

Výpočet saturovaného toku, odpolední špička

Dopravní proud	q_i [j.voz/h]	a [%]	R [m]	f	k_{skl} :	k_{obl} :	S_1 [j.voz/h]
P1	425	0	35	1	1	0.95890	1822
P2	462	0	120	1	1	0.98765	1877
P3	367	0	40	1	1	0.96386	1831
P4	395	0	37	1	1	0.96104	1826
P5	353	0	61	1	1	0.97600	1854
P6	279	0	50	1	1	0.97087	1845