

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Preference vozidel PID na SSZ v Praze
Jméno autora:	Martin Kujal
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav dopravních systémů
Oponent práce:	Ing. et Ing. Václav Veselý
Pracoviště oponenta práce:	Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání <i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	mimořádně náročné
--	--------------------------

Splnění zadání <i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	splněno
---	----------------

Zvolený postup řešení <i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	vynikající
Autor zvolil správný postup řešení, také struktura práce je zvolena vhodně.	

Odborná úroveň <i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	A - výborně
Po odborné stránce nelze práci nic vytknout. Autor správně pochopil princip algoritmů preference na SSZ.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce <i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	B - velmi dobře
Formální a jazyková úroveň je s výjimkou překlepů v pořádku. Bakalářská práce je psána srozumitelně a čtivě.	

Výběr zdrojů, korektnost citací <i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	B - velmi dobře
Autor využil pro svoji práci vhodné zdroje. Občas však není zdroj uveden (např. údaj o počtu SSZ s preferencí v kapitole 4.5).	

Další komentáře a hodnocení <i>Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.</i>	
Autor prokázal, že detailně nastudoval a správně pochopil princip řízení užívaný na SSZ s preferencí autobusů. Algoritmy poté vhodně využil, případně modifikoval, pro úpravu SSZ řešeného v rámci bakalářské práce. V práci jsem našel pouze drobné chyby, např. v kapitole 7.10 jsou zmiňovány logické podmínky L10 – L19, přičemž správně má být LB10 – LB19. V kapitole 8.10 jsou drobné chyby v několika logických podmínkách. V příloze č. 1 jsou v odpoledním průzkumu na Skalce ve směru na jih uvedeny nesprávné údaje. Tyto chyby a překlepy ovšem nijak nesnižují vysokou úroveň předkládané práce.	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Teoretické části není co vytknout, naopak bych ji doporučil jako vhodný zdroj budoucím studentům na dané téma, neboť přehledně a uceleně popisuje principy řízení pomocí SSZ a principy preference MHD na SSZ využívané v Praze. Dále hodnotím velmi pozitivně zpracované průzkumy, kterých je větší množství a které autor správně vyhodnotil. Důležitost průzkumů dokládá to, že jejich výsledky byly klíčovým podkladem v rozhodování autora o tom, které SSZ zvolit jako vhodné pro doplnění/optimalizaci preference. Nejdůležitější část bakalářské práce ovšem představuje kapitola 8, která obsahuje kompletní návrh změn v dopravním řešení zvoleného SSZ pro zajištění preference BUS. Po opravě drobných chyb a překlepů necháme změnu řízení SSZ Archimédova – přechod Bellova, tak jak ji autor navrhl, realizovat přímo na SSZ.

Otázka k obhajobě: Máte představu, o kolik procent může poklesnout zdržení autobusů na uvedeném SSZ po realizaci preference BUS dle Vašeho návrhu?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně.**

Datum: 28.8.2023

Podpis: