávce Milevsko, aut.st. spoj 3 linky 360845 do Písek, aut.nádr.
 ▲ spoj 7 Tč 7: na spoj 7 navazuje v zastávce Hrejkovice, Nikovice, rozc. 1.0 spoj 5 linky 360836 do Kovářov spoj 10 Tč 1: na spoj 10 navazuje v zastávce Milevsko, aut.st. spoj 25 linky 360845 do Písek, aut.nádr.
 ▲ spoj 13 Tč 14: na spoj 13 navazuje v zastávce Kovářov, Předbořice spoj 5 linky 360853 do Kovářov, Chrást

Na lince platí tarifní a přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou k nahlédnutí u řidiče.

Obrázek 19 – Jízdní řád linky 360852 [5]

Místní částí s vyšším počtem obyvatel a bez zastávky VHD byly označeny Něžovice. Zde je nově navržena zastávka, její polohu lze vidět na obrázku č. 20. Červenou barvou je na obrázku zvýrazněno místo infrastrukturní úpravy za účelem obratu vozidla. Navrženo je vybudování

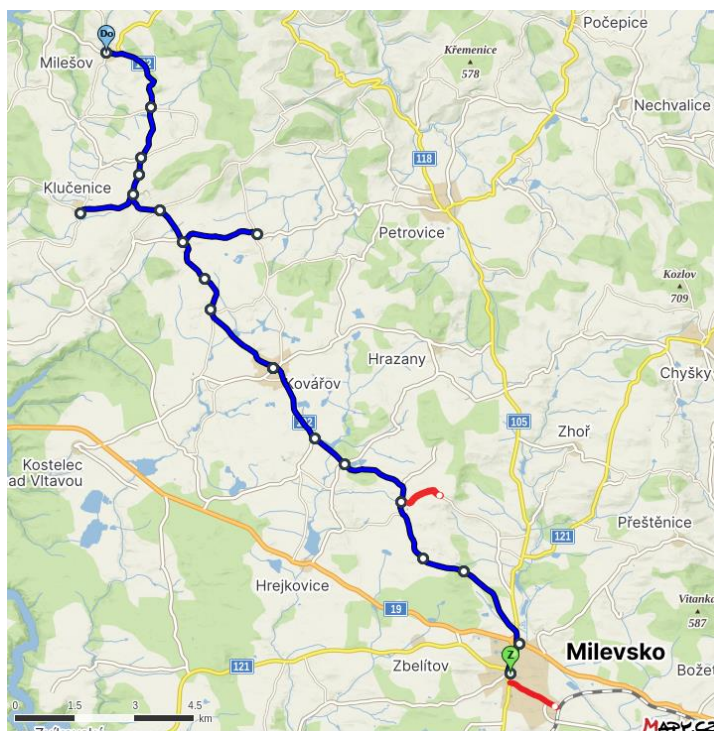
komunikace v délce 45 m na místě stávající nezpevněné komunikace, kde v nynějším stavu není obrát autobusu umožněn. Zastávka bude umístěna v mezilehlém prostoru vzniklém po vybudování komunikace.



Obrázek 20 – Umístění nově navržené zastávky v Něžovicích [4], upraveno

Nejbližší zastávkou od Něžovic ve stávající provozní koncepci je Milevsko, Dmýštica vzdálené 1,2 km. V návrhu nového linkového vedení spojů linky 360852 se zastávka v Něžovicích nachází právě mezi zastávkami Milevsko, Dmýštica a Milevsko, Něžovice, Jenišovice. Na obrázku č. 21 je k vidění navržené linkové vedení spojů, které zastávku v Něžovicích obsluhují. Část trasy lišící se od stávajícího vedení, včetně obsluhy zastávky Milevsko, žel.st., je vyznačena červeně.

Nově navrženou zastávku obsluhují všechny spoje zmíněné linky a jízdní doby těchto spojů jsou tak o 5 min delší. Nově je navázáno spojení Něžovic s Milevskem, Kovářovem a též spojení s přestupem s Pískem.



Obrázek 21 – Navržené linkové vedení spojů linky 360852 [19], upraveno

Z důvodu obsluhy zastávek Milevsko, Něžovice a Milevsko, žel.st. jsou odjezdy prvních dvou spojů a též posledního spoje ve směru z Milevska o pár minut posunuty. Odjezd spoje 7 změnit nelze kvůli ponechání přestupu ze spojů 18 a 20 linky 360845 z Písku, spoj tedy přijíždí do Milešova později, než ve stávající provozní koncepci. Z důvodu posunu časové polohy spojů je narušena návaznost uvedená ve stávajícím jízdním řádu spoje 7 linky 360852 v zastávce Hrejkovice, Níkovice, rozc.1.0 na spoj 5 linky 360836. Důvod k opětovnému nezajištění této návaznosti byl vysvětlen v předchozí kapitole 4.2 Linka 360836.

Časové polohy spojů ve směru do Milevska jsou taktéž změněny vzhledem k prodloužení trasy do zastávek Milevsko, Něžovice a Milevsko, žel.st. a zajištění návaznosti na vlaky či autobusy do/z Písku.

Nově navržená zastávka v Něžovicích bude v rámci posledních spojů v obou směrech vedena pouze jako zastávka výstupní. Jedná se o spoje 10 a 9 jedoucí v pozdějších odpoledních hodinách. Předpokládá se využití těchto spojů především pro dopravu z Milevska či Kovářova cestujícími zpět domů do vsí na trase linky a zastávka by tedy pro nástup nebyla využívána. V rámci spoje 2 bude zastávka vedena pouze na zavolání z důvodu nutné zajižďky vozidla k této zastávce a brzké ranní poloze daného spoje. V případě chybějící poptávky bude ve všech třech zmíněných případech snížen skutečný dopravní výkon z důvodu neprovedení zajižďky do Něžovic.

V místních částech Lašovice a Radvánov bylo identifikováno slabé místo v provozní koncepci díky chybějícímu spojení z Kovářova a Milevska v pozdějších odpoledních hodinách. Navrženo je prodloužení spoje 9 linky 360852, který ve stávající koncepci vyjíždí v 17:35 z Milevska a přijíždí v 17:55 do Kovářova. Nově spoj dále pokračuje po stejné trase jako stávající spoj 15 téže linky. Časová poloha spoje je posunuta z důvodu zajištění přestupu z vlaku z Písku v zastávce Milevsko, žel.st. Konečnou zastávkou spoje jsou Klučenice, ObÚ s časem příjezdu v 17:56.

Z přepravního průzkumu bylo zjištěno nevyužití spoje 21 jedoucího v ranních hodinách z Kovářova do Klučenic – na spoj nebyla v říjnu ani třech týdnech června 2022 zakoupena žádná jízdenka. Důvodem by mohla být jeho velmi brzká ranní poloha a obsluha pouze počáteční a koncové zastávky. Obsluha spoje ve stávající provozní koncepci je nutná z hlediska oběhů vozidel, kdy se vozidlo 10 v nočních hodinách nachází v Kovářově a v případě neexistence spoje 21 by byla nutná manipulační jízda do Klučenic. Díky navržení prodloužení spoje 9 ve večerních hodinách, jehož konečná zastávka se nově nachází v Klučenicích, je umožněno z hlediska oběhu vozidla zrušit spoj 21. Prvním spojem, které vozidlo 10 o pracovní dny obsluhuje, je nyní spoj 2 a vozidlo bude v nočních hodinách v době mezi posledním spojem a prvním spojem následujícího dne umístěno v Klučenicích. V této vsi

je prostor pro zázemí vozidla v této době například u místní tělocvičny či Turistického informačního centra. Nutné je pouze zajistit na daném místě dopravní značku s parkovacím místem vyhrazeným pro autobus minimálně v době 18:00 – 5:00.

Poslední provedená změna se týká spoje 4 řešené linky. Zmíněna byla v předchozí kapitole 4.2 Linka 360836 a týká se zastávek ve vsích Níkovice a Pechova Lhota, které spoj nově obsluhuje z důvodu nabídky spojení v ranních hodinách do Milevska, které využijí především školáci. Z důvodu obsluhy zastávky v Níkovících již není potřeba obsluha Hrejkovice, Níkovice, rozc. 1.0.

Navržený jízdní řád linky 360852 lze vidět na obrázku č. 22.

360852 Milevsko-Kovářov-Klučenice-Milešov															
1	5	7	9	km				Tč		2	4	20	8	10	
✕	✕	✕	✕							✕	✕	72	✕	✕	
6:02	12:37	15:00	17:12	0	0	0	0	1	od Milevsko,žel.st.	př	5:38	7:45	8:41	14:13	16:39
6:05	12:40	15:03	17:15	2	2	2	2	2	Milevsko,aut.st.	▲	5:35	7:42	8:38	14:10	▲ 16:36
|	|	|	|	3	3	3	3	3	Milevsko,poliklinika		5:33	7:41	8:34	14:08	16:34
6:08	12:43	15:05	17:17	4	4	4	4	4	Milevsko,Petrovická	|	|	|	|	|	|
x 6:11	12:46	15:07	17:19	6	6	6	6	5	x Milevsko,Něžovice,Spálená	5:30	7:38	8:31	14:03	16:29	
x 6:13	12:48	15:08	17:20	7	7	7	7	6	x Milevsko,Něžovice,Jenišovice	5:28	7:37	8:30	14:02	16:28	
6:18	12:52	15:13	▲17:25	9	9	9	9	7	Milevsko, Něžovice	☎ 5:25	7:34	8:26	13:58	▲16:24	
6:21	12:55	15:16	17:28	11	11	11	11	8	Milevsko,Dmýštice	5:22	7:31	8:23	13:55	16:21	
x 6:24	12:58	15:19	17:31	13	13	13	∩	9	Hrejkovice,Níkovice,rozc.1.0	5:19	∩	8:20	13:53	16:19	
∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	12	Hrejkovice,Níkovice	∩	7:27	∩	∩	∩	
∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	∩	17	Hrejkovice,Pechova Lhota	∩	7:25	∩	∩	∩	
x 6:25	13:00	15:20	17:32	14	14	14	18	12	Hrejkovice,Pechova Lhota,rozc	5:17	7:24	x 8:18	13:52	16:18	
|	|	|	|	16	16	16	20	13	Kovářov,škola	|	7:23	|	13:49	16:15	
6:30	13:05	15:25	17:37	16	16	16	20	14	Kovářov	5:14	▲ 7:21	8:15	13:48	16:14	
6:32	13:08	15:28	17:40	18	18	18	22	15	Kovářov,Radvánov	5:09	7:16		13:45	16:10	
6:34	13:10	15:30	17:42	19	19	19	23	16	Kovářov,Zlučín	5:07	7:14		13:43	16:08	
6:35	13:12	15:32	17:44	20	20	20	24	17	Kovářov,Zahořany,rozc.1.1	|	7:12		13:41	16:06	
∩	▲13:16	15:35	17:47	∩	22	∩	26	18	Kovářov,Předbořice	∩	7:08		13:38	∩	
|	13:18	|	|	20	24	20	28	19	Kovářov,Zahořany,rozc.1.1	5:05	|		13:35	|	
6:36	13:20	15:39	17:51	21	25	21	29	20	Kovářov,Lašovice	5:02	7:02		13:34	16:04	
6:38	13:22	15:41	17:53	22	26	22	30	21	Kovářov,,rozc.Klučenice 2.0	5:00	7:00		13:33	|	
∩	13:25	15:44	17:56	∩	28	24	∩	22	Klučenice,,ObÚ	4:47	∩		13:30	∩	
|	|	|	|	22	30		30	23	Kovářov,,rozc.Klučenice 2.0	|	|			16:02	
6:40		15:47		22	30		30	24	Kovářov,,Onen Svět samoty		6:58			16:01	
6:42		15:49		23	31		31	25	Klučenice,Planá,rozc.		6:56			16:00	
6:43		15:51		24	32		32	26	Klučenice,Kosobudy		6:54			15:58	
6:45		15:54		26	34		34	27	př Milešov	od	6:50			15:55	

✕ jede v pracovních dnech x spoj zastavuje jen na znamení nebo požádání ☎ spoj zastavuje jen pro vystupování
 | spoj zastávkou projíždí ∩ spoj jede po jiné trase ☎ spoj je obsluhován jen na objednání

72 nejede od 6.4.23 do 10.4.23, 1.5.23, 8.5.23, od 1.7.23 do 1.9.23, 28.9.23, od 26.10.23 do 27.10.23, 17.11.23

▲ spoj 2 Tč 2: na spoj 2 navazuje v zastávce Milevsko,aut.st. spoj 3 linky 360845 do Písek,aut.nádr.

▲ spoj 4 Tč 14: spoj vyčká v zastávce Kovářov příjezdu spoje 2 linky 360836 z Milevsko,aut.st.

▲ spoj 5 Tč 18: na spoj 13 navazuje v zastávce Kovářov,Předbořice spoj 5 linky 360853 do Kovářov,Chrást

▲ spoj 10 Tč 2: na spoj 10 navazuje v zastávce Milevsko,aut.st. spoj 25 linky 360845 do Písek,aut.nádr.

Obrázek 22 – Navržený jízdní řád linky 360852, vlastní zpracování

4.4 Linka 360856

Linka 360856 je ve stávající provozní koncepci jednou ze dvou linek, které zajišťují spojení Chyšek s Milevskem. Druhou linkou je 360857, o níž bude pojednávat následující kapitola 4.5 Linka 360857.

Ve stávajícím jízdním řádu, který se nachází na obrázku č. 23, můžeme vidět, že vedení spojů linky 360856 se během dne různí.

360856 Milevsko-Chyšky-Ratiboř-Hněvanice

Platí od 11.12.2022 do 9.12.2023

Přepravu zajišťuje: ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s., Hálkova 781/9, 370 04 České Budějovice 3, provozovna Písek, tel. 386 100 167, www.busem.cz, info@busem.cz

1	3	7	19	9	5	13	15	17	km	Tč	2	4	8	10	14	6	16	18	22
...	...	540	640	...	1220	...	1505	...	1735	1	...	526	632	...	934	1314	...	1630	...
...	...	542	643	...	1223	...	1508	...	1737	2	...	521	629	...	930	1310	...	1625	...
...	...	544	645	...	1225	...	1510	...	1739	4	...	518	625	...	926	1305	...	1621	...
...	...	545	646	...	1227	...	1511	...	1740	6	...	516	623	...	924	1303	...	1619	...
...	...	546	647	...	1228	...	1513	...	1741	7	...	515	622	...	923	1302	...	1618	...
...	...	547	648	...	1229	...	1514	...	1742	8	...	514	621	...	922	1301	...	1617	...
...	...	548	649	...	1230	...	1515	...	1743	9	...	513	620	...	921	1300	...	1616	...
...	...	549	650	...	1231	...	1516	...	1744	10	...	512	619	...	920	1259	...	1615	...
...	...	551	651	...	1233	...	1518	...	1746	12	...	509	617	...	913	1250	...	1613	...
...	...	555	655	...	1237	...	1522	...	1750	14	...	615	621	...	910	1245	...	1610	...
...	...	445	545	...	1242	...	1528	...	1756	16	...	507	610	...	910	1245	...	1610	...
...	...	451	551	...	1247	...	1534	...	1761	18	...	500	605	...	905	1240	...	1605	...
...	1252	...	1539	...	1766	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- ☼ jede v pracovních dnech
- ☼ jede ve středu
- ☼ jede ve čtvrtek
- ☼ spoj zastávkou projíždí
- ☼ spoj jede po jiné trase zastávka jen na znamení nebo požádání
- ☼ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
- 23 nejede od 23.12.22 do 1.1.23
- 31 nejede 31.12.22
- 75 nejede od 23.12.22 do 2.1.23, 3.2.23, od 20.2.23 do 26.2.23, od 6.4.23 do 10.4.23, 1.5.23, 8.5.23, od 1.7.23 do 1.9.23, 28.9.23, od 26.10.23 do 27.10.23, 17.11.23
- 92 nejede od 23.12.22 do 1.1.23, od 7.4.23 do 10.4.23, 1.5.23, 8.5.23, od 5.7.23 do 6.7.23, 28.9.23, 28.10.23, 17.11.23
- ▲ spoj 2 Tč 1: na spoj 2 navazuje v zastávce Milevsko,aut.st. spoj 3 linky 360845 do Písek,aut.nádr., spoj 5 linky 360845 do Písek,aut.nádr.
- ▲ spoj 4 Tč 1: na spoj 4 navazuje v zastávce Milevsko,aut.st. spoj 7 linky 360845 do Písek,aut.nádr.

Z provozních důvodů může být bezbariérově přístupné vozidlo dočasně nahrazeno odlišným typem autobusu. Aktuální nasazení bezbariérově přístupného vozidla si můžete ověřit na dispečinku dopravce. Na lince platí tarifní a přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu a smluvních podmínkách jsou k nahlédnutí u řidiče.

Obrázek 23 – Jízdní řád linky 360856 [5]

V rámci nově navržené provozní koncepce byly vytvořeny dvě nové trasy spojů řešené linky, které jsou převážně střídavě využívány. Důvodem vytvoření dvou tras je zhuštění nabídky spojení mezi Milevskem a Chyškami, nabídnutí pravidelného spojení s Chyškami a Milevskem mezilehlým vsím a také zlepšení dopravní obslužnosti Zhoře a Hněvanic, které bylo definováno jako nedostatečné v předchozích kapitolách této práce. Dalším důvodem navrženého řešení je identifikovaná poptávka po spojení Chyšek s městy Praha a Tábor a též Zhoře s Táborem, která bude uspokojena pomocí přestupních vazeb v zastávkách Milevsko,žel.st. a Milevsko,aut.st.

Obě trasy spojů mají společnou část mezi Milevskem a zastávkou Zhoř,rozc.1.1, na níž obsluhují stejné zastávky. První trasa spojů s délkou 21 km a jízdní dobou 32 min obsahuje dále zastávky ve Zhoři, Hněvanicích, Branišovicích a Ratiboři. V předchozí části práce bylo uvedeno nedostatečné dopravní spojení Hněvanic s Milevskem a Chyškami, které tímto řešením trasy spojů bude zlepšeno. Z důvodu menšího počtu obyvatel ve vsi Branišovice bude

tato zastávka obsluhována pouze na znamení či požádání. Její zrušení by nepřineslo žádná pozitiva z důvodu polohy zastávky přímo na dané trase spojů.

Nedaleko této první navržené trasy leží místní část Nálesí, kde se v současné provozní koncepci zastávka VHD nenachází. Nově je v této vsi na křižovatce dvou komunikací zastávka navržena, v rámci linkového vedení je umístěna mezi Ratiboří a Branišovicemi. Její umístění, stejně jako místo obratu vozidla, je vyznačeno na obrázku č. 24. Zastávka je z důvodu polohy v méně obydlené vsi a nutné zajišťky v rámci brzkých ranních a též večerních spojů obsluhována pouze na požádání či zavolání nebo je vedena pouze jako výstupní.



Obrázek 24 – Umístění nově navržené zastávky v Nálesí [4], upraveno

Linkové vedení této části spojů i se zastávkou v Nálesí je zobrazeno modrou barvou na obrázku č. 28.

Druhá trasa po společné části dále směřuje přímo do Chyšek po silnici č. 121, kde obsluhuje zastávky Zhoř, Výška a Chyšky, Záluží, rozc. 0.8. Chyšky nejsou koncovou zastávkou spojů jedoucích po této trase – spoje dále pokračují do Nadějkova či Chlístova po trase vyznačené zelenou barvou na obrázku č. 28. Tato část trasy obsahuje zastávky, které ve stávající provozní koncepci obsluhují spoje linky 360837. Tato linka je v návrhu spojena právě s řešenou linkou 360856.

Linka 360837 má ve stávající provozní koncepci okružní charakter, jak lze vidět z obrázku č. 25 zobrazujícím její jízdní řád a též linkového vedení většiny spojů, které je vyobrazeno na obrázku č. 26. Linka slouží především jako spojení místních částí Chyšek s touto obcí. Zajištěno je též spojení s Milevskem pomocí přestupu v Chyškách. Spojením linek 360837 a 360856 je místním částem Chyšek zajištěno pravidelné přímé spojení s Chyškami a také Milevskem. Návrhem je též zlepšeno dopravní spojení VHD místních částí Růžená, Nosetín a Květuš s Chyškami a Milevskem, které bylo identifikováno jako nedostačující.

360837 Chyšky-Nadějkov-Chyšky

Platí od 11.12.2022 do 9.12.2023

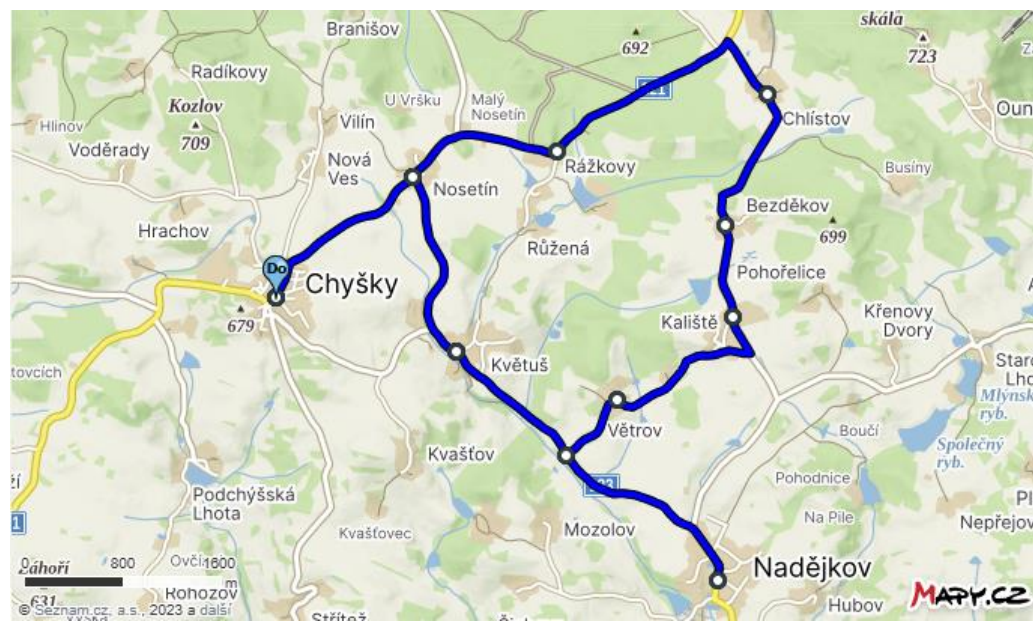
Přepřevu zajišťuje: ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s., Hálkova 781/9, 370 04 České Budějovice 3, provozovna Písek, tel. 386 100 167, www.busem.cz, info@busem.cz

km											Tč										
1	3	5	9	11	13	15	17	19	21	23	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
4:20	5:55	6:23	6:23	7:35	8:00	8:00	8:00	8:00	8:00	8:00	16:24	16:19	16:16	16:13	16:10	16:08	16:06	16:04	16:00	16:00	16:00
Chyšky, pošta	Chyšky, Květuš	Chyšky, Nositin	Chyšky, Květuš	Chyšky, Růžená	Nadějkov, Chlístov	Nadějkov, Bezděkov	Nadějkov, Kaliště	Nadějkov, Větrov	Nadějkov	Nadějkov, Větrov, slecht.st.rozc.	Chyšky, Květuš	Chyšky, Růžená	Chyšky, Nositin	Chyšky, pošta							

* jede v pracovních dnech spoj jede po jiné trase x zastávka jen na znamení nebo požádání ⚠ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
 ■ nejede od 23.12.22 do 1.1.23 ▲ spoj 3 Tč 15: na spoj 3 navazuje v zastávce Chyšky, pošta spoj 4 linky 360856 do Milevska, aut.st.
 ■ nejede od 23.12.22 do 2.1.23, 3.2.23, od 20.2.23 do 26.2.23, od 6.4.23 do 10.4.23, 1.5.23, 8.5.23, od 1.7.23 do 1.9.23, 28.9.23, od 26.10.23 do 27.10.23, 17.11.23 ▲ spoj 5 Tč 10: na spoj 5 navazuje v zastávce Nadějkov spoj 10 linky 390454 do Tábora, aut.nádr.
 ▲ spoj 1 Tč 10: na spoj 1 navazuje v zastávce Nadějkov spoj 2 linky 360858 do Milevska, aut.st. ▲ spoj 5 Tč 15: na spoj 5 navazuje v zastávce Chyšky, pošta spoj 4 linky 360857
 ▲ spoj 1 Tč 15: na spoj 1 navazuje v zastávce Chyšky, pošta spoj 2 linky 360857 ▲ spoj 11 Tč 10: na spoj 11 navazuje v zastávce Nadějkov spoj 18 linky 360858 do Milevska, aut.st., spoj 18 linky 390454 do Tábora, aut.nádr.

Z provozních důvodů může být bezbariérově přístupné vozidlo dočasně nahrazeno odlišným typem autobusu. Aktuální nasazení bezbariérově přístupného vozidla si můžete ověřit na dispečinku dopravce. Na lince platí tarifní a přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou k nahlédnutí u řidiče.

Obrázek 25 – Jízdní řád linky 360837 [5]



Obrázek 26 – Trasa většiny spojů linky 360837 [19]

V okolí této druhé navržené trasy leží místní část Nová Ves, která byla identifikována jako slabé místo díky neexistenci zastávky VHD. Tato ves leží přibližně 1 km od Chyšek. Je zde navržena nová zastávka VHD, kterou bude obsluhovat druhá část spojů linky 360856. V linkovém vedení je zastávka umístěna mezi Chyškami a Nositínem a je vedena jako zastávka na znamení nebo požádání jako většina zastávek na území Chyšek. Umístění zastávky v rámci Nové Vsi je k vidění na obrázku č. 27, místo pro obrat autobusu není potřeba díky komunikaci ve tvaru písmene O, která obkružuje celou Novou Ves.

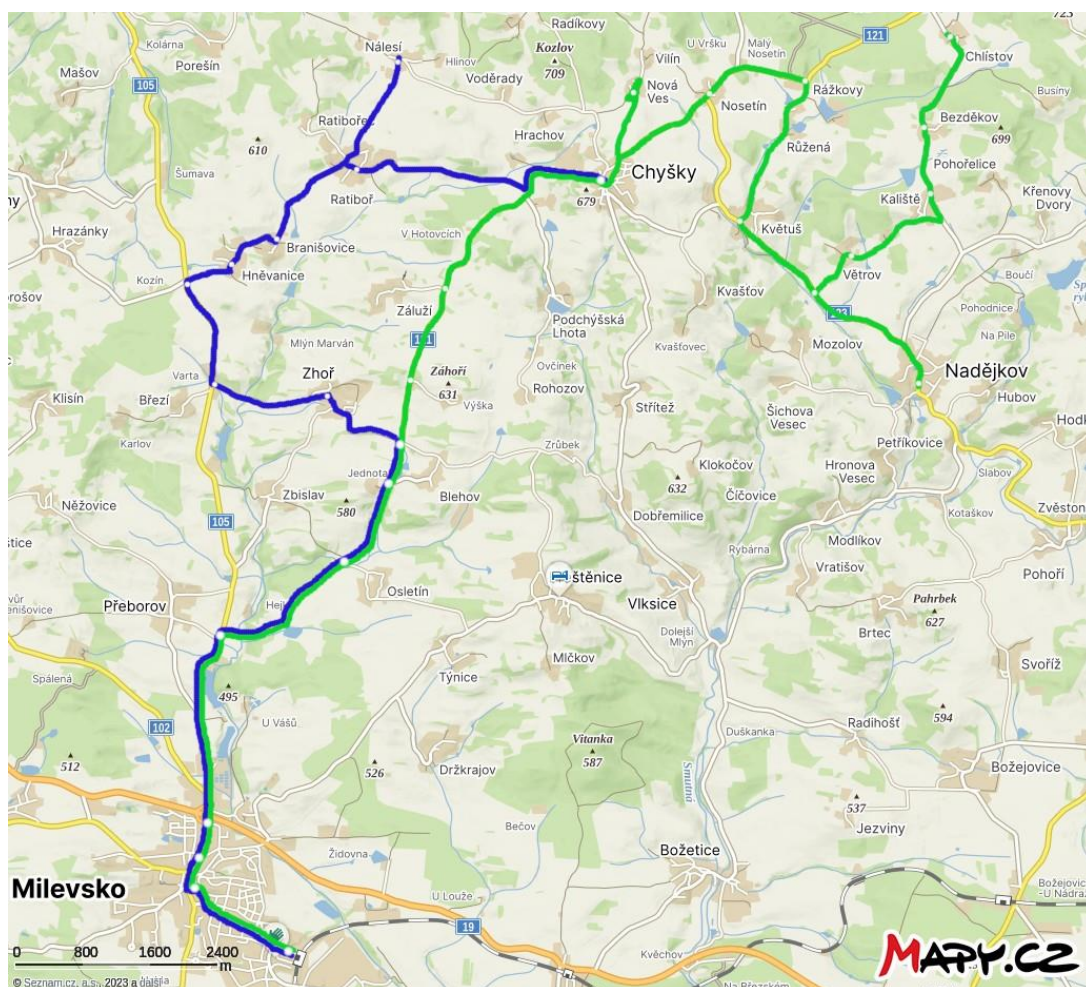
Z důvodu nutné zajištění vozidla k této zastávce a menší obydlivosti vsi je zastávka v rámci brzkých ranních a večerních spojů obsluhována pouze na objednání či je vedena pouze jako výstupní. V případě chybějící poptávky je umožněno snížit skutečný dopravní výkon vozidla.



Obrázek 27 – Umístění nově navržené zastávky v Nové Vsi [4], upraveno

Zbývající zastávky, které jsou v současné provozní koncepci součástí trasy spojů linky 360837, se nacházejí mimo území SO ORP Milevsko, konkrétně na území Nadějkova, a mají dostatečné spojení veřejnou dopravou s Jistebnicemi a Táborem. Postačující je tedy ponechat do těchto vsí pouze školní spoje do a z Chyšek.

Nově navržená trasa druhé části spojů linky 360856 je dlouhá 13 km s jízdni dobou 16 min.



Obrázek 28 – Navržené linkové vedení spojů linky 360856 [4], upraveno

Nově navržený jízdní řád linky 360856 je k vidění na obrázcích č. 29 a 30. Snahou bylo vytvořit spoje přibližně v hodinovém taktu ve špičce a následně je upravit pro potřeby školáků a též již zmíněné návaznosti na vlaky do Tábora. Ze stejného důvodu byly také některé spoje přidány. Pro přepravu školáků ze vsí do Chyšek slouží spoje 3, 5 a 6 a do Milevska spoje 6 a 8. Pro spojení ze škol slouží spoje 11 – 22.

Specifickým případem je spoj 21 s časem odjezdu v 17:00 z Milevska. Tento spoj jako jediný obsluhuje téměř všechny zastávky řešené linky. Důvodem je nutnost přepravy školáků po poslední vyučovací hodině na 2. ZŠ Milevsko do všech vsí obsluhovaných spoji řešené linky. Školáci nemají již po 16:30 možnost využít školní družinu, kde by mohli do odjezdu pozdějšího spoje zůstat a je nutné je odvést již po skončení vyučovací hodiny. Spoj 21 jede tedy po první výše definované trase a zajíždí též na zastávku Chyšky,Záluží,rozc.0.8. Tato zastávka je v rámci spoje vedena pouze jako výstupní a v případě chybějící poptávky není nutné zajíždku absolvovat. Spoj 21 neobsluhuje pouze zastávku Zhoř,Výška, která se nachází nedaleko stejnojmenné části obce s malou rozlohou a malým počtem obyvatel, z důvodu velikosti této vsi a též blízkosti zastávky Zhoř,rozc.1.1, kterou spoj 21 obsluhuje. V rámci spoje 21 je též na posledních čtyřech zastávkách povolen pouze výstup a v případě chybějící poptávky je možné ušetřit skutečný dopravní výkon a též nutnost manipulační jízdy zpět do Nadějkova.

Z důvodu pozdní časové polohy posledních dvou spojů řešené linky, jsou tyto spoje obsluhovány pouze na zavalání a opět je navržena možnost snížení skutečného dopravního výkonu.

360856 Milevsko-Chyšky-Nadějkov

km	Tč		1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25			
0	0	0	1	od	Milevsko,žel.st.	5:40	6:25	6:50	7:40	9:45	11:45	12:50	13:45	14:55	15:55	17:00	17:40	18:45
2	2	2	2		Milevsko,,aut.st.	5:43	6:28	6:53	7:43	9:48	11:48	12:53	13:48	14:58	15:58	17:03	17:43	18:48
3	3	3	3		Milevsko,,poliklinika	5:45	6:30	6:55	7:45	9:50	11:50	12:55	13:50	15:00	16:00	17:05	17:45	18:50
4	4	4	4	x	Milevsko,Petrovická	5:47	6:32	6:57	7:47	9:52	11:52	12:57	13:52	15:02	16:02	17:07	17:47	18:52
6	6	6	5	x	Přeborov,rozc.0.5	5:49	6:34	6:59	7:49	9:54	11:54	12:59	13:54	15:04	16:04	17:09	17:49	18:54
8	8	8	6	x	Zhoř,Osletín,rozc.0.7	5:51	6:36	7:01	7:51	9:56	11:56	13:01	13:56	15:06	16:06	17:11	17:51	18:56
9	9	9	7		Zhoř,Blehov,Jednota rozc.	5:52	6:37	7:02	7:52	9:57	11:57	13:02	13:57	15:07	16:07	17:12	17:52	18:57
10	10	10	8	x	Zhoř,,rozc.1.1	5:54	6:39	7:04	7:54	9:59	11:59	13:04	13:59	15:09	16:09	17:14	17:54	18:59
11	11	9		x	Zhoř,Výška	5:55	6:40	7:05	7:55	10:00	12:00	13:05	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:00
12	12	10		x	Chyšky,Záluží,rozc.0.8	5:56	6:41	7:06	7:56	10:01	12:01	13:06	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	19:01
13	13	12			Zhoř,Cukava,rozc.	5:57	6:42	7:07	7:57	10:02	12:02	13:07	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12	19:02
14	14	13			Chyšky,Hněvanice,rozc.Hrazánky 1.4	5:58	6:43	7:08	7:58	10:03	12:03	13:08	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13	19:03
15	15	14			Chyšky,Hněvanice	5:59	6:44	7:09	7:59	10:04	12:04	13:09	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14	19:04
16	16	15		x	Chyšky,Branišovice	6:00	6:45	7:10	8:00	10:05	12:05	13:10	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:05
18	18	16			Chyšky, Nálesí	6:02	6:47	7:12	8:02	10:07	12:07	13:12	14:17	15:17	16:17	17:17	18:17	19:07
20	20	17			Chyšky,Ratiboř	6:05	6:50	7:15	8:05	10:10	12:10	13:15	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:10
22	22	18			Chyšky,Záluží,rozc.0.8	6:07	6:52	7:17	8:07	10:12	12:12	13:17	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:12
23	23	19			Chyšky	6:10	6:55	7:20	8:10	10:15	12:15	13:20	14:25	15:25	16:25	17:25	18:25	19:15
27	27	20		x	Chyšky,Nová Ves	6:12	6:57	7:22	8:12	10:17	12:17	13:22	14:27	15:27	16:27	17:27	18:27	19:17
19	19	31	21	x	Chyšky,Nosetín	6:15	7:00	7:25	8:15	10:20	12:20	13:25	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:20
21	21	33	22	x	Chyšky,Růžená	6:18	7:03	7:28	8:18	10:23	12:23	13:28	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33	19:23
24	24	36	23	x	Chyšky,Květuš	6:20	7:05	7:30	8:20	10:25	12:25	13:30	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:25
25	25	37	24	x	Nadějkov,Větrov,šlecht.st.rozc.	6:23	7:08	7:33	8:23	10:28	12:28	13:33	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	19:28
27	27	39	25		Nadějkov	6:25	7:10	7:35	8:25	10:30	12:30	13:35	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:30
30	30	42	26	x	Nadějkov,Větrov	6:28	7:13	7:38	8:28	10:33	12:33	13:38	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	19:33
31	31	43	27	x	Nadějkov,Kaliště	6:30	7:15	7:40	8:30	10:35	12:35	13:40	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:35
32	32	44	28	x	Nadějkov,Bezděkov	6:32	7:17	7:42	8:32	10:37	12:37	13:42	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	19:37
33	33	45	29	př	Nadějkov,Chlístov	6:35	7:20	7:45	8:35	10:40	12:40	13:45	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:40

☒ jede v pracovních dnech

x spoj zastavuje jen na znamení nebo požádání

} spoj jede po jiné trase

☒ spoj/zastávka je obsluhována/a jen na objednání

• spoj zastavuje jen pro vystupování

Obrázek 29 – Navržený jízdní řád linky 360856 ve směru Milevsko – Nadějkov, vlastní zpracování

360856 Milevsko-Chyšky-Nadějkov

km	Tč		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	
0	29	od	Nadějkov,Chlístov	4:39	5:34	7:11	7:05	9:49	11:35	12:14	13:35	14:39	15:15	16:39	17:35	19:49
1	28	x	Nadějkov,Bezděkov	4:42	5:37	7:14	7:08	9:52	11:38	12:17	13:38	14:42	15:18	16:42	17:38	19:52
2	27	x	Nadějkov,Kaliště	4:43	5:38	7:15	7:09	9:53	11:39	12:18	13:39	14:43	15:19	16:43	17:39	19:53
3	26	x	Nadějkov,Větrov	4:44	5:39	7:16	7:10	9:54	11:40	12:19	13:40	14:44	15:20	16:44	17:40	19:54
6	25		Nadějkov	4:46	5:41	7:18	7:12	9:56	11:42	12:21	13:42	14:46	15:22	16:46	17:42	19:56
2	24	x	Nadějkov,Větrov,šlecht.st.rozc.	4:47	5:42	7:19	7:13	9:57	11:43	12:22	13:43	14:47	15:23	16:47	17:43	19:57
3	23	x	Chyšky,Květuš	4:48	5:43	7:20	7:14	9:58	11:44	12:23	13:44	14:48	15:24	16:48	17:44	19:58
6	22	x	Chyšky,Růžená	4:49	5:44	7:21	7:15	9:59	11:45	12:24	13:45	14:49	15:25	16:49	17:45	19:59
8	21	x	Chyšky,Nosetín	4:50	5:45	7:22	7:16	10:00	11:46	12:25	13:46	14:50	15:26	16:50	17:46	20:00
10	20	x	Chyšky,Nová Ves	4:51	5:46	7:23	7:17	10:01	11:47	12:26	13:47	14:51	15:27	16:51	17:47	20:01
12	19		Chyšky	4:52	5:47	7:24	7:18	10:02	11:48	12:27	13:48	14:52	15:28	16:52	17:48	20:02
15	18		Chyšky,Záluží,rozc.0.8	4:53	5:48	7:25	7:19	10:03	11:49	12:28	13:49	14:53	15:29	16:53	17:49	20:03
17	17		Chyšky,Ratiboř	4:54	5:49	7:26	7:20	10:04	11:50	12:29	13:50	14:54	15:30	16:54	17:50	20:04
19	16		Chyšky, Nálesí	4:55	5:50	7:27	7:21	10:05	11:51	12:30	13:51	14:55	15:31	16:55	17:51	20:05
20	15	x	Chyšky,Branišovice	4:56	5:51	7:28	7:22	10:06	11:52	12:31	13:52	14:56	15:32	16:56	17:52	20:06
22	14		Chyšky,Hněvanice	4:57	5:52	7:29	7:23	10:07	11:53	12:32	13:53	14:57	15:33	16:57	17:53	20:07
21	13		Chyšky,Hněvanice,rozc.Hrazánky 1.4	4:58	5:53	7:30	7:24	10:08	11:54	12:33	13:54	14:58	15:34	16:58	17:54	20:08
22	12		Zhoř,Cukava,rozc.	4:59	5:54	7:31	7:25	10:09	11:55	12:34	13:55	14:59	15:35	16:59	17:55	20:09
24	11		Zhoř	5:00	5:55	7:32	7:26	10:10	11:56	12:35	13:56	14:59	15:36	17:00	18:00	20:10
3	10	x	Chyšky,Záluží,rozc.0.8	5:01	5:56	7:33	7:27	10:11	11:57	12:36	13:57	14:59	15:37	17:01	18:01	20:11
4	9	x	Zhoř,Výška	5:02	5:57	7:34	7:28	10:12	11:58	12:37	13:58	14:59	15:38	17:02	18:02	20:12
5	8	x	Zhoř,,rozc.1.1	5:03	5:58	7:35	7:29	10:13	11:59	12:38	13:59	14:59	15:39	17:03	18:03	20:13
6	7	x	Zhoř,Blehov,Jednota rozc.	5:04	5:59	7:36	7:30	10:14	12:00	12:39	14:00	14:59	15:40	17:04	18:04	20:14
7	6	x	Zhoř,Osletín,rozc.0.7	5:05	6:00	7:37	7:31	10:15	12:01	12:40	14:01	14:59	15:41	17:05	18:05	20:15
9	5	x	Přeborov,rozc.0.5	5:06	6:01	7:38	7:32	10:16	12:02	12:41	14:02	14:59	15:42	17:06	18:06	20:16
11	4	x	Milevsko,Petrovická	5:07	6:02	7:39	7:33	10:17	12:03	12:42	14:03	14:59	15:43	17:07	18:07	20:17
12	3		Milevsko,,poliklinika	5:08	6:03	7:40	7:34	10:18	12:04	12:43	14:04	14:59	15:44	17:08	18:08	20:18
13	2		Milevsko,,aut.st.	5:09	6:04	7:41	7:35	10:19	12:05	12:44	14:05	14:59	15:45	17:09	18:09	20:19
15	1	př	Milevsko,žel.st.	5:10	6:05	7:42	7:36	10:20	12:06	12:45	14:06	14:59	15:46	17:10	18:10	20:20

☒ jede v pracovních dnech

x spoj zastavuje jen na znamení nebo požádání

} spoj jede po jiné trase

☒ spoj/zastávka je obsluhována/a jen na objednání

• spoj zastavuje jen pro vystupování

Obrázek 30 – Navržený jízdní řád linky 360856 ve směru Nadějkov – Milevsko, vlastní zpracování

Na trase řešené linky se nacházejí celkem 4 zastávky, které byly identifikovány jako zastávky ve vsi s nedostatečnou dopravní obslužností veřejnou dopravou, která bude s tímto návrhem zlepšena. Jedná se o Vlksice, Dobřemilice, Střítež a Držkrajov. V analytické části bylo uvedeno, že u poslední zmíněné vsi se nachází 1 km daleko dostatečně obsluhovaná zastávka Přeštěnice,Držkrajov,rozc., ovšem zastávku přímo v Držkrajově obsluhuje malý počet spojů. Nově tedy tuto zastávku budou obsluhovat všechny spoje linky 360857, některé z nich ale pouze na požádání, zavolání či při výstupu cestujících.

U vytváření nového jízdního řádu řešené linky byla snaha o navržení taktového jízdního řádu, především z důvodu nabídky kvalitního spojení vsi na trase s Milevskem a Chyškami a také pro přehlednost pro cestující. Časové polohy spojů byly navrženy převážně v prokladu se spoji linky 360856, výjimkou jsou ranní spoje uzpůsobené začátku vyučování na ZŠ v Chyškách a Milevsku. Přestupy na vlaky do Tábora či Písku v rámci této linky navrženy nejsou. Z hlediska zjištěné dojížděky do těchto měst by spojení zužitkovali pouze obyvatelé Chyšek, kteří ale za tímto účelem mohou využít spoje linky 360856 v hodinovém intervalu. Ze zbylých vsí na trase linky 360857 nebyla identifikována významná dojížděka do Písku, Tábora či Prahy, aby bylo nutné zajistit přestupy i na této lince.

Nově navržený jízdní řád je k vidění na obrázcích č. 33 a 34. I přes informace uvedené v předchozím odstavci, je v případě poptávky pro vsi na trase řešené linky možnost využít u některých spojů přestup v Milevsku na autobusy do Písku. Jedná se konkrétně o spoje 2, 4 a 6, z nichž lze díky dané časové poloze na zastávce Milevsko,aut.st. přestoupit na spoje linky 360845. Zajištěno je i spojení s Tábořem a Prahou při využití spoje 2 linky 360857, z něhož je umožněn přestup na spoj 2 linky 360252 do Tábora a poté přestup na vlak do Prahy. Primární spojení Chyšek s Milevskem za účelem dopravy do Písku, Tábora a Prahy ale poskytují primárně spoje linky 360856.

Z důvodu časové polohy spojů 21 a 22 v pozdějších odpoledních hodinách a možnosti snížení skutečného dopravního výkonu jsou provozovány tyto spoje pouze na zavolání.

360857 Milevsko-Přeštěnice-Vlksice-Chyšky

km	Tč		1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21
0	1	od Milevsko,,aut.st.	✕ 5:30	✕ 6:30	✕ 8:30	✕ 11:30	✕ 12:30	✕ 13:30	✕ 14:30	✕ 15:30	✕ 17:00	✕ 18:30	✕ 19:30
1	2	Milevsko,,poliklinika	5:32	6:32	8:32	11:32	12:32	13:32	14:32	15:32	17:02	18:32	19:32
2	3	x Milevsko,,Táborská autoservis	5:34	6:34	8:34	11:34	12:34	13:34	14:34	15:34	17:04	18:34	19:34
3	4	x Milevsko,,hřbitov	5:35	6:35	8:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	17:05	18:35	19:35
5	5	x Přeštěnice,Držkrajov,rozc.	5:37	6:37	8:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	17:07	18:37	19:37
6	6	Přeštěnice,Držkrajov,náves	☎ 5:38	6:38	☎ 8:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38	17:08	☎ 18:38	☎ 19:38
8	7	x Přeštěnice,Týnice	5:41	6:41	8:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	17:11	18:41	19:41
9	8	Přeštěnice	5:43	6:43	8:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	17:13	18:43	19:43
12	9	x Vlksice,,rozc.Přeštěnice 2.3	5:47	6:47	8:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	17:17	18:47	19:47
13	10	Vlksice	5:49	6:49	8:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	17:19	18:49	19:49
14	11	x Vlksice,Dobřemilice	5:51	6:51	8:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	17:21	18:51	19:51
15	12	x Vlksice,Střítež	5:53	6:53	8:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	17:23	18:53	19:53
16	13	x Chyšky,Podchyšecká Lhota,rozc.	5:55	6:55	8:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	17:25	18:55	19:55
18	14	př Chyšky	5:58	6:58	8:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	17:28	18:58	19:58

✕ jede v pracovních dnech

x spoj zastavuje jen na znamení nebo požádání

☎ spoj/zastávka je obsluhována/a jen na objednání

● spoj zastavuje jen pro vystupování

Obrázek 33 – Navržený jízdní řád linky 360857 ve směru Milevsko – Chyšky, vlastní zpracování

360857 Milevsko-Přeštěnice-Vlksice-Chyšky

km	Tč		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
0	14	od Chyšky	✕ 5:00	✕ 6:00	✕ 7:00	✕ 9:00	✕ 12:00	✕ 13:00	✕ 14:00	✕ 15:00	✕ 16:00	✕ 17:30	✕ 19:00
2	13	x Chyšky,Podchyšecká Lhota,rozc.	5:03	6:03	7:03	9:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:33	19:03
3	12	x Vlksice,Střítež	5:05	6:05	7:05	9:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:35	19:05
4	11	x Vlksice,Dobřemilice	5:07	6:07	7:07	9:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:37	19:07
5	10	Vlksice	5:09	6:09	7:09	9:09	12:09	13:09	14:09	15:09	16:09	17:39	19:09
6	9	x Vlksice,,rozc.Přeštěnice 2.3	5:11	6:11	7:11	9:11	12:11	13:11	14:11	15:11	16:11	17:41	19:11
9	8	Přeštěnice	5:15	6:15	7:15	9:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:45	19:15
10	7	x Přeštěnice,Týnice	5:17	6:17	7:17	9:17	12:17	13:17	14:17	15:17	16:17	17:47	19:17
12	6	Přeštěnice,Držkrajov,náves	☎ 5:20	6:20	7:20	☎ 9:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	☎ 17:50	☎ 19:20
13	5	x Přeštěnice,Držkrajov,rozc.	5:21	6:21	7:21	9:21	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21	17:51	19:21
15	4	x Milevsko,,hřbitov	5:23	6:23	7:23	9:23	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:53	19:23
16	3	x Milevsko,,Táborská autoservis	5:24	6:24	7:24	9:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:54	19:24
17	2	Milevsko,,poliklinika	5:26	6:26	7:26	9:26	12:26	13:26	14:26	15:26	16:26	17:56	19:26
18	1	př Milevsko,,aut.st.	▲ 5:28	▲ 6:28	▲ 7:28	9:28	12:28	13:28	14:28	15:28	16:28	17:58	19:28

✕ jede v pracovních dnech

x spoj zastavuje jen na znamení nebo požádání

☎ spoj/zastávka je obsluhována/a jen na objednání

● spoj zastavuje jen pro vystupování

▲ spoj 2 Tč 1: na spoj navazuje v zastávce Milevsko,aut.st. spoj 3 linky 360845 do Písek,aut.nádr., spoj 5 linky 360845 do Písek,aut.nádr.

▲ spoj 4 Tč 1: na spoj navazuje v zastávce Milevsko,aut.st. spoj 7 linky 360845 do Písek,aut.nádr.

▲ spoj 6 Tč 1: na spoj navazuje v zastávce Milevsko,aut.st. spoj 11 linky 360845 do Písek,aut.nádr.

Obrázek 34 – Navržený jízdní řád linky 360857 ve směru Chyšky – Milevsko, vlastní zpracování

4.6 Linka 360842

Linka 360842 je vedena z Milevska do zastávek mimo řešené území. Trasa spojů vede v rámci SO ORP Milevsko přes Okrouhlou, Křižanov, Veselíčko, Bernartice a Borovany a konečnou zastávkou je nejčastěji Bechyně. Jeden spoj o pracovní dny v každém směru z Bechyně pokračuje dále do Týna n. Vlt. Trasu linky až do Týna n. Vlt. můžeme vidět na obrázku č. 36 a stávající jízdní řád na obrázku č. 35.

360842 Milevsko-Bernartice-Borovany-Rataje-Bechyně-Týn nad Vltavou

Platí od 11.12.2022 do 9.12.2023

Převahu zajišťuje: ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s., Hálkova 781/9, 370 04 České Budějovice 3, provozovna Písek, tel. 386 100 167, www.busem.cz, info@busem.cz

1	3	9	5	7	km	Tč	2	4	6	10	8
...	0	0	0	0	1	od	Milevsko, aut.st.
...	1	1	1	2			Milevsko, stadion
...	5	4	5	4	3		x Okrouhlá, rozc.
...	8	7	8	7	4		Křižanov, obec
...	8	5	8	5			Křižanov, rozc.1.0
...	10	9	10	9	6		Veselíčko
...	14	13	14	13	7		Bernartice, nám.
...	16	15	16	15	8		Bernartice, Bílinka
...	18	17	18	17	9		Bernartice, Svatkovic
...	21	20	21	20	10		Borovany
...	22	21	22	21	11		Borovany, rozc. Rozárka
...	26	25	26	25	12		x Radětice, rozc.1.8
...	28	27	28	27	13		Rataje
...	29	28	29	28	14		x Rataje, Kozín, rozc.0.5
...	30	29	30	29	15		x Rataje, rozc.2.0
...	31	30	31	30	16		x Rataje, rozc. Dobronice u Bech.2.0
...	33	32	33	32	17		x Haškovcova Lhota, rozc.0.5
...	34	33	34	33	18		Bechyně, Senožaty
...	37	36	37	36	19		Bechyně, aut.nádr.
...	47	42	47	42	20		Týn n.Vlt., Jiráskova ul.
...	48	43	48	43	21		Týn n.Vlt., aut.nádr.
...	48	43	48	43	21		od

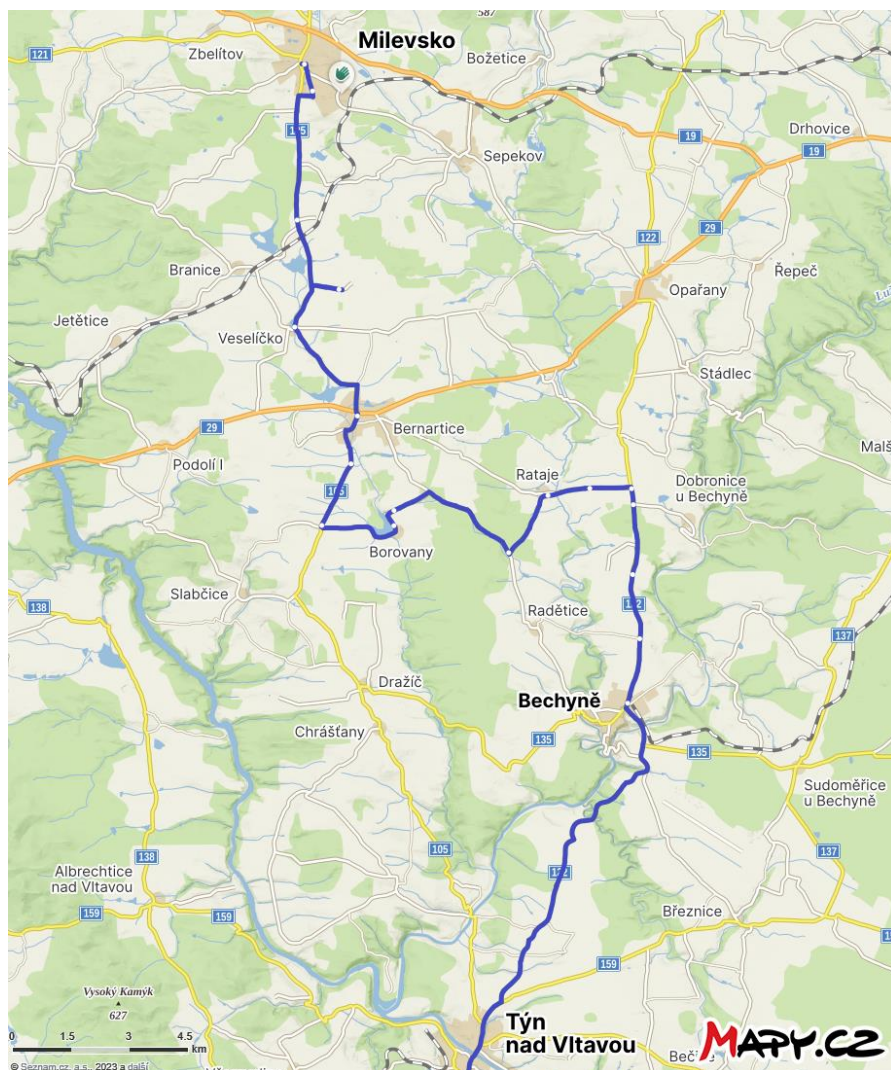
☼ jede v pracovních dnech jede v pátek ☼ spoj jede po jiné trase zastávka jen na znamení nebo požádání ☼ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem

23 nejede od 23.12.22 do 1.1.23
 71 nejede od 23.12.22 do 2.1.23, 3.2.23, od 27.2.23 do 5.3.23, od 6.4.23 do 10.4.23, 1.5.23, 8.5.23, od 1.7.23 do 1.9.23, 28.9.23, od 26.10.23 do 27.10.23, 17.11.23
 73 nejede od 23.12.22 do 2.1.23, 3.2.23, od 20.2.23 do 26.2.23, od 6.4.23 do 10.4.23, 1.5.23, 8.5.23, od 1.7.23 do 1.9.23, 28.9.23, od 26.10.23 do 27.10.23, 17.11.23
 90 jede jen 27.12.22, 28.12.22, 29.12.22, 30.12.22
 spoj 4 Tč 7: na spoj 4 navazuje v zastávce Bernartice,nám. spoj 9 linky 360845 do Písek,aut.nádr.
 spoj 6 Tč 7: na spoj 6 navazuje v zastávce Bernartice,nám. spoj 15 linky 360845 do Písek,Dobešice, S.N.O.P.

Z provozních důvodů může být bezbariérově přístupné vozidlo dočasně nahrazeno odlišným typem autobusu. Aktuální nasazení bezbariérově přístupného vozidla si můžete ověřit na dispečinku dopravce. Na lince platí tarifní a přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifní a smluvních přepravních podmínkách jsou k nahlédnutí u řidiče.

Obrázek 35 – Jízdní řád linky 360842 [5]

Většina zastávek linky se nachází na spojnici měst Milevsko – Bernartice – Bechyně – Týn n. Vlt., výjimkou je zajiďka do místních částí Bernartic a Borovan. Tato zajiďka v rámci trasy spojů řešené linky prodlužuje cestovní dobu mezi koncovými zastávkami i délku trasy, která tak činí necelých 50 km. Z důvodu délky trasy řešené linky je vhodnější zajistit obsluhu zmíněných vsí jinou linkou autobusové dopravy s kratší trasou a kratším intervalem a zkrátit tak cestovní dobu spoji řešené linky mezi Milevskem a Bechyní či Týnem n. Vlt. Navržena je za tímto účelem změna linky 360838. Tato linka ve stávající provozní koncepci obsluhuje území v okolí Bernartic a je tedy možné k ní zmíněné zastávky připojit. Zastávky v Bílince, Svatkovicích a Borovanech budou tedy v návrhu obsluhovat spoje linky 360838, o níž bude pojednávat následující kapitola 4.7 Linka 360838.



Obrázek 36 – Trasa většiny spojů linky 360842 [4], upraveno

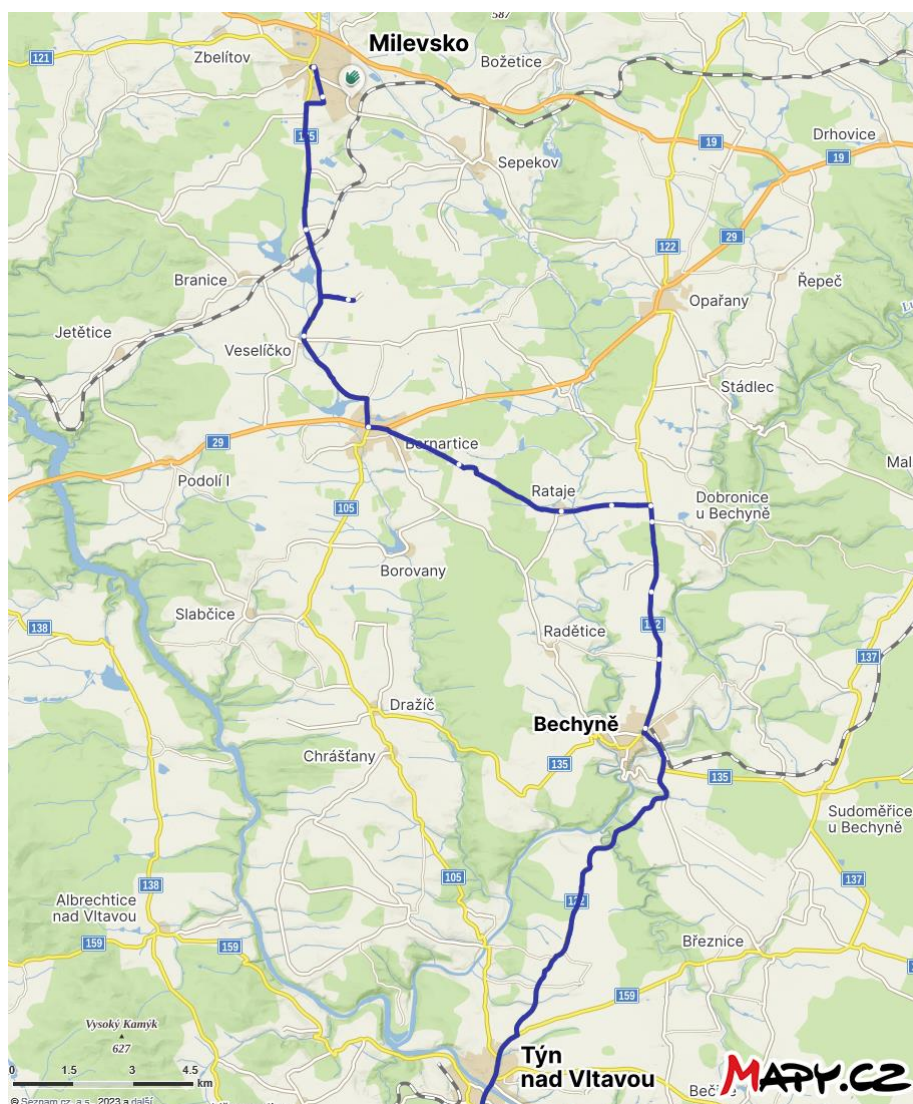
Upravenou novou trasu linky 360842 lze vidět na obrázku č. 37. Změna oproti vedení stávajících spojů tedy nastala pouze v úseku Bernartice – Rataje, kde je trasa vedena přímo. Na silnici mezi těmito vsemi leží Zběšice, u nichž byla identifikována nedostatečná dopravní obslužnost. Ve stávající provozní koncepci zastávku v této vsi obsluhuje několik spojů linky 360838, nově bude zastávka zařazena do linkového vedení všech spojů linky 360842.

Navržený jízdní řád řešené linky nalezneme na obrázku č. 38. Většina spojů ze stávající provozní koncepce i jejich časová poloha jsou v návrhu ponechány, změněna je pouze již zmíněná trasa linky.

První výjimkou jsou ranní spoje 1, 4 a 6 z důvodu dopravy školáků na začátek vyučování na ZŠ Bernartice a Milevsko. Spoj 4 je v současné provozní koncepci veden po zkrácené trase, která jí bude ponechána v celém rozsahu i v návrhu – bude tedy obsluhovat i zastávky v Borovanech, Svatkovicích a Bílince, které v návrhu nově obsluhuje linka 360838. V jízdním řádu jsou do této trasy přidány 2 nově navržené zastávky v Bojenicích a Rakově. Důvody

změny trasy tohoto spoje i navržení nových zastávek budou popsány v následující kapitole 4.7 Linka 360838. Na trase spoje 4 v současném jízdním řádu, která bude využita i v návrhu, neleží ves Zběšice, kterou nově linka 360842 obsluhuje. Z tohoto důvodu je navrženo rozdělení spoje 4 na spoje 4, 6 a 1. Vozidlo po příjezdu do Bernartic obslouží zastávku ve Zběšicích a poté pojedou po trase dále do Milevska. Změněna je též časová poloha spoje o pár minut z důvodu zajištění do Zběšic, návaznosti na začátek vyučování na ZŠ Bernartice a ZŠ Milevsko a též umožnění přestupu v zastávce Bernartice, nám. na spoj 9 linky 360845 do Písku.

Druhou výjimku tvoří spoje 3 a 8, které ve stávající koncepci jedou po trase Bernartice – Bechyně. Nově jsou z Bernartic prodlouženy do Milevska z důvodu oběhu vozidla a nabídky dalšího spojení těchto dvou obcí VHD. Vozidlo by po této trase muselo absolvovat manipulační jízdu, výhodnější je tedy navržení prodloužení těchto spojů, které budou moci využít cestující mezi Bernarticemi a Milevskem.



Obrázek 37 – Navržené linkové vedení spojů linky 360842 [4], upraveno

360842 Milevsko-Bernartice-Rataje-Bechyně-Týn nad Vltavou														
1	3	5	7	9	11	km	Tč		2	4	6	8	10	12
23	71	73	90	23	23				23	23	23	71	90	73
↗	↗	↗		↗	↗				↗	↗	↗	↗		↗
	11:21	13:00	13:20	15:15	17:35	0	1	od Milevsko,,aut.st	5:11		7:19	12:51	14:46	14:51
	11:23	13:02	13:22	15:17	17:37	1	2	Milevsko,,stadion	5:09		7:17	12:49	14:44	14:49
	11:26	13:05	13:25	15:20	17:40	5	3	x Okrouhlá,,rozc.	5:06		7:14	12:46	14:41	14:46
	11:29	13:08	13:28	15:23	17:43	8	4	Křižanov,obec	5:03		7:11	12:43	14:38	14:43
	11:31	13:10	13:30	15:25	17:45	10	5	Veselíčko	5:01		7:09	12:41	14:36	14:41
6:55	11:35	13:14	13:34	15:29	17:49	0	14	0 6 Bernartice,nám.	4:57	6:55	▲ 7:05	▲ 12:37	14:32	14:37
7:00	11:40	13:19	13:39	15:34	17:54	3	17	7 Bernartice,Zběšice	4:52		7:00	12:32	14:27	14:32
							2	8 Bernartice,Bojenice		6:50				
							5	9 Bernartice,Bílinka		6:46				
							7	10 Bernartice,Svatkovice		6:43				
							8	11 Bernartice,Rakov		6:39				
							12	12 Borovany		6:35				
							13	13 Borovany,rozc.Rozárka		6:33				
	11:43	13:22	13:42	15:37	17:57	20	14	Rataje	4:49			12:29	14:24	14:29
	11:45	13:24	13:44	15:39	17:59	21	15	x Rataje,Kozlín,rozc.0.5	4:47			12:27	14:22	14:27
	11:46	13:25	13:45	15:40	18:00	22	16	x Rataje,rozc.2.0	4:46			12:26	14:21	14:26
	11:47	13:26	13:46	15:41	18:01	23	17	x Rataje,rozc.Dobronice u Bech.2.0	4:45			12:25	14:20	14:25
	11:49	13:28	13:48	15:43	18:03	25	18	x Haškovicova Lhota,rozc.0.5	4:43			12:23	14:18	14:23
	11:52	13:31	13:51	15:46	18:06	26	19	Bechyně,Senožaty	4:40			12:20	14:15	14:20
	11:57	13:36	13:56	15:51	18:11	29	23	20 Bechyně,aut.nádr.	4:35	6:21		12:15	14:10	14:15
				16:07		40	34	21 Týn n.Vlt.,Jiráskova ul.		6:05				
				16:09		41	35	22 Týn n.Vlt.,aut.nádr.		6:03				

↗ jede v pracovních dnech x spoj zastavuje jen na znamení nebo požádání
 ↘ spoj jede po jiné trase
 ▲ spoj 6 Tč 6: na spoj 4 navazuje v zastávce Bernartice,nám. spoj 9 linky 360845 do Písek,aut.nádr. ▲ spoj 8 Tč 6: na spoj 6 navazuje v zastávce Bernartice,nám. spoj 15 linky 360845 do Písek,Dobešice, S.N.O.P.
71 nejede od 23.12.22 do 2.1.23, 3.2.23, od 27.2.23 do 5.3.23, od 6.4.23 do 10.4.23, 1.5.23, 8.5.23, od 1.7.23 do 1.9.23, 28.9.23, od 26.10.23 do 27.10.23, 17.11.23 **73** nejede od 23.12.22 do 2.1.23, 3.2.23, od 20.2.23 do 26.2.23, od 6.4.23 do 10.4.23, 1.5.23, 8.5.23, od 1.7.23 do 1.9.23, 28.9.23, od 26.10.23 do 27.10.23, 17.11.23
90 jede jen 27.12.22, 28.12.22, 29.12.22, 30.12.22 **23** nejede od 23.12.22 do 1.1.23

Obrázek 38 – Navržený jízdní řád linky 360842, vlastní zpracování

4.7 Linka 360838

Spoje linky 360838 obsluhují v současné provozní koncepci z řešené oblasti místní části Bernartic – samotné Bernartice, Jestřebice, Zběšičky, Kolišov, Srln a Zběšice. Současný jízdní řád této linky se nachází na obrázku č. 39 a můžeme v něm vidět několik skupin spojů se stejnou trasou.

360838 Bernartice-Zběšičky-Stádlec-Opařany

Platí od 11.12.2022 do 9.12.2023

Přepravu zajišťuje: ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s., Hálkova 781/9, 370 04 České Budějovice 3, provozovna Písek, tel. 386 100 167, www.busem.cz, info@busem.cz

3	7	9	25	29	11	27	17	1	19	21	km	Tč	4	8	10	26	30	12	28	18	2	20	22	
↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗			↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	↗	
23	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73			23	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	
...	4:50	...	6:53	7:10	9:00	10:00	13:10	13:25	14:50	15:10	17:16	...	5:08	...	7:10	7:20	9:15	10:17	13:20	14:32	15:00	16:13	17:38	
...	...	...	7:19	9:05	...	13:16	...	14:55	...	...	...	...	...	...	7:15	9:10	...	13:15	...	14:55	...	...	...
...	...	...	...	...	...	13:28	...	15:13	17:19	...	...	...	...	...	7:06	...	10:13	...	14:29	...	16:09	17:34	...
...	13:31	...	15:16	17:22	5:00	...	7:03	...	10:10	...	14:26	...	16:06	17:31
...	13:32	...	15:17	17:23	4:59	↗	7:02	...	10:09	...	14:25	...	16:05	17:30
...	4:55	7:31	6:58	...	10:05	...	13:36	...	15:21	...	3	8	6 Bernartice,Kolišov	4:55	7:31	6:58	...	10:05	...	14:21	...	16:01	...	
...	6:35	...	...	...	10:05	...	13:40	...	15:25	...	11	0	7 Bernartice,Srln,obec	...	...	...	...	10:05	...	14:17	...	15:57	...
...	6:37	...	...	...	10:05	...	13:42	...	15:27	...	12	8	8 Stádlec,Staré Sedlo,obec	...	...	...	...	10:05	...	14:15	...	15:55	...
...	6:41	...	...	...	10:05	...	13:45	...	15:30	...	14	9	9 Stádlec,Sitiny	...	...	...	...	10:05	...	14:12	...	15:52	...
...	6:44	...	...	...	10:05	...	13:47	...	15:32	...	15	10	10 Stádlec,nám.	...	...	...	...	10:05	...	14:10	...	15:50	...
...	6:47	...	...	...	10:05	...	13:50	...	15:35	...	17	11	11 Opařany,děts.psych.nemocnice	...	...	...	...	10:05	...	14:07	...	15:47	...
...	6:49	...	...	...	10:05	...	13:52	...	15:37	...	18	3	12 Opařany,háj	...	...	...	...	10:05	...	14:05	...	15:45	...
...	...	...	...	...	10:05	...	13:52	...	15:37	...	18	3	13 Opařany,aut.st.	...	...	...	...	10:05	...	14:05	...	15:45	...

↗ jede v pracovních dnech
 ↘ jede v pondělí
 Ⓞ jede ve středu
 Ⓞ jede v pátek
 ↗ spoj jede po jiné trase zastávka jen na znamení nebo požádání
 ↘ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem
23 nejede od 23.12.22 do 1.1.23
73 nejede od 23.12.22 do 2.1.23, 3.2.23, od 20.2.23 do 26.2.23, od 6.4.23 do 10.4.23, 1.5.23, 8.5.23, od 1.7.23 do 1.9.23, 28.9.23, od 26.10.23 do 27.10.23, 17.11.23
94 nejede od 23.12.22 do 1.1.23, od 7.4.23 do 10.4.23, 1.5.23, 8.5.23, od 5.7.23 do 6.7.23, 28.9.23, 28.10.23, 17.11.23
 ▲ spoj 4 Tč 1: na spoj 4 navazuje v zastávce Bernartice,nám. spoj 2 linky 360845 do Milevsko,aut.st
 ▲ spoj 7 Tč 13: na spoj 7 navazuje v zastávce Opařany,aut.st. spoj 4 linky 360841 do Milevsko,aut.st
 ▲ spoj 10 Tč 1: na spoj 10 navazuje v zastávce Bernartice,nám. spoj 8 linky 360845 do Milevsko,aut.st, spoj 9 linky 360845 do Písek,aut.nádr.
 ▲ spoj 17 Tč 1: na spoj 17 vyčká v zastávce Bernartice,nám. přiježdou spoje 82 linky 390280 z Tábor,,aut.nádr. nejvýše 5 minut
 ▲ spoj 17 Tč 13: na spoj 17 navazuje v zastávce Opařany,aut.st. spoj 10 linky 360841 do Milevsko,aut.st
 ▲ spoj 18 Tč 1: na spoj 18 navazuje v zastávce Bernartice,nám. spoj 20 linky 360845 do Milevsko,aut.st
 ▲ spoj 19 Tč 13: na spoj 19 navazuje v zastávce Opařany,aut.st. spoj 32 linky 390251 do Tábor,,aut.nádr.
 ▲ spoj 20 Tč 1: na spoj 20 navazuje v zastávce Bernartice,nám. spoj 22 linky 360845 do Milevsko,aut.st

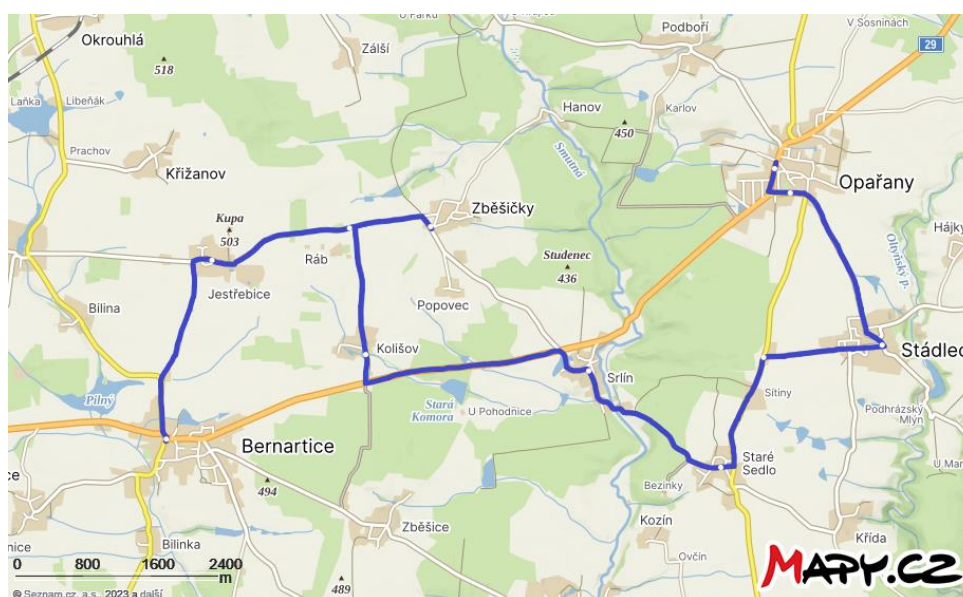
Z provozních důvodů může být bezbariérově přístupné vozidlo dočasně nahrazeno odlišným typem autobusu. Aktuální nasazení bezbariérově přístupného vozidla si můžete ověřit na displejku dopravce. Na lince platí tarifní a přepravní podmínky vyhlášené dopravcem. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou k nahlédnutí u řidiče.

Obrázek 39 – Jízdní řád linky 360838 [5]

V rámci většiny spojů jsou počáteční či koncovou zastávkou Bernartice,nám. Výjimkou jsou spoje 7 a 8 vedoucí mezi zastávkami Opařany,aut.st. a Bernartice,Srlín,obec. Majoritní část trasy těchto spojů vede po území mimo řešenou oblast SO ORP Milevsko. Jak již bylo vysvětleno dříve v práci, tyto dva zmíněné spoje nejsou součástí oběhu vozidla 2, které obsluhuje veškeré ostatní spoje řešené linky, ale vozidla využívaného mimo SO ORP Milevsko. Z těchto důvodů jsou spoje 7 a 8 v novém návrhu ponechány, a to ve stejném linkovém vedení i časové poloze, pouze s odlišným označením – v nové koncepci jsou vedeny pod označením 3 a 4.

Druhá část spojů vede mezi Bernarticemi a Zběšicemi. Jak bylo uvedeno v předchozí kapitole, díky poloze Zběšic na nově navržené trase spojů linky 360842 bude tuto místní část v návrhu obsluhovat právě linka 360842. Součástí linky 360838 Zběšice již nebudou.

Trasa poslední části spojů řešené linky je vedena mezi Bernarticemi a Opařany a můžeme ji vidět na obrázku č. 40. Některé spoje využívají pouze část této trasy ležící na území SO ORP Milevsko (Bernartice,nám. – Bernartice,Kolíšov) a slouží pro přepravu mezi místními částmi Bernartic a samotnými Bernarticemi či s přestupem s Milevskem a Pískem.



Obrázek 40 – Trasa části spojů linky 360838 [4], upraveno

Z analýzy přepravních vztahů zpracované v rámci této práce vyplynula nejvyšší vyjíždka z Bernartic do Písku, následují města Milevsko, Tábor a Praha v témže pořadí s poměrně nižším počtem dojíždějících. Ze vsí na trase linky 360838 se předpokládá nejvyšší dojíždka do Bernartic a též do Písku a Milevska. Spojení zastávky Bernartice,nám. s těmito dvěma městy je zajištěno převážně linkou 360845, jejíž spoje jsou během pracovních dnů v ranních a odpoledních hodinách přibližně v hodinovém či půlhodinovém intervalu a jejich kvantita je

tedy dostačující. V nabídce jsou i další linky, které obsahují již podstatně menší nabídku spojů, jimiž jsou Bernartice s Pískem a Milevskem spojeny.

Nezbytné je tedy zajistit řešeným místním částem Bernartic spojení do této obce a též zajistit návaznost v Bernarticích či Opařanech na spoje směřující do Písku a Milevska. Nutné je též přizpůsobit časovou polohu spojů době vyučování na ZŠ Bernartice a Milevsko.

Trasa spojů je ponechána stejná jako na obrázku č. 40. Interval spojů je možné zachovat též stejný jako u stávající provozní koncepce – tedy přibližně 2 hodiny. Délka trasy mezi Bernarticemi a Opařany je 18 km a jízdní doba spojů jedoucích po této trase činí 27 min. Vzhledem ke stanovenému intervalu a jízdní době je možné navrhnout další spoje v prokladu mezi spoji na trase Bernartice – Opařany. Tyto spoje budou využívat trasu obsahující místní části Bernartic a Borovan již zmíněné v předchozí kapitole 4.6 Linka 360842. Konkrétně se jedná o zastávky v Bílince, Svatkovicích a Borovanech, které v současné provozní koncepci obsluhuje linka 360842. Důvody přesunu zmíněných zastávek z trasy spojů linky 360842 byly vysvětleny v předchozí kapitole.

V okolí této druhé trasy se nacházejí místní části Bernartic Rakov a Bojenice, v nichž by dle analýzy v předchozí části práce měly ležet zastávky VHD, ale v současné provozní koncepci tomu tak není. Bojenice se nacházejí přibližně 2 km od Bernartic a Rakov nedaleko Svatkovic. V obou místních částech jsou navrženy nové zastávky VHD, které obsluhuje výše definovaná část spojů linky 360838 po nově navržené trase. Polohu zastávky v Rakově lze vidět na obrázku č. 41 a zastávky v Bojenicích na obrázku č. 42. Místa, na nichž jsou zastávky umístěny, budou zároveň místy pro obrat autobusu, nutné je pouze zakázat stání vozidel na těchto místech.

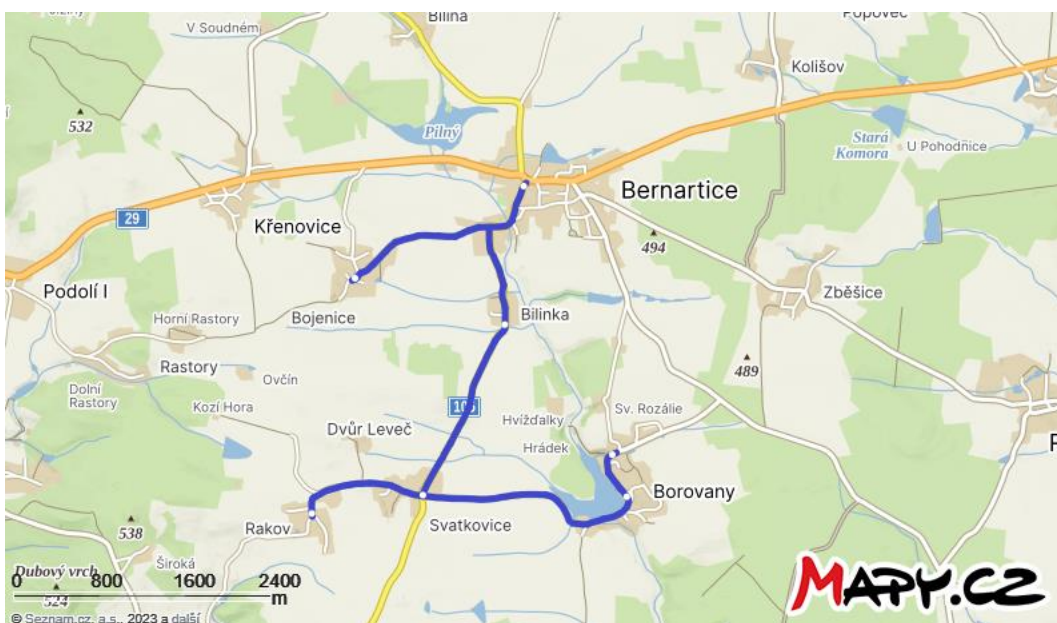


Obrázek 41 – Umístění nově navržené zastávky v Rakově [4], upraveno



Obrázek 42 – Umístění nově navržené zastávky v Bojenicích [4], upraveno

V linkovém vedení druhé části spojů, které je vyobrazeno na obrázku č. 43, se nová zastávka v Rakově nachází mezi zastávkami Borovany a Bernartice, Svatkovice a zastávka v Bojenicích leží mezi Bernartice, Bilinka a Bernartice, nám. Zajižďka do každé z nově navržených zastávek zabírá 5 min a z tohoto důvodu jsou zastávky v rámci posledních večerních spojů vedeny pouze jako výstupní či jsou obsluhovány pouze na znamení či zavolání.



Obrázek 43 – Navržené linkové vedení části spojů linky 360838 [4], upraveno

Z důvodu návaznosti převážně v Bernarticích na spoje do Milevska a Písku nebylo možné navrhnout spoje linky 360838 v určitém přesném intervalu. Rozestupy mezi spoji jedoucími po stejné trase jsou v odpoledních hodinách navrženy mezi 2 a 2,5 hodinami. Navržený jízdní řád řešené linky je vyobrazen na obrázcích č. 44 a 45.

360838 Bernartice-Zběšičky-Stádlec-Opařany-Borovany

km			Tč		1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	
		0	1	od	Bernartice,nám.	4:50	73	6:49	7:10	▲ 8:20	▲ 11:05	12:20	▲ 13:25	▲ 14:50	15:43	▲ 17:10	▲ 18:16
		2	2		Bernartice,Jestřebice			7:13		11:08		13:28		15:46		18:19	
		4	3	x	Bernartice,,rozc.Zběšičky 1.2			7:16		11:11		13:31		15:49		18:22	
		5	4		Zběšičky			7:17		11:12		13:32		15:50		18:23	
3		8	5		Bernartice,Kolíšov	4:55		6:54	7:21	11:16		13:36		15:54		18:27	
0	11		6		Bernartice,Srlín,obec		6:35	7:25		11:20		13:40		15:58		18:31	
1	12		7		Stádlec,Staré Sedlo,obec		6:37	7:27		11:22		13:42		16:00		18:33	
3	14		8		Stádlec,,Sítiny		6:41	7:30		11:25		13:45		16:03		18:36	
4	15		9		Stádlec,,nám.		6:44	7:32		11:27		13:47		16:05		18:38	
6	17		10		Opařany,,děts.psych.nemocnice		6:47	7:35		11:30		13:50		16:08		18:41	
7	18		11		Opařany,,aut.st.		▲ 6:49	7:37		11:32		13:52		16:10		18:43	
			12		Bernartice,Bojenice				8:25		12:25		14:55		▲ 17:15		
			13		Bernartice,Bílinka				8:29		12:29		14:59		17:19		
			14		Bernartice,Svatkovice				8:32		12:32		15:02		17:22		
			15		Bernartice,Rakov				8:36		12:36		15:06		▲ 17:26		
			16		Borovany				8:40		12:40		15:10		17:30		
		13	17	př	Borovany,rozc.Rozárka				8:41		12:41		15:11		17:31		

✕ jede v pracovních dnech

x spoj zastavuje jen na znamení nebo požádání

☰ spoj zastavuje jen pro vystupování

☎ spoj je obsluhován jen na objednání

↘ spoj jede po jiné trase

▲ spoj 3 Tč 11: na spoj 3 navazuje v zastávce Opařany,,aut.st. spoj 4 linky 360841 do Milevsko,aut.st.

▲ spoj 9 Tč 1: spoj 9 vyčká v zastávce Bernartice,nám. příjezdu spoje 11 linky 360845 z Milevsko,aut.nádr., spoj 1 linky 370656 z Písek,aut.nádr. nejvýše 5 min

▲ spoj 11 Tč 1: spoj 11 vyčká v zastávce Bernartice,nám. příjezdu spoje 12 linky 360845 z Písek,aut.nádr. nejvýše 5 min

▲ spoj 15 Tč 1: spoj 15 vyčká v zastávce Bernartice,nám. příjezdu spoje 5 linky 360845 z Milevsko,aut.st., spoje 82 linky 390280 z Písek,aut.nádr. nejvýše 5 min

▲ spoj 17 Tč 1: spoj 17 vyčká v zastávce Bernartice,nám. příjezdu spoje 19 linky 360845 z Milevsko,aut.st., spoje 20 linky 360845 z Písek,aut.nádr. nejvýše 5 min

▲ spoj 21 Tč 1: spoj 21 vyčká v zastávce Bernartice,nám. příjezdu spoje 25 linky 360845 z Milevsko,aut.st. nejvýše 5 min

▲ spoj 23 Tč 1: spoj 23 vyčká v zastávce Bernartice,nám. příjezdu spoje 26 linky 360845 z Písek,aut.nádr. nejvýše 5 min

Obrázek 44 – Navržený jízdní řád linky 360838 ve směru Bernartice – Borovany, vlastní zpracování

360838 Bernartice-Zběšičky-Stádlec-Opařany-Borovany

km			Tč		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
		0	17	od	Borovany,rozc.Rozárka	✕	73	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
		1	16		Borovany				8:55		12:54		15:12		17:35	☎
		5	15	x	Bernartice,Rakov				8:56		12:55		15:13		17:36	
		6	14		Bernartice,Svatkovice				9:00		12:59		15:17		☎ 17:40	
		8	13		Bernartice,Bílinka				9:04		13:03		15:21		17:44	
		11	12		Bernartice,Bojenice				9:07		13:06		15:24		17:47	
0	0		11		Bernartice,Bojenice				9:11		13:10		15:28		☎ 17:51	
			11		Opařany,,aut.st.		6:30		7:40		11:35		14:05		16:10	18:45
			10		Opařany,,děts.psych.nemocnice			7:42		11:37		14:07		16:12		18:47
			9		Stádlec,,nám.			7:45		11:40		14:10		16:15		18:50
			8		Stádlec,,Sítiny			7:47		11:42		14:12		16:17		18:52
			7		Stádlec,Staré Sedlo,obec			7:50		11:45		14:15		16:20		18:55
3	7		6		Bernartice,Srlín,obec		6:35	7:52		11:47		14:17		16:22		18:57
0	10		5		Bernartice,Kolíšov	4:55		6:55	7:56		11:51		14:21		16:26	19:01
3	13		4		Zběšičky	4:59		6:59	8:00		11:55		14:25		16:30	19:05
4	14		3		Bernartice,,rozc.Zběšičky 1.2	5:00		7:00	8:01		11:56		14:26		16:31	19:06
6	16		2		Bernartice,Jestřebice	5:03		7:03	8:04		11:59		14:29		16:34	19:09
8	18	13	14	1	př	Bernartice,nám.	▲ 5:08	▲ 7:07	▲ 8:07	9:16	▲ 12:02	▲ 13:15	▲ 14:32	15:33	▲ 16:37	▲ 19:12

✕ jede v pracovních dnech

x spoj zastavuje jen na znamení nebo požádání

↘ spoj jede po jiné trase

☎ spoj/zastávka je obsluhován/a jen na objednání

▲ spoj 2 Tč 1: na spoj 2 navazuje v zastávce Bernartice,nám. spoj 2 linky 360845 do Milevsko,aut.st.

▲ spoj 6 Tč 1: na spoj 6 navazuje v zastávce Bernartice,nám. spoj 8 linky 360845 do Milevsko,aut.st., spoj 9 linky 360845 do Písek,aut.nádr.

▲ spoj 8 Tč 1: na spoj 8 navazuje v zastávce Bernartice,nám. spoj 11 linky 360845 do Písek,aut.st.

▲ spoj 12 Tč 1: na spoj 12 navazuje v zastávce Bernartice,nám. spoj 14 linky 360845 do Milevsko,aut.st.

▲ spoj 14 Tč 1: na spoj 14 navazuje v zastávce Bernartice,nám. spoj 2 linky 370656 do Písek,aut.st.

▲ spoj 16 Tč 1: na spoj 16 navazuje v zastávce Bernartice,nám. spoj 12 linky 360842 do Milevsko,aut.st., spoj 19 linky 360845 do Písek,aut.st.

▲ spoj 20 Tč 1: na spoj 20 navazuje v zastávce Bernartice,nám. spoj 36 linky 360845 36 do Milevsko,aut.st.

▲ spoj 24 Tč 1: na spoj 24 navazuje v zastávce Bernartice,nám. spoj 28 linky 360845 36 do Milevsko,aut.st.

Obrázek 45 – Navržený jízdní řád linky 360838 ve směru Borovany – Bernartice, vlastní zpracování

Přestupní vazby na spoje do Milevska a Písku bylo možné navrhnout u většiny spojů řešené linky na zastávce Bernartice,nám. Výjimku tvoří ve směru z Bernartic první tři ranní spoje a spoj 13 a ve směru do Bernartic spoje 10 a 24. Navržené přestupní vazby jsou v jízdním řádu zapsány opět pouze v případě přestupní doby kratší než 10 min.

Nutné je zajistit z místních částí Bernartic spojení do této obce na začátek vyučování v 7:30. Za tímto účelem jsou v návrhu ponechány spoje 1 – 6 (ve stávající provozní koncepci pod označením 3, 4, 7 – 10). Jejich časová poloha je oproti stávající provozní koncepci posunuta o pár minut z důvodu zajištění přestupních vazeb v zastávce Bernartice,nám. se spoji z/do Milevska a Písku.

Na začátek vyučování na ZŠ Bernartice je nutné dopravit též školáky z druhé části spojů. Navržený nového spoje linky 360838 kolem 7. hodiny ranní využívajícího tuto trasu by mělo za následek zvýšení počtu vozidel a bylo tedy hledáno řešení jiné. Za tímto účelem je změněna trasa spoje 4 linky 360842, o níž bylo psáno v předchozí kapitole 4.6 Linka 360842. Úprava tohoto spoje je možná díky jeho zkrácené trase i vzhledem k oběhu vozidla. Z Bojenic, Bílinky Svatkovic, Rakova i Bojenic se lze dopravit spojením 4 linky 360842 do Bernartic, Milevska a Písku (s přestupem v Bernarticích).

Z důvodu pozdější časové polohy posledních dvou spojů o pracovní dny jsou tyto spoje obsluhovány pouze na zavolání.

4.8 Linka 360846

Necelá polovina linkového vedení spojů linky 360846, jejíž jízdní řád je k vidění na obrázku č. 46, je téměř totožná s tratí č. 201 v úseku Milevsko – Červená n. Vlt.

360846 Milevsko-Rukáveč-Branice-Jetětice-Podolí I

Platí od 11.12.2022 do 9.12.2023

Převahu zajišťuje: ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s., Hálkova 781/9, 370 04 České Budějovice 3, provozovna Písek, tel. 386 100 167, www.busem.cz, info@busem.cz

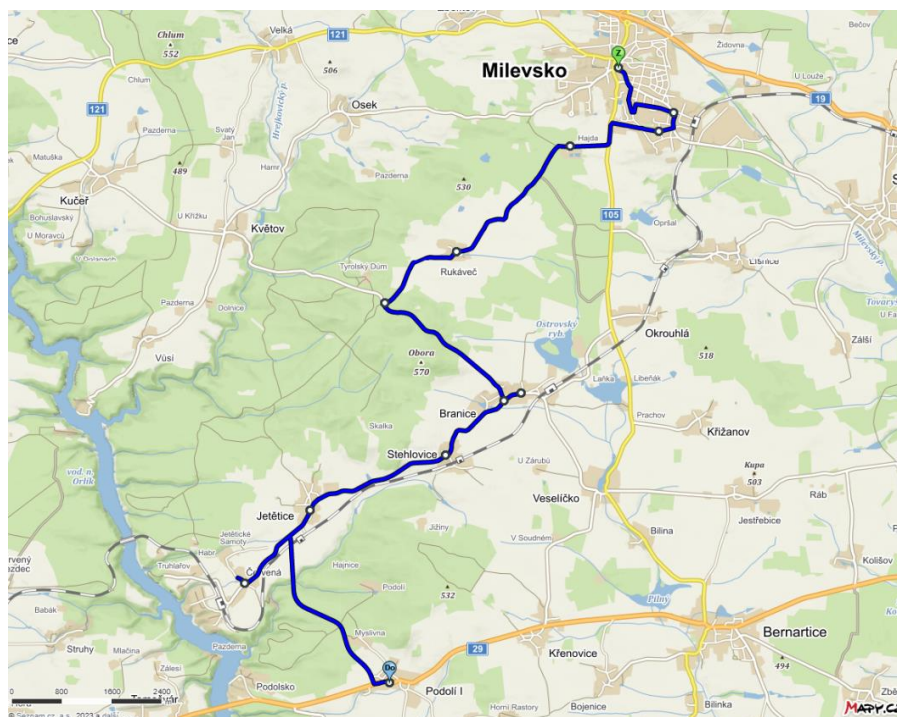
	1	3	5	7	9	km	Tč		2	4	6	8	10
...	...	...	...	...	...	0	0	od Milevsko, aut.st.	...	...	...	...	...
...	4:10	6:00	8:35	13:20	14:55	2	2	Milevsko, Mírové nám.u věžáku...	5:25	7:34	9:24	14:36	16:30
...	...	...	...	13:23	14:58	2	2	Milevsko, ZVVZ internát.....	...	...	...	...	...
...	4:14	6:05	x 8:39	x 13:28	15:03	3	4	x Milevsko, Hajda	5:18	7:21	x 9:19	14:32	16:25
...	4:18	6:09	8:43	13:32	15:07	6	7	x Milevsko, Rukáveč.....	5:15	7:19	9:15	14:29	16:21
...	4:21	6:11	x 8:46	x 13:35	15:10	8	9	x Milevsko, Tyrolský dům.....	5:12	7:16	x 9:12	14:25	16:18
...	4:26	6:16	8:51	13:39	15:14	11	12	x Branice.....	5:08	7:13	9:07	14:20	16:14
...	...	...	x 8:52	x 13:40	15:17	12	13	x Branice, rozc.....	5:06	7:07	...	...	...
...	4:29	6:20	8:54	13:42	15:17	14	15	x Stehlovice.....	5:04	7:05	9:04	14:17	16:12
...	4:33	6:24	8:58	13:46	15:21	16	17	Jetětice.....	5:00	7:01	9:00	14:14	16:09
...	4:36	6:28	...	13:49	15:24	17	18	x Jetětice, samoty.....	4:57	6:57	...	14:11	16:06
...	4:45	6:40	...	13:55	15:30	21	22	Podolí I.....	4:52	6:50	...	14:05	16:00

☉ jede v pracovních dnech
 ☉ jede ve čtvrtek
 ☉ jede od 23.12.22 do 1.1.23
 ☉ jede od 23.12.22 do 2.1.23, 3.2.23, od 20.2.23 do 26.2.23, od 6.4.23 do 10.4.23, 1.5.23, 8.5.23, od 1.7.23 do 1.9.23, 28.9.23, od 26.10.23 do 27.10.23, 17.11.23

Z provozních důvodů může být bezbariérové přístupné vozidlo dočasně nahrazeno odlišným typem autobusu. Aktuální nasazení bezbariérové přístupného vozidla si můžete ověřit na dispečinku dopravce.
 Na lince platí tarifní a přepravní podmínky vyhlášené dopravcem.
 Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou k nahlédnutí u řidiče.

Obrázek 46 – Jízdní řád linky 360846 [5]

Vedení tratě č. 201 společně s vedením autobusové linky 360846 je vyobrazeno na obrázku č. 47. Trať směřuje z Milevska na jihozápad přes obce a místní části Líšnice, Branice, Stehlovice, Jetětice a Červená n. Vlt. (poslední zmíněná zastávka se nachází v ZSJ Jetětické samoty). Spoje zmíněné autobusové linky zastávky v těchto vsích obsluhují také, výjimkou je Líšnice. Tato ves je součástí obce Sepekova a zastávku zde umístěnou obsluhují spoje linky 360841 směřující právě do Sepekova a dále do Opařan.



Obrázek 47 – Linkové vedení spojů linky 360846 [19]

Z analýzy stávající provozní koncepce je patrné dostatečné spojení železniční dopravou vsí Branice, Stehlovice, Jetětice a Červená n. Vlt. nejen s Milevskem a autobusové spojení zde tedy není nezbytné. Jediné chybějící spojení vlakem je s příjezdem před 8. hodinou ranní do Milevska s návazností na začátek vyučování a pracovní doby. Na trase linky 360846 se ovšem nachází 3 zastávky, které neobsluhuje žádná jiná linka VHD. Jedná se o zastávky Milevsko,Hajda, Milevsko,Rukáveč a Milevsko,Tyrolský dům. Počet prodaných jízdenek za říjen a 3 týdny června 2022 z a do těchto zastávek je k vidění v tabulkách č. 14 a 15.

Tabulka 14 – Prodané jízdenky ze zastávek Milevsko,Tyrolský dům, Milevsko,Hajda a Milevsko,Rukáveč [20], vlastní zpracování

Součet z Počet lístků Zastávka od	měsíc		Celkový součet
	červen	říjen	
16979: Milevsko,,Tyrolský dům,PI	1		1
21085: Milevsko,,Hajda,PI	1	3	4
21109: Milevsko,Rukáveč,,PI	3	5	8
Celkový součet	5	8	13

Tabulka 15 – Prodané jízdenky do zastávek Milevsko,Tyrolský dům, Milevsko,Hajda a Milevsko,Rukáveč [20], vlastní zpracování

Součet z Počet lístků Zastávka do	měsíc		Celkový součet
	červen	říjen	
16979: Milevsko,,Tyrolský dům,PI		2	2
21085: Milevsko,,Hajda,PI	22	22	44
21109: Milevsko,Rukáveč,,PI	2	9	11
Celkový součet	24	33	57

Milevsko,Hajda leží v místní osadě Hajda čítající velmi nízký počet domů. Osada se nachází ve velké blízkosti Milevska, nejbližší zastávka na území tohoto města je pouze 1,5 km vzdálené Milevsko,stadion. Dle počtu prodaných jízdenek lze vidět, že zastávka alespoň v 1 směru využívána je. Tato skutečnost je ovšem jiná u dvou zbylých zastávek. U zastávky Milevsko,Tyrolský dům je její nízké využití způsobeno polohou uprostřed lesů přibližně 1,5 km od Rukáveče a 2,5 km od Braníc. Zastávka je pojmenovaná podle lovecké chaty Tyrolský dům, která je jediným obydlím v okolí. Tyrolský dům je sice kulturní památkou, ale nachází se v soukromém vlastnictví a je veřejnosti nepřístupná. Poslední zmíněnou zastávkou je Milevsko,Rukáveč, dle počtu jízdenek i tato zastávka příliš využívaná není. Rukáveč má ale status místní části Milevska a je zde již zaregistrováno více obytných domů a obyvatel než v okolí předchozích dvou zmíněných zastávek. [18]

Rozdílem ve vedení autobusové linky 360846 a železniční tratě je také koncová zastávka linky 360846, kterou je Podolí I. Podolí I je menší obec ve SO ORP Písek s nízkou občanskou vybaveností – v obci leží pouze obecní úřad a obchod s potravinami. K 1. 1. 2022 zde žilo 365 obyvatel. Zastávku v obci neobsluhují pouze spoje řešené linky ale také spoje linek 360845, 370656 a 390280. Dostatečné spojení veřejnou dopravou, včetně spojení s Milevskem, je do této obce zajištěno i bez využití linky 360846, tudíž její vedení do Podolí I není potřebné. [1]

Z předchozího textu vyplývá vhodnost zajistit dopravní obslužnost u zastávek Milevsko,Hajda a Milevsko,Rukáveč a také ponechat spojení Braníc, Stehlovic, Jetětic a Jetětických samot kolem 7:30 o pracovní dny do Milevska. Z důvodu ponechání zmíněného spojení do Milevska jsou v návrhu ponechány ve stávající časové poloze a linkovém vedení 2 spoje: spoj 3 s odjezdem v 6:00 z Milevska a následující spoj 4 s příjezdem v 7:34 do Milevska. V Branících bude přímo u železniční zastávky Branice navržena nová zastávka Branice,žel.zast. Díky obsluze zmíněnými dvěma spoji bude umožněn přestup na vlak do Tábora odjíždějící v 6:37 a na vlak do Písku v 6:39. Pro další spoje řešené linky je navrženo nové linkové vedení – ponechána v nezměněné trase je pouze část Milevsko – Branice a část Branice – Podolí I je zcela zrušena. Délka nové trasy je 12 km a doba jízdy 20 min. V této nové trase jsou navrženy 4 spoje v každém směru. U všech nově navržených spojů je díky obsluze nové zastávky Branice,žel.zast. zajištěn přestup z/na vlaky z/do Písku. Poslední spoj v každém směru je z hlediska časové polohy v pozdějších hodinách obsluhován pouze na zavolání a v případě chybějící poptávky je umožněno snížit skutečný dopravní výkon. Na obrázku č. 48 je zobrazen nově navržený jízdní řád linky 360846.

360846 Milevsko-Rukáveč-Branice-Jetětice-Podolí I

3	5	7	9	11	km			Tč		4	6	8	10	12	
23	73	73	23	23					23	73	73	23	23		
↕	↕	↕	↕	↕☎	0	0	0	1	od Milevsko,aut.st.	př	↕	↕	↕	↕	↕☎
6:00	11:35	13:40	15:35	17:35	∩	2	2	2	Milevsko,,Mírové nám.u věžáku	↑	7:34	12:45	14:50	16:45	18:45
∩	11:38	13:43	15:38	17:38	∩	2	∩	3	Milevsko,,ZVVZ internát		7:27	12:42	14:47	16:42	18:42
∩	11:39	13:44	15:39	17:39	∩	2	∩	3	Milevsko,,Hajda		∩	12:41	14:46	16:41	18:41
6:05	11:43	13:48	15:43	17:43	3	4	4	4	Milevsko,Rukáveč		7:21	12:37	14:42	16:37	18:37
6:09	11:47	13:52	15:47	17:47	6	7	7	5	Milevsko,Tyrolský dům		7:19	12:33	14:38	16:33	18:33
6:11	11:50	13:55	15:50	17:50	8	9	9	6	Branice,žel.zast.		7:16	12:30	14:35	16:30	18:30
6:16	11:54	13:59	15:54	17:54	11	12	12	7	Branice,rozc.		7:13	12:26	14:31	16:26	18:26
6:17	11:55	14:00	15:55	17:55	11	12	12	8	Stehlovice		7:08	12:25	14:30	16:25	18:25
|					12			9	Jetětice		7:07				
6:20					14			10	Jetětice,samoty		7:05				
6:24					16			11	Podolí I	od	7:01				
6:28					17			12			6:57				
6:40					21			22			6:50				

↕ jede v pracovních dnech

| spoj zastávkou projíždí

23 nejede od 23.12.22 do 1.1.23

∩ spoj jede po jiné trase

☎ spoj je obsluhován jen na objednání

73 nejede od 23.12.22 do 2.1.23, 3.2.23, od 20.2.23 do 26.2.23, od 6.4.23 do 10.4.23, 1.5.23, 8.5.23, od 1.7.23 do 1.9.23, 28.9.23, od 26.10.23 do 27.10.23, 17.11.23

Obrázek 48 – Navržený jízdní řád linky 360846, vlastní zpracování

4.9 Oběhy vozidel

Oběhy vozidel byly uzpůsobeny novému návrhu provozní koncepce a jsou k vidění zobrazené v příloze č. 7. K realizaci návrhu byla zjištěna turnusová potřeba 18 vozidel. Tato hodnota je stejná jako hodnota ve stávající provozní koncepci zjištěná v rámci této práce.

Oběhy vozidel byly tvořeny s ohledem na několik faktorů. Jedná se především o nezvýšení počtu potřebných vozidel, jejich využití v průběhu dne, dostatečná doba na obrat vozidla i počet řidičů potřebných na obsluhu vozidel v rámci pracovního dne.

Významnou roli při tvorbě oběhů vozidel hrály mimo jiné pracovní podmínky řidičů – zejména denní doba řízení a bezpečnostní přestávky. Tyto podmínky bylo nutné při návrhu dodržet. Maximální délka směny člena osádky autobusu v linkové dopravě činí 13 hodin. V případě přesahu směny do noční doby, která je stanovena na období 22:00 – 6:00, je délka snížena na 10 hodin v průběhu 24 po sobě jdoucích hodin. Do délky směny je nutné započítat též případné režijní jízdy. Týdenní pracovní doba nesmí u zaměstnanců pracujících v nepřetržitém pracovním režimu přesáhnout 40 hodin. Minimální doba nepřetržitého odpočinku mezi dvěma směnami je stanovena na 11 hodin během 24 hodin po sobě jdoucích. Tuto hodnotu lze až třikrát týdně zkrátit alespoň na 9 hodin, doba zkrácení ovšem musí být v následujícím týdnu nahrazena. Odpočinek ve dnech, kdy není zkrácen dle předchozího ustanovení, je možné rozdělit na 2 či 3 části. Jedna z částí musí činit minimálně 8 hodin a celková doba odpočinku v průběhu 24 hodin po sobě jdoucích je prodloužena na 12 hodin. Udán je též nepřetržitý odpočinek v týdnu, který činní minimálně 24 hodin během každého období 7 po sobě jdoucích dnů, a též alespoň 105 hodin za období 3 týdnů. Posledním pro tuto práci důležitým faktorem je stanovení bezpečnostních přestávek. Po 4 hodinách řízení je v případě, kdy nenásleduje nepřetržitý odpočinek mezi 2 směnami či nepřetržitý odpočinek v týdnu, nutné zahájit přestávku trvající alespoň 30 min. Bezpečnostní přestávka je určena pro zotavení řidiče, kterému v této době není povoleno řídit či vykonávat žádnou jinou práci. Bezpečnostní přestávku lze též rozdělit na části, které všechny trvají minimálně 10 min. [21, 22]

Primárním cílem návrhu oběhů vozidel bylo nezvýšení počtu potřebných vozidel oproti stávající provozní koncepci. Za tímto účelem bylo nutné navrhnout celkem pět vozidlům neproduktivní jízdy, které jsou zaznačeny v obězích daných vozidel a počítají se do pracovní doby řidiče vozidla. Většina z manipulačních jízd je vedena po krátké trase – pouze mezi zastávkami v rámci jedné obce: Milevsko, aut.st. – Milevsko, žel.st. či Kovářov – Kovářov, škola. Výjimku tvoří pouze vozidla 17 a 15. U oběhu vozidla 17 je navržena manipulační jízda po posledním obsluhovaném spoji v rámci denního oběhu, kterým je spoj 21 linky 360856. Trasa manipulační jízdy je dlouhá 4,7 km a vede z Chlístova do Nadějkova. Navrženo je opatření, které umožňuje za určitých podmínek neproduktivní jízdu neuskutečnit, či snížit počet

ujetých km. V rámci zmíněného spoje 21 linky 360856 je poslední částí trasy právě Nadějkov – Chlístov a zastávky v tomto úseku jsou vedeny pouze jako výstupní. Vozidlo obslouží jen zastávky, do nichž je poptávka a následně se vrátí rovnou zpět do Nadějkova, popřípadě nemusí být obsloužena část Nadějkov – Chlístov vůbec.

Druhou výjimkou z hlediska delších manipulačních jízd je oběh vozidla 15. Jízda je navržena z Opařan do Sepekova opět po posledním spoji v rámci denního oběhu – spoji 13 linky 360841. V Sepekově oběh v ranních hodinách začíná a v provozní koncepci se nenachází žádný spoj, který by v pozdějších odpoledních či večerních hodinách do této obce přijížděl a mohl být posledním spojem řešeného oběhu vozidla 15.

V rámci oběhu vozidla 16 je nutné absolvovat obě manipulační jízdy v rámci Milevska pouze ve dvou dnech v týdnu, jelikož jsou spoje 5 a 8 linky 360858 obsluhovány pouze v pondělí a čtvrtek.

U denních oběhů jednotlivých vozidel je uvedena informace o potřebném počtu řidičů. Z hlediska zachování počtu vozidel nebylo možné navrhnout oběhy všech vozidel pouze na jednoho řidiče. Pro 2 řidiče jsou navrženy celkem 3 oběhy vozidel, u nichž je v příloze uvedena též informace o místě a čase jejich střídání, místo je vždy shodné se zázemím vozidla. Pro uskutečnění vystřídání řidičů je v rámci všech oběhů vymezen dostatek času, nejkratší doba je navržena u vozidla 7 a činí 65 min. Nasazení dvou řidičů je nutné konkrétně u oběhů vozidel 1, 2 a 7, které nebylo možné sestavit způsobem, jenž by umožňoval obsluhu pouze jedním řidičem a následkem nebylo zvýšení počtu potřebných vozidel. V souhrnu je ovšem u vozidel 1 a 2 možné využít celkově pouze 3 řidiče – ranní část oběhu vozidla 1 v období 4:31 – 7:48 i odpolední část oběhu vozidla 2 v čase 12:55 – 19:12 lze přiřadit stejnému řidiči. Řidič tímto konáním nebude porušovat žádné pracovní podmínky – je dodržena délka směny, doba odpočinku i bezpečnostní přestávky.

V příloze jsou zaznačeny též spoje obsluhované pouze na zavolání. Jedná se o poslední 2 spoje v rámci oběhů vozidel 2, 5, 7, 12 a 18. Případná chybějící poptávka po obou spojích obsluhovaných stejným vozidlem má za následek snížení skutečného dopravního výkonu.

5 Dopravně-technologické vyhodnocení nové provozní koncepce

Cílem návrhu nové provozní koncepce bylo především zajištění četnější dopravní obslužnosti veřejnou dopravou více osídlených místních částí obcí ve SO ORP Milevsko, které jsou v současné provozní koncepci obsluhovány nedostatečně, popř. vůbec. Tyto místní části byly definovány v kapitole 3 této práce a jsou zaznačeny v tabulce č. 16. Tabulka obsahuje počet spojů obsluhujících danou místní část v průběhu pracovního dne v současné provozní koncepci v porovnání s počtem spojů v návrhu.

Tabulka 16 – Vyhodnocení kvantity dopravní obslužnosti veřejnou dopravou řešených místních částí [5], vlastní zpracování

Obec	Místní část	Počet spojů o pracovní dny	
		ve stávající provozní koncepci	v navržené provozní koncepci
Bemartice	Bojenice	0	9
	Rakov	0	9
	Zběšice	6	12
Hrazany	Dobrošov	6	10
	Hrazany	6	10
	Hrazánky	6	10
	Klisinec	6	10
Hrejkovice	Níkovice	6	12
	Pechova Lhota	10	16
Chyšky	Branišovice	3	14
	Hněvanice	4	14
	Květuš	5	14
	Nálesí	0	14
	Nosetín	6	14
	Nová Ves	0	14
	Růžená	5	14
Kostelec n. Vlt.	Příleпов	9	10
Kovářov	Lašovice	13	14
	Radvánov	13	14
	Vepice	6	10
	Vesec	9	10
	Vladyčín	5	10
Milevsko	Něžovice	0	9
	Rukáveč	8	10
Přeštěnice	Držkrajov	3	22
Vlksice	Dobřemilice	9	22
	Střítež	9	22
	Vlksice	10	22
Zhoř	Zhoř	6	14

U všech výše definovaných místních částí s nedostatečnou dopravní obslužností VHD v současné provozní koncepci je z tabulky patrné zvýšení počtu spojů o pracovní dny v návrhu. Zároveň v tabulce vidíme celkem 5 vsí s nově navrženou zastávkou VHD. Zvýšení počtu

spojů, které jsou navrženy v průběhu celého dne, a zavedení zastávek VHD zvýší kvalitu nabídky VHD a její využívání pro denní i nepravidelnou vyjížďku do obcí dojížďky.

Ve stávající provozní koncepci byly provedeny úpravy, jejichž výsledkem je změna dopravního výkonu na některých autobusových linkách. Zhodnocení dopravního výkonu je provedeno u většiny linek obsluhujících řešené území pomocí porovnání dopravních výkonů ve stávající a nové provozní koncepci. Uvedeny jsou pro zhodnocení veškeré autobusové linky z tabulky č. 3, tedy linky obsluhující řešené území a obsahující více než 1 spoj v každém směru o pracovní den. Výpočet hodnoty dopravního výkonu je stanoven přibližně pomocí využití průměrného počtu pracovních dnů a týdnů v roce. Počítáno je s 250 pracovními dny a 52 týdny v roce. Uvedené roční hodnoty nejsou tedy zcela přesné s ohledem na spoje, které v určité dny obsluhovány nejsou či naopak jsou. Převážně se jedná o období letních prázdnin, Vánoc či Velikonoc. Celkový vypočtený objednávaný dopravní výkon ve stávající a nové provozní koncepci dle jednotlivých autobusových linek je uveden v tabulce č. 17 v jednotkách km/rok. Součástí tabulky je též roční navýšení dopravního výkonu v rámci návrhu a celkové hodnoty dopravního výkonu na všech uvedených linkách v jednotlivých porovnávaných koncepcích.

Tabulka 17 – Porovnání objednávaného dopravního výkonu na linkách obsluhujících řešené území
[5], vlastní zpracování

Linka	Objednávaný dopravní výkon [km/rok]		Navýšení objednávaného dopravního výkonu [km/rok]
	stávající provozní koncepce	nová provozní koncepce	
300419	193 702	193 702	0
300420	86 560	86 560	0
300450	178 730	178 730	0
302450	21 240	21 240	0
320156	74 000	74 000	0
360053	16 500	16 500	0
360822	64 750	64 750	0
360826	78 090	78 090	0
360834	22 500	27 500	5 000
360835	78 864	78 864	0
360836	29 000	98 250	69 250
360837	25 500	0	-25 500
360838	35 340	79 000	43 660
360841	47 018	47 018	0
360842	61 392	67 500	6 108
360844	19 000	19 000	0
360845	282 932	282 932	0
360846	49 414	34 750	-14 664
360848	94 750	94 750	0
360849	56 996	56 996	0
360850	57 250	57 250	0
360852	50 000	61 000	11 000
360853	62 016	62 016	0
360856	51 332	178 000	126 668
360857	40 250	99 000	58 750
360858	53 660	53 660	0
366001	19 620	19 620	0
390246	33 500	33 500	0
390251	177 088	177 088	0
390252	47 500	47 500	0
390280	89 624	89 624	0
Celkem:	2 198 118	2 478 390	280 272

Z předchozí tabulky je zřejmé navýšení objednávaného dopravního výkonu v navržené provozní koncepci oproti koncepci současné. Tato skutečnost je zapříčiněna pravidelnější nabídkou spojení obcí a jejich místních částí ve SO ORP Milevsko s obcemi dojížděky a též obsluhou šesti nově zavedených zastávek VHD. Celkový dopravní výkon se pohybuje v obou koncepcích mezi 2,1 a 2,5 mil. km/rok. Navýšení je v návrhu plánováno o 12,75 %, jedná se o částku přibližně 280 tis. km/rok.

Z tabulky je jasně patrné, kterých linek se změny stávající provozní koncepce přímo dotkly a v jakém rozsahu. Nejvýznamnější změny byly navrženy v rámci linky 360856 z důvodu zajištění pravidelnějšího spojení Kovářova a Milevska veřejnou dopravou a též sloučení této linky s linkou 360837.

Část z objednávaného dopravního výkonu nemusí být za určitých podmínek ve skutečném provozu realizována. Součástí nové provozní koncepce bylo navržení spojů, které jsou obsluhovány pouze na zavolání. Jedná se o celkem 10 spojů 5 linek, všechny s časovou polohou ve večerních hodinách. Předpokládá se nižší míra jejich využití, navrženy jsou ale z důvodu dopravní obslužnosti území veřejnou dopravou i v pozdější denní době. Způsob obsluhy na zavolání umožňuje spoje nerealizovat v případě chybějící poptávky, snížit tím skutečný dopravní výkon, proběh vozidla i délku směny řidiče příslušného vozidla.

Pouze na zavolání jsou obsluhovány též určité zastávky v rámci některých spojů v dopoledních či večerních hodinách, které se vyznačují nižší poptávkou. Jedná se o zastávky v méně obydlených oblastech, do nichž je nutné absolvovat vozidlem zajižďku. V rámci spojů ve večerních hodinách, které jsou využívány především pro přepravu cestujících z větších obcí do domovů, je ve výše definovaných zastávkách umožněn pouze výstup. Důvodem je i v tomto případě snížení počtu ujetých km v případě chybějící poptávky.

Počet km, o které je předchozími zmíněnými způsoby možné snížit skutečný dopravní výkon, je uveden dle jednotlivých linek VHD v tabulce č. 18. Ročně lze počet ujetých km zredukovat až o necelých 62 tis. km. Roční navýšení dopravního výkonu v rámci nově navržené provozní koncepce lze tímto způsobem snížit až o 22 % na 218 tis. km.

Tabulka 18 – Možné roční snížení objednávaného dopravního výkonu, vlastní zpracování

Linka	Maximální možný počet ušetřených km z objednávaného výkonu [km/rok]
360834	500
360836	11 750
360837	2 444
360838	12 000
360842	0
360846	6 000
360852	1 500
360856	15 022
360857	12 750
Celkem:	61 966

Součástí návrhu oběhů některých vozidel jsou též manipulační jízdy. Jak již bylo v kapitole 4.9 Oběhy vozidel zmíněno, jedná se především o trasy Milevsko,aut.st. – Milevsko,žel.st. v délce 1,6 km a Kovářov – Kovářov,škola v délce 0,4 km. Navrženo je též po jedné režijní jízdě z Opařan do Sepekova v délce 6,4 km a z Chlístova do Nadějkova. Poslední jízdu s délkou trasy 4,7 km není nutné absolvovat v případě chybějící poptávky po spojení do posledních čtyř zastávek na trase spoje 21 linky 360856.

Hodnoty neproduktivních km/rok v rámci jednotlivých oběhů vozidel jsou uvedeny v tabulce č. 19. Celkový objem neproduktivních km činí přibližně 5,5 tis. km/rok. Celkem 5 navržených oběhů vozidel obsahuje manipulační jízdy. Jejich konkrétní časové i místní umístění lze vidět v příloze č. 7 zahrnující navržené oběhy. Z celkového počtu neproduktivních km lze ročně dosáhnout úspory až 1 175 km v případě nerealizování již zmíněných manipulačních jízd z Chlístova do Nadějkova obsluhovaných vozidlem č. 17.

V rámci provozní koncepce bude nepochybně nutné absolvovat i další manipulační jízdy, které nejsou v obězích vozidel ani v následující tabulce č. 19 zaznamenány. Jedná se o jízdy ze zázemí vozidel do počáteční zastávky v rámci denního oběhu a též naopak z koncové zastávky do zázemí vozidla, a to pouze v rámci jedné obce. Tyto neproduktivní km a doba řízení byly brány v úvahu v rámci návrhu oběhů vozidel, především z hlediska maximální délky směny řidiče.

Tabulka 19 – Počet najetých neproduktivních km/rok, vlastní zpracování

Vozidlo	Počet najetých neproduktivních km [km/rok]
1	0
2	0
3	0
4	0
5	800
6	0
7	0
8	500
9	0
10	0
11	0
12	0
13	0
14	0
15	2 000
16	566
17	1 575
18	0
Celkem:	5 441

Při návrhu nové provozní koncepce byl brán důraz mimo jiné na zachování potřebného turnusového počtu vozidel. V nové provozní koncepci zůstal ponechán stejný počet vozidel, který byl stanoven v rámci této práce pro obsluhu autobusových linek ve stávající provozní koncepci. Vozidel je i nadále 18 společně s dalšími, které obsluhují spoje na linkách přesahujících hranice sledované oblasti a jejich oběh je tvořen spoji obsluhujícími jiné než řešené území. Oběhy byly tvořeny též způsobem využití, pokud možno, pro každé vozidlo právě jednoho řidiče, a to tak, aby byly splněny veškeré pracovní podmínky řidičů – ustanovení

o maximální pracovní době, době odpočinku a též přestávek v práci. Z hlediska primárního cíle nezvýšení počtu potřebných vozidel v rámci návrhu nebylo možné každé vozidlo obsluhovat pouze jedním řidičem, vytvořeny byly celkem 3 oběhy pro řidiče dva.

Součástí návrhu jsou též určité infrastrukturní změny. Jedná se o navržení celkem šesti nových autobusových zastávek. Většina zastávek je umístěna ve vsích, kde v současné provozní koncepci zastávka veřejné dopravy neleží, ale z hlediska identifikované vyjížďky do určitých větších obcí a měst zde VHD bude využívána. Výjimku tvoří pouze nová zastávka Branice,žel.zast. – v této obci jsou již zavedeny autobusové zastávky Branice a Branice,rozc., nově je navržena další zastávka v blízkosti železniční zastávky Branice z důvodu umožnění přestupu mezi autobusovou a železniční dopravou.

U pěti nově zavedených zastávek je navrženo pouze umístění zastávkového označníku bez nutnosti infrastrukturních změn. Jedná se o zastávky v Branicích, Nálesí, Rakově, Bojenicích a Nové Vsi. V prvních čtyřech zmíněných vsích je z důvodu obratu vozidla nutné umístit zákaz stání na komunikace v místech obratu vozidla. V Nové Vsi toto opatření není nutné z důvodu komunikace ve tvaru O, kterou vozidlo pro obrat využije. Infrastrukturní změnu vyžaduje zavedení zastávky v Něžovicích, kde není možné na stávající síti silničních komunikací obrat vozidla provést. Navrženo je vybudování 45 m nové komunikace na místě stávající neuzpevněné komunikace, kde bude umožněn obrat vozidla a též umístěna zastávka.

Veškeré provedené změny týkající se nově zavedených zastávek, linkového vedení či zavedení nových spojů mají za následek zvýšení dopravního výkonu v rámci linek obsluhujících SO ORP Milevsko, ale též zkvalitnění VHD v řešeném území a zvýšení jejího využívání obyvateli dotčených vsí. Prioritou v návrhu bylo zajištění dopravní obslužnosti veřejnou dopravou všech místních částí s vyšším počtem obyvatel, které byly definované v kapitole 3.2 Obslužnost místních částí. Zajištěno je spojení místních částí se zjištěnými obcemi dojížďky a též s Milevskem jakožto nejvýznamnějším městem v oblasti. Podstatné bylo též zajištění spojení veřejnou dopravou pro školáky dojíždějící do místních ZŠ. Navrženo je ze všech definovaných vsí spojení v ranních hodinách do obce, v níž se nachází ZŠ, a též spojení v odpoledních hodinách ve směru opačném. Časové polohy spojů jsou uzpůsobeny potřebě školáků ve formě začátku a konce vyučování a provozu školní družiny.

Závěr

Hlavním cílem této diplomové práce bylo zajistit dostatečnou obslužnost veřejnou dopravou obcím a jejich místním částem na území SO ORP Milevsko.

V první části práce byla stručně popsána sledovaná oblast a provedena analýza přepravních vztahů v rámci SO ORP Milevsko. Využita byla především data ze SLDB a též výsledky z přepravního průzkumu týkajícího se počtu prodaných jízdenek na celkem devíti autobusových linkách obsluhujících řešené území získané od koordinátora dopravy v Jihočeském kraji JIKORD. Dle očekávání byla zjištěna spádovost obcí převážně do Milevska, nutné je z tohoto ohledu zmínit též Písek, Bernartice, Sepekov a Kovářov. Na řešeném území se nachází též jedna další obec s dobrou občanskou vybaveností. Jedná se o Chyšky, které nebyly v rámci analýzy přepravních vztahů identifikovány jako významná obec dojížděky, avšak minimálně obyvatelé místních částí této obce budou do Chyšek za školou či prací dojíždět.

V druhé kapitole následovala analýza stávající provozní koncepce. Popsána byla stručně MHD v Milevsku, větší důraz byl kladen z hlediska tématu práce na příměstskou dopravu. Uveden byl přehled veškerých autobusových i železničních linek obsluhujících řešené území společně se schématem linkového vedení. Analyzována byla dále dopravní obslužnost veřejnou dopravou jednotlivých obcí a jejich místních částí především z hlediska denní dojížděky za školou a zaměstnáním.

Ze zpracovaných analýz a též standardů v rámci jednotlivých úrovní dopravní obslužnosti VHD definovaných v Plánu dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje bylo možné v kapitole 3 identifikovat slabá místa stávající provozní koncepce. Definovány byly 3 kategorie místních částí vyjadřující nevyhovující dopravní obslužnost veřejnou dopravou. První kategorií byly vsi s menším počtem obyvatel, v nichž není výhodné zastávku VHD obsluhovat. Menší počet obyvatel byl definován hranicí 25 osob zjištěnou na základě výsledků analýzy dopravní obslužnosti místních částí a analýzy přepravních vztahů. Tato hranice není pevně určena, vsi s počtem obyvatel na jejím pomezí byly řešeny individuálně. Do první kategorie bylo zařazeno celkem 25 místních částí obcí ve SO ORP Milevsko. Ve většině z nich ve stávající provozní koncepci zastávka VHD neleží, výjimkou jsou celkem 4 vsi. Kategorií druhou byly vymezeny místní části s nedostatečnou dostupností veřejné dopravy, tedy vsi s vyšším počtem obyvatel než 25 bez existence zastávky VHD. Do této kategorie bylo umístěno 7 vsí, u dvou z nich však nebylo navrženo zastávku doporučeno z hlediska velikosti místní části a nevelké vzdálenosti od nejbližší zastávky s dostatečnou dopravní obslužností veřejnou dopravou. Do třetí a poslední kategorie spadaly místní části se zavedenou zastávkou VHD ale s nedostatečnou

dopravní obslužností veřejnou dopravou. Identifikováno bylo celkem 20 těchto vsí v celkem 8 obcích.

Následující kapitola 4 byla věnována již samotnému návrhu úprav dopravní obslužnosti řešeného území. Účelem návrhu bylo odstranění slabých míst stávající provozní koncepce definovaných v předchozí části práce s využitím stejného počtu 18 vozidel. Změněno bylo celkem 9 linek autobusové dopravy v rozsahu od pouhého posunu časové polohy spojů po navržení nového linkového vedení i časových poloh veškerých spojů dané linky. Součástí návrhové kapitoly bylo též navržení oběhů vozidel. Podařilo se dosáhnout nezvýšení turnusového počtu vozidel oproti stávající provozní koncepci. Určen byl též počet řidičů potřebných pro obsluhu jednotlivých denních oběhů vozidel. Většina oběhů vozidel byla sestavena pro obsluhu jedním řidičem, z důvodu primárního cíle nezvýšení počtu potřebných vozidel bylo ovšem nutné navrhnout celkem 3 oběhy pro řidiče dva.

V závěrečné části práce byla nová provozní koncepce vyhodnocena. Primárním cílem návrhu bylo zajištění dostatečné dopravní obslužnosti veřejnou dopravou místních částí, které byly definované jako vsi vhodné k obsluze VHD. Cíl se podařilo splnit pomocí nově navržených spojů a zastávek, popř. změnou místní či časové polohy stávajících spojů. Návrhem provozní koncepce je vytvořeno dostatečné spojení veřejnou dopravou všech definovaných místních částí s příslušnými obcemi dojížděky.

Zhodnocen byl též objednávaný dopravní výkon na linkách obsluhujících řešené území. V rámci nové provozní koncepce byla zjištěna hodnota necelých 2,5 mil. km/rok, která o 12,75 % převyšuje hodnotu objednávaného dopravního výkonu na linkách v rámci současné provozní koncepce. Rozdíl mezi porovnávanými koncepcemi v hodnotě přibližně 280 tis. km/rok lze díky navržení spojů a zastávek v režimu obsluhy pouze na zavolání snížit až o 22 % ročně na 218 tis. km/rok. Hodnota navýšení objednávaného dopravního výkonu v rámci návrhu činící 12,75 % není nikterak vysoká vzhledem k využití stávajícího počtu vozidel a zvýšení atraktivity veřejné dopravy z důvodu lepší dostupnosti řešeného území veřejnou dopravou a s tím souvisejícím vyšším využíváním VHD.

V rámci poslední části práce byl vyjádřen též počet najetých neproduktivních km díky navrženým manipulačním jízdám v hodnotě 5,5 tis. km/rok. Závěrem kapitoly byly shrnuty infrastrukturní změny navržené v nové provozní koncepci, jež zahrnují 6 nových autobusových zastávek.

Za shodného počtu potřebných vozidel se úpravou stávající provozní koncepce podařilo zajistit vyhovující dopravní obslužnost veřejnou dopravou perspektivních oblastí SO ORP Milevsko. V návrhu je navázáno přehledné spojení veřejnou dopravou s atraktivním intervalem na páteřních trasách dojížděky v oblasti SO ORP Milevsko. Oproti stávající provozní koncepci je

zajištěna pravidelnější nabídka spojení veřejnou dopravou z většiny řešeného území, která vyhovuje potřebám většího množství místních obyvatel, a VHD může být s realizací návrhu více využívána.

Seznam zdrojů a literatury

- [1] Český statistický úřad. *Počet obyvatel v obcích* [online]. [cit. 2023-11-22]. Dostupné z: <https://www.czso.cz/csu/czso/pocet-obyvatel-v-obcich-k-112022>
- [2] Český statistický úřad. *Okresy* [online]. [cit. 2023-11-22]. Dostupné z: <https://www.czso.cz/csu/xc/okresy>
- [3] Český statistický úřad. *SO ORP Milevsko* [online]. [cit. 2023-11-22]. Dostupné z: https://www.czso.cz/csu/xc/orp_milevsko
- [4] *Mapy.cz* [online]. [cit. 2023-11-22]. Dostupné z: <https://mapy.cz/>
- [5] *Vývěsné jízdní řády* [online]. [cit. 2023-11-22]. Dostupné z <http://portal.idos.cz/>
- [6] Český statistický úřad. *Statistický lexikon obcí* [online]. [cit. 2023-11-22]. Dostupné z: https://www.czso.cz/csu/czso/4116-13-n_2013-05
- [7] České dráhy [online]. [cit. 2023-11-22]. Dostupné z <https://www.cd.cz/>
- [8] Český statistický úřad. *Dojíždka do zaměstnání a škol podle Sčítání lidu, domů a bytů* [online]. [cit. 2023-11-22]. Dostupné z: https://www.czso.cz/csu/czso/23031-13-n-k3034_2013-25
- [9] JIKORD s. r. o. *Plán dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje 2022 – 2026 s výhledem do roku 2035* [online]. [cit. 2023-11-22]. Dostupné z: <https://www.jikord.cz/web-data/JIKORD/dopravni-obslužnost-regionu/pdou-jihoceskeho-kraje-2022-2026.pdf>
- [10] Ministerstvo dopravy. *Dopravní politika České republiky pro období 2021 – 2027 s výhledem do roku 2050* [online]. [cit. 2023-11-22]. Dostupné z: https://www.mdcz.cz/getattachment/Dokumenty/Strategie/Dopravni-politika-a-MFDI/Dopravni-politika-CR-pro-obdobi-2014-2020-s-vyhled/Dopravni_Politika_CR_CZ.pdf.aspx
- [11] *Základní škola Kovářov okres Písek* [online]. [cit. 2023-11-22]. Dostupné z: <https://www.zskovarov.cz/>
- [12] *Základní škola Chyšky* [online]. [cit. 2023-11-22]. Dostupné z: <https://zschysky.cz/>
- [13] *1. ZŠ T. G. Masaryka Milevsko* [online]. [cit. 2023-11-22]. Dostupné z: <https://www.zsmilevsko.cz/web/>
- [14] *2. základní škola J. A. Komenského Milevsko* [online]. [cit. 2023-11-22]. Dostupné z: <http://www.2zsmilevsko.cz/>

- [15] *Základní škola a Mateřská škola Sepekov* [online]. [cit. 2023-11-22]. Dostupné z: <https://www.zssepekov.cz/>
- [16] *ZŠ a MŠ Bernartice* [online]. [cit. 2023-11-22]. Dostupné z: <https://www.zsbernartice.eu/>
- [17] *ZŠ a MŠ Petrovice* [online]. [cit. 2023-11-22]. Dostupné z: <https://www.zs-petroviceusedlcan.cz/>
- [18] *Tyrolský dům* [online]. [cit. 2023-11-22]. Dostupné z: <http://www.schwarzenberg.cz/panstvi-orlik/clanek/15-tyrolsky-dum>
- [19] Vývěsné jízdní řády. *IDOS.cz* [online]. [cit. 2023-11-22]. Dostupné z: <https://idos.idnes.cz/vlakyautobusymhdvse/spojeni/>
- [20] JIKORD s. r. o. *Přepravní průzkum červen, červenec, srpen, říjen 2022*. [cit. 2023-11-22].
- [21] *Zákony pro lidi. Zákon č. 262/2006 Sb.* [online]. [cit. 2023-11-22]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2006-262>
- [22] *Zákony pro lidi. Nařízení vlády č. 589/2006 Sb.* [online]. [cit. 2023-11-22]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2006-589/zneni-20220101>

Seznam obrázků

Obrázek 1 – Okresy Jihočeského kraje [2].....	11
Obrázek 2 – Město Milevsko [4].....	12
Obrázek 3 – Schéma linkového vedení většiny linek obsluhujících SO ORP Milevsko [4], upraveno.....	20
Obrázek 4 – Umístění zastávek Květov, Květov,Pazderna a Květov,Vůsí [4], upraveno	37
Obrázek 5 – Umístění Zběšic a Bernartic [4].....	39
Obrázek 6 – Umístění zastávek v Růžené, Nosetíně a Květuši [4], upraveno	40
Obrázek 7 – Umístění zastávek v blízkosti Hněvanic a Branišovic [4], upraveno	41
Obrázek 8 – Umístění zastávek ve Stříteži a Dobřemilicích [4], upraveno.....	42
Obrázek 9 – Umístění zastávek v blízkosti Přílepova a místních částí Kovářova [4], upraveno	44
Obrázek 10 – Umístění zastávek v blízkosti Pechovy Lhoty a Níkovic [4], upraveno.....	45
Obrázek 11 – Umístění zastávek v blízkosti místních částí Hrazan [4], upraveno	47
Obrázek 12 – Jízdní řád linky 360834 [5].....	50
Obrázek 13 – Linkové vedení spojů linky 360834 [19]	50
Obrázek 14 – Navržený jízdní řád linky 360834, vlastní zpracování.....	51
Obrázek 15 – Jízdní řád linky 360836 [5].....	52
Obrázek 16 – Linkové vedení spojů linky 360836 [19]	52
Obrázek 17 – Navržené linkové vedení spojů linky 360836 [4], upraveno.....	54
Obrázek 18 – Navržený jízdní řád linky 360836, vlastní zpracování.....	55
Obrázek 19 – Jízdní řád linky 360852 [5].....	56
Obrázek 20 – Umístění nově navržené zastávky v Něžovicích [4], upraveno.....	57
Obrázek 21 – Navržené linkové vedení spojů linky 360852 [19], upraveno.....	57
Obrázek 22 – Navržený jízdní řád linky 360852, vlastní zpracování.....	59
Obrázek 23 – Jízdní řád linky 360856 [5].....	60

Obrázek 24 – Umístění nově navržené zastávky v Nálesí [4], upraveno	61
Obrázek 25 – Jízdní řád linky 360837 [5]	62
Obrázek 26 – Trasa většiny spojů linky 360837 [19]	62
Obrázek 27 – Umístění nově navržené zastávky v Nové Vsi [4], upraveno.....	63
Obrázek 28 – Navržené linkové vedení spojů linky 360856 [4], upraveno.....	63
Obrázek 29 – Navržený jízdní řád linky 360856 ve směru Milevsko – Nadějkov, vlastní zpracování	65
Obrázek 30 – Navržený jízdní řád linky 360856 ve směru Nadějkov – Milevsko, vlastní zpracování	65
Obrázek 31 – Jízdní řád linky 360857 [5]	66
Obrázek 32 – Navržené linkové vedení spojů linky 360857 [4], upraveno.....	66
Obrázek 33 – Navržený jízdní řád linky 360857 ve směru Milevsko – Chyšky, vlastní zpracování	68
Obrázek 34 – Navržený jízdní řád linky 360857 ve směru Chyšky – Milevsko, vlastní zpracování	68
Obrázek 35 – Jízdní řád linky 360842 [5]	69
Obrázek 36 – Trasa většiny spojů linky 360842 [4], upraveno	70
Obrázek 37 – Navržené linkové vedení spojů linky 360842 [4], upraveno.....	71
Obrázek 38 – Navržený jízdní řád linky 360842, vlastní zpracování.....	72
Obrázek 39 – Jízdní řád linky 360838 [5]	72
Obrázek 40 – Trasa části spojů linky 360838 [4], upraveno	73
Obrázek 41 – Umístění nově navržené zastávky v Rakově [4], upraveno	74
Obrázek 42 – Umístění nově navržené zastávky v Bojenicích [4], upraveno.....	75
Obrázek 43 – Navržené linkové vedení části spojů linky 360838 [4], upraveno.....	75
Obrázek 44 – Navržený jízdní řád linky 360838 ve směru Bernartice – Borovany, vlastní zpracování	76
Obrázek 45 – Navržený jízdní řád linky 360838 ve směru Borovany – Bernartice, vlastní zpracování	76

Obrázek 46 – Jízdní řád linky 360846 [5].....	77
Obrázek 47 – Linkové vedení spojů linky 360846 [19]	78
Obrázek 48 – Navržený jízdní řád linky 360846, vlastní zpracování.....	80
Obrázek 49 – Schéma navrženého linkového vedení většiny linek obsluhujících SO ORP Milevsko [4], upraveno.....	83

Seznam tabulek

Tabulka 1 – Vyjíždějící do zaměstnání a škol v rámci SO ORP Milevsko [8], vlastní zpracování	15
Tabulka 2 – Dojíždějící do zaměstnání a škol v rámci SO ORP Milevsko [8], vlastní zpracování	16
Tabulka 3 – Přehled autobusových linek obsluhujících území SO ORP Milevsko [5], vlastní zpracování	19
Tabulka 4 – Začátek a konec vyučování a provozu školní družiny na ZŠ ve sledované oblasti [11, 12, 13, 14, 15, 16, 17], vlastní zpracování	33
Tabulka 5 – Prodané jízdenky z Osletína a Vůsí v červnu a říjnu 2022 [20], vlastní zpracování	34
Tabulka 6 – Prodané jízdenky do Osletína, Vůsí a Branišovic v červnu a říjnu 2022 [20], vlastní zpracování	34
Tabulka 7 – Prodané jízdenky z Růžené v červnu a říjnu 2022 [20], vlastní zpracování	34
Tabulka 8 – Prodané jízdenky do Růžené v červnu a říjnu 2022 [20], vlastní zpracování	34
Tabulka 9 – Prodané jízdenky z Dobřemilic a Stříteže v červnu a říjnu 2022 [20], vlastní zpracování	35
Tabulka 10 – Prodané jízdenky do Dobřemilic a Stříteže v červnu a říjnu 2022 [20], vlastní zpracování	35
Tabulka 11 – Prodané jízdenky z Dobřemilic a Stříteže v říjnu 2022 [20], vlastní zpracování	42
Tabulka 12 - Prodané jízdenky do Dobřemilic a Stříteže v říjnu 2022 [20], vlastní zpracování	42
Tabulka 13 – Identifikovaná slabá místa stávající provozní koncepce, vlastní zpracování ...	48
Tabulka 14 – Prodané jízdenky ze zastávek Milevsko, Tyrolský dům, Milevsko, Hajda a Milevsko, Rukáveč [20], vlastní zpracování	78
Tabulka 15 – Prodané jízdenky do zastávek Milevsko, Tyrolský dům, Milevsko, Hajda a Milevsko, Rukáveč [20], vlastní zpracování	78
Tabulka 16 – Vyhodnocení kvantity dopravní obslužnosti veřejnou dopravou řešených místních částí [5], vlastní zpracování	84

Tabulka 17 – Porovnání objednávaného dopravního výkonu na linkách obsluhujících řešené území [5], vlastní zpracování	86
Tabulka 18 – Možné roční snížení objednávaného dopravního výkonu, vlastní zpracování .	87
Tabulka 19 – Počet najetých neproduktivních km/rok, vlastní zpracování	88

Seznam příloh

Příloha 1 – Počet obyvatel místních částí obcí ve SO ORP Milevsko [6], vlastní zpracování

Příloha 2 – Administrativní mapa SO ORP Milevsko [3]

Příloha 3 – Přepravní průzkum [20], vlastní zpracování

Příloha 4 – Oběhy vozidel ve stávající provozní koncepci [5], vlastní zpracování

Příloha 5 – Spojení místních částí s obcemi dojížděky ve stávající provozní koncepci [5], vlastní zpracování

Příloha 6 – Dopravní obslužnost veřejnou dopravou místních částí [5, 6], vlastní zpracování

Příloha 7 – Oběhy vozidel ve navržené provozní koncepci [5], vlastní zpracování

Příloha 1 – Počet obyvatel místních částí obcí ve SO ORP Milevsko [6], vlastní zpracování

Obec	Místní část	Počet obyvatel	Obec	Místní část	Počet obyvatel	
Bernartice	Bernartice	839	Kovářov	Kovářovské Březí	24	
	Bílinka	32		Dobrá Voda	0	
	Bojenice	37		Pelechy I a II	10	
	Jestřebice	82		Hostín	9	
	Kolišov	29		Chrást u Zahořan	59	
	Rakov	35		Jalovčí	15	
	Srlín	80		Kotýřina	20	
	Svatkovice	74		Kovářov	683	
	Zběšice	29		Lašovice	74	
CELKEM	1237	Předbořice		111		
Borovany	Borovany	201		Radvánov	65	
Božetice	Božetice	375		Řenkov	21	
	Radihošť	9		Vepice	46	
	CELKEM	384		Vesec	68	
Branice	Branice	297	Vladyčín	32		
Hrazany	Dobrošov	51	Zahořany	141		
	Hrazany	67	Záluží	19		
	Hrazánky	106	Zlučín	21		
	Klisinec	57	Žebrákov	12		
	CELKEM	281	CELKEM	1430		
Hřejkovice	Hřejkovice	212	Křížanov	Křížanov u Braníc	101	
	Chlumek	35	Kučeř	Kučeř	179	
	Nikovice	91	Květov	Květov	83	
	Pechova Lhota	137		Svatý Jan	8	
	CELKEM	475		Vůsí	22	
Chyšky	Branišovice u Ratiboře	20	Milevsko	Dmýštica	89	
	Hněvanice	49	Klisín	20		
	Chyšky	462	Milevsko	8385		
	Květuš	89	Něžovice	42		
	Kvašřov	8	Rukáveč	26		
	Mezný	10	Velká u Milevska	99		
	Nálesí	28	CELKEM	8661		
	Nosetín	69	Okrouhlá	Okrouhlá u Braníc	69	
	Nová Ves	53	Osek	Osek	135	
	Podchýšská Lhota	24	Přeborov	Přeborov	130	
	Ratiboř	150	Přeštěnice	Držkrajov	60	
	Rohozov	2		Mlčkov	7	
	Růžená	29		Přeštěnice	159	
	Záluží	26		Týnice	47	
	CELKEM	1019	CELKEM	273		
	Jetětice	Jetětice	257	Sepekov	Líšnice	184
		Jetětické Samoty	34		Sepekov	1118
CELKEM		291	Záliš		19	
Jickovice	Jickovice	83	CELKEM	1321		
	Varta	15	Stehlovice	Stehlovice	100	
	CELKEM	98	Veselíčko	Bilina	65	
Kostelec n. Vlt.	Kostelec n. Vlt.	212		Veselíčko	146	
	Příleпов	57		CELKEM	211	
	Sobědraž	79		Vlksice	Střítež	45
	Zahrádka u Kovářova	52	Dobřemilice		31	
	CELKEM	400	Vlksice		61	
CELKEM	400	CELKEM	137			
			Zbelítov	Zbelítov	344	
			Zběšičky	Hanov	4	
				Popovec	12	
				Zběšičky	146	
				CELKEM	162	
			Zhoř	Blehov	54	
				Osletín	13	
				Zbislav	51	
				Zhoř	115	
				Zhořské Březí	30	
				CELKEM	263	

Příloha 2 – Administrativní mapa SO ORP Milevsko [3]

SO ORP MILEVSKO

k 1. 1. 2023



Příloha 3 – Přepravní průzkum [20], vlastní zpracování

Červen 2022

Zastávka	Nástupy	Výstupy	Celkové obraty
Milevsko,,aut.st.,PI	2279	1630	3909
Kovářov,,,PI	818	681	1499
Chyšky,,pošta,PI	560	611	1171
Kovářov,,škola,PI	201	637	838
Milevsko,,Mírové nám.u věžáku,PI	266	421	687
Petrovice,,,PB	405	266	671
Kovářov,Předbořice,,PI	295	248	543
Hrejkovice,Níkovice,rozc.1.0,PI	167	335	502
Milevsko,,poliklinika,PI	0	392	392
Branice,,,PI	204	166	370
Milevsko,,ZVVZ,PI	108	226	334
Chyšky,Ratiboř,,PI	151	153	304
Přeštěnice,,,PI	123	161	284
Kučerč,,,PI	122	133	255
Petrovice,Zahrádka,,PB	101	129	230
Hrazany,Hrazánky,,PI	136	90	226
Osek,,,PI	142	69	211
Jetětice,,,PI	115	95	210
Chyšky,,,PI	124	81	205
Chyšky,Květuš,,PI	82	122	204
Mirotice,,,PI	32	167	199
Květov,,,PI	99	99	198
Kovářov,Lašovice,,PI	101	75	176
Zhoř,,,PI	87	75	162
Kovářov,Zahořany,,PI	116	41	157
Hrejkovice,Pechova Lhota,,PI	91	59	150
Boudy,,,PI	141	0	141
Milevsko,Dmýštica,,PI	78	62	140
Přeborov,,obec,PI	92	43	135
Milešov,,,PB	94	39	133
Vlksice,,,PI	66	60	126
Stehlovice,,,PI	82	42	124
Hrazany,,,PI	71	38	109
Chyšky,Hněvanice,,PI	45	60	105
Klučenice,,ObÚ,PB	40	56	96
Čimelice,,u kostela,PI	30	57	87
Hrejkovice,Níkovice,,PI	42	41	83
Nadějkov,,,TA	14	62	76
Milevsko,,Petrovická,PI	74	1	75
Hrazany,Dobrošov,,PI	37	27	64
Chyšky,Nosetín,,PI	45	15	60
Branice,,rozc.,PI	56	4	60
Hrazany,Klisinec,,PI	22	37	59
Vlksice,Dobřemilice,,PI	28	28	56
Chyšky,Růžená,,PI	38	16	54

Zastávka	Nástupy	Výstupy	Celkové obraty
Přeštěnice,Týnice,,PI	25	28	53
Zvíkovské Podhradí,,rozc.,PI	13	40	53
Varvažov,,rozc.0.2,PI	39	11	50
Zvíkovské Podhradí,,,PI	21	25	46
Kovářov,,rozc.Klučenice 2.0,PI	8	37	45
Hrejkovice,Pechova Lhota,rozc.,PI	8	34	42
Kovářov,Radvánov,,PI	21	17	38
Milevsko,,ZVVZ montáže,PI	0	37	37
Kovářov,Zahořany,rozc.1.1,PI	0	36	36
Kovářov,Vepice,rozc.Vladyčín,PI	22	13	35
Kovářov,,Onen Svět samoty,PI	32	2	34
Květov,Vůsí,,PI	24	10	34
Zhoř,Březí,rozc.0.3,PI	13	21	34
Jetětice,,samoty,PI	19	14	33
Kovářov,Vladyčín,,PI	23	9	32
Kovářov,Řenkov,rozc.2.0,PI	7	24	31
Přeštěnice,Držkrajov,náves,PI	11	20	31
Milevsko,,hřbitov,PI	18	12	30
Kovářov,Chrást,,PI	6	21	27
Nadějkov,Větrov,,TA	23	3	26
Chyšky,Ratiboř,rozc.2.1,PI	4	19	23
Milevsko,,Hajda,PI	1	22	23
Petrovice,Mašov,rozc.,PB	0	22	22
Chyšky,Hněvanice,rozc.Hrazánky	10	11	21
Nadějkov,Kaliště,,TA	10	11	21
Vlksice,Střítež,,PI	5	16	21
Zhoř,,rozc.1.1,PI	8	13	21
Podolí I,,,PI	0	20	20
Petrovice,Kojetín,,PB	4	15	19
Chyšky,Záluží,rozc.0.8,PI	17	1	18
Kovářov,Vepice,,PI	6	12	18
Kovářov,Zlučín,,PI	8	9	17
Milevsko,,Táborská autoservis,PI	2	13	15
Vlksice,,rozc.Přeštěnice 2.3,PI	5	8	13
Smetanova Lhota,,,PI	3	9	12
Zhoř,Zbislav,rozc.0.5,PI	4	8	12
Smetanova Lhota,,rozc.,PI	11	0	11
Milevsko,,Nádražní sídl.rozc.,PI	0	10	10
Milevsko,,Osecká,PI	8	1	9
Zhoř,,Výška,PI	6	1	7
Zhoř,Blehov,Jednota rozc.,PI	2	5	7
Chyšky,Branišovice,,PI	0	6	6
Kovářov,Chrást,rozc.1.0,PI	5	1	6
Přeborov,,rozc.0.5,PI	3	3	6
Klučenice,Planá,rozc.,PB	5	0	5
Květov,,Pazderna,PI	5	0	5
Milevsko,Rukáveč,,PI	3	2	5

Zastávka	Nástupy	Výstupy	Celkové obraty
Klučenice,Kosobudy,,PB	4	0	4
Varvažov,Štědrónín,Plazy rozc.,PI	3	1	4
Varvažov,,u mostu,PI	3	0	3
Hrazany,Hrazánky,rozc.1.7,PI	0	2	2
Chyšky,Podchýšecká Lhota,rozc.,PI	2	0	2
Kovářov,Březí,rozc.,PI	1	1	2
Květov,,Hamr,PI	2	0	2
Zhoř,Osletín,rozc.0.7,PI	1	1	2
Milevsko,,Tyrolský dům,PI	1	0	1
Kučeř,,u Vltavy,PI	1	0	1
Milevsko,Něžovice,Spálená,PI	1	0	1
Nadějkov,Bezděkov,,TA	1	0	1
Petrovice,Krchov,,PB	0	1	1

Červenec 2022

Zastávka	Nástupy	Výstupy	Celkové obraty
Milevsko,,aut.st.,PI	1407	1135	2542
Kovářov,,,PI	416	511	927
Chyšky,,pošta,PI	206	206	412
Hrejkovice,Níkovice,rozc.1.0,PI	178	162	340
Milevsko,,ZVVZ,PI	101	219	320
Petrovice,,,PB	124	93	217
Milevsko,,poliklinika,PI	0	216	216
Kovářov,,škola,PI	111	60	171
Kovářov,Předbořice,,PI	89	79	168
Chyšky,Ratiboř,,PI	78	86	164
Čimelice,,u kostela,PI	74	85	159
Milevsko,Dmýštica,,PI	75	62	137
Květov,,,PI	70	59	129
Vlksice,,,PI	61	65	126
Chyšky,,,PI	83	42	125
Kučeř,,,PI	48	45	93
Přeštěnice,,,PI	50	41	91
Zvíkovské Podhradí,,,PI	65	19	84
Milevsko,,Mírové nám.u věžáku,PI	41	37	78
Zvíkovské Podhradí,,rozc.,PI	39	35	74
Osek,,,PI	27	35	62
Kovářov,Lašovice,,PI	40	18	58
Milevsko,,Petrovická,PI	57	1	58
Hrazany,,,PI	29	28	57
Petrovice,Zahrádka,,PB	27	30	57
Mirotice,,,PI	30	22	52
Přeštěnice,Držkrajov,náves,PI	20	27	47
Přeštěnice,Týnice,,PI	29	13	42
Milevsko,,ZVVZ montáže,PI	2	39	41
Zhoř,,,PI	21	19	40
Klučenice,,ObÚ,PB	15	24	39

Zastávka	Nástupy	Výstupy	Celkové obraty
Přeborov,,obec,PI	27	12	39
Kovářov,Vepice,rozc.Vladyčín,PI	18	21	39
Varvažov,,u mostu,PI	0	38	38
Chyšky,Květuš,,PI	18	18	36
Kovářov,Zahořany,,PI	14	20	34
Zhoř,,rozc.1.1,PI	15	18	33
Varvažov,,rozc.0.2,PI	16	16	32
Kovářov,Vladyčín,,PI	18	11	29
Chyšky,Záluží,rozc.0.8,PI	19	10	29
Jetětice,,samoty,PI	15	14	29
Podolí I,,,PI	0	28	28
Branice,,,PI	23	5	28
Hrejkovice,Pechova Lhota,rozc.,PI	1	25	26
Milevsko,,hřbitov,PI	9	17	26
Smetanova Lhota,,rozc.,PI	5	20	25
Hrejkovice,Níkovice,,PI	13	12	25
Kovářov,Radvánov,,PI	9	15	24
Chyšky,Ratiboř,rozc.2.1,PI	4	20	24
Chyšky,Hněvanice,rozc. Hrazánky	8	15	23
Hrazany,Dobrošov,,PI	12	10	22
Chyšky,Hněvanice,,PI	4	17	21
Stehlovice,,,PI	19	0	19
Hrazany,Hrazánky,,PI	0	18	18
Milevsko,,Táborská autoservis,PI	2	16	18
Jetětice,,,PI	8	10	18
Kovářov,,rozc.Klučenice 2.0,PI	3	12	15
Kovářov,,Onen Svět samoty,PI	14	1	15
Vlksice,,rozc.Přeštěnice 2.3,PI	7	7	14
Vlksice,Střítež,,PI	7	6	13
Zhoř,,Výška,PI	11	2	13
Kovářov,Zlučín,,PI	4	7	11
Vlksice,Dobřemilice,,PI	5	5	10
Milevsko,,Nádražní sídl.rozc.,PI	0	10	10
Přeborov,,rozc.0.5,PI	5	4	9
Kovářov,Vepice,,PI	8	0	8
Hrazany,Klisinec,,PI	3	5	8
Boudy,,,PI	8	0	8
Zhoř,Březí,rozc.0.3,PI	5	3	8
Hrejkovice,Pechova Lhota,,PI	2	5	7
Zhoř,Zbislav,rozc.0.5,PI	4	3	7
Kovářov,Chrást,rozc.1.0,PI	4	3	7
Klučenice,Kosobudy,,PB	3	4	7
Kovářov,Chrást,,PI	4	2	6
Květov,Vůsí,,PI	6	0	6
Branice,,rozc.,PI	5	0	5
Milevsko,Rukáveč,,PI	4	1	5
Kovářov,Zahořany,rozc.1.1,PI	2	3	5

Zastávka	Nástupy	Výstupy	Celkové obraty
Květov,,Pazderna,PI	4	0	4
Milevsko,Něžovice,Spálená,PI	2	2	4
Smetanova Lhota,,,PI	0	4	4
Hrazany,Hrazánky,rozc.1.7,PI	4	0	4
Chyšky,Nosetín,,PI	0	3	3
Nadějkov,Větrov,,TA	0	3	3
Kovářov,Řenkov,rozc.2.0,PI	1	2	3
Varvažov,Štědronín,Plazy rozc.,PI	1	2	3
Petrovice,Kojetín,,PB	0	3	3
Milešov,,,PB	2	1	3
Nadějkov,,,TA	2	1	3
Kovářov,Březí,rozc.,PI	2	0	2
Květov,,Hamr,PI	1	1	2
Nadějkov,Chlístov,,TA	2	0	2
Milevsko,,Hajda,PI	0	1	1

Srpen 2022

Zastávka	Nástupy	Výstupy	Celkové obraty
Milevsko,,aut.st.,PI	1916	1415	3331
Kovářov,,,PI	553	678	1231
Chyšky,,pošta,PI	297	283	580
Milevsko,,ZVVZ,PI	169	361	530
Milevsko,,poliklinika,PI	0	358	358
Hrejkovice,Níkovice,rozc.1.0,PI	182	174	356
Petrovice,,,PB	110	130	240
Přeštěnice,,,PI	122	105	227
Kovářov,Předbořice,,PI	119	104	223
Chyšky,Ratiboř,,PI	114	95	209
Kovářov,,škola,PI	121	67	188
Milevsko,Dmýštica,,PI	106	81	187
Čimelice,,u kostela,PI	81	81	162
Chyšky,,,PI	89	62	151
Vlksice,,,PI	70	77	147
Květov,,,PI	73	62	135
Kučeř,,,PI	67	68	135
Milevsko,,Mírové nám.u věžáku,PI	67	59	126
Osek,,,PI	50	48	98
Kovářov,Lašovice,,PI	56	41	97
Milevsko,,Petrovická,PI	88	2	90
Zvíkovské Podhradí,,rozc.,PI	19	69	88
Přeštěnice,Týnice,,PI	42	37	79
Zhoř,,,PI	40	36	76
Přeborov,,obec,PI	45	29	74
Chyšky,Květuš,,PI	35	34	69
Hrazany,,,PI	32	36	68
Milevsko,,ZVVZ montáže,PI	5	62	67
Zhoř,,rozc.1.1,PI	33	33	66

Zastávka	Nástupy	Výstupy	Celkové obraty
Klučenice,,ObÚ,PB	24	36	60
Přeštěnice,Držkrajov,náves,PI	19	31	50
Mirotice,,,PI	33	15	48
Zvíkovské Podhradí,,,PI	23	23	46
Varvažov,,rozc.0.2,PI	26	19	45
Petrovice,Zahrádka,,PB	27	15	42
Branice,,,PI	31	11	42
Kovářov,Vladyčín,,PI	25	16	41
Jetětice,,samoty,PI	18	19	37
Hrejkovice,Níkovice,,PI	21	14	35
Kovářov,Radvánov,,PI	19	15	34
Milevsko,,hřbitov,PI	20	14	34
Chyšky,Hněvanice,,PI	4	29	33
Hrejkovice,Pechova Lhota,rozc.,PI	1	31	32
Jetětice,,,PI	7	24	31
Milevsko,,Táborská autoservis,PI	4	24	28
Hrazany,Dobrošov,,PI	10	18	28
Varvažov,,u mostu,PI	6	22	28
Kovářov,Zahořany,,PI	14	13	27
Kovářov,Vepice,rozc.Vladyčín,PI	13	13	26
Kovářov,,Onen Svět samoty,PI	24	1	25
Milevsko,Rukáveč,,PI	13	11	24
Chyšky,Hněvanice,rozc. Hrazánky	16	8	24
Kovářov,,rozc.Klučenice 2.0,PI	5	16	21
Přeborov,,rozc.0.5,PI	15	6	21
Vlksice,Dobřemilice,,PI	12	8	20
Zhoř,,Výška,PI	16	4	20
Milevsko,,Nádražní sídl.rozc.,PI	2	17	19
Podolí I,,,PI	0	17	17
Hrazany,Hrazánky,rozc.1.7,PI	14	3	17
Milešov,,PB	10	7	17
Kovářov,Vepice,,PI	15	1	16
Kovářov,Chrást,,PI	10	5	15
Chyšky,Ratiboř,rozc.2.1,PI	4	11	15
Hrazany,Klísinec,,PI	8	7	15
Zhoř,Březí,rozc.0.3,PI	7	7	14
Vlksice,,rozc.Přeštěnice 2.3,PI	7	7	14
Kovářov,Zahořany,rozc.1.1,PI	3	11	14
Varvažov,Štědrónín,Plazy rozc.,PI	4	9	13
Hrazany,Hrazánky,,PI	0	13	13
Vlksice,Střítež,,PI	5	7	12
Stehlovice,,,PI	10	1	11
Chyšky,Záluží,rozc.0.8,PI	5	5	10
Petrovice,Kojetín,,PB	5	5	10
Kovářov,Chrást,rozc.1.0,PI	4	5	9
Nadějkov,,TA	4	5	9
Klučenice,Kosobudy,,PB	3	6	9

Zastávka	Nástupy	Výstupy	Celkové obraty
Zhoř,Zbislav,rozc.0.5,PI	6	3	9
Smetanova Lhota,,rozc.,PI	7	2	9
Branice,,rozc.,PI	9	0	9
Květov,Vůsí,,PI	7	0	7
Kovářov,Řenkov,rozc.2.0,PI	2	5	7
Kovářov,Zlučín,,PI	3	2	5
Zhoř,Cukava,rozc.,PI	3	2	5
Hrejkovice,Pechova Lhota,,PI	2	2	4
Smetanova Lhota,,,PI	2	2	4
Boudy,,,PI	4	0	4
Kučeř,,u Vltavy,PI	3	0	3
Chyšky,Nosetín,,PI	2	1	3
Nadějkov,Chlístov,,TA	2	1	3
Nadějkov,Větrov,,TA	0	3	3
Kovářov,Březí,rozc.,PI	0	2	2
Květov,,Pazderna,PI	2	0	2
Nadějkov,Bezděkov,,TA	1	0	1
Chyšky,Růžená,,PI	0	1	1
Milevsko,,Osecká,PI	0	1	1
Přeštěnice,Držkrajov,rozc.,PI	0	1	1
Chyšky,Podchýšecká Lhota,rozc.,PI	0	1	1
Klučenice,Planá,rozc.,PB	0	1	1

Říjen 2022

Zastávka	Nástupy	Výstupy	Celkové obraty
Milevsko,,aut.st.,PI	3110	2512	5622
Kovářov,,,PI	1015	781	1796
Chyšky,,pošta,PI	721	823	1544
Kovářov,,škola,PI	420	731	1151
Petrovice,,,PB	574	435	1009
Milevsko,,Mírové nám.u věžáku,PI	305	619	924
Milevsko,,poliklinika,PI	0	789	789
Kovářov,Předbořice,,PI	327	283	610
Branice,,,PI	358	209	567
Milevsko,,ZVVZ,PI	152	346	498
Hrejkovice,Níkovice,rozc.1.0,PI	235	246	481
Mirotice,,,PI	103	328	431
Kučeř,,,PI	204	175	379
Přeštěnice,,,PI	167	201	368
Zhoř,,,PI	210	139	349
Chyšky,,,PI	237	98	335
Květov,,,PI	168	166	334
Hrazany,Hrazánky,,PI	153	140	293
Osek,,,PI	213	79	292
Jetětice,,,PI	164	127	291
Boudy,,,PI	272	0	272
Chyšky,Květuš,,PI	97	163	260

Zastávka	Nástupy	Výstupy	Celkové obraty
Petrovice,Zahrádka,,PB	101	155	256
Kovářov,Zahořany,,PI	154	99	253
Hrejkovice,Pechova Lhota,,PI	130	122	252
Přeborov,,obec,PI	168	79	247
Chyšky,Ratiboř,,PI	131	106	237
Chyšky,Hněvanice,,PI	111	105	216
Kovářov,Lašovice,,PI	108	106	214
Milevsko,Dmýštica,,PI	118	76	194
Stehlovice,,,PI	105	66	171
Hrazany,Dobrošov,,PI	65	87	152
Hrejkovice,Níkovice,,PI	80	70	150
Milešov,,,PB	99	48	147
Vlksice,,,PI	64	81	145
Čimelice,,u kostela,PI	50	74	124
Klučenice,,ObÚ,PB	48	68	116
Milevsko,,Petrovická,PI	110	2	112
Branice,,rozc.,PI	109	2	111
Jetětice,,samoty,PI	61	49	110
Hrejkovice,Pechova Lhota,rozc.,PI	29	66	95
Nadějkov,,,TA	17	74	91
Chyšky,Růžená,,PI	65	23	88
Vlksice,Dobřemilice,,PI	47	40	87
Hrazany,,,PI	45	41	86
Přeštěnice,Držkrajov,náves,PI	48	32	80
Přeštěnice,Týnice,,PI	32	41	73
Kovářov,Zahořany,rozc.1.1,PI	12	58	70
Hrazany,Klisinec,,PI	26	43	69
Zhoř,,rozc.1.1,PI	45	23	68
Zvíkovské Podhradí,,,PI	20	38	58
Kovářov,Chrást,,PI	30	27	57
Milevsko,,ZVVZ montáže,PI	4	52	56
Kovářov,Vladyčín,,PI	27	21	48
Milevsko,,hřbitov,PI	26	21	47
Kovářov,,Onen Svět samoty,PI	36	6	42
Chyšky,Nosetín,,PI	24	17	41
Zhoř,Cukava,rozc.,PI	30	11	41
Chyšky,Hněvanice,rozc.Hrazánky	14	27	41
Kovářov,,rozc.Klučenice 2.0,PI	11	30	41
Nadějkov,Kaliště,,TA	24	16	40
Vlksice,Střítež,,PI	8	28	36
Květov,Vůsí,,PI	33	1	34
Zvíkovské Podhradí,,rozc.,PI	17	17	34
Zhoř,Březí,rozc.0.3,PI	14	19	33
Přeborov,,rozc.0.5,PI	15	17	32
Kovářov,Vepice,,PI	15	15	30
Kovářov,Radvánov,,PI	17	12	29
Petrovice,Kojetín,,PB	6	21	27

Zastávka	Nástupy	Výstupy	Celkové obraty
Varvažov,,u mostu,PI	18	7	25
Milevsko,,Hajda,PI	3	22	25
Kovářov,Vepice,rozc.Vladyčín,PI	6	19	25
Milevsko,,Táborská autoservis,PI	0	25	25
Kovářov,Řenkov,rozc.2.0,PI	8	16	24
Milevsko,,Nádražní sídl.rozc.,PI	4	20	24
Podolí I,,,PI	0	24	24
Varvažov,,rozc.0.2,PI	6	17	23
Smetanova Lhota,,rozc.,PI	15	7	22
Zhoř,Zbislav,rozc.0.5,PI	5	15	20
Zhoř,,Výška,PI	12	4	16
Kovářov,Zlučín,,PI	12	4	16
Vlksice,,rozc.Přeštěnice 2.3,PI	8	8	16
Chyšky,Ratiboř,rozc.2.1,PI	3	11	14
Milevsko,Rukáveč,,PI	5	9	14
Nadějkov,Větrov,,TA	9	3	12
Zhoř,Blehov,Jednota rozc.,PI	0	12	12
Hrazany,Hrazánky,rozc.1.7,PI	5	5	10
Klučenice,Planá,rozc.,PB	10	0	10
Kovářov,Chrást,rozc.1.0,PI	6	4	10
Chyšky,Branišovice,,PI	0	10	10
Petrovice,Mašov,rozc.,PB	0	9	9
Petrovice,Krchov,,PB	0	9	9
Chyšky,Záluží,rozc.0.8,PI	3	5	8
Klučenice,Kosobudy,,PB	3	5	8
Varvažov,Štědrónín,Plazy rozc.,PI	6	1	7
Květov,,Pazderna,PI	6	0	6
Smetanova Lhota,,,PI	0	6	6
Milevsko,,Osecká,PI	3	2	5
Přeštěnice,Držkrajov,rozc.,PI	0	3	3
Chyšky,Podchýšecká Lhota,rozc.,PI	0	3	3
Květov,,Hamr,PI	0	3	3
Milevsko,Něžovice,Spálená,PI	1	1	2
Kovářov,Březí,rozc.,PI	1	1	2
Milevsko,,Tyrolský dům,PI	0	2	2
Nadějkov,Chlístov,,TA	1	0	1
Milevsko,,ZVVZ internát,PI	1	0	1

Příloha 4 – Oběhy vozidel ve stávající provozní koncepci [5], vlastní zpracování

vozidlo 1:

linka	spoj	čas příjezdu	Zastávka	čas odjezdu	spoj	linka
			Bernartice nám.	4:31	2	360826
360826	2	5:18	Písek, aut.nádr.	5:44	1	360826
360826	5	6:18	Bernartice nám.	6:30	6	360826
360826	6	7:08	Podolí I,rozc.0.3	7:11	7	360826
360826	7	7:48	Bernartice nám.	10:20	* 8	360826
360826	* 8	10:51	Podolí I,rozc.0.3	11:00	* 9	360826
360826	* 9	11:30	Bernartice nám.	12:55	10	360826
360826	10	13:53	Písek, Čížovská	14:18	11	360826
360826	11	15:29	Bernartice nám.	15:35	12	360826
360826	12	16:05	Podolí I,rozc.0.3	16:10	13	360826
360826	13	16:38	Bernartice nám.	16:40	** 14	360826
360826	** 14	17:03	Podolí I,rozc.0.3	17:10	** 15	360826
360826	** 15	17:38	Bernartice nám.	17:55	16	360826
360826	16	18:04	Podolí I,rozc.0.3	18:08	17	360826
360826	17	18:35	Bernartice nám.			

* spoje 8 a 9 linky 360826 jsou obsluhovány pouze v pondělí, středu a pátek

** spoje 14 a 15 linky 360826 jsou obsluhovány pouze ve středu a pátek

vozidlo 2:

linka	spoj	čas příjezdu	Zastávka	čas odjezdu	spoj	linka
			Bernartice nám.	4:50	3	360838
360838	3	4:55	Bernartice, Kolíšov	4:55	4	360838
360838	4	5:08	Bernartice nám.	5:30	4	360826
360826	4	6:01	Podolí I,rozc.0.3	6:25	3	360826
360826	3	6:48	Bernartice nám.	6:53	9	360838
360838	9	6:58	Bernartice, Kolíšov	6:58	10	360838
360838	10	7:10	Bernartice nám.	7:10	25	360838
360838	25	7:15	Bernartice, Zběšice	7:15	26	360838
360838	26	7:20	Bernartice nám.	9:00	* 29	360838
360838	* 29	9:05	Bernartice, Zběšice	9:10	* 30	360838
360838	* 30	9:15	Bernartice nám.	10:00	** 11	360838
360838	** 11	10:05	Bernartice, Kolíšov	10:05	** 12	360838
360838	** 12	10:17	Bernartice nám.	11:35	*** 1	360842
360842	*** 1	12:05	Bechyně	12:10	*** 6	360842
360842	*** 6	12:40	Bernartice, nám	13:10	27	360838
360838	27	13:15	Bernartice, Zběšice	13:15	28	360838
360838	28	13:20	Bernartice nám.	13:25	17	360838
360838	17	13:52	Opařany, aut.st.	14:05	18	360838
360838	18	14:32	Bernartice nám.	14:50	1	360838
360838	1	14:55	Bernartice, Zběšice	14:55	2	360838
360838	2	15:00	Bernartice nám.	15:10	19	360838
360838	19	15:37	Opařany, aut.st.	15:45	20	360838
360838	20	16:13	Bernartice nám.	17:16	21	360838
360838	21	17:23	Zběšičky	17:30	22	360838
360838	22	17:38	Bernartice nám.			

* spoje 29 a 30 linky 360838 jsou obsluhovány pouze v pondělí a středu

** spoje 11 a 12 linky 360838 jsou obsluhovány pouze v pondělí, středu a pátek

*** spoje 1 a 6 linky 360842 jsou obsluhovány pouze v pátek

vozidlo 3:

linka	spoj	čas příjezdu	Zastávka	čas odjezdu	spoj	linka
			Kovářov	4:37	2	360834
360834	2	4:55	Kostelec n. Vlt.	6:20	1	360834
360834	1	6:35	Kovářov	6:45	4	360834
360834	4	6:58	Kostelec n. Vlt.	13:27	7	360834
360834	7	13:42	Kovářov	13:50	10	360834
360834	10	14:08	Kostelec n. Vlt.	15:30	9	360834
360834	9	15:45	Kovářov	16:00	12	360834
360834	12	16:15	Kostelec n. Vlt.	18:05	11	360834
360834	11	18:20	Kovářov			

vozidlo 4:

linka	spoj	čas příjezdu	Zastávka	čas odjezdu	spoj	linka
			Bechyně	4:35	2	360842
360842	2	5:28	Milevsko	6:30	3	360849
360849	3	7:04	Kostelec n. Vlt.	7:05	3	360834
360834	3	7:21	Kovářov, škola - Kovářov	8:15	20	360852
360852	20	8:33	Milevsko	17:35	7	360842
360842	7	18:24	Bechyně			

vozidlo 5:

linka	spoj	čas příjezdu	Zastávka	čas odjezdu	spoj	linka
			Milevsko	4:35	1	360841
360841	1	5:00	Opařany, aut.st.	5:04	2	360841
360841	2	5:35	Milevsko	6:00	3	360841
360841	3	6:25	Opařany, aut.st.	6:52	4	360841
360841	4	7:22	Milevsko	10:35	*	5 360841
360841	* 5	11:00	Opařany, aut.st.	11:05	*	6 360841
360841	* 6	11:30	Milevsko	12:35	7	360841
360841	7	12:44	Sepekov, Líšnice	12:45	8	360841
360841	8	13:00	Milevsko	13:25	9	360841
360841	9	13:50	Opařany, aut.st.	13:55	10	360841
360841	10	14:23	Milevsko			

* spoje 5 a 6 linky 360841 jsou obsluhovány pouze ve středu

vozidlo 6:

linka	spoj	čas příjezdu	Zastávka	čas odjezdu	spoj	linka
			Milevsko	4:10	1	360846
360846	1	4:45	Podolí I	4:52	2	360846
360846	2	5:25	Milevsko	6:00	3	360846
360846	3	6:40	Podolí I	6:50	4	360846
360846	4	7:34	Milevsko	8:35	*	5 360846
360846	* 5	8:58	Jetětice	9:00	*	6 360846
360846	* 6	9:24	Milevsko	13:20	7	360846
360846	7	13:55	Podolí I	14:05	8	360846
360846	8	14:36	Milevsko	14:55	9	360846
360846	9	15:30	Podolí I	16:00	10	360846
360846	10	16:30	Milevsko			

* spoje 5 a 6 linky 360846 jsou obsluhovány pouze v pátek

vozidlo 7:

linka	spoj	čas příjezdu	Zastávka	čas odjezdu	spoj	linka
			Milevsko	4:00	11	360848
360848	11	4:35	Čimelice, u kostela	4:40	2	360848
360848	2	5:33	Milevsko	5:40	1	360848
360848	1	6:32	Čimelice, u kostela	6:38	4	360848
360848	4	7:45	Milevsko	12:45	5	360848
360848	5	13:13	Zvíkovské Podhradí	13:15	8	360848
360848	8	13:38	Milevsko	15:00	7	360848
360848	7	15:54	Čimelice, u kostela	16:10	10	360848
360848	10	17:00	Milevsko	17:35	15	360848
360848	15	17:55	Zvíkovské Podhradí	17:55	16	360848
360848	16	18:15	Milevsko			

vozidlo 8:

linka	spoj	čas příjezdu	Zastávka	čas odjezdu	spoj	linka
			Kostelec n. Vlt.	4:55	2	360849
360849	2	5:35	Milevsko	5:40	1	360849
360849	1	6:14	Kostelec n. Vlt.	6:59	4	360849
360849	4	7:37	Milevsko	10:10	*	5 360849
360849	* 5	10:40	Kostelec n. Vlt.	11:10	*	8 360849
360849	* 8	11:41	Milevsko	12:45	7	360849
360849	7	13:22	Kostelec n. Vlt.	14:10	10	360849
360849	10	14:45	Milevsko	15:00	9	360849
360849	9	15:30	Kostelec n. Vlt.	16:15	12	360849
360849	12	16:45	Milevsko	17:35	11	360849
360849	11	18:05	Kostelec n. Vlt.			

* spoje 5 a 8 linky 360849 jsou obsluhovány pouze ve čtvrtek

vozidlo 9:

linka	spoj	čas příjezdu	Zastávka	čas odjezdu	spoj	linka
			Mirovice	4:40	2	360850
360850	2	5:17	Milevsko	5:50	1	360850
360850	1	6:25	Mirovice	6:50	4	360850
360850	4	7:38	Milevsko	12:40	7	360850
360850	7	13:23	Mirovice	13:27	10	360850
360850	10	14:01	Milevsko	15:00	11	360850
360850	11	15:40	Mirovice	16:05	14	360850
360850	14	16:38	Milevsko	17:35	15	360850
360850	15	18:10	Mirovice			

vozidlo 10:

linka	spoj	čas příjezdu	Zastávka	čas odjezdu	spoj	linka
			Kovářov	4:30	21	360852
360852	21	4:42	Klučenice, ObÚ	4:50	12	360852
360852	12	5:07	Kovářov	5:07	2	360852
360852	2	5:25	Milevsko	6:10	1	360852
360852	1	6:30	Kovářov	6:30	11	360852
360852	11	6:45	Milešov	6:50	14	360852
360852	14	7:23	Kovářov, škola	7:23	4	360852
360852	4	7:33	Milevsko	12:45	5	360852
360852	5	13:05	Kovářov	13:05	13	360852
360852	13	13:25	Klučenice, ObÚ	13:30	16	360852
360852	16	13:48	Kovářov	13:48	8	360852
360852	8	14:05	Milevsko	15:03	7	360852
360852	7	15:20	Kovářov	15:20	15	360852
360852	15	15:49	Milešov	16:00	18	360852
360852	18	16:19	Kovářov	16:19	10	360852
360852	10	16:36	Milevsko	17:35	9	360852
360852	9	17:55	Kovářov			

vozidlo 11:

linka	spoj	čas příjezdu	Zastávka	čas odjezdu	spoj	linka
			Kovářov, Chrást	4:35	2	360853
360853	2	5:40	Milevsko, ZVVZ	5:55	1	360853
360853	1	6:40	Kovářov, Chrást	6:47	4	360853
360853	4	7:35	Milevsko	9:10	*	3 360853
360853	* 3	9:50	Kovářov, Chrást	9:50	* 6	360853
360853	* 6	10:30	Milevsko	12:40	5	360853
360853	5	13:28	Kovářov, Chrást	13:30	8	360853
360853	8	14:15	Milevsko, ZVVZ	14:45	7	360853
360853	7	15:51	Kovářov, Chrást	15:51	10	360853
360853	10	16:39	Milevsko	17:35	9	360853
360853	9	18:15	Kovářov, Chrást			

* spoje 3 a 6 linky 360853 jsou obsluhovány pouze ve čtvrtk

vozidlo 12:

linka	spoj	čas příjezdu	Zastávka	čas odjezdu	spoj	linka
			Chyšky	4:45	1	360856
360856	1	4:51	Chyšky, Ratiboř	5:00	2	360856
360856	2	5:26	Milevsko	5:40	3	360856
360856	3	5:55	Chyšky, pošta	6:10	4	360856
360856	4	6:32	Milevsko	6:40	7	360856
360856	7	7:15	Chyšky, pošta	9:00	* 19	360856
360856	* 19	9:04	Chyšky, Ratiboř	9:05	* 8	360856
360856	* 8	9:10	Chyšky, pošta	9:10	10	360856
360856	10	9:34	Milevsko	12:20	9	360856
360856	9	12:42	Chyšky, pošta	12:45	14	360856
360856	14	13:14	Milevsko	15:05	13	360856
360856	13	15:28	Chyšky, pošta	15:34	15	360856
360856	15	15:44	Chyšky, Hněvanice	15:45	16	360856
360856	16	15:57	Chyšky - Chyšky, pošta	16:10	18	360856
360856	18	16:30	Milevsko	17:35	17	360856
360856	17	17:55	Chyšky, Ratiboř	17:55	22	360856
360856	22	18:00	Chyšky, pošta			

* spoje 19 a 8 linky 360856 jsou obsluhovány pouze ve středu a čtvrtky

vozidlo 13:

linka	spoj	čas příjezdu	Zastávka	čas odjezdu	spoj	linka
			Chyšky	5:00	2	360857
360857	2	5:37	Milevsko, ZVVZ - Milevsko	5:50	1	360857
360857	1	6:16	Chyšky	7:10	4	360857
360857	4	7:42	Milevsko	10:00	3	360857
360857	3	10:26	Chyšky	13:23	8	360857
360857	8	13:48	Milevsko - Milevsko, ZVVZ	14:55	7	360857
360857	7	15:35	Chyšky	16:25	10	360857
360857	10	16:50	Milevsko	17:35	9	360857
360857	9	18:00	Chyšky			

vozidlo 14:

linka	spoj	čas příjezdu	Zastávka	čas odjezdu	spoj	linka
			Nadějkov	4:35	1	360858
360858	1	4:45	Nadějkov, Starcova Lhota	4:45	2	360858
360858	2	5:35	Milevsko	5:50	3	360858
360858	3	6:31	Nadějkov, Starcova Lhota	6:40	4	360858
360858	4	7:30	Milevsko	12:45	5	360857
360857	5	12:56	Přeštěnice	13:00	16	360857
360857	16	13:10	Milevsko	15:12	15	360858
360858	15	15:45	Nadějkov	15:50	17	360858
360858	17	15:58	Nadějkov, Starcova Lhota	15:58	16	360858
360858	16	16:04	Nadějkov	16:04	18	360858
360858	18	16:33	Milevsko	17:35	19	360858
360858	19	18:00	Nadějkov			

vozidlo 15:

linka	spoj	čas příjezdu	Zastávka	čas odjezdu	spoj	linka
			Sepekov	4:20	6	360858
360858	6	4:30	Milevsko	10:20	*	5 360858
360858	* 5	10:54	Nadějkov	11:00	*	8 360858
360858	* 8	11:34	Milevsko	12:20	9	360858
360858	9	12:54	Nadějkov	13:10	12	360858
360858	12	13:42	Milevsko	14:25	13	360858
360858	13	14:43	Božetice	14:44	14	360858
360858	14	14:50	Sepekov	14:50	14	360841
360841	14	15:05	Milevsko	15:12	11	360841
360841	11	15:42	Opařany, aut.st.	16:00	12	360841
360841	12	16:25	Milevsko	17:35	13	360841
360841	13	18:00	Opařany, aut.st.			

* spoje 5 a 8 linky 360858 jsou obsluhovány pouze v pondělí a čtvrtek

vozidlo 16:

linka	spoj	čas příjezdu	Zastávka	čas odjezdu	spoj	linka
			Týn n. Vlt.	6:21	4	360842
360842	4	7:25	Milevsko	13:00	3	360842
360842	3	13:45	Bechyně	14:15	8	360842
360842	8	15:00	Milevsko	15:10	5	360842
360842	5	16:14	Týn n. Vlt.			

vozidlo 17:

linka	spoj	čas příjezdu	Zastávka	čas odjezdu	spoj	linka
			Chyšky, pošta	4:20	1	360837
360837	1	4:55	Chyšky, pošta	5:55	3	360837
360837	3	6:05	Chyšky, pošta	6:25	5	360837
360837	5	7:00	Chyšky, pošta - Chyšky	7:16	20	360857
360857	20	7:24	Vlksice	7:25	17	360857
360857	17	7:32	Chyšky	12:25	9	360837
360837	9	13:02	Chyšky, pošta - Chyšky	13:03	6	360856
360856	6	13:13	Zhoř, Blehov, Jednota, rozc.	13:13	5	360856
360856	5	13:22	Chyšky, pošta	15:35	11	360837
360837	11	15:58	Nadějkov	16:00	2	360837
360837	2	16:24	Chyšky, pošta			

vozidlo 18:

linka	spoj	čas příjezdu	Zastávka	čas odjezdu	spoj	linka
			Kovářov	6:10	1	360836
360836	1	6:31	Milevsko	6:35	2	360836
360836	2	7:08	Kovářov, škola	8:10	3	360836
360836	3	8:43	Milevsko	8:45	4	360836
360836	4	9:06	Kovářov	9:10	5	360836
360836	5	9:31	Milevsko	9:35	6	360836
360836	6	10:08	Kovářov, škola	12:10	7	360836
360836	7	12:43	Milevsko	12:45	8	360836
360836	8	13:06	Kovářov	13:10	9	360836
360836	9	13:31	Milevsko	13:35	10	360836
360836	10	14:08	Kovářov, škola	14:10	11	360836
360836	11	14:43	Milevsko	14:45	12	360836
360836	12	15:06	Kovářov	15:10	13	360836
360836	13	15:31	Milevsko	15:35	14	360836
360836	14	16:08	Kovářov, škola	16:10	15	360836
360836	15	16:43	Milevsko	16:45	16	360836
360836	16	17:06	Kovářov	17:10	17	360836
360836	17	17:31	Milevsko	17:35	18	360836
360836	18	18:08	Kovářov, škola	18:10	19	360836
360836	19	18:43	Milevsko	18:45	20	360836
360836	20	19:06	Kovářov	19:10	21	360836
360836	21	19:31	Milevsko	19:35	22	360836
360836	22	20:08	Kovářov, škola			

Příloha 5 – Spojení místních částí s obcemi dojížd'ky ve stávající provozní koncepci [5], vlastní zpracování

BERNARTICE	Písek		Milevsko	
	příjezd	odjezd	příjezd	odjezd
Bernartice	5:18, 5:20, 6:28, 7:00, 7:35, 7:48	12:52, 13:10, 14:12, 14:35, 14:50, 15:40, 16:10, 26:40, 17:40, 18:45	5:28, 5:35, 6:31, 7:25, 7:38, 8:55, 11:25, 11:47, 12:25, (13:40), 14:05, 14:58, 15:00, 15:38, (16:10), 16:35, 16:58, 17:35, 18:35, 19:35, 23:10	10:35, 12:32, 13:00, 13:33, 14:25, 15:10, 15:15, 15:45, 16:05, 16:40, 17:15, 17:35, 17:45, 18:40, 20:45
Bílinka	6:22, 7:00, 7:35, 7:48, 8:55	13:10, 14:50, 16:40,	5:28, 7:25, 11:47, (13:40), 15:00, 16:10, 16:58, 17:30	13:00, 13:33, 15:10, 17:35
Jestřebice	6:28, 8:55	12:52, 14:12, 16:40	5:28, 7:38, 14:23, 14:58, 16:25, 16:35, 18:35	13:00, 13:25, 14:25, 15:12, 16:40
Kolišov	6:28, 8:55	12:52, 14:12	5:28, 6:31, 7:22, 7:38, 14:05, 14:23, 14:58, 16:25, 16:35, 17:35, 18:35	13:00, 13:25, 14:25, 15:12, 16:40, 17:15
Srlín	6:28, 7:00	12:52, 16:40	6:31, 7:22, 14:05, 14:23, 14:58, 16:35	13:00, 13:25, 14:25, 15:12, 16:40, 17:15
Svatkovice	6:22, 7:00, 7:35, 7:48, 8:55	13:10, 14:50, 15:20, 16:40	5:28, 7:25, 11:47, (13:40), 15:00, (16:10), 16:58, 17:30	13:00, 13:25, 14:25, 15:12, 16:40, 17:15
Zběšice	8:55	14:12	7:38, 14:05, 15:38	12:32, 14:25
	Bernartice		Opařany	
	příjezd	odjezd	příjezd	odjezd
Bernartice	x	x	5:58, 6:35, (7:33), 8:39	13:12, 14:05, 15:45, 16:55, 17:34, (17:50)
Bílinka	5:10, 5:57, 6:18, 6:48, 7:08, 7:48	13:14, 13:46, 15:26, (16:40), 17:50	6:08, 6:48, (7:42)	13:12, 13:20, 14:05, 17:34
Jestřebice	5:08, 7:10	13:25, 15:10, 17:16	6:08, (7:42)	14:05, 15:45, 16:55
Kolišov	5:08, 7:10	13:25, 15:10	6:08, 6:48, (7:42)	14:05, 15:45
Srlín	5:53, 6:15, 6:20	13:21, 17:20	6:08, 6:48	13:12, 16:55, 17:34
Svatkovice	5:53, 6:15, 6:20	13:21, 13:25, 15:10, 17:20, 17:45	6:08, 6:48, (7:42)	13:12, 13:20, 14:05, 17:34
Zběšice	7:20	13:10, 14:50	(7:42), (8:50)	14:05

BOROVANY	Bernartice		Písek	
	příjezd	odjezd	příjezd	odjezd
Borovany	5:10, 5:57, 7:08	12:55, 13:14, 15:26, 15:35, 17:50	5:18, 6:22, 6:28, 7:48	14:35, 14:50, 15:40, 16:40, 17:40
	Milevsko			
	příjezd	odjezd		
Borovany	5:28, 7:25, (11:47), 14:05, 15:00, 16:10, 16:35, 16:58, (18:35), 19:35	12:32, 13:00, 14:25, 15:10, 15:15, 15:45, (16:40), 17:35, 17:45		

BOŽETICE	Milevsko		Sepekov	
	příjezd	odjezd	příjezd	odjezd
Božetice	5:35, 7:30, (11:34), 13:42, 16:33	12:20, 14:25, 15:12, 17:35	5:23, 7:14	12:31, 14:36, 15:24, 17:42
Vlksice, rozc. Radihošť	5:35, 7:30, (11:34), 13:42, 16:33	12:20, 15:12, 17:35	5:23, 7:14	12:31, 15:24
Jistebnice, Božejovice, obec	7:33	11:10, 15:09, 16:19	7:29	15:13, 16:22
	Tábor			
	příjezd	odjezd		
Božetice	6:31, 7:13	12:55, 15:00, 15:22		
Vlksice, rozc. Radihošť	6:31, 7:13	12:55, 15:00, 15:22		
Jistebnice, Božejovice, obec	6:50, 7:25	13:40, 14:30, 15:07, 16:09		

BRANICE	Milevsko		Písek	
	příjezd	odjezd	příjezd	odjezd
Branice	5:25, 7:34, (9:24), 14:36, 16:30	13:20, (14:55)	5:20, 6:22, 7:35	13:10, 14:50
Branice (žel)	5:06, 6:18, 6:44, 8:18, 9:02, 10:17, 12:17, 12:59, 14:24, 14:54, 16:17, 17:07, 18:17, 19:01, 20:16, 22:43	11:35, 12:43, 13:32, 14:55, 15:35, 16:43, 17:35, 18:44, 19:35, 20:43	5:32, 6:11, 7:13, 8:15	11:36, 12:18, 13:46, 14:12, 15:37, 16:18, 17:36, 18:20, 19:36, 22:02
	Sepekov		Záhoří	
	příjezd	odjezd	příjezd	odjezd
Branice	5:58	12:48, 14:14	x	x
Branice (žel)	5:11, 6:26, 6:56	11:29, 12:37, 13:26, 14:44, 15:29, 16:37, 17:29, 18:37, 19:29, 20:37	5:17, 6:58, 9:15	12:31, 14:25, 16:31, 18:33
	Tábor			
	příjezd	odjezd		
Branice	6:31	12:40, 12:55		
Branice (žel)	5:41, 6:50, 7:25,	12:11, 13:04, 14:15, 15:07, 16:09, 17:07, 18:10, 19:07		

HRAZANY	Milevsko		Kovářov	
	příjezd	odjezd	příjezd	odjezd
Hrazany	5:25, 7:33, 14:05, 16:36, 19:15	12:45, 13:50, 17:03	5:24, 7:21, 13:25, 14:07, 15:38, 18:14	12:45, 13:35, 15:00, 17:35
Hrazany, Hrazánky	5:25, 7:33, 14:05	12:45, 13:50, 17:03	5:24, 7:21	12:45, 13:35, 15:00, 17:35
Hrazany, Hrazánky, rozc.1.7	5:26, 5:28, 7:35, 10:06, (10:30), 14:13, 16:39, 17:01, 19:10	12:40, 13:30, 15:05, 17:20, 17:35	6:01, 7:21	13:05, 13:48, 15:20, 16:48
Hrazany, Klisinec	5:25, 7:33, 14:05, 16:36, 19:15	12:45, 13:50, 17:03	5:24, 7:21	12:45, 13:35, 15:00, 17:35
Hřejkovice, Níkovice, rozc.1.0	5:25, 5:49, 7:33, 8:33, 14:05, 16:36, 17:04	12:45, 15:03, 17:03, 17:35	5:24, 6:01, 6:30, 7:21	12:45, 13:35, 13:48, 15:00, 16:19, 16:48, 17:35
Hrazany, Dobrošov	5:25, 7:33, 14:05	12:45, 13:50, 17:03	5:24, 7:21	12:45, 13:35, 15:00, 17:35
	Petrovice			
	příjezd	odjezd		
Hrazany, Hrazánky, rozc.1.7	4:51, 5:26, 6:22	13:46, 16:12, 16:45, 18:54		
Hřejkovice, Níkovice, rozc.1.0	6:22, 7:08	13:46, 15:33, 16:48		

HREJKOVICE	Milevsko		Kovářov	
	příjezd	odjezd	příjezd	odjezd
Hřejkovice	5:17, 7:38, 10:35, 14:01, 16:38, 19:15	12:40, 13:50, 15:00, 17:35	4:59	16:48
Níkovice	7:33	12:45, 13:50, 17:03	5:24, 7:21	12:45, 13:35, 15:00, 17:35
Pechova Lhota	5, 25, 5:49, 7:33, 10:35, 19:15	13:50, 17:03	4:59, 5:24, 7:21	12:45, 13:35, 15:00, 17:35, 18:57
Hřejkovice, Níkovice, rozc.1.0	5:25, 5:49, 7:33, 8:33, 14:05, 16:36, 17:04,	12:45, 15:03, 17:03, 17:35	5:24, 6:01, 6:30, 7:21	12:45, 13:35, 13:48, 15:00, 16:19, 16:48, 17:35, 18:57
Hřejkovice, Pechova Lhota, rozc.	5:25, 5:49, 7:33, 8:33, 10:35, 14:05, 16:36, 17:04, 19:15	12:45, 13:50, 15:03, 17:03, 17:35	4:59, 5:24, 6:01, 6:30, 7:21	12:45, 13:35, 13:48, 15:00, 16:19, 16:48, 17:35, 18:57

CHYŠKY	Milevsko		Tábor	
	příjezd	odjezd	příjezd	odjezd
Chyšky	5:26, 5:32, 6:32, 7:42, 9:34, 13:14, 13:48, 16:30, 16:50	10:00, 12:20, 15:05, 17:35	5:40, 7:30	12:55, 15:00, 15:20,
Ratiboř	5:26, 6:32, 13:14	12:20, 15:05, 17:35	7:32	15:30
Braníšovice; Hněvanice	13:14	12:20, 15:05	x	x
Růžená	5:35, 7:30, 13:42, 16:33	15:05, 15:12	5:40, 7:30	15:00
Květuš	6:32, 13:42, 16:33	15:05	x	x
Nosetín	6:32, 7:30, 13:42, 16:33	15:05, 15:12	x	x
Chyšky, Hněvanice, rozc.Hrazánky 1.4	5:26, 5:28, 7:35, 10:06, (10:30), 13:14, 14:13, 16:39, 17:01, 19:10	12:40, 13:30, 15:05, 17:20, 17:35	x	x
Chyšky, Podchýšecká Lhota, rozc.	5:32, 7:42	15:05, 17:35	x	x
Chyšky, Ratiboř, rozc.2.1	5:26, 6:32	12:20, 15:05, 17:35	6:31	15:22
Chyšky, Záluží, rozc.0.8	5:26, 6:32, 7:35, 9:34, 13:14, 16:30	12:20, 15:05, 17:35	6:31	15:22
	Praha			
	příjezd	odjezd		
Chyšky	7:12, 8:39	13:45, 15:10		

JETĚTICE	Milevsko		Písek	
	příjezd	odjezd	příjezd	odjezd
Jetětice	5:25, 7:34, (9:24), 14:36, 16:30	13:20, 14:55	5:20, 6:22, 7:35	13:10, 14:50
Jetětice (žel.)	5:06, 6:18, 6:44, 9:02, 11:01, 12:59, 14:24, 14:54, 17:07, 19:01	12:43, 14:55, 16:43, 18:44, 20:43	5:32, 7:13	12:18, 13:46, 14:12, 16:18, 18:20, 22:02
Jetětice, samoty	5:25, 7:34, 14:36, 16:30	13:20, 14:55	5:20, 6:22, 7:35	13:10, 14:50
Červená n. Vlt. (žel.)	5:06, 6:44, 9:02, 12:59, 14:24, 14:54, 17:07, 19:01, 22:43	12:43, 14:55, 16:43, 18:44, 20:43	5:32, 7:13	12:18, 13:46, 14:12, 16:18, 18:20, 22:02
	Tábor			
	příjezd	odjezd		
Jetětice	6:31	12:55		
Jetětice (žel.)	5:41, 6:50, 7:25	12:11, 14:15, 16:09, 18:10, 20:08		
Jetětice, samoty	6:31	12:55		
Červená n. Vlt. (žel.)	5:41, 7:25	12:11, 14:15, 16:09, 18:10, 20:08		

JICKOVICE	Milevsko	
	příjezd	odjezd
Jickovice	5:35, 7:37, (11:41), 14:45, 16:45	(10:10), 12:45, 15:00, 17:35

KOSTELEČ N. VLT.	Milevsko		Kovářov	
	příjezd	odjezd	příjezd	odjezd
Kostelec n. Vlt.	5:35, 7:37, (11:41), 14:45, 16:45	(10:10), 12:40, 12:45, 15:00, 17:35	6:35, 7:20	13:50, 16:48
Sobědraž	5:35, 7:37, (11:41), 14:45, 16:45	(10:10), 12:45, 15:00, 17:35	6:01, 6:35, 7:20	13:50, 16:48
Zahrádka	5:35, 7:37, (11:41), 14:45, 16:45	(10:10), 12:45, 15:00, 17:35	6:01, 6:35, 7:20	13:50, 16:48
Příleпов	7:37, 8:33, 14:05, 14:45, 16:36, 19:15	12:45, 15:00, 15:03	6:35, 7:20	13:50, 16:00
Kostelec n. Vlt., Příleпов, rozc.1.5; Kostelec n. Vlt., Hájek	5:17, 7:37, 7:38, 8:33, 14:01, 14:05, 14:45, 16:36, 16:38, 19:15	12:40, 12:45, 15:00, 15:03, 17:35	6:35, 7:20	13:50, 16:00

KOVÁŘOV	Milevsko		Petrovice	
	příjezd	odjezd	příjezd	odjezd
Kovářov	5:25, 5:49, 7:33, 8:33, 10:35, 14:05, 16:36, 17:04, 19:15	12:45, 13:50, 15:03, 17:03, 17:35	6:22, 7:08	13:06, 13:46, 15:33, 16:45, 17:57
Chrást	5:28, 7:35, (10:30), 14:13, 16:39	12:40, 15:05, 17:35	4:55, 7:08	13:06, 15:33, 17:57
Předbořice	5:28, 7:35, 8:33, (10:30), 14:05, 14:13, 16:39	12:40, 12:45, 15:03, 15:05, 17:35	4:55, 7:08	13:06, 15:33, 17:57
Radvánov	5:25, 7:33, 8:33, 10:35, 14:05, 16:36, 17:04, 19:15	12:45, 13:50, 15:03, 17:35	7:08	13:06, 15:33, 17:57
Zlučín	5:25, 7:35, 8:33, 10:35, 14:05, 16:36, 17:04, 19:15	12:45, 13:50, 15:03, 17:35	7:08	13:06, 15:33, 17:57
Vepice	5:25, 7:33, 14:05, 16:36, 19:15	12:45, 17:03	x	x
Vesec	7:37, 8:33, 14:05, 14:45, 16:36, 19:15	12:45, 15:00, 15:03	x	x
Vladyčín	5:25, 7:33, 14:05, 16:36, 19:15	17:03	x	x
Zahořany	5:28, 7:35, (10:30), 14:13, 16:39	12:40, 15:05, 17:35	4:55, 7:08	13:06, 15:33, 17:57
Lašovice	5:25, 8:33, 10:35, 14:05, 16:36, 17:04, 19:15	12:45, 13:50, 15:03	7:05	13:06, 15:50
Kovářov, Zahořany, rozc.1.1	5:25, 5:28, 7:35, 8:33, (10:30), 10:35, 14:05, 14:13, 16:36, 16:39, 17:04, 19:15	12:40, 12:45, 13:50, 15:03, 15:05, 17:35	4:55, 7:08	13:06, 15:33, 17:57
	Praha			
	příjezd	odjezd		
Kovářov	6:50, 7:45	15:10, 17:05		
Radvánov	6:50, 7:45	15:10, 17:05		
Zlučín	6:50, 7:45	15:10, 17:05		
Lašovice	6:50, 7:45	15:10, 17:05		
Kovářov, Zahořany, rozc.1.1	6:50, 7:45	15:10, 17:05		

KŘIŽANOV, KUČEŘ	Milevsko		Bernartice	
	příjezd	odjezd	příjezd	odjezd
Křižanov	5:28, 7:25	13:00, 14:25, 15:10, 17:35	x	x
Křižanov, rozc.1.0	5:35, 6:31, 7:25, 7:38	13:33, 14:25, 15:15, 15:45, 16:05, 16:40, 17:15, 17:45, 18:40	5:09, 5:57, 6:07, 6:59, 8:18	13:45, 14:42, 14:43, 15:22, 15:55, 16:18, 16:43, 17:14, 18:13
Kučeř	5:33, 6:40	15:00, 17:35	5:57	14:43, 16:43
Kučeř, u Vltavy; Kučeř, rozc.Jickovice 3.0	5:35, 7:37, (11:41), 14:45, 16:45	(10:10), 12:45, 15:00, 17:35	x	x
	Písek		Opařany	
	příjezd	odjezd	příjezd	odjezd
Křižanov, rozc.1.0	5:20, 6:22, 6:28, 7:00, 7:35,	14:12, 14:50, 15:40, 16:10, 16:40, 17:40	6:08, 6:48, (7:42)	13:55, 14:05, 15:45, 16:00, 16:55, (17:50)
Kučeř	6:22, 7:19,	15:20, 16:10, 16:35	x	x
	Záhoří			
	příjezd	odjezd		
Křižanov, rozc.1.0	6:04, 6:11, 7:14,	14:28, 15:06, 16:00, 16:58, 17:58, 18:58		
Kučeř	6:04, 8:35	14:28, 16:27, 16:50		

KVĚTOV	Milevsko	
	příjezd	odjezd
Květov	5:33, 7:40	15:00, 17:35
Vůsí	7:40	12:45
Hamr	5:33, 7:40	15:00, 17:35

MILEVSKO	Milevsko		Tábor	
	příjezd	odjezd	příjezd	odjezd
Dmýštica	5:25, 5:49, 7:33	15:03, 17:03, 17:35	x	x
Rukáveč	5:25, 7:34	13:20, 14:55, 15:15	6:31	12:55
Velká	5:35, 7:37	15:00, 17:35	x	x
	Kovářov		Bernartice	
	příjezd	odjezd	příjezd	odjezd
Dmýštica	6:01, 6:30	13:48, 16:19, 16:48	6:07, 8:18	14:43, 16:43
Rukáveč	x	x	5:14, 5:54, 6:55, 8:18	13:25, 13:45, 15:30
	Sepěkov		Záhoří	
	příjezd	odjezd	příjezd	odjezd
Rukáveč	5:58	14:14	5:04, 6:04, 7:14, 8:35	13:30, 15:06,

OKROUHLÁ, OSEK	Milevsko		Bernartice	
	příjezd	odjezd	příjezd	odjezd
Okrouhlá	5:28, 5:35, 6:31, 7:25, 7:38	13:33, 14:25, 15:10, 15:15, 15:45, 16:05, 16:40, 17:15, 17:35, 17:45, 18:40	5:09, 5:57, 6:07, 6:59,	13:45, 14:42, 14:43, 15:22, 15:55, 16:18, 16:43, 17:14, 18:13
Osek	5:33, 7:40	15:00, 17:35	x	x
	Záhoří		Písek	
	příjezd	odjezd	příjezd	odjezd
Okrouhlá	5:04, 6:04, 6:11, 7:14,	13:30, 14:28, 15:06, 16:00, 16:27, 16:58, 17:58	5:20, 6:22, 6:28, 7:35	13:10, 14:12, 14:41, 14:50, 15:40, 16:10, 16:40, 17:40
	Opařany			
	příjezd	odjezd		
Okrouhlá	6:08, 6:48, (7:42)	13:55, 14:05, 15:45, 16:00, 16:55, (17:50)		

PŘEBOROV	Milevsko		Petrovice	
	příjezd	odjezd	příjezd	odjezd
Přeborov, obec	5:28, 7:35	15:05, 17:35	x	x
Přeborov, rozc.0.5	5:26, 5:28, 6:32, 7:35	13:30, 15:05, 17:20, 17:35	5:26, 6:22	13:46, 16:12, 16:45, 18:54

PŘEŠTĚNICE	Milevsko	
	příjezd	odjezd
Přeštnice	5:32, 7:42	15:05, 17:35
Týnice	5:32, 7:42	15:05, 17:35
Držkrajov návěs	7:42	15:05
Držkrajov rozc.	5:32	17:35

SEPEKOV	Milevsko		Sepekov	
	příjezd	odjezd	příjezd	odjezd
Sepekov	5:35, 5:43, 7:22, 7:30	13:25, 13:32, 14:25, 15:12, 16:05, 17:35	x	x
Sepekov (žel.)	5:32, 6:18, 7:33	13:07, 14:26, 15:09, 16:19, 17:09	x	x
Líšnice	5:35, 7:22	13:25, 13:32, 14:25, 15:12, 17:35	5:23, 6:15, 7:12	14:04, 14:50, 15:23, 16:10
Líšnice (žel.)	5:06, 6:18, 6:44	14:55, 16:43, 18:44	5:11, 6:26, 6:56,	14:44, 16:37, 18:37
	Tábor		Praha	
	příjezd	odjezd	příjezd	odjezd
Sepekov	6:31, 7:13	15:22	7:39	13:46
Sepekov (žel.)	5:41, 6:50, 7:25	13:04, 14:15, 15:07, 16:09, 17:07	6:12, 7:12, 8:12	14:46, 15:46, 16:46, 17:46
Líšnice	6:31, 8:03	15:22	7:39	13:46, 15:10
Líšnice (žel.)	5:41, 6:50, 7:25	14:15, 16:09, 18:10	7:12, 8:12, 8:39	14:46, 16:46, 18:46
	Písek			
	příjezd	odjezd		
Sepekov	5:20, 6:22, 7:35	13:10, 14:50, 16:40		
Sepekov (žel.)	5:32, 6:11, 7:13, 8:15	13:46, 14:12, 15:37, 16:18, 17:36		
Líšnice	6:22	14:13, 16:40		
Líšnice (žel.)	5:32, 7:13	14:12, 16:18, 18:20		

STEHLOVICE	Milevsko		Písek	
	příjezd	odjezd	příjezd	odjezd
Stehlovice	5:25, 7:34	13:20, 14:55	x	x
Stehlovice (žel.)	6:18, 6:44,	14:55, 16:43, 18:44	5:32, 7:13	14:12, 16:18, 18:20
	Tábor			
	příjezd	odjezd		
Stehlovice (žel.)	5:41, 6:50, 7:25	14:15, 16:09, 18:10		

VESELÍČKO	Milevsko		Písek	
	příjezd	odjezd	příjezd	odjezd
Veselíčko	5:28, 5:35, 6:31, 7:25, 7:38, 8:55	14:36, 15:22, 15:24, 15:54, 16:15, 16:51, 17:25, 17:47, 17:54, 18:51	5:20, 6:22, 6:28, 7:35	14:12, 14:50, 15:40, 16:10, 16:40, 17:40, 18:45
Bilina	5:28, 5:35, 6:31, 7:25, 7:38, 8:55	14:25, 15:15, 15:45, 16:05, 16:40, 17:15, 17:45	5:20, 6:22, 6:28, 7:00, 7:35	14:12, 14:50, 15:40, 16:10, 16:40, 17:40, 18:45
	Bernartice		Záhoří	
	příjezd	odjezd	příjezd	odjezd
Veselíčko	5:09, 5:57, 6:07, 6:59	13:45, 14:42, 14:43, 15:22, 15:55, 16:18, 16:43, 17:14, 18:13	5:04, 6:04, 6:11, 6:36, 7:14, 8:35	13:30, 14:27, 14:28, 15:06, 16:00, 16:27, 16:58, 17:58
Bilina	5:09, 5:54, 5:57, 6:07, 6:35, 6:59	13:45, 14:43, 15:22, 15:55, 16:18, 16:43, 17:14, 18:13	5:04, 6:11, 6:36, 7:14, 8:35	13:30, 14:28, 15:06, 16:00, 16:27, 16:58, 17:58
	Chrástany		Týn n. Vlt.	
	příjezd	odjezd	příjezd	odjezd
Veselíčko	5:22, 6:04, 6:20, 7:32	15:38, 16:30, 16:57	5:40, 6:21, 6:37	15:23, 16:13, 16:40
Bilina	5:22, 6:04, 6:20, 7:32	15:38, 16:30, 16:57	5:40, 6:21, 6:37	15:23, 16:13, 16:40

VLKSICE	Milevsko		Chyšky	
	příjezd	odjezd	příjezd	odjezd
Vlksice	5:32, 7:42	15:05, 17:35	6:16, 7:32	13:23, 16:25
Střítež	5:32, 7:42	15:05, 17:35	6:16, 7:32	13:23, 16:25
Dobřemilice	5:32, 7:42	15:05, 17:35	6:16, 7:32	13:23, 16:25
Vlksice, rozc.Přeštěnice 2.3; Vlksice, rozc.0.8	5:32, 5:35, 7:30, 7:42	15:05, 15:12, 17:35	6:16, 7:00	13:23, 15:35, 16:25
	Sepekov			
	příjezd	odjezd		
Vlksice, rozc.Přeštěnice 2.3; Vlksice, rozc.0.8	5:32, 5:58, 7:14	15:22, 15:24, 16:23, 17:42		

ZBELÍTOV	Milevsko	
	příjezd	odjezd
Zbelítov	5:35, 7:37	15:00, 17:35
Hrejkovice, Chlumeck, rybník Zlatina	5:17, 7:37	15:00, 17:35

ZBĚŠIČKY	Bernartice		Milevsko	
	příjezd	odjezd	příjezd	odjezd
Zběšičky	5:08, 7:10	15:10, 17:16	5:28, 7:38	13:25, 14:25, 15:12, 16:40

ZHOŘ	Milevsko		Chyšky	
	příjezd	odjezd	příjezd	odjezd
Zhoř	7:35	15:05	7:15	15:34
Zhoř, rozc.1.1	5:26, 6:32, 7:35	15:05, 17:35	5:55, 7:15	16:10
Blehov	5:26, 6:32, 7:35	15:05, 17:35	5:55, 7:15	16:10
Osletín	5:26, 6:32	15:05, 17:35	5:55	16:10
Zbislav	5:26, 5:28, 9:35	13:30, 15:05, 17:20	5:55	16:10
Zhoř, Březí, rozc.0.3; Zhoř, Cukava, rozc.,	5:26, 5:28, 7:35	13:38, 15:15, 15:48, 17:28	6:16	13:23, 16:25
	Petrovice			
	příjezd	odjezd		
Zbislav	5:26, 6:22	13:46, 16:12, 16:54, 19:03		
Zhoř, Březí, rozc.0.3; Zhoř, Cukava, rozc.,	5:26, 6:22	13:46, 16:12, 16:45, 18:54		

Příloha 6 – Dopravní obslužnost veřejnou dopravou místních částí [5, 6], vlastní zpracování

Obec	Místní část	Počet obyvatel	Existence zastávky VHD	Dostatečné spojení
Chyšky	Mezný	0	<input type="checkbox"/>	-
Kovářov	Dobrá Voda u Kovářov	0	<input type="checkbox"/>	-
Chyšky	Rohozov	2	<input type="checkbox"/>	-
Zběšičky	Hanov	4	<input type="checkbox"/>	-
Přeštěnice	Mlčkov	7	<input type="checkbox"/>	-
Chyšky	Kvašřov	8	<input type="checkbox"/>	-
Květov	Svatý Jan	8	<input type="checkbox"/>	-
Božetice	Radihošť	9	<input type="checkbox"/>	-
Kovářov	Hostín	9	<input type="checkbox"/>	-
Kovářov	Pelechy	10	<input type="checkbox"/>	-
Kovářov	Žebrákov u Zahofan	12	<input type="checkbox"/>	-
Zběšičky	Popovec	12	<input type="checkbox"/>	-
Zhoř u Milevska	Osletín	13	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jickovice	Varta	15	<input type="checkbox"/>	-
Kovářov	Jalovčí	15	<input type="checkbox"/>	-
Kovářov	Záluží	19	<input type="checkbox"/>	-
Sepekov	Zálší	19	<input type="checkbox"/>	-
Chyšky	Branišovice u Ratiboře	20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kovářov	Kotýřina	20	<input type="checkbox"/>	-
Milevsko	Klisín	20	<input type="checkbox"/>	-
Kovářov	Řenkov	21	<input type="checkbox"/>	-
Kovářov	Zlučín	21	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Květov	Vůsí	22	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chyšky	Podchýšská Lhota	24	<input type="checkbox"/>	-
Kovářov	Kovářovské Březi	24	<input type="checkbox"/>	-
Chyšky	Záluží	26	<input type="checkbox"/>	-
Milevsko	Rukáveč	26	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chyšky	Nálesí	28	<input type="checkbox"/>	-
Bernartice	Kolišov	29	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bernartice	Zběšice	29	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chyšky	Růžená	29	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zhoř u Milevska	Zhořské Březi	30	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vlksice	Dobřemilice	31	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bernartice	Bílinka	32	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kovářov	Vladyčín	32	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jetětice	ZSJ Jetětické samoty	34	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bernartice	Rakov	35	<input type="checkbox"/>	-
Hrejkovice	Chlumek	35	<input type="checkbox"/>	-
Milevsko	Něžovice	42	<input type="checkbox"/>	-
Vlksice	Střítež	45	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kovářov	Vepice	46	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Přeštěnice	Týnice	47	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Chyšky	Hněvanice	49	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hrazany	Dobrošov u Hrazan	51	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zhoř u Milevska	Zbislav	51	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kostelec n. Vlt.	Zahrádka u Kovářova	52	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Chyšky	Nová Ves	53	<input type="checkbox"/>	-
Zhoř u Milevska	Blehov	54	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Obec	Místní část	Počet obyvatel	Existence zastávky VHD	Dostatečné spojení
Hrazany	Klisinec	57	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kostelec n. Vlt.	Přílepov	57	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kovářov	Chrást u Zahořan	59	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Přeštěnice	Držkrajov	60	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vlksice	Vlksice	61	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kovářov	Radvánov	65	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Veselíčko	Bilina	65	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bernartice	Bojenice	67	<input type="checkbox"/>	-
Hrazany	Hrazany	67	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kovářov	Vesec	68	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chyšky	Nosetín	69	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Okrouhlá u Braníc	Okrouhlá u Braníc	69	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bernartice	Svatkovice	74	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kovářov	Lašovice	74	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kostelec n. Vlt.	Sobědraž	79	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bernartice	Srlín	80	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bernartice	Jestřebice	82	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Jickovice	Jickovice	83	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Květov	Květov	83	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Chyšky	Květuš	89	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Milevsko	Dmýštica	89	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Hrejkovice	Níkovice	91	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Milevsko	Velká u Milevska	99	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Stehlovice	Stehlovice	100	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Křížanov u Braníc	Křížanov u Braníc	101	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Hrazany	Hrazánky	106	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kovářov	Předbořice u Zahořan	111	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zhoř u Milevska	Zhoř u Milevska	115	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Přeborov	Přeborov	130	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Osek	Osek	135	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Hrejkovice	Pechova Lhota	137	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kovářov	Zahořany	141	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Veselíčko	Veselíčko	146	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zběšičky	Zběšičky	146	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Chyšky	Ratiboř	150	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Přeštěnice	Přeštěnice	159	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kučeř	Kučeř	179	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sepekov	Líšnice	184	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Borovany u Milevska	Borovany u Milevska	201	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Hrejkovice	Hrejkovice	212	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kostelec n. Vlt.	Kostelec nad Vltavou	212	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Jetětice	Jetětice	257	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Branice	Branice	297	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zbelítov	Zbelítov	344	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Božetice	Božetice	375	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Chyšky	Chyšky	462	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kovářov	Kovářov	683	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bernartice	Bernartice	839	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sepekov	Sepekov	1118	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Příloha 7 – Oběhy vozidel v navržené provozní koncepci [5], vlastní zpracování

vozidlo 1: 2 řidiči: střídání mezi spojem 7 linky 360826 a spojem 11 linky 360838 v Bernartice,nám.

linka	spoj	čas příjezdu	Zastávka	čas odjezdu	spoj	linka
			Bernartice nám.	4:31	2	360826
360826	2	5:18	Písek, aut.nádr.	5:44	1	360826
360826	1	6:18	Bernartice nám.	6:30	6	360826
360826	6	7:08	Podolí I,rozc.0.3	7:11	7	360826
360826	7	7:48	Bernartice,nám.	11:05	11	360838
360838	11	11:32	Opařany,aut.st.	11:35	12	360838
360838	12	12:02	Bernartice,nám.	12:20	13	360838
360838	13	12:41	Borovany,rozc.Rozárka	12:54	14	360838
360838	14	13:15	Bernartice,nám.	13:25	15	360838
360838	15	13:52	Opařany,aut.st.	14:05	16	360838
360838	16	14:32	Bernartice,nám.	14:50	17	360838
360838	17	15:11	Borovany,rozc.Rozárka	15:12	18	360838
360838	18	15:33	Bernartice,nám.	15:43	19	360838
360838	19	16:10	Opařany,aut.st.	16:10	20	360838
360838	20	16:37	Bernartice,nám.	16:40	*	14
360826	*	17:03	Podolí I,rozc.0.3	17:10	*	15
360826	*	17:38	Bernartice nám.	17:55	16	360826
360826	16	18:04	Podolí I,rozc.0.3	18:08	17	360826
360826	17	18:35	Bernartice nám.			

* spoje 14 a 15 linky 360826 jsou obsluhovány pouze ve středu a pátek

vozidlo 2: 2 řidiči: střídání mezi spoji 9 a 10 linky 360826 v Bernartice,nám.

linka	spoj	čas příjezdu	Zastávka	čas odjezdu	spoj	linka
			Bernartice nám.	4:50	1	360838
360838	1	4:55	Bernartice,Kolíšov	4:55	2	360838
360838	2	5:08	Bernartice nám.	5:30	4	360826
360826	4	6:01	Podolí I,rozc.0.3	6:25	3	360826
360826	3	6:48	Bernartice nám.	6:49	5	360838
360838	5	6:54	Bernartice,Kolíšov	6:55	6	360838
360838	6	7:07	Bernartice,nám.	7:10	7	360838
360838	7	7:37	Opařany,aut.st.	7:40	8	360838
360838	8	8:07	Bernartice,nám.	8:20	9	360838
360838	9	8:41	Borovany,rozc.Rozárka	8:55	10	360838
360838	10	9:16	Bernartice,nám.	10:20	*	8
360826	*	10:51	Podolí I,rozc.0.3	11:00	*	9
360826	*	11:30	Bernartice nám.	12:55	10	360826
360826	10	13:53	Písek, Čížovská	14:18	11	360826
360826	11	15:29	Bernartice nám.	15:35	12	360826
360826	12	16:05	Podolí I,rozc.0.3	16:10	13	360826
360826	13	16:38	Bernartice nám.	17:10	21	360838
360838	21	17:31	Borovany,rozc.Rozárka	17:35	22	360838
360838	22	17:56	Bernartice,nám.	18:16	☎ 23	360838
360838	☎ 23	18:43	Opařany,aut.st.	18:45	☎ 24	360838
360838	☎ 24	19:12	Bernartice,nám.			

* spoje 8 a 9 linky 360826 jsou obsluhovány pouze v pondělí, středu a pátek

vozidlo 3: 1 řidič

linka	spoj	čas příjezdu	Zastávka	čas odjezdu	spoj	linka
			Kovářov	4:37	2	360834
360834	2	4:55	Kostelec n. Vlt.	4:55	2	360849
360849	2	5:35	Milevsko, aut.st.	6:30	3	360849
360849	3	7:04	Kostelec n. Vlt.	7:05	3	360834
360834	3	7:21	Kovářov, škola	11:59	7	360836
360836	7	12:35	Milevsko, žel.st.	13:05	8	360836
360836	8	13:29	Kovářov	13:30	9	360836
360836	9	13:54	Milevsko, žel.st.	13:55	10	360836
360836	10	14:31	Kovářov, škola	14:45	11	360836
360836	11	15:21	Milevsko, žel.st.	15:40	12	360836
360836	12	16:04	Kovářov	16:05	13	360836
360836	13	16:29	Milevsko, žel.st.	16:50	14	360836
360836	14	17:26	Kovářov, škola			

vozidlo 4: 1 řidič

linka	spoj	čas příjezdu	Zastávka	čas odjezdu	spoj	linka
			Bechyně, aut.nádr.	4:35	2	360842
360842	2	5:11	Milevsko, aut.st.	5:40	1	360849
360849	1	6:14	Kostelec n. Vlt.	6:20	1	360834
360834	1	6:35	Kovářov	6:45	4	360834
360834	4	6:58	Kostelec n. Vlt.	6:59	4	360849
360849	4	7:37	Milevsko, aut.st.	11:21	3	360842
360842	3	11:57	Bechyně, aut.nádr.	12:15	8	360842
360842	8	12:51	Milevsko, aut.st.	13:00	5	360842
360842	5	13:36	Bechyně, aut.nádr.	14:15	12	360842
360842	12	14:51	Milevsko, aut.st.	17:35	11	360842
360842	11	18:11	Bechyně, aut.nádr.			

vozidlo 5: 1 řidič

linka	spoj	čas příjezdu	Zastávka	čas odjezdu	spoj	linka
			Milevsko, aut.st.	6:00	3	360841
360841	3	6:25	Opařany, aut.st.	6:52	4	360841
360841	4	7:22	Milevsko, aut.st.	12:20	9	360858
360858	9	12:54	Nadějkov	13:10	12	360858
360858	12	13:42	Milevsko, aut.st.	13:42		manipulační jízda
		13:45	Milevsko, žel.st.	13:45	15	360856
360856	15	14:20	Chyšky	15:15	20	360856
360856	20	15:53	Milevsko, žel.st.	15:55	19	360856
360856	19	16:28	Chyšky	17:35	24	360856
360856	24	18:10	Milevsko, žel.st.	18:45	☎ 25	360856
360856	☎ 25	19:23	Nadějkov	19:30	☎ 26	360856
360856	☎ 26	20:08	Milevsko, žel.st.	20:08		manipulační jízda
		20:11	Milevsko, aut.st.			

vozidlo 6: 1 řidič

linka	spoj	čas příjezdu	Zastávka	čas odjezdu	spoj	linka
			Milevsko,aut.st.	6:00	3	360846
360846	3	6:40	Podolí I	6:50	4	360846
360846	4	7:34	Milevsko,aut.st.	8:30	5	360857
360857	5	8:58	Chyšky	9:00	8	360857
360857	8	9:28	Milevsko,aut.st.	10:10	* 5	360849
360849	* 5	10:40	Kostelec n. Vlt.	11:10	* 8	360849
360849	* 8	11:41	Milevsko,aut.st.	12:45	7	360849
360849	7	13:22	Kostelec n. Vlt.	13:32	7	360834
360834	7	13:48	Kovářov	13:49	10	360834
360834	10	14:08	Kostelec n. Vlt.	14:10	10	360849
360849	10	14:45	Milevsko,aut.st.	15:00	7	360848
360848	7	15:54	Čimelice, u kostela	16:10	10	360848
360848	10	17:00	Milevsko,aut.st.	17:35	15	360848
360848	15	17:55	Zvíkovské Podhradí	17:55	16	360848
360848	16	18:15	Milevsko,aut.st.			

* spoje 5 a 8 linky 360849 jsou obsluhovány pouze ve čtvrtek

vozidlo 7: 2 řidiči: střídání mezi spoji 6 a 7 linky 360841 v Milevsko,aut.st.

linka	spoj	čas příjezdu	Zastávka	čas odjezdu	spoj	linka
			Milevsko,aut.st.	4:00	11	360848
360848	11	4:35	Čimelice, u kostela	4:40	2	360848
360848	2	5:33	Milevsko,aut.st.	5:40	1	360848
360848	1	6:32	Čimelice, u kostela	6:38	4	360848
360848	4	7:45	Milevsko,aut.st.	9:10	* 3	360853
360853	* 3	9:50	Kovářov, Chrást	9:50	* 6	360853
360853	* 6	10:30	Milevsko,aut.st.	10:35	** 5	360841
360841	** 5	11:00	Opařany, aut.st.	11:05	** 6	360841
360841	** 6	11:30	Milevsko,aut.st.	12:35	7	360841
360841	7	12:44	Sepekov, Líšnice	12:45	8	360841
360841	8	13:00	Milevsko,aut.st.	13:40	7	360846
360846	7	14:00	Branice, žel. zast.	14:30	8	360846
360846	8	14:50	Milevsko,aut.st.	15:35	9	360846
360846	9	15:55	Branice, žel. zast.	16:25	10	360846
360846	10	16:45	Milevsko,aut.st.	17:35	☎ 11	360846
360846	☎ 11	17:55	Branice, žel. zast.	18:25	☎ 12	360846
360846	☎ 12	18:45	Milevsko,aut.st.			

* spoje 3 a 6 linky 360853 jsou obsluhovány pouze ve čtvrtek

** spoje 5 a 6 linky 360841 jsou obsluhovány pouze ve středu

vozidlo 8: 1 řidič

linka	spoj	čas příjezdu	Zastávka	čas odjezdu	spoj	linka
			Kovářov	6:10	1	360836
360836	1	6:34	Milevsko,žel.st.	6:40	2	360836
360836	2	7:20	Kovářov, škola	7:20	manipulační jízda	
manipulační jízda		7:21	Kovářov	8:15	20	360852
360852	20	8:41	Milevsko žel.st.	9:45	9	360856
360856	9	10:23	Nadějkov	11:55	14	360856
360856	14	12:33	Milevsko,žel.st.	12:33	manipulační jízda	
manipulační jízda		12:36	Milevsko,aut.st.	12:45	5	360848
360848	5	13:13	Zvíkovské Podhradí	13:15	8	360848
360848	8	13:38	Milevsko,aut.st.	15:00	9	360849
360849	9	15:30	Kostelec n. Vlt.	15:30	9	360834
360834	9	15:46	Kovářov,škola	15:59	12	360834
360834	12	16:15	Kostelec n. Vlt.	16:15	12	360849
360849	12	16:45	Milevsko,aut.st.	17:35	11	360849
360849	11	18:05	Kostelec n. Vlt.	18:05	11	360834
360834	11	18:20	Kovářov			

vozidlo 9: 1 řidič

linka	spoj	čas příjezdu	Zastávka	čas odjezdu	spoj	linka
			Mirovice	4:40	2	360850
360850	2	5:17	Milevsko,aut.st.	5:50	1	360850
360850	1	6:25	Mirovice	6:50	4	360850
360850	4	7:38	Milevsko,aut.st.	12:40	7	360850
360850	7	13:23	Mirovice	13:27	10	360850
360850	10	14:01	Milevsko,aut.st.	15:00	11	360850
360850	11	15:40	Mirovice	16:05	14	360850
360850	14	16:38	Milevsko,aut.st.	17:35	15	360850
360850	15	18:10	Mirovice			

vozidlo 10: 1 řidič

linka	spoj	čas příjezdu	Zastávka	čas odjezdu	spoj	linka
			Klučenice, ObÚ	4:47	2	360852
360852	2	5:38	Milevsko,žel.st.	6:02	1	360852
360852	1	6:45	Milešov	6:50	4	360852
360852	4	7:45	Milevsko,žel.st.	12:37	5	360852
360852	5	13:25	Klučenice, ObÚ	13:30	8	360852
360852	8	14:13	Milevsko,žel.st.	15:00	7	360852
360852	7	15:54	Milešov	15:55	10	360852
360852	10	16:39	Milevsko,žel.st.	17:12	9	360852
360852	9	17:56	Klučenice, ObÚ			

vozidlo 11: 1 řidič

linka	spoj	čas příjezdu	Zastávka	čas odjezdu	spoj	linka
			Kovářov, Chrást	4:35	2	360853
360853	2	5:40	Milevsko, ZVVZ	5:55	1	360853
360853	1	6:40	Kovářov, Chrást	6:47	4	360853
360853	4	7:35	Milevsko, aut.st.	12:40	5	360853
360853	5	13:28	Kovářov, Chrást	13:30	8	360853
360853	8	14:15	Milevsko, ZVVZ	14:45	7	360853
360853	7	15:51	Kovářov, Chrást	15:51	10	360853
360853	10	16:39	Milevsko, aut.st.	17:35	9	360853
360853	9	18:15	Kovářov, Chrást			

vozidlo 12: 1 řidič

linka	spoj	čas příjezdu	Zastávka	čas odjezdu	spoj	linka
			Chyšky	5:00	2	360857
360857	2	5:28	Milevsko, aut.st.	5:30	1	360857
360857	1	5:58	Chyšky	6:00	4	360857
360857	4	6:28	Milevsko, aut.st.	6:30	3	360857
360857	3	6:58	Chyšky	7:00	6	360857
360857	6	7:28	Milevsko, aut.st.	14:30	13	360857
360857	13	14:58	Chyšky	15:00	16	360857
360857	16	15:28	Milevsko, aut.st.	15:30	15	360857
360857	15	15:58	Chyšky	16:00	18	360857
360857	18	16:28	Milevsko, aut.st.	17:00	17	360857
360857	17	17:28	Chyšky	17:30	20	360857
360857	20	17:58	Milevsko, aut.st.	18:30	19	360857
360857	19	18:58	Chyšky	19:00	☎ 22	360857
360857	☎ 22	19:28	Milevsko, aut.st.	19:30	☎ 21	360857
360857	☎ 21	19:58	Chyšky			

vozidlo 13: 1 řidič

linka	spoj	čas příjezdu	Zastávka	čas odjezdu	spoj	linka
			Chyšky	4:39	2	360856
360856	2	4:58	Milevsko, žel.st.	5:40	1	360856
360856	1	6:30	Nadějkov, Chlístov	6:40	6	360856
360856	6	7:30	Milevsko, žel.st.	7:40	7	360856
360856	7	8:15	Chyšky	11:35	12	360856
360856	12	12:10	Milevsko, žel.st.	12:50	13	360856
360856	13	13:40	Nadějkov, Chlístov	14:08	18	360856
360856	18	14:58	Milevsko, žel.st.	17:40	23	360856
360856	23	18:15	Chyšky			

vozidlo 14: 1 řidič

linka	spoj	čas příjezdu	Zastávka	čas odjezdu	spoj	linka
			Nadějkov	4:35	1	360858
360858	1	4:45	Nadějkov, Starcova Lhota	4:45	2	360858
360858	2	5:35	Milevsko, aut.st.	5:50	3	360858
360858	3	6:31	Nadějkov, Starcova Lhota	6:40	4	360858
360858	4	7:30	Milevsko, aut.st.	11:35	5	360846
360846	5	11:55	Branice, žel. zast.	12:25	6	360846
360846	6	12:45	Milevsko, aut.st.	13:25	9	360841
360841	9	13:50	Opařany, aut.st.	13:55	10	360841
360841	10	14:23	Milevsko, aut.st.	15:12	15	360858
360858	15	15:45	Nadějkov	15:50	17	360858
360858	17	15:58	Nadějkov, Starcova Lhota	15:58	16	360858
360858	16	16:04	Nadějkov	16:04	18	360858
360858	18	16:33	Milevsko, aut.st.	17:35	19	360858
360858	19	18:00	Nadějkov			

vozidlo 15: 1 řidič

linka	spoj	čas příjezdu	Zastávka	čas odjezdu	spoj	linka
			Sepekov	4:20	6	360858
360858	6	4:30	Milevsko, aut.st.	4:35	1	360841
360841	1	5:00	Opařany, aut.st.	5:04	2	360841
360841	2	5:35	Milevsko, aut.st.	5:35	manipulační jízda	
manipulační jízda		5:38	Milevsko, žel.st.	6:50	5	360856
360856	5	7:28	Nadějkov	9:30	10	360856
360856	10	10:08	Milevsko, aut.st.	14:25	13	360858
360858	13	14:43	Božetice	14:44	14	360858
360858	14	14:50	Sepekov	14:50	14	360841
360841	14	15:05	Milevsko, aut.st.	15:12	11	360841
360841	11	15:42	Opařany, aut.st.	16:00	12	360841
360841	12	16:25	Milevsko, aut.st.	17:35	13	360841
360841	13	18:00	Opařany, aut.st.	18:00	manipulační jízda	
manipulační jízda		18:07	Sepekov			

vozidlo 16: 1 řidič

linka	spoj	čas příjezdu	Zastávka	čas odjezdu	spoj	linka
			Týn n.Vlt.,aut.nádr.	6:03	4	360842
360842	4	6:55	Bernartice,nám.	6:55	1	360842
360842	1	7:00	Bernartice,Zběšice	7:00	6	360842
360842	6	7:19	Milevsko,aut.st.	7:19	manipulační jízda	
manipulační jízda		7:22	Milevsko,žel.st.	10:20	* 5	360858
360858	* 5	10:54	Nadějkov	11:00	* 8	360858
360858	* 8	11:34	Milevsko,aut.st.	11:34	manipulační jízda	
manipulační jízda		11:37	Milevsko žel.st.	11:45	11	360856
360856	11	12:20	Chyšky	13:00	12	360857
360857	12	13:28	Milevsko,aut.st.	13:30	11	360857
360857	11	13:58	Chyšky	14:00	14	360857
360857	14	14:28	Milevsko,aut.st.	15:15	9	360842
360842	9	16:09	Týn n.Vlt.,aut.nádr.			

* spoje 5 a 8 linky 360858 jsou obsluhovány pouze v pondělí a čtvrtek

vozidlo 17: 1 řidič

linka	spoj	čas příjezdu	Zastávka	čas odjezdu	spoj	linka
			Nadějkov	5:15	4	360856
360856	4	6:09	Milevsko,žel.st.	6:25	3	360856
360856	3	7:00	Chyšky	7:05	8	360856
360856	8	7:40	Milevsko,žel.st.	7:40	manipulační jízda	
manipulační jízda		7:43	Milevsko,aut.st.	11:30	7	360857
360857	7	11:58	Chyšky	12:00	10	360857
360857	10	12:28	Milevsko,aut.st.	12:40	9	360857
360857	9	13:08	Chyšky	13:35	16	360856
360856	16	14:10	Milevsko,žel.st.	14:55	17	360856
360856	17	15:45	Nadějkov,Chlístov	16:08	22	360856
360856	22	16:58	Milevsko,žel.st.	17:00	21	360856
360856	21	17:59	Nadějkov,Chlístov	17:59	manipulační jízda	
manipulační jízda		18:04	Nadějkov			

vozidlo 18: 1 řidič

linka	spoj	čas příjezdu	Zastávka	čas odjezdu	spoj	linka
			Kovářov, škola	7:35	3	360836
360836	3	8:11	Milevsko,žel.st.	8:15	4	360836
360836	4	8:39	Kovářov	8:40	5	360836
360836	5	9:04	Milevsko,žel.st.	9:40	6	360836
360836	6	10:16	Kovářov, škola	11:49	6	360834
360834	6	12:08	Kostelec n. Vlt.	12:10	5	360834
360834	5	12:25	Kovářov, škola	17:30	15	360836
360836	15	18:06	Milevsko,žel.st.	18:45	16	360836
360836	16	19:09	Kovářov	19:10	17	360836
360836	17	19:34	Milevsko,žel.st.	19:45	18	360836
360836	18	20:21	Kovářov, škola	20:30	☎ 19	360836
360836	☎ 19	21:06	Milevsko,žel.st.	21:10	☎ 20	360836
360836	☎ 20	21:34	Kovářov			