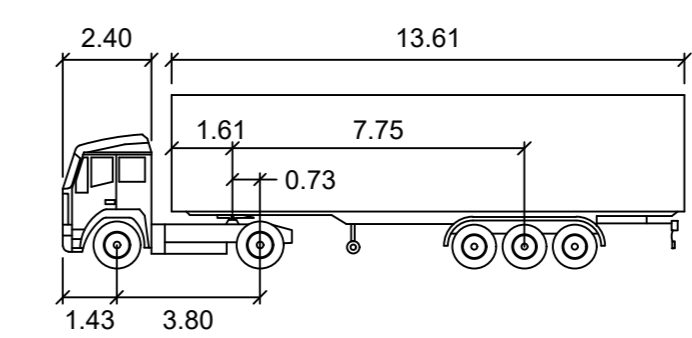


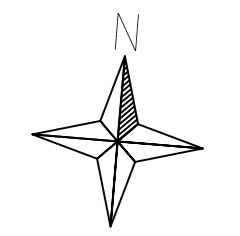
LEGENDA:

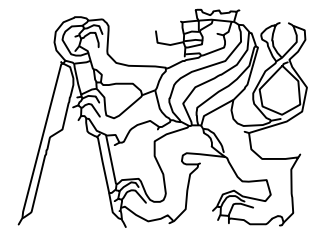
- Vozovka
- Plocha pro pěší
- Zelené plochy
- Parkovací stání
- Samostatný sjezd
- Srpovitá pojížděná krajnice
- Prvky pro OSSPO
- Nové vodorovné dopravní značení
- Nové hrany - silniční obruba
- Nové hrany - parkování
- Nové hrany - parková obruba
- Hranice stavebních úprav
- Stávající budovy
- Stávající hrany
- Stávající vodorovné dopravní značení
- Lavička



NS

Tahač šířka	: 2.50	Čas plného rejdu	: 6.0
Šířka tažené části	: 2.50	Úhel řízení	: 39.1
Tahač rozchod	: 2.50	Úhel kloubu	: 70.0
Tažená část rozchod	: 2.50		



OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA	
Dopravní systémy a technika	K612 Ústav dopravních systémů	Karolína Honkeová	
ROK	VEDOUČÍ PRÁCE		
2023	Ing. Josef Filip, Ph.D.		
BAKALÁŘSKÁ PRÁCE:			
Humanizace ulic Na Máchovně a Okrajová v Berouně			
OBSAH :		FORMÁT	3xA4
		MĚŘÍTKO	1:500
		DATUM	07/2023
		Č. VÝKR.	6
Situace vlečných křivek			