

Název disertační práce: Úpravy cestní sítě v malých sídlech  
Autor práce: **Ing. arch. Irena Klingorová**  
Doktorský studijní program: Architektura a stavitelství  
Datum kontroly: 1. 9. 2023  
Použitý nástroj: Theses.cz  
Kontrolu provedl: prof. Ing. Milan Jirásek, DrSc.

### **Zápis o kontrole disertační práce**

Kontrola se zaměřila na podrobné prozkoumání podobností mezi předloženou prací a dokumenty přístupnými z antiplagiátorského systému Theses. Systém našel významnou shodu s kapitolou Uliční síť, doprava a pohyb ve městě ze sborníku, který vznikl jako výstup grantu Vývoj a potenciál veřejných prostranství řešeného na Katedře urbanismu a územního plánování Stavební fakulty. Disertantka je uvedena v seznamu autorů celého sborníku, není však zřejmé, zda je přímo spoluautorkou zmíněné kapitoly. Jeví se to jako pravděpodobné, nicméně tato kapitola není uvedena v seznamu zdrojů disertační práce ani v seznamu prací disertantky na str. 288. Je s podivem, že ve sborníku je výslovně uvedeno „za obsahovou a stylistickou stránku kapitol zodpovídají jednotliví autoři“, ale zdá se, že autorství jednotlivých kapitol nikde není jasně specifikováno. Na konci sborníku je pouze seznam autorů bez přiřazení k jednotlivým kapitolám.

Další významná shoda byla nalezena s článkem Vliv úprav cestní sítě na psychiku jejích uživatelů ze sborníku Člověk, stavba a územní plánování 14, jehož autorkou je sama disertantka. Podobně je tomu i s článkem Doprava ve veřejném prostoru v almanachu Veřejný prostor a veřejná prostranství.

Po vyloučení výše uvedených zdrojů byla detekována pouze náhodná shoda v krátkých fragmentech textu.

**Závěr: Z hlediska citační etiky nemám k práci žádné závažné připomínky. Disertantka by se mohla vyjádřit ke svému podílu na kapitole Uliční síť, doprava a pohyb ve městě.**