



### POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název bakalářské práce ..... **Návrh koncepce rozšíření dopravního systému v Ostravě o sdílenou dopravu**

Autor (včetně titulů) ..... **Jan Bokůvka**

Vedoucí bakalářské práce (včetně titulů) ..... **Ing. Jiří Růžička, Ph.D.**  
**Ing. Patrik Horažďovský, Ph. D.**

#### Hodnotící hlediska a jejich klasifikace:

Splnění požadavků a cílů bakalářské práce ..... A (výborně) ... 1,0

Samostatnost a vlastní iniciativa při zpracování bakalářské práce ..... B (velmi dobře) ... 1,5

Využívání znalostí získaných vlastním studiem a z odborné literatury ..... A (výborně) ... 1,0

Využívání podkladů a dat získaných z praxe ..... A (výborně) ... 1,0

Odborná úroveň a přínos bakalářské práce ..... B (velmi dobře) ... 1,5

Formální zpracování a úprava bakalářské práce ..... B (velmi dobře) ... 1,5

#### Další připomínky k bakalářské práci:

Splnění požadavků a cílů bakalářské práce - Student splnil všechny požadavky a cíle definované zadáním práce, tedy provedl analýzu současného dopravního systému na Ostravsku, rešerši zaváděných konceptů sdílené mobility do měst a to i se zahraničními příklady. Zároveň provedl dvě dotazníková šetření s cílem získat uživatelské zkušenosti, ale i podrobné potřeby uživatelů i provozovatelů sdílené dopravy. Následně byla studentem navržena koncepce rozvoje sdílené mobility pro případ Ostravy, a to formou vize, strategických cílů a v závěru konkrétních opatření. K metodice postupu a zpracování BP nemáme výhrad.

Samostatnost a vlastní iniciativa při zpracování bakalářské práce - student projevil vlastní iniciativu při zpracování bakalářské práce, a zároveň práci pravidelně konzultoval. Závěry z konzultací pak pravidelně zohledňoval do dalších verzí práce. Přesto v některých fázích bylo studenta nutné více směřovat, v závěru však pracoval samostatně a byl tak vidět určitý posun v průběhu zpracování i v této oblasti.

Využívání znalostí získaných vlastním studiem a z odborné literatury - výběr zdrojů z odborné literatury je adekvátní ke zvolenému tématu práce s ohledem na jeho praktické zaměření. Mezi tuto literaturu patří například strategická dokumentace měst a regionů a podobně, což odpovídá chtěným zdrojům.

Využívání podkladů a dat získaných z praxe - student v souladu s cíli práce využíval podklady a data získaná z praxe, konkrétně z provedených průzkumů uživatelských zkušeností a potřeb. Zpracování dotazníkových šetření odpovídá úrovni bakalářské práci, při reálném návrhu by bylo vhodné zjistit další informace, nejen ty pro návrh dopravního charakteru, ale především ekonomické vazby. Tyto však nebyly předmětem práce.

Odborná úroveň a přínos bakalářské práce - Práce je na odborné úrovni odpovídající praktickému zaměření práce. Přínos bakalářské práce pak lze hodnotit jako pozitivní - především pak vlastní návrh koncepce podpořený rešerší a průzkumy, v závěru hodnocený SWOT analýzou. Návrhy opatření by bylo do budoucna vhodné konfrontovat více s realitou. (konzultována s městem i během sestavování strategie).

Formální úprava a zpracování bakalářské práce - Formálně je práce na velmi dobré úrovni. Přesto student při psaní práce často používá nestandardní konstrukci vět, což sťažuje místy pochopení textu. V rámci korektur vedoucích byla snaha o eliminaci takových konstruktů. Zároveň se student občas vyjadřuje v písemné formě příliš zkratkovitě, místy hovorově, což by mohlo představovat potenciální riziko při psaní odborných textů v budoucnu. I v tomto se ale student v průběhu zpracovávání práce pozitivně posouval.



Bakalářskou práci **doporučuji** k obhajobě.

**Celková klasifikace bakalářské práce..... A (výborně)**

V Praze dne 10. srpna 2023

Ing. Jiří Růžička, Ph.D., Ing. Patrik Horažďovský, Ph.D.

.....  
jméno a tituly vedoucího bakalářské práce

   
.....  
podpis vedoucího bakalářské práce