



Studijní program: Technika a technologie v dopravě a spojích

Studijní obor: Profesionální pilot

POSUDEK OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Studenta: Vojtěch Zázvorka

s názvem: Právní rámec legislativy v oblasti kvality a bezpečnosti v letectví v ČR a EU

Hodnocení závěrečné práce:

Práce není v rozporu s metodickým pokynem ČVUT (link) Je dodržen rozsah práce (min. 35 stran)

Zadání je splněno a každý bod zadání má jasný odraz ve zpracované práci

	Kritéria hodnocení bakalářské práce	Body
1.	Splnění zadání formálně i odborně. (0 – 30) Hodnoceno je také splnění stanoveného cíle práce a celkové vypracování s ohledem na zadané téma. Excelentně splněné zadání může být ohodnoceno maximálním počtem bodů. V poměru rozsahu části v zadání, která není zcela vhodně či úplně zpracována, je hodnocení odpovídajícím způsobem sníženo.	30
2.	Úroveň teoretické části a využití dostupné literatury. (0 – 30) Posuzována je relevantnost teoretické části k zadání, rozsah rešerši a systematické uspořádání zjištěných poznatků. Převažuje-li doslovně převzetení textů, hodnocení je sníženo až o 15 bodů (za předpokladu dodržení autorských práv). Důvodem pro snížení celkového hodnocení je dále nedostatečný výběr teoretických poznatků, literatury a zdrojů.	28
3.	Rozsah realizačních prací (SW, HW), aplikovaných vědomostí a znalostí, úroveň metodologického zpracování a závěrů práce. (0 – 30) Celkem 30 bodů může být uděleno za velmi komplexní a bezchybnou práci vhodnou k publikování. Tento aspekt se posuzuje zejména z hlediska významu pro obohacení teoretických poznatků a má praktický význam. Obzvláště pozitivně je hodnoceno vytvoření modelu, SW produktu a též technická realizace, validovaný provozní postup nebo metodika. Za drobné metodologické nedostatky je hodnocení sníženo až o 5 bodů. Nekonzistentnost zpracování s teoretickými východiskami a nejasný či ne zcela odborný metodologický přístup vede ke snížení minimálně o 15 bodů. Další snížení hodnocení lze udělit za nedostatečnou diskusi k závěrům.	28
4.	Formální náležitosti a úprava práce (úroveň psaní, označení struktury textu, grafy, tabulky, citace v textu, seznam použité literatury apod.). (0 – 10) Hodnoceny jsou formální náležitosti z pohledu dodržení pravidel o psaní, atributů závěrečných prací, tj. formátování textu, struktury práce, seznamu použité literatury, vybavenosti bakalářské práce grafy a tabulkami, způsobu citování. Za nedodržení jednotlivých pravidel je sníženo maximální hodnocení o 2 body za každý nerespektovaný atribut. Rovněž za výskyt gramatických chyb, překlepů a nevhodné stylistiky a terminologie se snižuje hodnocení o 2–4 body. V práci by se měla objevovat pouze standardní odborná terminologie a to zejména v jazyce práce (je třeba hodnotit schopnost vyjadřovat se technickým jazykem – 2 body), grafy jsou tvořeny dle standardních zásad (2 body) a stejně jako tabulky jsou opatřeny legendou, vše je je v nich čitelné (2 body), jsou dodržena citační pravidla dle ISO690 a ISO690-2 (2 body).	8
5.	Celkový počet bodů	94

Komentář:

Pokud potřebujete větší prostor pro posudek, přiložte Vámi vytvořený posudek k tomuto formuláři jako přílohu.

Zadání pre bakalársku prácu bolo splnené a stanovené ciele boli dosiahnuté. Bakalárska práca má primeraný rozsah. Po formálnej aj grafickej stránke je spracovaná na dobrej úrovni.

Hlavným prínosom práce je prehľadne, chronologicky spracovaný popis právnych úprav riadenia kvality a bezpečnosti v oblasti údržby lietadiel v EU a ČR. Analýza oboch systémov a ich vzájomná prepojitelnosť pre aplikáciu v údržbe leteckej techniky. V práci je dostatočne analyzovaná právna úprava v oblasti údržby EASA a národnom prostredí ČR. Rovnako autor práce poukazuje na prepojenosť jednotlivých právnych úprav na konkrétnom príklade lietadla L-39NG pri ktorom správne poukazuje na budúce možné smerovanie pri zjednocovaní európskej a národnej legislatívy. Samostatnú časť autor venuje riadeniu bezpečnosti - SMS, kde správne analyzuje a identifikuje nedostatky a problematické oblasti v prevádzke hlavne malých prevádzkovateľov. Z daného zistenia sa do budúca dá rozvinúť ďalší výskum a hľadanie optimálnych riešení pre dosiahnutie požadovanej úrovne bezpečnosti bez neprimeranej administratívnej záťaže pre danú organizáciu.

Bakalárska práca ucelene informuje o súčasnej právnej úprave riadenia kvality a bezpečnosti v oblasti údržby lietadiel v ČR a EU, preto je vhodná aj ako materiál na oboznámenie sa s rozdelením legislatívy potrebnej pre procesy riadenia kvality a bezpečnosti so zameraním na údržbu lietadiel. Vzájomnej interakcii civilného a vojenského sektora v oblasti legislatívy, ktoré v budúcnosti môže viesť ku plnohodnotnému uznávaniu kvalifikácií personálu pracujúcim v civilnom a vojenskom sektore. Nakoľko v oblasti letectva a hlavne vrtuľníkového letectva je zjednotenie legislatívy veľmi potrebné.

Predloženú prácu hodnotím celkovo pozitívne a prácu odporúčam k obhajobe pred skúšobnou komisiou.

Celkové hodnocení úrovně vypracování:

	A (výborně)	B (velmi dobře)	C (dobře)	D (uspokojivě)	E (dostatečně)	F (nedostatečně)
Počet bodů:	100 - 90	89 - 80	79 - 70	69 - 60	59 - 50	< 50
	X					

pozn.: prosím uveďte komentář odůvodňující hodnocení.

Bakalářskou práci hodnotím výše uvedeným klasifikačním stupněm A a práci doporučuji k obhajobě.

Otázky k obhajobě:

1. Ako navrhujete postupovať pri ďalšom zosúladovaní civilnej a vojenskej legislatívy?
2. V čom vidíte výhody a nevýhody v procese zjednocovania civilnej a vojenskej legislatívy?

Jméno a příjmení: Ing. Pavol PETRÍČEK, Ph.D.

Organizace: Vrtuľníková Záchraná Zdravotná Služba,
Air Transport Europe, Poprad

Podpis: Ing. Pavol Petráč Ph.D.

Datum: 25. 08. 2023