

Posudek disertační práce

Uchazeč Ing. arch. Irena KlingorováNázev disertační práce Úpravy cestní sítě v malých sídlechStudijní program Architektura a stavitelstvíŠkolitel doc. Ing. arch. Petr DurdíkOponent doc. Ing. arch. Karel Hájek, Ph.D.e-mail karek@email.cz

Aktuálnost tématu disertační práce

komentář: práce se věnuje problematice specifik uspořádání a fungování cestní sítě malých sídel v podmínkách České republiky. Zaměřuje se na možnosti úprav těchto cest ve vztahu k podpoře plnohodnotného fungování veřejných prostranství těchto sídel. Téma je velmi aktuální především ve vztahu k rozvoji trvale udržitelné mobility.

vynikající nadprůměrný průměrný podprůměrný slabý

Splnění cílů disertační práce

komentář: disertační práce je velmi rozsáhlá v teoretické i analytické části, včetně bohatých příloh, dokumentujících získávání vstupních údajů. Jejím cílem je na základě analýzy zjištěných vstupních údajů navrhnout opatření, která přispějí ke zkvalitnění urbanistické hodnoty prostoru, zvýšení bezpečnosti a zlepšení funkčního využití území. Tyto cíle práce byly splněny.

vynikající nadprůměrný průměrný podprůměrný slabý

Metody a postupy řešení

komentář: použité postupy a metody řešení odpovídají tématu práce, zaměřené na problematiku mobility v území. Kombinují teoretický výzkum aktuálního stavu cestní sítě malých sídel a aplikovaný výzkum ve formě návrhu konkrétních opatření. Údaje jsou přehledně zpracovány a analyzovány.

vynikající nadprůměrný průměrný podprůměrný slabý

Výsledky disertace - konkrétní přínosy disertanta

komentář: přínosem autozky nalezení a definování specifických prvků cestní sítě v malých sídlech. Výsledky práce jsou obecně shrnuty a využity ve formě manuálu/příručky, umožňující praktickou aplikaci teoretických závěrů práce.

vynikající nadprůměrný průměrný podprůměrný slabý

Význam pro praxi a pro rozvoj vědního oboru

komentář: předkládaná práce má potenciál jak v oblasti navazujícího výzkumu a teoretické práce, tak ve využití v oblasti územněplánovací praxe a řešení konkrétních projektů a lokalit.

vynikající nadprůměrný průměrný podprůměrný slabý

Formální úprava disertační práce a její jazyková úroveň

komentář: formální úprava a jazyková úroveň je na dobré úrovni a odpovídá nárokům odborné práce tohoto typu. Práce je logicky strukturovaná.

vynikající nadprůměrný průměrný podprůměrný slabý

Vyjádření k dodržení citační etiky

Práce dodržuje zásady publikační a citační etiky.

Připomínky

Práci hodnotím jako velmi kvalitní a pro zkoumanou oblast trvale udržitelné mobility přínosnou. Dovolím si pouze následující připomínku, resp. námět k dalším úvahám. Jak autorka uvádí: "v současné době se rozdíl mezi vesnicí a městem pomalu stírají", a to z nejrůznějších objektivních i subjektivních důvodů. Je tedy z tohoto hlediska do budoucna vhodná a dlouhodobě reálná rozlišovat dopravní sítě i nadále na sítě "velkých" a "malých" sídel (nebo na "vesnické" a "městské") v podmínkách České republiky, příp. podle jakých hodnotících kritérií? Je vhodné a lze přiměřeně aplikovat uváděné závěry práce rovněž na malá sídla v sousedství větších měst, která jsou zásadně ovlivněna suburbanizací, či dokonce menší sídelní útvary, nacházející se vlivem vývoje na území velkých měst?

Závěrečné zhodnocení disertace

Práci hodnotím jako velmi kvalitní, reflektující aktuální téma. Nabízí potenciál dalšího rozpracování a navazujících činností, jak v oblasti teoretického výzkumu, tak uplatnění v praxi.

Doporučuji po úspěšné obhajobě disertační práce udělení titulu Ph.D. ano ne

Datum: 25.9.2023

Podpis oponenta: 