

**I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

<b>Název práce:</b>	Využití dopravních dat pro podporu carsharingu a elektromobility
<b>Jméno autora:</b>	Ing. Bc. Daniel Drnec
<b>Typ práce:</b>	diplomová
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta dopravní (FD)
<b>Katedra/ústav:</b>	Katedra chytrých měst a regionů
<b>Oponent práce:</b>	Ing. Ondřej Smíšek
<b>Pracoviště oponenta práce:</b>	ČVUT FD Pracoviště Děčín

**II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ**

<b>Zadání</b> <i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	<b>náročnější</b>
<b>Student si vybral téma, které je velice aktuální, ovšem nemá zatím mnoho fungujících příkladů „dobré praxe“ v Evropě</b>	

<b>Splnění zadání</b> <i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	<b>splněno s menšími výhradami</b>
<b>Student splnil zadání v menších výhradami, mezi ty hlavní patří velmi rozsáhlý rozsah diplomové práce včetně příloh. Ovšem je třeba poznamenat, že rozsah je velmi dobře zpracovaný, přehledný a nejeví žádné nedostatky.</b>	

<b>Zvolený postup řešení</b> <i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	<b>vynikající</b>

<b>Odborná úroveň</b> <i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	<b>A - výborně</b>
Vložte komentář.	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b> <i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	<b>A - výborně</b>
Vložte komentář.	

<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b> <i>Vyjáďte se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	<b>A - výborně</b>
Vložte komentář.	

<b>Další komentáře a hodnocení</b> <i>Vyjáďte se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.</i>	
--	--

Práce kolegy Ing. Bc. Daniela Drnce mě velmi pozitivně oslovila a do jisté míry i její velmi rozsáhlý obsah mi pomohl odpovědět na řadu mých vlastních myšlenek a dotazů. Modelování potřeby elektrické energie pro zvolenou oblast sídliště Skalka je jen jeden z velmi dobrých příkladů, které jsem v práci našel.

### III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

*Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.*

Práce s názvem „Využití dopravních dat pro podporu carsharingu a elektromobility“ je velmi obsáhlým zdrojem informací a rešerší, které autor bezchybně zpracoval a v mnoha částech sám vypracoval. Velmi dobře zhodnotil celkový potenciál carsharingu pro sídliště Skalka v Ústí nad Labem. Naše pracoviště zpracovávalo pro magistrát města dopravní průzkum a mohu tak data potvrdit.

Další oblastí, na kterou se student úspěšně zaměřil byla oblast elektromobility. Této oblasti se několik let poměrně intenzivně věnuji a musím poznamenat, že takto ucelený text, bez významných nedostatků či chybějících dat, není zcela běžný.

Dovolím si dvě doplňující otázky:

Jak ovlivní ztráty BEV při delším stání celkovou potřebu elektrické energie pro danou oblast? Některá vozidla mohou v zimním období ztratit 1-4% uchované energie.

V rámci pohledu na 100% přechod na elektromobilu, například v příloze A na straně 15, je dle mého názoru třeba také do bilance potřeby el. energie započítat (odečíst) energii pro výrobu a transport fosilních paliv pro tyto nahrazená vozidla. Po tomto započtení není již celková potřeba tak vysoká, jak uvádí autor. Prosím tedy u případné upřesnění či komentář.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 2.1.2024

Podpis:

