

POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Student: Martin RÁŽ

Práce: ETCS VE VZTAHU K PROVOZU HISTORICKÝCH VOZIDEL

Vedoucí: Ing. Martin JACURA, Ph.D. & Ing. Ondřej Trešl

Bakalářská práce, jejíž téma si pan Martin Ráž vybral a prosadil, se řadí mezi práce s „odvážným tématem“. Student sám si byl vědom již na počátku, že vstupuje tak trochu na „pole neorané“, což se ostatně v průběhu jejího zpracování několikrát potvrdilo.

Bakalářská práce je uvozena přehledem t. č. provozních historických vozidel na našem území, na nějž navazuje přehled nostalgických vlaků provozovaných na železniční síti v ČR. Uvádí se jak pravidelné, zpravidla letní, turistické linky (leckdy dokonce i v závazku kraje), tak jednorázové vlakové spoje. Výsledkem je grafické znázornění části železniční sítě využívané pro provoz vlaků tažených historickým hnacími vozidly – rozsah překvapil nejen studenta, ale i vedoucí. Následně je v práci stručně popsán vlastní systém ETCS. Zajímavou a bezesporu přínosnou kapitolou jsou zahraniční zkušenosti; p. Martin Ráž neváhal iniciativně oslovit zahraniční instituce a snažil se získat co nejvíce informací, jak se „jeho problematika“ řeší za našimi hranicemi. Pomyslným vrcholem díla je kapitola Využitelnost zahraničních zkušeností v ČR, ve které se předkládá celkem šest návrhů, jak se pomyslně „vypořádat“ s ETCS při zachování možnosti provozu, v poslední době velmi populárních, nostalgických vlaků. Závěrem jsou v práci uvedeny návrhy zástaveb mobilní části ETCS, v souladu se zadáním a ideou práce nejde o vlastní technický výkres, ale o schematické znázornění možného rozvržení jednotlivých součástí.

Závěr:

Bakalářská práce splňuje požadavky dané zadáním a je v souladu se souvisejícími zákony, normami a vyhláškami. Pan Martin Ráž pracoval po celou dobu velmi odpovědně a svědomitě, snažil se získat co nejvíce souvisejících podkladů, sporná místa a své vlastní návrhy předkládal jak na pravidelných diskusních setkáních s vedoucím, tak si je neváhal ověřit „s metrem v ruce“ na nostalgických jízdách. Bakalářská práce je zpracována velmi pečlivě, textovou část doplňují fotografie a schémata, grafické přílohy jsou přehledné a zdařilé, dílo je odrazem odborného zaujetí studenta pro zadanou věc.

Dlužno podotknout, že z vlastní iniciativy absolvoval několikrát setkání jak se zástupci institucí provozující nostalgické vlaky, tak zástupci SŽ, s.o., za účelem sebevzdělání a ověření si svých postupů a návrhů. Na základě komunikace právě se Správou železnic, s. o., kde bylo téma práce a její zpracování přijato se zaujetím, byl p. Martin Ráž osloven k představení svých zjištění a doporučení na, nyní připravované, konferenci k této problematice s nadějí, že by se mohl stát též součástí vlastní pracovní skupiny.

Bakalářská práce je důstojným výstupem studia na ČVUT FD, oboru DOS a též důkazem, že p. Martin Ráž je schopen samostatného úsudku i tvůrčí práce. Dílo doporučuji k obhajobě a hodnotím klasifikačním stupněm

A - V Ý B O R N Ě