

**HODNOCENÍ VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE****Název práce:** **DOPRAVNÍ TRATĚ PRO PŘEPRAVU BALENÍ PLECHŮ UMÍSTĚNÝCH NA DŘEVĚNÝCH PALETÁCH****Autor práce:** **Bc. Jakub HOVORKA**

<b>Hlediska hodnocení DP</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>
<i>Splnění požadavků a cílů</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Odborná úroveň práce</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Možnosti aplikace</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Využití znalostí získané studiem</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Iniciativa při řešení problémů</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Plánovitost při zpracování</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Samostatnost při zpracování DP</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Uspořádání a úprava DP</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Slovní hodnocení práce:**

Student **Bc. Jakub HOVORKA** vypracoval diplomovou práci na téma „**DOPRAVNÍ TRATĚ PRO PŘEPRAVU BALENÍ PLECHŮ UMÍSTĚNÝCH NA DŘEVĚNÝCH PALETÁCH**“.

Rozsah práce je 108 stran, práce obsahuje 220 obrázků, 23 tabulek a 15 příloh. Zadání práce hodnotím jako velmi náročné a tomu odpovídá i rozsah zpracování.

V úvodu práce je vypracována obsáhlá rešerše dopravníků a dopravních tratí používaných ve strojírenském průmyslu včetně jejich možných pohonů. Stěžejní částí diplomové práce je pak návrh dvou možných konstrukčních variant dopravní tratě, ze kterých byla na základě vícekritériální rozhodovací analýzy zvolena varianta řetězové dopravní tratě. Tento vybraný návrh byl detailně zpracován formou 3D modelu a dvou 2D sestavných výkresů. Konstrukční návrh je podpořen návrhovými a kontrolními výpočty vybraných dílů; za účelem ověření pevnosti a tuhosti nosného rámu segmentu řetězové tratě byly ještě provedeny napěťové a deformační analýzy metodou MKP.

Při řešení bakalářské práce student efektivně využíval dostupný konstrukční i výpočtový SW („Autodesk Inventor 2023“, „ANSYS 2023 R1“ a „MITCalc“). Práce po obsahové stránce odpovídá zadání, všechny zadané cíle byly splněny. Práce je zpracována pečlivě a přehledně, jednotlivé kapitoly na sebe logicky navazují. Student prokázal, že během magisterského studia prohloubil potřebné teoretické znalosti a rozhled, které dokáže efektivně aplikovat při řešení zadaného technického problému. Student pracoval systematicky a výsledky své práce předkládal průběžně ke kontrole.

**Doporučení práce k obhajobě:** **ANO****Navrhovaná výsledná klasifikace DP:** **A - výborně**

V Praze dne 23. 08. 2023

.....  
Ing. Jan Kanaval, Ph.D.  
vedoucí závěrečné práce