

I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE

Příjmení: **Krupičková** Jméno: **Alena** Osobní číslo: **473771**
Fakulta: **Fakulta biomedicínského inženýrství**
Studijní program: **Civilní nouzové plánování**
Název práce: **Analýza rizik a modelace úniku nebezpečné chemické látky při její přepravě po železnici**

II. HODNOCENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Kritéria hodnocení práce		Počet bodů
1.	Přístup studenta k řešení úkolu (přípravenost, iniciativa, pracovní morálka a samostatnost studenta). (0 - 30)*	30
2.	Způsob a úroveň zpracování úkolu. (0 - 20)*	18
3.	Formální náležitosti a úprava obsahu diplomové práce (úroveň psaní, označení struktury textu, grafy, tabulky, citace v textu, seznam použité literatury apod.). (0 - 10 bodů)*	8
4.	Rozsah realizačních prací, aplikovaných vědomostí a znalostí, úroveň metodologického zpracování a závěrů práce. (0 - 40 bodů)*	36
5.	Celkový počet bodů	92

* Slovní hodnocení uveďte v komentáři.

III. NÁVRH OTÁZEK K OBHAJOBĚ

1. Nemám doplňující dotazy.

2.

3.

IV. CELKOVÉ HODNOCENÍ ÚROVNĚ VYPRACOVÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Hodnocení**:	A (výborně)	B (velmi dobře)	C (dobře)	D (uspokojivě)	E (dostatečně)	F (nedostatečně)
Počet bodů:	100 - 90	89 - 80	79 - 70	69 - 60	59 - 50	< 50
	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

** v případě hodnocení F (nedostatečně) uveďte podrobný komentář

Diplomovou práci hodnotím výše uvedeným klasifikačním stupněm a doporučuji/~~nedoporučuji~~ k obhajobě.

V. KOMENTÁŘ

Studentka přistupovala ke zpracování diplomové práce velice zodpovědně a pečlivě. Dokázala svou prací zužitkovat teoretické a praktické znalosti získané během studia, a také je správně použít. Zvolené téma pojala naprosto správně a cíle včetně hypotéz, které si na začátku textu vytyčila řešila logickou posloupností. Ve své práci dokázala znalost problematiky ve vztahu k jejímu praktickému využití formou metod analýz rizik a modelačních software.

S výstupy z praktické části dokázala studentka dále pracovat a navrhnout nová opatření pro snížení negativních dopadů případného vzniku dopravní havárie vlakové soupravy. Tato doporučení a získané poznatky se mohou stát podnětem k dalšímu zkoumání.

Celkovou úroveň práce a přístup studentky hodnotím velice kladně a práci plně doporučuji k obhajobě.

Jméno a příjmení: Ing. Petr Mirovský, LL.M.

Organizace: ČVUT v Praze, Fakulta biomedicínského inženýrství

Kontaktní adresa: Nám. Sítná 3105, 272 01 Kladno

Podpis:

Datum: