

## I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE

Příjmení: **Procházka** Jméno: **Martin** Osobní číslo: **474154**  
Fakulta: **Fakulta biomedicínského inženýrství**  
Studijní program: **Civilní nouzové plánování**  
Název práce: **Plánování, organizování a řízení činnosti základní složky IZS na místě zásahu při dopravní nehodě na silniční komunikaci**

## II. HODNOCENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Kritéria hodnocení práce		Počet bodů
1.	Splnění cíle a vhodnost struktury obsahu diplomové práce z hlediska zadaného tématu (splnění zadání). (0 – 30 bodů)*	24
2.	Teoretická úroveň a využití dostupné literatury v diplomové práci. (0 – 20 bodů)*	15
3.	Formální náležitosti a úprava obsahu diplomové práce (úroveň psaní, označení struktury textu, grafy, tabulky, citace v textu, seznam použité literatury apod.). (0 – 10 bodů)*	8
4.	Rozsah realizačních prací, aplikovaných vědomostí a znalostí, úroveň metodologického zpracování a závěrů práce. (0 – 40 bodů)*	35
5.	<b>Celkový počet bodů</b>	<b>82</b>

\* Slovní hodnocení uveďte v komentáři.

## III. NÁVRH OTÁZEK K OBHAJOBĚ

1. Nakolik je podle vás počet dopravních nehod v jednotlivých krajích ČR (viz obr. 3 na str. 22) ovlivněn velikostí kraje (rozloha, počet okresů)?

2. Kolik souborů typových činností složek IZS při společném zásahu bylo zpracováno a schváleno v době dokončení vaší diplomové práce? Uveďte názvy posledních 4 souborů.

3.

#### IV. CELKOVÉ HODNOCENÍ ÚROVNĚ VYPRACOVÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Hodnocení**:	A (výborně)	B (velmi dobře)	C (dobře)	D (uspokojivě)	E (dostatečně)	F (nedostatečně)
Počet bodů:	100 - 90	89 - 80	79 - 70	69 - 60	59 - 50	< 50
	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

\*\* v případě hodnocení F (nedostatečně) uveďte podrobný komentář

Diplomovou práci hodnotím výše uvedeným klasifikačním stupněm a doporučuji/~~nedoporučuji~~ k obhajobě.

#### V. KOMENTÁŘ

Velmi dobře zpracovaná diplomová práce (DP) na zajímavé a ne příliš frekventované téma. V teoretické části postrádám, vzhledem k tématu, alespoň nejzákladnější informace o HZS ČR a jednotkách SDH obcí, jako základní složce IZS, jejíž činnost je v DP rozebírána (je řešena pouze problematika dopravních nehod). V praktické části oceňuji nestandardní přístup - zařazení autentických záznamů vyjádření respondentů k řešené problematice a také velmi dobře napsanou diskusi. Formulace navrhovaných opatření je zdařilá, otázkou je, nakolik jsou některá z nich realizovatelná (např. navýšení početních stavů příslušníků a techniky HZS ČR, vybavení jednotek SDH obcí prostředky pro vyprošťování, úkol pro příslušníky HZS ČR provádět v rámci svých prezentací také edukaci obyvatelstva v chování se při vzniku dopravní nehody).

V DP se vyskytuje několik formálních nedostatků, např. gramatické chyby (str. 17, 23, 39, 48), použití nezavedených zkratk nebo naopak zavedení zkratk, které dále použity nebyly a nejsou ani uvedeny v přehledu v kap. 8, opakovaně zavedená zkratka JPO.

Pokud jde o použití (uvedení) zdrojů - oceňuji uvedení několika zahraničních zdrojů, na druhé straně nemohu přehlédnout (ačkoli to nemělo zásadní vliv na kvalitu práce), že student nesplnil požadavek uvedení nejméně 20 zdrojů s ISBN/ISSN a přestože i vedoucí DP při udělení zápočtu prohlašuje, že DP tento stanovený počet zdrojů obsahuje, napočítal jsem jich v kapitole 9 pouze 6 (slovy šest).

Jméno a příjmení: Ing. Ivan Koleňák  
Organizace: ČVUT v Praze, Fakulta biomedicínského inženýrství  
Kontaktní adresa: Nám. Sítná 3105, 272 01 Kladno

Podpis: .....

Datum: .....