

**HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE****Název práce:** REKONSTRUKCE NATÁČIVÉHO LOPATKOVÉHO  
KOLESA PARNÍKU**Autor práce:** Jiří KRAMEŠ**Kód a název studijního programu:** B2341 - STROJÍRENSTVÍ**Kód a název studijního oboru:** 3901R051 – Konstruování podporované počítačem

<b>Hlediska hodnocení BP</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>
<i>Splnění požadavků a cílů</i>	X					
<i>Odborná úroveň práce</i>	X					
<i>Možnosti aplikace</i>	X					
<i>Využití znalostí získané studiem</i>	X					
<i>Iniciativa při řešení problémů</i>	X					
<i>Plánovitost při zpracování</i>	X					
<i>Samostatnost při zpracování BP</i>	X					
<i>Uspořádání a úprava BP</i>	X					

**Slovní hodnocení práce:**

Student Jiří Krameš vypracoval bakalářskou práci na téma „REKONSTRUKCE NATÁČIVÉHO LOPATKOVÉHO KOLESA PARNÍKU“. Toto zařízení dříve běžně sloužilo pro pohon lodí, jejichž hnacím strojem byl pístový parní stroj. Hlavním cílem práce bylo vytvořit revitalizované lopatkové koleso na základě již existujícího kolesa, a to s částečným přihlédnutím k dnešním možnostem technologie výroby a montáže.

Student se při řešení tématu velice dobře vypořádal se skutečností, že k zadané problematice nejsou k dispozici standardní studijní materiály a odbornou část musel nastudovat převážně z historických cizojazyčných zdrojů. Tímto krokem, tedy rešerší související problematiky, si připravil dostatečnou základnu pro následné řešení problematiky a vytvoření funkčního konstrukčního celku s podporou 3D softwaru.

Spolupráce se studentem v průběhu tvorby BP byla na výborné úrovni. Student docházel na pravidelné konzultační schůzky a sám se snažil vyřešit vzniklé problémy jak v teoretické části práce, tak následně v samotných konstrukčních uzlech zařízení. Připomínky, vycházející ze společných konzultací, do práce průběžně zapracovával.

Odborná úroveň práce je podle mne v tomto případě úzce spjata s možností aplikace prototypu navrženého řešení, což nebylo v rámci BP požadováno. Konstrukce kolesa je z mého pohledu navržena jako plně funkční. Provedené návrhové a kontrolní výpočty dílčích uzlů konstrukce kolesa vychází ze standardně používaných metodik, které jsou přednášeny v rámci základního bakalářského studia.

Integrace tohoto řešení do reálného provozu by byla zřejmě možná po dořešení vybraných konstrukčních uzlů např. z pohledu spolehlivého zajištění funkce v jeho kritických uzlech, a to na základě provedených provozních zkoušek. Toto je však nad rámec zadání BP a případná následná modifikace konstrukce je spíše námětem na další rozšíření této práce.

Uspořádání jednotlivých kapitol závěrečné práce se mi zdá být správné a srozumitelné. Formální úprava i grafická stránka nevykazuje žádné zásadní nedostatky.

**Doporučení práce k obhajobě:** ANO**Navrhovaná výsledná klasifikace BP:** A - výborněV Praze, dne **04. 08. 2023**.....  
Ing. Roman UHLÍŘ, Ph.D.  
vedoucí závěrečné práce