

I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE

Příjmení: **Pekárková** Jméno: **Adéla** Osobní číslo: **511263**
Fakulta: **Fakulta biomedicínského inženýrství**
Studijní program: **Civilní nouzové plánování**
Název práce: **Činnost vojenské hasičské jednotky AČR při úniku vybrané nebezpečné látky na vojenském letišti**

II. HODNOCENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Kritéria hodnocení práce		Počet bodů
1.	Přístup studenta k řešení úkolu (přípravenost, iniciativa, pracovní morálka a samostatnost studenta). (0 - 30)*	30
2.	Způsob a úroveň zpracování úkolu. (0 - 20)*	17
3.	Formální náležitosti a úprava obsahu diplomové práce (úroveň psaní, označení struktury textu, grafy, tabulky, citace v textu, seznam použité literatury apod.). (0 - 10 bodů)*	8
4.	Rozsah realizačních prací, aplikovaných vědomostí a znalostí, úroveň metodologického zpracování a závěrů práce. (0 - 40 bodů)*	35
5.	Celkový počet bodů	90

* Slovní hodnocení uveďte v komentáři.

III. NÁVRH OTÁZEK K OBHAJOBĚ

1. Jak lze stanovit mez mezi náklady na udržitelnost schopnosti VHJ AČR zvládnout nehodu s únikem H-70 vzhledem k pravděpodobnosti jejího vzniku na území AČR při absenci vlastního letounu s H-70?
2. Jakou časovou platnost lze předpokládat u hodnocení schopnosti VHJ AČR zvládnout nehodu s únikem H-70?
3. Jaký způsob přípravy hasičů AČR ke zvládnutí nehody s únikem H-70 je nejefektivnější?

IV. CELKOVÉ HODNOCENÍ ÚROVNĚ VYPRACOVÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Hodnocení**:	A (výborně)	B (velmi dobře)	C (dobře)	D (uspokojivě)	E (dostatečně)	F (nedostatečně)
Počet bodů:	100 - 90	89 - 80	79 - 70	69 - 60	59 - 50	< 50
	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

** v případě hodnocení F (nedostatečně) uveďte podrobný komentář

Diplomovou práci hodnotím výše uvedeným klasifikačním stupněm a doporučuji/~~nedoporučuji~~ k obhajobě.

V. KOMENTÁŘ

Studentka pracovala samostatně a iniciativně. Ve většině případů se řídila pokyny vedoucího diplomové práce (DP). Práce je zpracována na vysoké odborné úrovni za využití odpovídajícího množství zdrojů, informací získaných z praxe, včetně zahraničních zdrojů a mezinárodních předpisů, bez jejichž podrobné znalosti by DP nemohla být napsána. Zejména se jedná o mezinárodní letecké předpisy a dokumentaci výrobců uvedené techniky. Studentka narážela na problém absence většího množství odborné literatury, neboť uvedené téma není v odborné literatuře dosud zpracováno, což v DP studentka sama uvádí. Právě tato skutečnost však činí její DP přínosnou a inovativní, neboť svým výzkumem doplňuje prázdný prostor v odborné literatuře. Závěry její práce proto mohou mít i praktické využití v rámci AČR.

DP vhodně kombinuje teoretické dovednosti s praktickými v rámci SWOT analýzy a přináší nové pohledy na zkoumanou problematiku, zejména v analytické části DP. Pohled na uvedenou problematiku z úhlu VHJ AČR je velice přínosný.

Jazykově a stylem psaní je práce na odpovídající úrovni. Pro doplnění je opatřena DP řadou vhodných obrázků a tabulek. V jednom případě je i fotografie pořízená přímo k účelu předložené DP.

Celkově je práce na odpovídající úrovni s obsahem množství nových, doposud nepublikovaných informací a závěrů, čímž získává přidanou hodnotu akademického textu.

Jméno a příjmení: Mgr. Jan Měřička, Ph.D.

Podpis:

Organizace: Velitelství vzdušných sil AČR

Kontaktní adresa: 24. Základna dopravního letectva, Mladoboleslavská 300 197 00 Datum:

Praha 9 - Kbely