

Posudek oponenta bakalářské práce

České vysoké učení technické v Praze, fakulta dopravní

Student: Luboš Pospíšil

Téma: Provozní koncepce trati Dolní Lipka – Hanušovice

Vedoucí práce: Ing. Martin Jacura, Ph.D.

Splnění zadání:

Zadání práce bylo splněno. Vzhledem ke specifikaci zadání lze předpokládat, že autor bude mít zájem téma hlouběji zpracovat v rámci případné diplomové práce.

Odborná úroveň:

Práce je odborně kvalitně zpracována, autor čerpá z vhodných zdrojů, analýzu dat provádí systematicky a rovněž závěry lze považovat za smysluplné.

Autorovi lze vytknout opakované nevhodné použití některých odborných termínů ve větách, kde by bylo vhodné použít jiný termín (např. v některých větách je nevhodně použité slovo „relace“).

Formální a jazyková úroveň:

Jazykovou úroveň považuji za nejslabší stránku jinak odborně zdařilé práce. Autor často myšlenku zaobaluje do komplikovaných souvětí, ve kterých se jednak ztrácí smysl sdělení a jednak se zde vyskytují například slova ve špatných gramatických pádech.

Autor také u některých faktů předpokládá, že jsou čtenáři některé informace známy z jiných zdrojů (např. velmi povrchně je popsán taktový uzel v Hanušovicích v sudou celou hodinu a jeho souvislost s několikrát zmiňovaným uzlem Olomouc v lichou celou hodinu).

Zdroje a citace:

Domnívám se, že práce se zdroji byla provedena kvalitně a použité zdroje byly v práci správně citovány.

Komentář k návrhové části:

Autorův navržený koncept považuji z přepravního hlediska za velmi smysluplný. Z technologického hlediska jej však při stávajícím stavu infrastruktury lze považovat za obtížně vyjezditelný, resp. velmi

náchylný na přenos zpoždění. Považuji za vhodný nápad, jak sám autor zmínil v závěru práce, aby byly požadavky na infrastrukturní úpravy rozpracovány v případné diplomové práci.

Doplňující otázky:

- 1) Autor v textu práce zmiňuje nevhodné umístění některých zastávek (Červený Potok, Podlesí), avšak nijak nerozpracovává možnosti jejich přemístění blíže osídlení. Z jakého důvodu autor tuto možnost blíže neanalyzoval? V případě zastávky Červený Potok i vzhledem k několikrát zmiňovaným návaznostem na autobusy.
- 2) Modeloval autor v rámci tvorby provozního konceptu dopad obvyklých zpoždění na stabilitu GVD? Typicky například zpoždění expresu linky Ex32 ve směru z Prahy o cca 10 – 15 minut.

Celkové zhodnocení:

Na základě výše uvedeného hodnocení **navrhuji známku B (velmi dobře)**. Z odborného hlediska by práce mohla obstát i na lepší hodnocení, nicméně její celkovou úroveň snižují jazykové nedostatky.

V Králíkách dne 23. 8. 2023

Ing. Bc. Jindřich Škripko