



POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název bakalářské práce **Návrh rozvoje naváděcího systému na parkování v Českých Budějovicích**
Autor (včetně titulů) **Tereza Grötschelová**
Vedoucí bakalářské práce (včetně titulů) **Ing. Jiří Růžička, Ph.D.**
Ing. Zuzana Purkrábková

Hodnotící hlediska a jejich klasifikace:

Splnění požadavků a cílů bakalářské práce A (výborně) ... 1,0
Samostatnost a vlastní iniciativa
při zpracování bakalářské práce A (výborně) ... 1,0
Využívání znalostí získaných vlastním studiem
a z odborné literatury B (velmi dobře) ... 1,5
Využívání podkladů a dat získaných z praxe A (výborně) ... 1,0
Odborná úroveň a přínos bakalářské práce A (výborně) ... 1,0
Formální zpracování a úprava bakalářské práce B (velmi dobře) ... 1,5

Další připomínky k bakalářské práci:

Splnění požadavků a cílů bakalářské práce - Studentka splnila všechny cíle definované v rámci zadání práce, tedy rešerši aktuálního stavu naváděcího systému na parkování v Českých Budějovicích včetně použitého dopravního značení, výběr vhodné lokality pro návrh rozvoje naváděcího systému, provedení dopravního průzkumu ve vybrané lokalitě, návrh rozvoje naváděcího systému na parkování v Českých Budějovicích i získání zpětné vazby na návrh ve městě České Budějovice. Práci vidíme tedy jako prakticky přínosnou, kdy obsahuje konkrétní návrh (ve variantách) pro budoucí rozvoj naváděcího systému v ČB.

Samostatnost a vlastní iniciativa při zpracování bakalářské práce - Studentka projevila vysokou míru vlastní iniciativy při zpracování bakalářské práce, zejména s ohledem na praktickou realizovatelnost práce, která byla konzultována přímo se zástupcem města České Budějovice a zároveň práci pravidelně konzultovala na konzultacích, které sama vyvolávala. Závěry z konzultací pak pravidelně zohledňovala do dalších verzí práce. Komunikaci se studentkou i celkové rozložení jednotlivých etap lze vyhodnotit velmi kladně.

Využívání znalostí získaných vlastním studiem a z odborné literatury - výběr zdrojů z odborné literatury je adekvátní ke zvolenému tématu práce s ohledem na jeho praktické zaměření. Do budoucna lze doporučit více využívat také odborné zdroje z vědeckých databází přístupných ČVUT.

Využívání podkladů a dat získaných z praxe - studentka v souladu s cíli práce využívala podklady a data získaná z praxe, konkrétně z provedených z vlastního průzkumu a vlastního dotazování ohledně parkovacích ploch v rámci zpracování. Rozsah podkladů je adekvátní bakalářské práci.

Odborná úroveň a přínos bakalářské práce - Práce je na odborné úrovni odpovídající praktickému zaměření práce, přínos bakalářské práce pak lze hodnotit pozitivně. Kladně lze hodnotit samotný návrh rozvoje naváděcího systému, který je konkrétní z pohledu dopravní infrastruktury u umístění konkrétních prvků, obecnější pak pro další funkce systému.

Kladně lze dále hodnotit zasazení návrhu do reality, kdy studentka téma konzultovala se zástupci města před návrhem, provedla průzkum uživatelských potřeb a následně v rámci práce opět projednala návrh se zástupcem města, což vedlo k jeho dalším dílčím úpravám. Návrh lze tudíž považovat za poměrně realistický.

Formální úprava a zpracování bakalářské práce - Studentka se potýká s drobnými problémy přílišné zkratkovitosti odborného textu a nestandardní konstrukcí vět, což může přispívat k horší čitelnosti některých pasáží textu. V principu je ale práce čtivá a na velmi dobré formální úrovni.

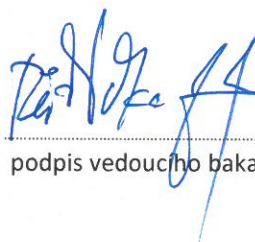
Bakalářskou práci **doporučuji** k obhajobě.

Celková klasifikace bakalářské práce **A (výborně)**

V Praze dne 10. srpna 2023

Ing. Jiří Růžička, Ph.D., Ing. Zuzana Purkrábková

.....
jméno a tituly vedoucího bakalářské práce



.....
podpis vedoucího bakalářské práce

