



Studijní program: Technika a technologie v dopravě a spojích

Studijní obor: Letecká doprava

POSUDEK OPONENTA BAKALÁ SKÉ PRÁCE

Studenta: Jakuba Bláhy

s názvem: Posouzení vlivu letectví na turismus regionu

Hodnocení závěrečné práce:

Práce není v rozporu s metodickým pokynem ČVUT Je dodržen rozsah práce (min. 35 stran)

Zadání je splněno a každý bod zadání má jasný odraz ve zpracované práci

	Kritéria hodnocení bakalářské práce	Body
1.	Splnění zadání formálně i odborně. (0 – 30) Hodnoceno je také splnění stanoveného cíle práce a celkové vypracování s ohledem na zadané téma. Excelentně splněné zadání může být ohodnoceno maximálním počtem bodů. V poměru rozsahu části v zadání, která není zcela vhodně či úplně zpracována, je hodnocení odpovídajícím způsobem sníženo.	27
2.	Úroveň teoretické části a využití dostupné literatury. (0 – 30) Posuzována je relevantnost teoretické části k zadání, rozsah rešerší a systematické uspořádání zjištěných poznatků. Převažuje-li doslovné převzetí textů, hodnocení je sníženo až o 15 bodů (za předpokladu dodržení autorských práv). Důvodem pro snížení celkového hodnocení je dále nedostatečný výběr teoretických poznatků, literatury a zdrojů.	29
3.	Rozsah realizačních prací (SW, HW), aplikovaných vědomostí a znalostí, úroveň metodologického zpracování a závěrů práce. (0 – 30) Celkem 30 bodů může být uděleno za velmi komplexní a bezchybnou práci vhodnou k publikování. Tento aspekt se posuzuje zejména z hlediska významu pro obohacení teoretických poznatků a má praktický význam. Obzvláště pozitivně je hodnoceno vytvoření modelu, SW produktu a též technická realizace, validovaný provozní postup nebo metodika. Za drobné metodologické nedostatky je hodnocení sníženo až o 5 bodů. Nekonzistentnost zpracování s teoretickými východisky a nejasný či ne zcela odborný metodologický přístup vede ke snížení minimálně o 15 bodů. Další snížení hodnocení lze udělit za nedostatečnou diskusi k závěrům.	29
4.	Formální náležitosti a úprava práce (úroveň psaní, označení struktury textu, grafy, tabulky, citace v textu, seznam použité literatury apod.). (0 – 10) Hodnoceny jsou formální náležitosti z pohledu dodržení pravidel o psaní, atributů závěrečných prací, tj. formátování textu, struktury práce, seznamu použité literatury, vybavenosti bakalářské práce grafy a tabulkami, způsobu citování. Za nedodržení jednotlivých pravidel je sníženo maximální hodnocení o 2 body za každý nerespektovaný atribut. Rovněž za výskyt gramatických chyb, překlepů a nevhodné stylistiky a terminologie se snižuje hodnocení o 2–4 body. V práci by se měla objevovat pouze standardní odborná terminologie a to zejména v jazyce práce (je třeba hodnotit schopnost vyjadřovat se technickým jazykem – 2 body), grafy jsou tvořeny dle standardních zásad (2 body) a stejně jako tabulky jsou opatřeny legendou, vše je je v nich čitelné (2 body), jsou dodržena citační pravidla dle ISO690 a ISO690-2 (2 body).	9
5.	Celkový počet bodů	94

Komentář:

Pokud potřebujete větší prostor pro posudek, přiložte Vámi vytvořený posudek k tomuto formuláři jako přílohu.

Obsah předložené práce odpovídá schválenému zadání na téma Posouzení vlivu letectví na turismus regionů. Práce svým rozsahem a formou splňuje požadavky kladené na závěrečné práce ve smyslu zákona o vysokých školách a normativy FD ČVUT.

Autor si zvolil velmi aktuální a ne příliš frekventované téma. V práci je výstižně popsán dosavadní vývoj a současná problematika jevů, které ovlivňují letectví a turismus v regionech. Autor chápe a označuje pro účely práce regiony jako jednotlivé národní státy Evropy. Autor v kapitolách 1 a 2 stručně a přehledně zachycuje vývoj turismu a civilního letectví a jejich provázanost až do současné doby z hlediska zadání své práce. Velmi dobře vystihl úlohu LLC (nízkonákladových leteckých společností) v letecké dopravě i turismu. Postihl i celkovou liberalizaci letectví. Uvedené procesy jsou v práci pečlivě dokumentovány daty a statistikami z relevantních mezinárodních zdrojů, což činí práci vysoce ilustrativní. Literatura využitá v práci je rovněž velmi přehledně doložena v závěru práce. Autor se zaměřil na ekonomický rozměr letecké dopravy a turismu, jejich vliv na vývoj HDP a na zaměstnanost.

Při výběru metodiky postupoval autor racionálně a ve 3. kapitole práce vycházel z faktu korelace mezi leteckou dopravou, turismem a jejich ekonomickými efekty, především ekonomickým růstem (dynamika HDP) a zaměstnaností. Metoda vyhodnocování vlivu letectví na turismus využívá tzv. Pearsonova korelačního testu, který určuje, zda a v jaké míře se letecká doprava a turismus mezi sebou statisticky ovlivňují. Autor se zároveň pokusil o odhad meziročního "finančního přínosu" z turismu realizovaného leteckou dopravou.

Výběr zkoumaných regionů (zemí) Evropy byl proveden dle několika kritérií, viz kap.1.5. (str.15 práce), s ohledem na možnost přístupu k co největšímu množství nezávislých dat.

S využitím zvolené metodiky pak byly statisticky testovány zvolené charakteristiky dvanácti evropských států. V práci jsou podrobně doloženy výsledky těchto testů (více než 50 stran příloh práce) a v 5. a 6. kapitole je uvedena analýza a diskuse dosažených výsledků.

Po formální a stylistické stránce odpovídá zpracování práce kritériím kladeným na bakalářské práce. Autor by se měl však napříště vyhnout některým zbytečným chybám a překlepům stejně jako používat standardní terminologii danou pro oblast turismu.

Závěrem lze konstatovat, že bakalářská práce splňuje cíle deklarované v zadání. Silnou stránkou práce je nesporně zaměření na velmi aktuální téma i doložení velkého množství mezinárodních dat a zdrojů využitých vhodně v rámci aplikované metodiky.

Celkové hodnocení úrovně vypracování:

	A (výborně)	B (velmi dobře)	C (dobře)	D (uspokojivě)	E (dostatečně)	F (nedostatečně)
Počet bodů:	100 - 90	89 - 80	79 - 70	69 - 60	59 - 50	< 50
	X					

pozn.: prosím uveďte komentář odůvodňující hodnocení.

Bakalá skou práci hodnotím výše uvedeným klasifikačním stupněm A a práci doporu uji k obhajob .

Otázky k obhajobě:

Otázka 1:

Zdůvodněte Vámi zvolený způsob kalkulace finančního přínosu letecké dopravy. Zaměřte se zejména na samotný pojem "finanční přínos letecké dopravy" v kontextu multiplikačních efektů letecké dopravy, resp. turismu realizovaného leteckou dopravou pro sektor soukromý, veřejný i sektor domácností. Vysvětlíte limity Vámi zvoleného přístupu.

Otázka 2:

V návaznosti na otázku č. 1 vysvětlíte samotný pojem turismus (oficiální definice turismu UNWTO, turismus jako odvětví národní ekonomiky) a vysvětlíte možné synergické (zejména ekonomické) efekty mezi turismem a leteckou dopravou i nástroje monitorování a vyhodnocování daných ekonomických efektů.

Jméno a příjmení: doc.Ing. Monika Ploch Palatková, Ph.D.

Podpis:

Organizace: University College Prague
Svídnická 506/1, 181 00 Praha 8

Datum: 27. 08. 2023