

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Analýza integrity systému vzdáleného poskytování služby AFIS
Jméno autora:	Adam Šindelář
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav letecké dopravy
Oponent práce:	Ing. Ivo Lengál
Pracoviště oponenta práce:	ŘLP ČR, s.p.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	mimořádně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Problematika vzdáleného poskytování ATS služeb je v Evropě poměrně nová. Implementováno je pouze několik instalací Remote TWR. Úvahy nad Remote AFIS jsem zatím nezaznamenal. Zadání je tedy velmi inovativní, student neměl možnost se seznámit s podobným záměrem.	

Splnění zadání	splněno s menšími výhradami
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Bakalářská práce velmi dobře popisuje požadavky na integritu systému, navrhuje možné technické řešení na modelovém příkladu pro letiště Moravská Třebová. Poměrně malou pozornost autor věnuje postupům při degradaci systému, kdy řešení velmi zjednodušil na požadavek přítomnosti technického personálu (ATSEP) na letišti. Taktéž závěrečná pasáž práce, která se zabývá aplikovatelností daného řešení v podmínkách letišť ČR by vyžadovala větší rozpracování. Zcela chybí například hrubý odhad nákladů na zřízení Remote AFIS.	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Student zvolil správný postup i metody řešení.	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Bakalářská práce je zpracovaná velmi dobře, využívá dostupnou odbornou literaturu. Využití zkušeností z praxe je obtížné z důvodu unikátnosti zadání.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Formální úroveň práce je velmi dobrá, je v ní minimum překlepů a chyb. Úsměvně působí záměna ICAO označení letiště České Budějovice (LKCS) za Cheb (LKCB), kdy jsou v jednom odstavci na straně 60 použity obě značky. Tato záměna je poměrně častá, ovšem méně obvyklá je záměna označení letiště Ostrava-Mošnov (LKMT) za Most (LKMO), taktéž na straně 60.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Student použil vhodné prameny, které lze dohledat k problematice Remote TWR a vhodně je aplikoval i na Remote AFIS.	

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uvedte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře.**

Datum: 28.8.2023

Podpis: