

I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE

Příjmení: **Hořejší** Jméno: **Emilie** Osobní číslo: **511272**
Fakulta: **Fakulta biomedicínského inženýrství**
Studijní program: **Civilní nouzové plánování**
Název práce: **Plánování, organizování a řízení činnosti základních složek IZS na místě zásahu při nehodě na železnici**

II. HODNOCENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Kritéria hodnocení práce		Počet bodů
1.	Splnění cíle a vhodnost struktury obsahu diplomové práce z hlediska zadaného tématu (splnění zadání). (0 – 30 bodů)*	27
2.	Teoretická úroveň a využití dostupné literatury v diplomové práci. (0 – 20 bodů)*	18
3.	Formální náležitosti a úprava obsahu diplomové práce (úroveň psaní, označení struktury textu, grafy, tabulky, citace v textu, seznam použité literatury apod.). (0 – 10 bodů)*	9
4.	Rozsah realizačních prací, aplikovaných vědomostí a znalostí, úroveň metodologického zpracování a závěrů práce. (0 – 40 bodů)*	36
5.	Celkový počet bodů	90

* Slovní hodnocení uveďte v komentáři.

III. NÁVRH OTÁZEK K OBHAJOBĚ

1. V kapitole 5.5 (str. 81) Závěry a návrhy uvádíte jako jednu z možností vybavení bezpečnostních pásů do osobních vlaků a úpravu sedaček. Můžete to blíže rozvést (dvou/tříbodové pásy, sedačky po/proti směru apod.)?

2. Jakou formu a rozsah rozšiřování znalostí navrhujete pro příslušníky PČR a ZZS stran informací z databáze nebezpečných látek?

3.

IV. CELKOVÉ HODNOCENÍ ÚROVNĚ VYPRACOVÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Hodnocení**:	A (výborně)	B (velmi dobře)	C (dobře)	D (uspokojivě)	E (dostatečně)	F (nedostatečně)
Počet bodů:	100 - 90	89 - 80	79 - 70	69 - 60	59 - 50	< 50
	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

** v případě hodnocení F (nedostatečně) uveďte podrobný komentář

Diplomovou práci hodnotím výše uvedeným klasifikačním stupněm a doporučuji/~~nedoporučuji~~ k obhajobě.

V. KOMENTÁŘ

Diplomová práce se zabývá činnostmi, které souvisejí se zásahem základních složek IZS na místě zásahu při dopravní nehodě na železnici. Za cíl práce si studentka dala zjistit připravenost, organizační činnosti a aspekty, které ovlivňují řídicí činnost složek IZS. V praktické části autorka vhodně vybrala a uvedla podrobně analýzu dat z polostrukturovaných rozhovorů napříč složkami IZS. Poté komparovala síly a prostředky těchto složek při zásahu u železniční nehody jak v osobní, tak nákladní dopravě. Věnovala se rovněž záchranným a likvidačním pracím u elektrifikované tratě, dále u dieselových i elektrolokomotiv a případům střetů s elektroautomobily. Následně rozebrala podrobně činnost u modelové situace a aspekty, které mohou mít vliv na průběh záchranných a likvidačních prací. V závěru práce doporučila návrhy pro zvýšení účinnosti těchto prací v případech železničních nehod.

Diplomová práce obsahuje celkem 165 stran, z toho 110 stran textu, 24 obrázků, 13 tabulek a 22 příloh. Studentka se vypořádala výborně jak s teoretickou částí, tak zejména s praktickou stránkou práce. Rozsah použitých a citovaných pramenů odpovídá diplomové práci. Zadáání práce a splnění cílů tedy považuji za splněné. K formální stránce nemám připomínky, naopak ji hodnotím pozitivně.

Práci hodnotím jako výbornou a doporučuji ji k obhajobě.

Jméno a příjmení: doc. MUDr. Miloš Sokol, Ph.D., MBA, LL.M.
Organizace: ČVUT v Praze, Fakulta biomedicínského inženýrství
Kontaktní adresa: Nám. Sítná 3105, 272 01 Kladno

Podpis:

Datum: