

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Možnosti úpravy dat LiDAR pro přípravu modelu terénu z předindustriální éry
Jméno autora:	Jakub ZAMAZAL
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	11155 – katedra geomatiky
Vedoucí práce:	Ing. Tomáš Janata, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	11155 – katedra geomatiky

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Splnění zadání práce	splněno s menšími výhradami
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena.</i>	
Student se v zadaném tématu dobře zorientoval, zpracování věnoval množství času. Nicméně zadání nebylo splněno zcela dle požadovaných bodů.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	C - dobře
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny konzultací. Posuďte schopnost studenta samostatně tvůrčí práce.</i>	
Autor pracoval svědomitě, seznámil se s adekvátní literaturou a svůj postup vhodně konzultoval. Přes množství konzultací se nepodařilo naplnit všechny předepsané části zadání a nebyla vytvořena především elektronická mapová aplikace zpřístupňující zpracovaná data. To mohlo být způsobeno ponecháním zpracování textové části práce až na nejzazší čas.	

Odborná úroveň	C - dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů. Posuďte též schopnost studenta vnímat řešenou problematiku v širších souvislostech a aplikovat inženýrský přístup při řešení.</i>	
Během práce na tématu autor uplatnil odborné znalosti získané jak na fakultě (především v kurzech GIS), tak i při studiu dalších souvislostí zadaného tématu. Prokázal dobrou schopnost práce s využitými programovými nástroji. Myšlenky zformulovat do podoby odborného textu však bylo problematické, v mnoha pasážích velmi úsporné, až na úkor elementární srozumitelnosti tématu.	

Formální a jazyková úroveň, srozumitelnost práce	D - uspokojivě
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku práce a její celkovou srozumitelnost</i>	
Formální a grafická úroveň bakalářské práce je špatná, práce si ve finální podobě uchovala velké množství chyb a překlepů. Až do kap. 6 práce působí dostatečně konzistentně, ale pak budí dojem nedokončenosti, chybějí části vět, celkově nedotažená.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	D - uspokojivě
<i>Vyjáďte se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Posuďte výběr pramenů. Ověřte, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi.</i>	
Rešerše je velmi slabá, především měly být zvoleny a nastudovány tituly věnující se změnám krajiny, jejich zpracování a vizualizaci.	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Autor ve své práci představil problematiku zpracování digitálního modelu reliéfu a jeho očištění o vybrané části pokryvu vzniklé antropogenní činností. Práce mohla být cenným výsledkem s přesahem využitelnosti do oborů jako je archeologie, krajinná ekologie či historická geografie, podařilo se to však naplnit jen z menší části.

Student zadané téma zpracovala dle zadání, ovšem s absencí některých výsledků. Mapová aplikace jako platforma prezentace výsledků mohla posloužit coby cenný datový sady pro výzkum vývoje předindustriální krajiny. Z dat je patrná jistá míra zpracování a výsledky jistě přinesou dílčí posun v otázce práce s předindustriálním terénem, ale absence výsledků a omezené vysvětlení metod a zpracovaných dat dosti limituje využití výsledků práce jako studijního materiálu.

Další hodnocení práce přenechávám na oponentovi.

Vzhledem k výše jmenovanému a absenci části výsledků hodnotím předloženou závěrečnou práci klasifikačním stupněm **D - uspokojivě**.

K práci připojuji jedinou připomínku/dotaz:

K rekonstrukci krajiny v okolí železničních tratí mohla být (a bylo to konzultováno) využita také část vytvořeného mapového díla Topografické mapy ČSSR v měřítku 1 : 5000. Prosím, zhodnoťte, zda a jak mohlo toto mapové dílo přispět k rekonstrukci krajiny v okolí železničních staveb.

Datum: 24. června 2023

Podpis: