

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Využití dopravních dat pro podporu carsharingu a elektromobility
Jméno autora:	Ing. Bc. Daniel Drnec
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Katedra chytrých měst a regionů
Vedoucí práce:	Ing. Alexandra Dvořáčková, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	ČVUT v Praze Fakulta dopravní, Katedra chytrých měst a regionů

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
Zvolené téma je aktuální, jeho zaměření odpovídá profilu absolventa daného studijního programu a poskytuje možnosti k prokázání nabytých znalostí a schopnosti jejich aplikace k řešení reálných problémů.	

Splnění zadání	splněno
Zadání bylo zcela splněno, a to s nadprůměrnou důkladností, která se projevila i ve výjimečném rozsahu práce.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
Student byl velmi aktivní a zcela samostatný. Při konzultacích, vyhledávání a zpracování informací i při samotném zpracování byl velmi iniciativní a své návrhy měl vždy podložené a vyargumentované.	

Odborná úroveň	A - výborně
Práce vyniká důkladně zpracovanou rešeršní částí, která velmi důsledně metodicky dokládá zvolené postupy při zpracování empirické části diplomové práce. Student tak prokázal kromě odborných znalostí také schopnost metodického postupu, širokého záběru a důkladného zpracování tématu v relevantních souvislostech. Výsledkem je výjimečná práce, která na vysoké úrovni zpracovala dva tematické směry, z nichž každý by i samostatně zcela naplnil požadavky na tento typ akademické práce.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
Jazykové i stylistické zpracování je zcela bez výhrad, práce je logicky strukturovaná, formální zpracování včetně matematických zápisů a typografických pravidel odpovídá nárokům na odborný text. Jedinou výhradou by mohl být rozsah textu, který vysoce přesahuje zvyklosti u tohoto typu akademické práce. Je však třeba konstatovat, že délka textu je důsledkem výjimečné snahy o informační podložení, metodické zdůvodnění zvolených postupů a kritickou interpretaci dosažených výsledků, takže zestručnění práce na obvyklý rozsah by podle mého názoru ochudilo odborný přínos práce.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
Student samostatně a iniciativně vyhledával informační zdroje včetně rozsáhlých zahraničních studií i odborných průzkumů zpracovávaných Fakultou dopravní. Prokázal při tom schopnost výběru a zhodnocení zdrojů i interpretace relevantních informací, které jsou v textu jednoznačně odlišeny od vlastních výsledků a jsou citovány zcela podle citačních zvyklostí a norem.	

Další komentáře a hodnocení	
------------------------------------	--

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Práce komplexně zpracovala dvě rozsáhlá témata s velmi výrazným akcentem na důkladný popis zjištěného stavu odborného poznání. Na základě toho diplomant zhodnotil výsledky průzkumů v hodnocené lokalitě a zpracoval vlastní modely vedoucí k určení jak potřebné energetické infrastruktury při různých variantách míry elektromobility, tak potenciálu carsharingu včetně formulace podmínek ekonomické životaschopnosti v dané lokalitě. Vysoce cením diplomantův důraz na práci s informačními zdroji, na pečlivě podloženou metodiku zahrnující zdůvodnění zvoleného postupu a zejména na výjimečnou schopnost vyhodnotit výsledky vlastní práce a podrobit je kritické diskuzi jak z hlediska praktického dopadu a podmínek realizovatelnosti, tak z hlediska odborného poznání a kontextu s jinými odbornými pracemi.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 2.1.2024

Podpis: