

České vysoké učení technické v Praze

Fakulta dopravní



**Revitalizace ulic s tramvajovým
provozem v centru Prahy**

Příloha 2: Fotodokumentace

Šárka Stručková

2023

Všechny níže zobrazené fotografie pocházejí z osobního archivu autorky práce.



Obr. 1 Nevyužitá plocha v oblasti pěší zóny v Jindřišské ulici



Obr. 2 Výjezd z ulice Růžová



Obr. 3 Nebezpečný úhel křížení komunikace vedoucí ze Senovážného náměstí



Obr. 4 Legálně stojící vozidlo zásobování, které brání v bezpečném rozhledu při přecházení komunikace po přechodu pro chodce



Obr. 5 Autobusové stání na 15 minut vyznačené přímo v křižovatce



Obr. 6 Vozidlo nelegálně stojící dvěma koly na chodníku, kde brání volnému průchodu chodců



Obr. 7 Nerespektování svislého dopravního značení zakazující zastavení; odstavené sdílené koloběžky na chodníku, kde ubírají prostor chodcům



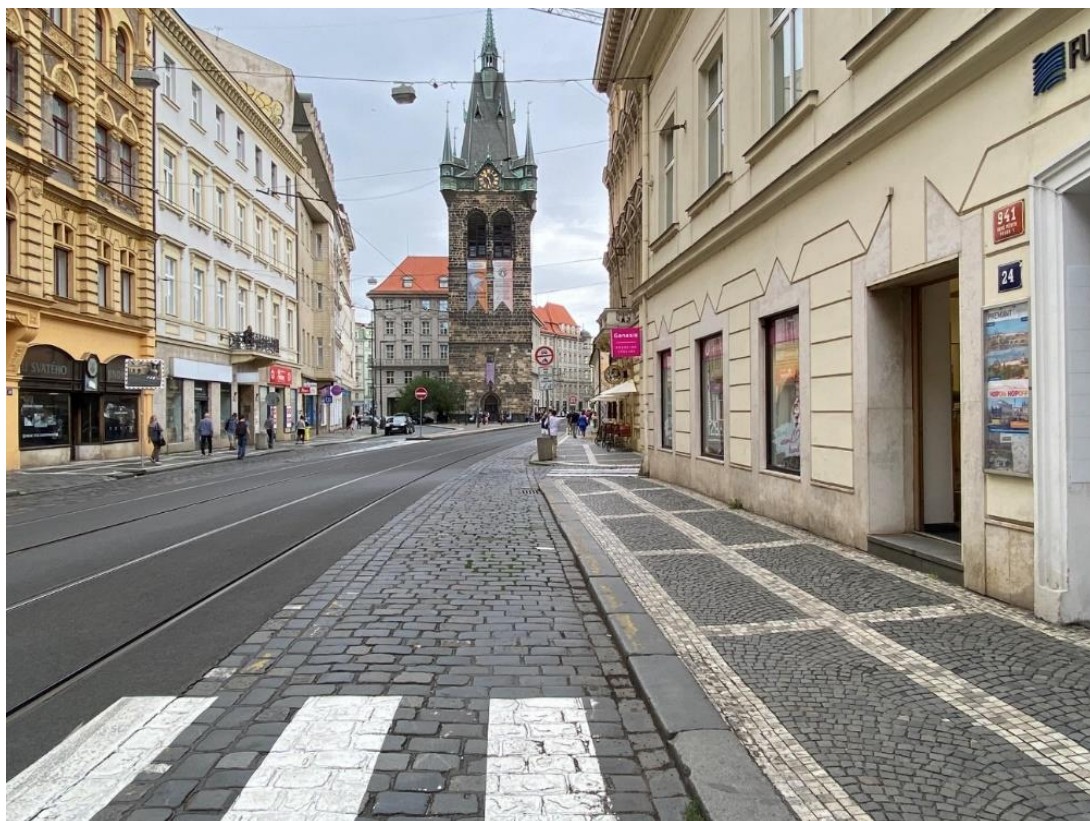
Obr. 8 Přechod pro chodce nesplňující normu



Obr. 9 Bariérový přechod pro chodce



Obr. 10 Příliš úzký chodník s nerovným a neestetickým povrchem



Obr. 11 Zbytečně úzký chodník vzhledem k nevyužitému prostoru ve vozovce, který podněcuje k nelegálnímu parkování, které poté brání ve výhledu při výjezdu z Růžové ulice



Obr. 12 Chodník s předzahrádkou, který by mohl být širší, kdyby bylo využito vydlážděné plochy ve vozovce, která v současnosti není využívána žádným uživatelem



Obr. 13 Dostatečně široký chodník před budovou České pošty; nesjednocené odpadkové koše, které degradují vzhled ulice



Obr. 14 Díky dostatečně širokému chodníku se může v tomto místě vyskytovat příjemná předzahrádka restauračního zařízení



Obr. 15 Návrh na přesunutí zastávky ve směru na Václavské náměstí