

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Postavení soukromé letecké dopravy (obchodní model business jets) na trhu
Jméno autora:	Bc. Lili Pučeková
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Katedra chytrých měst a regionů
Vedoucí práce:	Ing. Petra Skolilová, Ph.D. a Ing. Alena Rybičková, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	Katedra chytrých měst a regionů, Fakulta dopravní, ČVUT v Praze

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
---------------	-------------------------

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Studentka naplnila zadání a obohatila práci o své praktické zkušenosti s tématem.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatně tvůrčí práce.</i>	
Autorka pravidelně konzultovala a velmi vhodně sestavila kostru řešení dané problematiky, tu následně obohacovala jak o své praktické zkušenosti, tak především aplikací vhodných nástrojů a metod pro ekonomicko-matematické modelování.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Díky odborným zkušenostem autorky je práce na velmi vysoké odborné úrovni. Aktuální a reálná data podrobila různým metodám pro ekonomickou efektivitu, a především komplexní pohled na nákladovou strukturu na straně uživatele služby, prokazuje vysokou kvalitu předložené práce. Na vytvořených modelových příkladech, kde autorka srovnává celkové náklady private jet a služeb klasických komerčních aerolinek. V předložené práci je dobře vysvětleno a kvantifikováno, jaký nákladový dopad mají vlastnosti obou služeb, za jakých podmínek, a ve kterých situacích se vyplatí si zvolit tu kterou z nich.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Bez závažnějších výhrad.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	B - velmi dobře
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Autorka pracuje s mnoha zdroji, a především aplikace dat z reálného provozu prokazuje schopnost autorky využívat data a zdroje. Trochu na škodu práce jsou už notorické chyby studentů při citování původních zdrojů, kdy bohužel nejdou k úplně prvotnímu zdroji, ale spokojí se s citací mezistupně.	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.

Předložená práce zpracovává velmi aktuální a zajímavé téma. Fenomén bizjetového létání může do budoucna znamenat velmi výraznou změnu v uspořádání trhu osobní letecké dopravy, stejně jako tomu bylo s nástupem nízkonákladových dopravců. Osobně se domnívám, že jde o velmi významný faktor, který by neměl být opomíjen. Zároveň velmi kladně oceňuji komplexní přístup k nákladovým položkám na straně uživatele služby, protože tento přístup nebývá stále samozřejmostí.

Práce obohatí výuku na Katedře chytrých měst a regionů a vidím zde velký potenciál pracovat s tématem na úrovni doktorského studia.

Předloženou závěrečnou práci hodnotíme klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 2.1.2024

Podpis:
Ing. Petra Skolilová, Ph.D.

Podpis:
Ing. Alena Rybičková, Ph.D.