

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Humanizace ulic Na Máchovně a Okrajová v Berouně
Jméno autora:	Karolína Honkeová
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav dopravních systémů
Vedoucí práce:	Ing. Josef Filip, Ph.D., Ing. Bc. Dagmar Kočárková, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	Ústav dopravních systémů

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
Zadání bylo zvolené jako středně náročné – týkající se úpravy intravilánového úseku komunikace. Se zaměřením nejen na technický návrh, ale i na sběr dopravně inženýrských dat.	
Splnění zadání	splněno
Zadání bylo bez výhrad splněno.	
Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
Studentka již při výběru zadání pracovala aktivně, stejně tak i při zpracování své bakalářské práce. Práce byla samostatná a informovanost studentky k tématu výtečná.	
Odborná úroveň	A - výborně
Studentka při návrhu pracovala jak s poznatky z fakulty, tak i z praxe. .	
Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
Rozsah práce a její stylistická úroveň je výborná.	
Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
Plně odpovídá požadavkům a rozsahu práce.	
Další komentáře a hodnocení	
Práci jednoznačně doporučuji k obhajobě. Je vhodným podkladem pro případný další rozvoj práce do vyšších stupňů projektové dokumentace.	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 28.8.2023

Podpis:

