

Příloha 3

Ukázka vyhodnocení jedné
konkrétní TC:

ATA 71-077-010-01-01

Příklad vyhodnocení TC: ATA 71-077-010-01-01

Zařazení do vnější priority a její rozsah:			
Přiřazená vnější podmínka:	Body vnější priority (rozsah):		Celkový rozsah:
	Minimum rozsahu dané skupiny vnější priority (X):	Maximum rozsahu dané skupiny vnější priority:	
A	0	9,090909091	9,0909091

Určení hodnoty bodů na otázky:				
Počet možných bodů (konstanta 100):	Počet obálek (s):	Body na obálku (x):	Počet možných otázek v jedné obálce (l):	Bodový zisk přiřazený podle počtu možných odpovědí:
100	9	11,111111111	1	11,11111111
			3	3,7037037
			5	2,22222222
			6	1,85185185
			9	1,2345679
			7	1,58730159

Určení přepočtu a konečné priority TC:				
Celková vnitřní priorita (y):	Přepočtová konstanta (k):	Přepočet z vnitřní na vnější (Y):	Dosažený bodový zisk vnější priority (X):	Konečná priorita (Z) TC:
90,123457	11	8,193041526	0	8,19

Výsledky:					
Určení priority a určení predikovaného dne provedení:					
Číslo TC:	TC ATA:	Konečná priorita (Z) TC:	Přiřazené číslo posloupnosti TC:	Předpoklad doby funkce přiřazené skupiny vnější priority (t_předpoklad):	Predikovaný den provedení TC (T_karty):
1	71-077-010-01-01	8,19	11	3	2,7027

Slovní vyhodnocení TC ATA:71-077-010-01-01 má konečnou prioritu (Z) 8,19; je jí přiřazeno pořadí v posloupnosti 11 (to bylo určeno po vyhodnocení všech TC a jejich následným vzestupným seřazením); její predikovaná doba provedení na dny (T_karty) je 2,7 .

Vnitřní priority:	Podmínky vnitřní priority:			Vyhodnocení bodového určení priority (Q):		
Obálka:	Číslo otázky:	Odpověď:	Priorita:	Přiřazení bodového určení (Q_n):	Bodové určení otázek:	Dosažení max. bodového určení priority (Q_n):
1: - TC podle typu kódu						11,11111
1	1	OPE/TEST	Nejvyšší	0	5,5555556	5,55556
1		GVI		1*(x/6)		
1		RPL		2*(x/6)		
1		DVI	Střední	3*(x/6)		
1		SDI		4*(x/6)		
1		RES		5*(x/6)		
1		SVC	Nejnižší	x		
2: - Obecné						11,11111
2	1	Provozovatel	Vyšší	0	1,85185185	11,11111
2		Výrobce	Nižší	x		
2	2	ANO	Vyšší	0	1,85185185	
2		NE	Nižší	x		
2	3	4	Nejvyšší	0	1,85185185	
2		3		1*(x/3)		
2		2		2*(x/3)		
2		1	Nižší	x		
2	4	"Hodně"	Vyšší	0	1,85185185	
2		"Málo"	Nižší	x		
2	5	ANO	Nižší	x	1,85185185	
2		NE	Vyšší	0		
2	6	ANO	Vyšší	0	1,85185185	
2		NE	Nižší	x		
3: - Nálezovost						11,11111
3	1	ANO	Vyšší	0	3,7037037	7,407407
3		NE	Nižší	x		
3	2	Sekundárního	Vysoká	0	0	
3		Terciálního	Střední	x/2		
3		NE	Nižší	x		
3	3	ANO	Vyšší	0	3,7037037	
3		NE	Nižší	x		

4: - Podmínky provedení TC na letadle:						11,11111
4	1	Demontáž aerodynamických krytů	Vyšší	0	1,2345679	10,49383
4		Bez použití náradí	Střední	x/2		
4		NE	Nižší	x		
4	2	ANO	Nižší	x	1,2345679	
4		NE	Vyšší	0		
4	3	ANO	Nižší	x	1,2345679	
4		NE	Vyšší	0		
4	4	ANO	Vyšší	0	1,2345679	
4		NE	Nižší	x		
4	5	Primární	Vyšší	0	0,61728395	
4		Sekundární	Střední	x/2		
4		Žádné	Nižší	x		
4	6	Test	Vyšší	0	1,2345679	
4		Servis	Střední	x/2		
4		NE	Nižší	x		
4	7	ANO	Vyšší	0	1,2345679	
4		NE	Nižší	x		
4	8	Kvůli plánované jiné kartě nebo opravě	Vysoká	0	1,2345679	
4		Kvůli výměně motoru	Střední	x/2		
4		Nesundává	Nízká	x		
4	9	ANO	Vysoká	0	1,2345679	
4		NE	Nízká	x		
5: - Elektrický systém						11,11111
5	1	ANO	Vyšší	0	2,2222222	11,11111
5		NE	Nižší	x		
5	2	ANO	Vyšší	0	2,2222222	
5		NE	Nižší	x		
5	3	ANO	Vyšší	0	2,2222222	
5		NE	Nižší	x		
5	4	ANO	Vyšší	0	2,2222222	
5		NE	Nižší	x		
5	5	Demontovat	Vysoká	0	2,2222222	
5		Odpojit	Střední	x/2		
5		NE	Nízká	x		
6: - Hydraulický systém						11,11111
6	1	ANO	Vyšší	0	2,2222222	11,11111
6		NE	Nižší	x		
6	2	ANO	Vyšší	0	2,2222222	
6		NE	Nižší	x		
6	3	ANO	Vyšší	0	2,2222222	
6		NE	Nižší	x		
6	4	ANO	Vyšší	0	2,2222222	
6		NE	Nižší	x		
6	5	Demontovat	Vysoká	0	2,2222222	
6		Odpojit	Střední	x/2		
6		NE	Nízká	x		

7: - Palivový systém						11,11111	
7	1	ANO	Vyšší	0	1,58730159	11,11111	
7		NE	Nižší	x			
7	2	ANO	Vyšší	0	1,58730159		
7		NE	Nižší	x			
7	3	ANO	Vyšší	0	1,58730159		
7		NE	Nižší	x			
7	4	ANO	Vyšší	0	1,58730159		
7		NE	Nižší	x			
7	5	ANO	Vyšší	0	1,58730159		
7		NE	Nižší	x			
7	6	ANO	Vyšší	0	1,58730159		
7		NE	Nižší	x			
7	7	Demontovat	Vysoká	0	1,58730159		
7		Odpojit	Střední	x/2			
7		NE	Nízká	x			
8: - Pneumatický systém						11,11111	
8	1	ANO	Vyšší	0	2,22222222	11,11111	
8		NE	Nižší	x			
8	2	ANO	Vyšší	0	2,22222222		
8		NE	Nižší	x			
8	3	ANO	Vyšší	0	2,22222222		
8		NE	Nižší	x			
8	4	ANO	Vyšší	0	2,22222222		
8		NE	Nižší	x			
8	5	Demontovat	Vysoká	0	2,22222222		
8		Odpojit	Střední	x/2			
8		NE	Nízká	x			
9: - Olejová soustava motoru							11,11111
9	1	ANO	Vyšší	0	3,7037037		11,11111
9		NE	Nižší	x			
9	2	ANO	Vyšší	0	3,7037037		
9		NE	Nižší	x			
9	3	Demontovat	Vysoká	0	3,7037037		
9		Odpojit	Střední	x/2			
9		NE	Nízká	x			