

**ČESKÉ VYSOKÉ  
UČENÍ TECHNICKÉ  
V PRAZE**

**FAKULTA STAVEBNÍ**

**KATEDRA TECHNOLOGIE STAVEB**



**BAKALÁŘSKÁ PRÁCE**

**STAVEBNĚ TECHNOLOGICKÝ PROJEKT  
NOVOSTAVBA ADMINISTRATIVNÍHO  
CENTRA  
V UHERSKÉM BRODĚ**

**5. ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

**2023**

**VÁCLAV MOSKALJUK**

**VEDOUcí BAKALÁŘSKÉ PRÁCE:  
ING. TOMÁŠ VÁCHAL, PH.D.,  
ARQUITECTO TÉCNICO**

# Obsah

5.1 Technická zpráva

5.2 Výkresy zařízení staveniště

**ČESKÉ VYSOKÉ  
UČENÍ TECHNICKÉ  
V PRAZE**

**FAKULTA STAVEBNÍ**

**KATEDRA TECHNOLOGIE STAVEB**



**BAKALÁŘSKÁ PRÁCE**

**STAVEBNĚ TECHNOLOGICKÝ PROJEKT  
NOVOSTAVBA ADMINISTRATIVNÍHO  
CENTRA  
V UHERSKÉM BRODĚ**

**5.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**2023**

**VÁCLAV MOSKALJUK**

**VEDOUcí BAKALÁŘSKÉ PRÁCE:  
ING. TOMÁŠ VÁCHAL, PH.D.,  
ARQUITECTO TÉCNICO**

## Obsah

|         |   |    |
|---------|---|----|
| 5.1.1   | Informace o rozsahu a stavu staveniště, předpokládané úpravy staveniště, jeho oplocení, trvalé deponie a mezideponie, příjezdy a přístupy na staveniště ..... | 6  |
| 5.1.1.1 | Informace o rozsahu a stavu zařízení staveniště .....   | 6  |
| 5.1.1.2 | Úpravy staveniště .....   | 6  |
| 5.1.1.3 | Oplocení .....  | 6  |
| 5.1.1.4 | Trvalé deponie .....  | 6  |
| 5.1.1.5 | Příjezdy a přístup na staveniště .....  | 6  |
| 5.1.2   | Významné sítě technické infrastruktury .....  | 7  |
| 5.1.2.1 | Zásobování staveniště vodou .....   | 7  |
| 5.1.2.2 | Potřeba pitné a užitkové vody .....   | 7  |
| 5.1.2.3 | Potřeba vody pro požární účely .....  | 8  |
| 5.1.2.4 | Odvodnění a odkanalizování staveniště .....   | 8  |
| 5.1.2.5 | Zásobování staveniště elektrickou energií .....   | 8  |
| 5.1.2.6 | Potřeba elektrické energie.....   | 9  |
| 5.1.3   | Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví.....   | 10 |
| 5.1.4   | Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů   | 10 |
| 5.1.5   | Vliv na životní prostředí .....   | 11 |
| 5.1.6   | Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....  | 11 |
| 5.1.7   | Dimenzování sociálního a provozního zařízení staveniště.....  | 12 |
| 5.1.7.1 | Sociální a hygienická zařízení staveniště .....   | 12 |
| 5.1.7.2 | Hygienická zařízení.....  | 12 |
| 5.1.7.3 | Stavební buňky.....   | 13 |
| 5.1.7.4 | Prostory pro vedení stavby a dělníky .....  | 13 |

|         |   |    |
|---------|---|----|
| 5.1.8   | Sklady a skládky.....                         | 14 |
| 5.1.8.1 | Stanovení velikosti skládek a skladů.....     | 14 |
| 5.1.9   | Staveništní doprava a doprava materiálu ..... | 15 |
| 5.1.9.1 | Rozbor dopravy materiálů .....                | 15 |
| 5.1.10  | Orientační lhůty výstavby .....               | 16 |
|         | Seznam zdrojů .....                           | 17 |
|         | Seznam obrázků .....                          | 17 |
|         | Seznam tabulek .....                          | 17 |

## 5.1.1 Informace o rozsahu a stavu staveniště, předpokládané úpravy staveniště, jeho oplocení, trvalé deponie a mezideponie, příjezdy a přístupy na staveniště

### 5.1.1.1 Informace o rozsahu a stavu zařízení staveniště

Staveniště se nachází v zástavbě jako koncový dům, v centrální části města Uherský Brod při ulicích Horní Valy a Pořadí. Pozemek objektu je vymezen hranicí parcely č. 11065. Celková rozloha pozemku je 862,5 m<sup>2</sup>.

### 5.1.1.2 Úpravy staveniště

V celé ploše staveniště bude stržena svrchní vrstva půdy v tloušťce 200 mm, která bude odvezena na mezideponii. Během výstavby budou provedeny 2 zábory sousedních pozemků. Po převzetí se provede vytyčení vlastní stavby. Stavba se nenachází v památkové rezervaci, v zvláště chráněném území, ani v záplavové oblasti.

### 5.1.1.3 Oplocení

Oplocení staveniště bude řešeno mobilním neprůhledným oplocením o výšce 2 m. Proti pádu je zabezpečeno betonovými patkami. Veškeré branky budou uzamykatelné a pozemek bude střežen kamerovým systémem.

### 5.1.1.4 Trvalé deponie

Z důvodu šetření místa na staveništi budou zeminy odváženy na deponii. Jedná se výhradně o ornici a výkopové práce. Po dokončení výstavby bude část ornice a půdy dovezena zpět.

### 5.1.1.5 Příjezdy a přístup na staveniště

Staveniště bude obsahovat 2 uzamykatelné branky. První bude situována na západní straně a druhá na východní. Branky mají šířku 3 metry a umožňují vjezd a výjezd strojů a automobilů na stavbu a ze stavby. Dále bude staveniště obsahovat snadno rozebíratelné oplocení pro vjezd vozidel na stavbu ze severní části. Vjezd bude opatřen bezpečnostní tabulí a komunikace dopravním značením upozorňující na vjezd a výjezd staveništní dopravy.

## 5.1.2 Významné sítě technické infrastruktury

Před zahájením prací je nutné veškeré stávající podzemní sítě vytyčit.

Staveniště bude napojeno na elektrickou a vodovodní přípojku dle výkresu zařízení staveniště.

### 5.1.2.1 Zásobování staveniště vodou

Staveniště bude napojeno na vodovodní přípojku, která bude procházet západní částí pozemku. Připojení bude osazeno vodoměrem a uzávěrem vody. Napojení bude provedeno výřezem a vsazením odbočky. Na staveništní vodovod bude osazen požární hydrant pro protipožární účely.

### 5.1.2.2 Potřeba pitné a užitkové vody

| potřeba užitkové vody              | MJ          | množství m.j. | norma spotřeby [l] | potřebné množství vody [l] |
|------------------------------------|-------------|---------------|--------------------|----------------------------|
| ošetřování betonových kcí.         | m3          | 60            | 180                | 10800                      |
| výroba malty                       | m3          | 20            | 200                | 4000                       |
| zdění z cihel                      | m3          | 50            | 225                | 11250                      |
| omítky                             | m2          | 180           | 25                 | 4500                       |
| mytí vozidel                       | 1 vozidlo   | 4             | 1250               | 5000                       |
| <b>celkem:</b>                     |             |               |                    | 35550                      |
| <b>potřeba pitné vody</b>          |             |               |                    |                            |
| pracovníci bez sprchy              | 1 pracovník | 30            | 40                 | 1200                       |
| <b>celkem:</b>                     |             |               |                    | 1200                       |
| $Q_n = (P_n * K_n) / (t * 3600) =$ | <b>1,94</b> |               |                    |                            |

Obrázek 1 – Výpočet potřeby vody [Zdroj: vlastní tvorba]

Potřeba vody na staveništi je 1,94 l/s

Vysvětlivky:  $Q_n = (P_n * K_n) / (t * 3600)$

$Q_n$  – vteřinová spotřeba vody [l/s]

$P_n$  – spotřeba vody [l] na den, směnu

$K_n$  – koeficient nerovnoměrnosti pro danou spotřebu

$t$  – doba odběru vody (8 hodin)

### 5.1.2.3 Potřeba vody pro požární účely

Staveniště bude napojeno na nadzemní hydrant, do kterého je veden vodovodní řad.

|   | V [l/s]      | N   |
|---|--------------|-----|
| Požární zatížení - 15-30 kg/m <sup>2</sup>  | 6,7          |     |
| obestavěný prostor požárního úseku [m <sup>3</sup> ]<br>do 1 000                  |              |     |
| Stupeň požární bezpečnosti = II.  |              | 1,8 |
| Požárně dělící konstrukce a konstrukce<br>zajišťující stabilitu objektu - smíšené |              |     |
| <b>Q</b>  | <b>12,06</b> |     |

Obrázek 2 - Výpočet potřeby požární vody [Zdroj: vlastní tvorba]

Je potřeba 12,06 l/s požární vody na staveništi.

Vysvětlivky:  $Q_n = V \cdot N$

Q – celkové množství požární vody v l/s

V – potřeba požární vody (tabulková hodnota)

N – součinitel (tabulková hodnota)

### 5.1.2.4 Odvodnění a odkanalizování staveniště

Staveniště nebude obsahovat vlastní kanalizační přípojku. Odpadní vody budou čerpány a svedeny do nově zabudované kanalizační přípojky. Odpadní vody z hygienických zařízení budou likvidovány dodavatelem Toi Toi dle zákonných a legislativních norem. Při nadměrných srážkách bude voda odčerpávána z nejhlubšího místa stavební jámy do jednotné kanalizace.

### 5.1.2.5 Zásobování staveniště elektrickou energií

Napojení staveniště na elektrickou energii bude pomocí zabudovaného hlavního domovního rozvaděče, který je situován na kraji pozemku v západní části. Staveništní kabely NN budou vedeny pod zemí v chráničce a budou ukončeny pojistkou. Trasa staveništního rozvodu elektřiny bude vedena zejména okolo oplocení, ke stavebním buňkám a ke stavebnímu jeřábu. Veškeré elektrické vedení a rozvaděče jsou zakresleny ve výkresu zařízení staveniště.



### 5.1.2.6 Potřeba elektrické energie

Tabulka 1 - Výpočet potřebného příkonu [Zdroj: vlastní tvorba]

| <b>P1 – Stroje, zařízení</b>     | <b>Příkon<br/>[kW]</b> | <b>počet</b> | <b>Celkový příkon<br/>[kW]</b> |
|----------------------------------|------------------------|--------------|--------------------------------|
| Stavební jeřáb Cattaneo CM 90S4  | 16                     | 1            | 16                             |
| Ponorný vibrátor                 | 2                      | 3            | 6                              |
| Silo na suchou maltovou směs     | 6                      | 1            | 6                              |
| Omítací stroj                    | 4                      | 2            | 8                              |
| Tlaková myčka na očištění strojů | 1,5                    | 1            | 1,5                            |
| Pila na řezání tvárnic           | 3,2                    | 2            | 6,4                            |
| Svářečka                         | 5                      | 2            | 10                             |
| Vrtačka                          | 1                      | 2            | 2                              |
| <b>Celkem P1</b>                 |                        |              | <b>55,9</b>                    |
| <b>P2 – Osvětlení a topidla</b>  |                        |              |                                |
| Vnější osvětlení                 | 0,5                    | 6            | 3                              |
| buňky                            | 0,036                  | 6            | 0,216                          |
| Uzamykatelný sklad               | 0,036                  | 1            | 0,036                          |
| Elektrický přímotop              | 2                      | 12           | 24                             |
| <b>Celkem P2</b>                 |                        |              | <b>27,252</b>                  |

Stanovení maximálního zdánlivého příkonu S.

$$S = K / \cos \mu (\beta_1 * \Sigma P_1 + \beta_2 * \Sigma P_2 + \beta_3 * \Sigma P_3) = \mathbf{70,33 \text{ kW}}$$

Vysvětlivky: S – maximální současný zdánlivý příkon (kW)

K – koeficient ztrát napětí v síti (1,1)

$\beta_1$  - průměrný součinitel náročnosti elektromotorů (0,7)

$\beta_2$  - průměrný součinitel náročnosti venkovního osvětlení (1,0)

$\beta_3$  - průměrný součinitel náročnosti vnitřního osvětlení (0,8)

$\cos \mu$  - průměrný účinník spotřebičů (0,5 – 0,8)

P1 – součet štítkových výkonů elektromotorů (kW)

P2 – součet výkonů vnitřního osvětlení a topidel (kW)

### 5.1.3 Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Vstup na staveniště je opatřen výstražnou tabulí s označením vstupu na staveniště, zákazem vstupu nepovoleným osobám a nutnost osobních ochranných pracovních pomůcek. Staveniště je oploceno mobilním oplocením výšky 2 m a uzamykatelnými brankami. Dále je opatřeno kamerovým systémem. Každý rozvaděč a jiné zdroje energie mají výstražné značení. Staveniště je rozdělené na úsek bezpečného pohybu osob a na úsek kde musí být pracovník opatřen OOPP a mít zvýšenou opatrnost. Dále bude zajištěna koordinace dopravy na staveništi pro bezpečný pohyb a provoz. Z hlediska protipožární bezpečnosti bude vrátnice opatřena hasícími přístroji a také lékárníčkou. Stavba bude při realizaci vnitřních prací opatřena zvukovými výstrahy při výskytu požáru.

Provádějící zodpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví při práci, revizi pracovních pomůcek a jejich údržbu v souladu s následujícími dokumenty.

- Zákon č. 309/2006 Sb. – BOZP v pracovněprávních vztazích
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. – minimální požadavky na BOZP
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. – BOZP při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky, nebo do hloubky
- Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce
- Nařízení vlády č. 390/2021 Sb. – OOPP

### 5.1.4 Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů

Při realizaci stavby bude dbán důraz na to, aby nedošlo k poškození sousedních objektů. Z důvodů prašnosti je zvoleno neprůhledné oplocení a při pracích na fasádě bude lešení opatřeno plachtou zachycující prach a nečistoty. Veškeré stavební práce budou prováděny v časech neomezující klid okolního obyvatelstva. Staveniště bude střeženo z důvodu zabránění vandalství a zcizení majetku. Znečištěná vozidla budou při výjezdu očištěna.

### 5.1.5 Vliv na životní prostředí

Po dokončení stavby bude veškerá vegetace nahrazena a dojde k výsadbě nových stromů. Během výstavby se bude dbát na dodržování předpisů obsahující vliv na životní prostředí. Odpadní vody budou svedeny do jednotné kanalizace a následně do čističky odpadních vod. Odpady budou recyklovány a odváženy na sběrný dvůr. Nakládání s odpady je blíže specifikováno v technologických postupech.

Dokumenty, které budou dodržovány při výstavbě:

- Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny
- Zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech
- Vyhláška č. 8/2021 Sb. – katalog odpadů
- Zákon č. 76/2002 Sb. o integrované prevenci
- Zákon č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší
- Vyhláška č. 395/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny

### 5.1.6 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Při výstavbě nejsou dotčeny žádné okolní stavby a nevznikají tak požadavky na úpravy pro bezbariérové užívání.

## 5.1.7 Dimenzování sociálního a provozního zařízení staveniště

### 5.1.7.1 Sociální a hygienická zařízení staveniště

Dimenzování sociálních a provozních zařízení staveniště je na maximální počet pracovníků, kterých je 30. Pro tento počet bude vybudováno buňkoviště, které bude sloužit po celou dobu výstavby dané etapy. Všechna zařízení bude navržena tak, aby každý pracovník měl možnost vykonání základních lidských potřeb.

### 5.1.7.2 Hygienická zařízení

Jako WC budou použity mobilní toalety značky Toi Toi. Tyto mobilní sanitární zařízení budou pravidelně čištěny a udržovány v čistotě. V blízkosti těchto mobilních toalet budou umístěny mobilní umývárny, které budou napojeny na staveništní vodovod.

Vybavení navržené mobilní toalety Toi Toi Fresh:

- Fekální nádrž (250 litrů)
- Dvojitě odvětrávání
- Pisoár
- Držák toaletního papíru
- Oboustranný uzamykací mechanismus
- Jeřábová oka
- Zrcadlo
- Háček na oděvy

Navrhuji 2 mobilní toalety Toi Toi pro pracovníky a 2 pro vedení.



Obrázek 3 - mobilní WC Toi Toi Fresh [1]

### 5.1.7.3 Stavební buňky

Stavební buňky se budou nacházet u vstupu na stavenišť v západní části pozemku. Jako zázemí pro pracovníky budou použity stavební buňky BK1, které zajistí teplo, místo pro odpočinek a šatny pro pracovníky. Tyto buňky budou dopraveny nákladním automobilem a následně osazeny jeřábem na místo určené dle výkresu zařízení stavenišť. Buňky budou osazeny na sebe z důvodů úspory prostoru.

### 5.1.7.4 Prostory pro vedení stavby a dělníky

Vedení stavby bude mít k dispozici 3 stavební buňky typu Toi Toi BK1, které pracovníkům umožní klidné pracovní zázemí. Tyto buňky budou v druhém patře buňkoviště s výhledem na stavbu.

Dělníci budou mít k dispozici stejný počet buněk, které budou v prvním patře buňkoviště.

Technická data:      šířka – 2 438 mm  
                            Délka – 6 058 mm  
                            Výška – 2 800 mm  
                            El. Přípojka 380 V/32 A

Vnitřní vybavení:    1x elektrické topidlo  
                            3x el. Zásuvka  
                            Okna s plastovou žaluzií  
                            Nábytek na přání

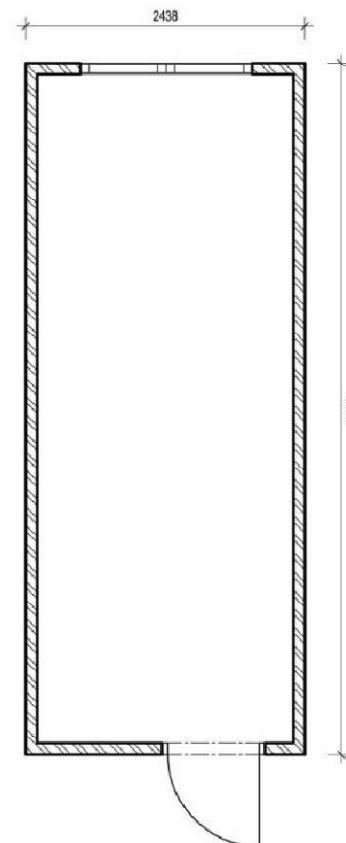
Předpokládaný maximální počet pracovníků je 30

Na jednoho pracovníka uvažují 1,25 m<sup>2</sup> prostoru

Potřeba = 30\*1,25 = 37,5 m<sup>2</sup>

Jedna buňka = 15 m<sup>2</sup> => 37,5/15 = 2,5

Navrhuji 3 buňky.



Obrázek 4 - Rozměry buňky ToiToi BK1 [2]

### 5.1.8 Sklady a skládky

Na staveništi bude jeden uzamykatelný skladový kontejner Toi Toi LK1. Tento sklad bude určen zejména pro skladování nářadí a pomůcek, které jsou nákladné a jsou terčem pro odcizení. Dále na staveništi budou venkovní sklady, které budou na zpevněných plochách a v místech dle výkresů zařízení staveniště. Tyto sklady budou zejména pro sypké materiály, deskové materiály a armaturu.

Jako odpadní skládka bude přistavěn kontejner na suť, který bude pravidelně odvážen na sběrný dvůr. Dále budou přistavěny kontejnery na tříděný odpad, které budou taktéž pravidelně odváženy k recyklaci.

#### 5.1.8.1 Stanovení velikosti skládek a skladů

$$Z = Q \cdot n / T$$

**Z** – zásoba materiálu v příslušných měrných jednotkách

**Q** – spotřeba materiálu v plánovaném období

**n** – časová norma zásob materiálu – doba předzásobení (dny)

**T** – trvání plánovaného období (ve dnech)

$$Z_{min} = Q \cdot n / T + A$$

**Z<sub>min</sub>** – minimální zásoba materiálu v příslušných měrných jednotkách

**Q** – spotřeba materiálu v plánovaném období

**n** – minimální předzásobení - kdy již bude zásoba doplněna (dny)

**T** – trvání plánovaného období (ve dnech)

Užitečná plocha skladu:

$$F_o = Z / q$$

Celková plocha skladu:

$$F = F_o / \beta$$

**F** – celková plocha skladu (m<sup>2</sup>)

**F<sub>o</sub>** – užitná plocha skladu (m<sup>2</sup>)

**β** – koeficient využití skladové plochy (čistá plocha na jednotku/celková plocha na jednotku)

**F<sub>sk</sub>** – skutečná plocha

Obrázek 5 - Návrh skládky materiálu [Zdroj: vlastní tvorba]

| Materiál | MJ             | Q   | n [dny] | n <sub>min</sub> [dny] | T [dny] | A   | Z   | Z <sub>min</sub> | q  | β   | F <sub>o</sub> [m <sup>2</sup> ] | F [m <sup>2</sup> ] | F <sub>sk</sub> [m <sup>2</sup> ] |
|----------|----------------|-----|---------|------------------------|---------|-----|-----|------------------|----|-----|----------------------------------|---------------------|-----------------------------------|
| armatura | t              | 20  | 14      | 7                      | 7       | 10  | 40  | 30               | 4  | 0,6 | 10                               | 16,67               | 20                                |
| bednění  | m <sup>2</sup> | 330 | 14      | 7                      | 7       | 180 | 660 | 495              | 30 | 0,6 | 22                               | 36,67               | 60,7                              |
| zdivo    | m <sup>2</sup> | 230 | 14      | 7                      | 7       | 50  | 460 | 345              | 10 | 0,6 | 46                               | 76,67               | 200                               |
| TI       | m <sup>2</sup> | 320 | 14      | 7                      | 7       | 90  | 640 | 480              | 40 | 0,6 | 16                               | 26,67               | 31                                |

### 5.1.9 Staveništní doprava a doprava materiálu

Primární doprava zařízení staveniště je navržena tak, aby byla plynulá, efektivní a zároveň bezpečná. Místní komunikace je opatřena příslušnými dopravními značkami upozorňujícími na vjezd a výjezd staveništní dopravy. Na staveništi se bude materiál dovážet dvěma způsoby. První způsob bude západní branou, kde bude materiál vyložen a automobil opustí staveništi východní branou. Tím druhým způsobem bude materiál dovážen branou v severozápadní části, kde se materiál vyloží a stejnou branou nákladní automobil staveništi opustí. Kvůli bezpečnosti pracovníků bude přes staveništní komunikaci vyznačený přechod a řádně osvětlený.

Sekundární doprava bude pomocí vertikálního zvedacího prostředku (jeřáb) a horizontálních např. kolečko, paletový zdvižný vozík apod.

#### 5.1.9.1 Rozbor dopravy materiálů

| Materiál        | Dodavatel               | Vzdálenost [km] | Trvání [min] |
|-----------------|-------------------------|-----------------|--------------|
| Zemina          | EKOPAL Bohemia s.r.o    | 7,2             | 8            |
| Odpady          | Rumpold UHB, s.r.o      | 0,6             | 2            |
| Beton           | Českomoravský beton a.s | 2               | 4            |
| Betonářská ocel | Podškubka ocel          | 1,5             | 3            |
| Bednění         | TRADIX UH               | 22,1            | 23           |
| Potěry          | CEMEX Uherský Brod      | 2,5             | 6            |
| Zdivo           | DEK Uherské Hradiště    | 18,1            | 18           |

Tabulka 2 - rozbor dopravy materiálu [Zdroj: vlastní tvorba]

#### 5.1.10 Orientační lhůty výstavby

- Zahájení stavby: 6.3.2023
- Dokončení stavby: 15.2.2024
- Předání stavby: 1.3.2024

Bližší lhůty výstavby dle přílohy č. 4 – řešení časové struktury.



## Seznam zdrojů

- [1] Mobilní WC - mobilní toaleta TOI TOI FRESH s mytím rukou. ToiToi [online]. [cit. 2023-04-22]. Dostupné z: <https://www.toitoy.cz/47-detail-mobilni-wc-mobilni-toalety-mobilni-wc-mobilni-toaleta-toi-toi-fresh-s-mytim-rukou>
- [2] Stavební buňka - Kancelář, šatna - BK1. ToiToi [online]. [cit. 2023-04-27]. Dostupné z: <https://www.toitoy.cz/9-detail-stavebni-bunky-a-mobilni-kontejnery-stavebni-bunka-kancelar-satna-bk1>
- [3] Zařízení staveniště - zásady a dimenzování, 2022. K122 - Katedra technologie staveb [online]. ČVUT v Praze, Fakulta stavební, Katedra technologie staveb [cit. 2023-04-27]. Dostupné z: <http://technologie.fsv.cvut.cz/vyuka/vyucovane-predmety/122PJ2R/podklady-ke-cvicenim/>

## Seznam obrázků

- Obrázek 1 – Výpočet potřeby vody [Zdroj: vlastní tvorba] ..... 7
- Obrázek 2 - Výpočet potřeby požární vody [Zdroj: vlastní tvorba]..... 8
- Obrázek 3 - mobilní WC Toi Toi Fresh [1]..... 12
- Obrázek 4 - Rozměry buňky ToiToi BK1 [2]..... 13

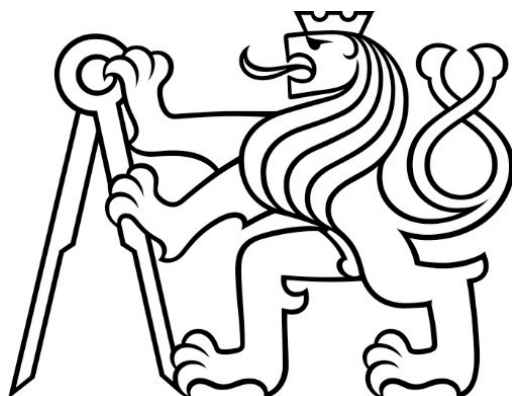
## Seznam tabulek

- Tabulka 1 - Výpočet potřebného příkonu [Zdroj: vlastní tvorba] ..... 9
- Tabulka 2 - rozbor dopravy materiálu [Zdroj: vlastní tvorba]..... 15

**ČESKÉ VYSOKÉ  
UČENÍ TECHNICKÉ  
V PRAZE**

**FAKULTA STAVEBNÍ**

**KATEDRA TECHNOLOGIE STAVEB**



**BAKALÁŘSKÁ PRÁCE**

**STAVEBNĚ TECHNOLOGICKÝ PROJEKT  
NOVOSTAVBA ADMINISTRATIVNÍHO  
CENTRA  
V UHERSKÉM BRODĚ**

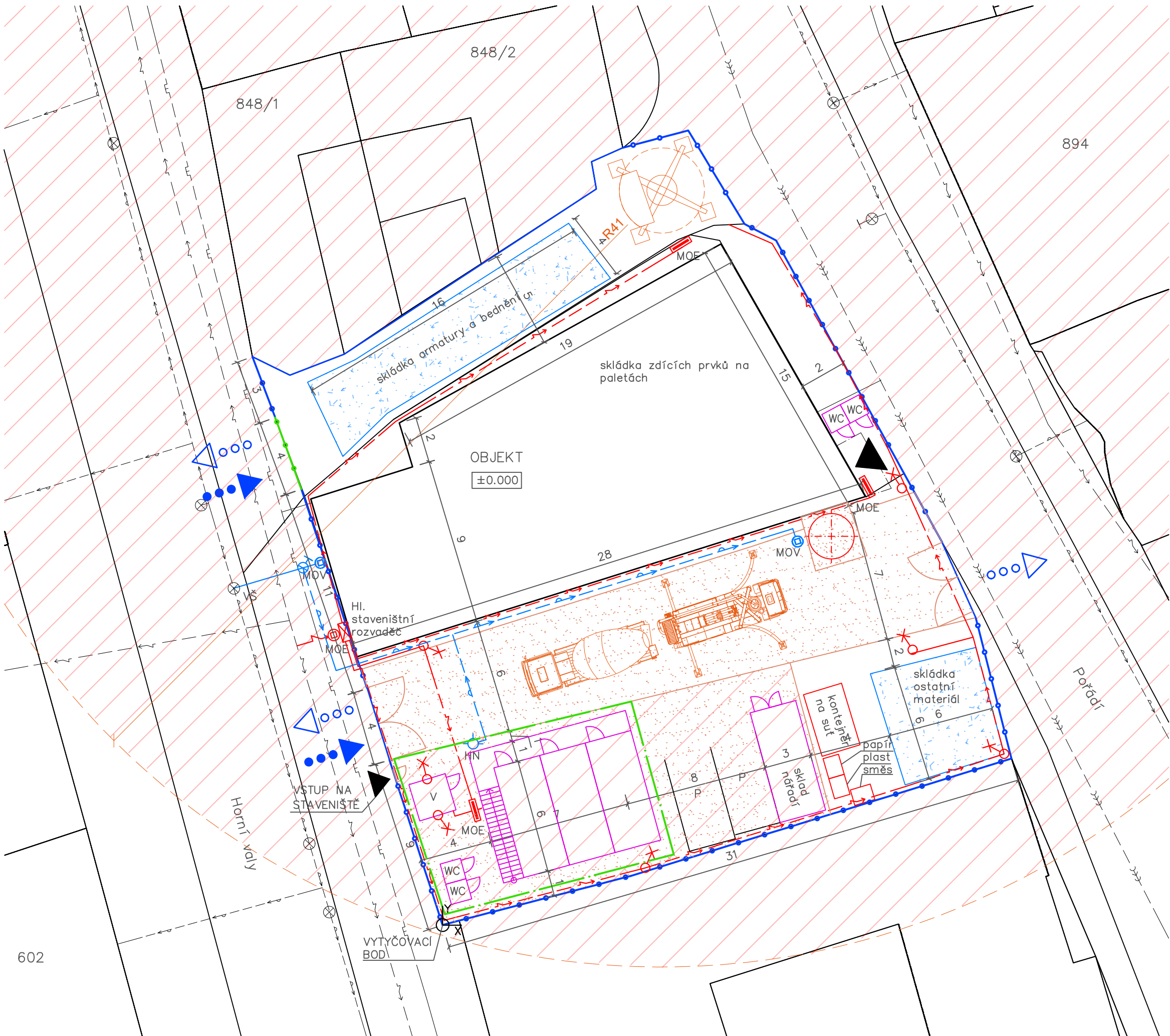
**5.2 VÝKRESY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

**2023**

**VÁCLAV MOSKALJUK**

**VEDOUcí BAKALÁŘSKÉ PRÁCE:  
ING. TOMÁŠ VÁCHAL, PH.D.,  
ARQUITECTO TÉCNICO**

# HRUBÁ STAVBA

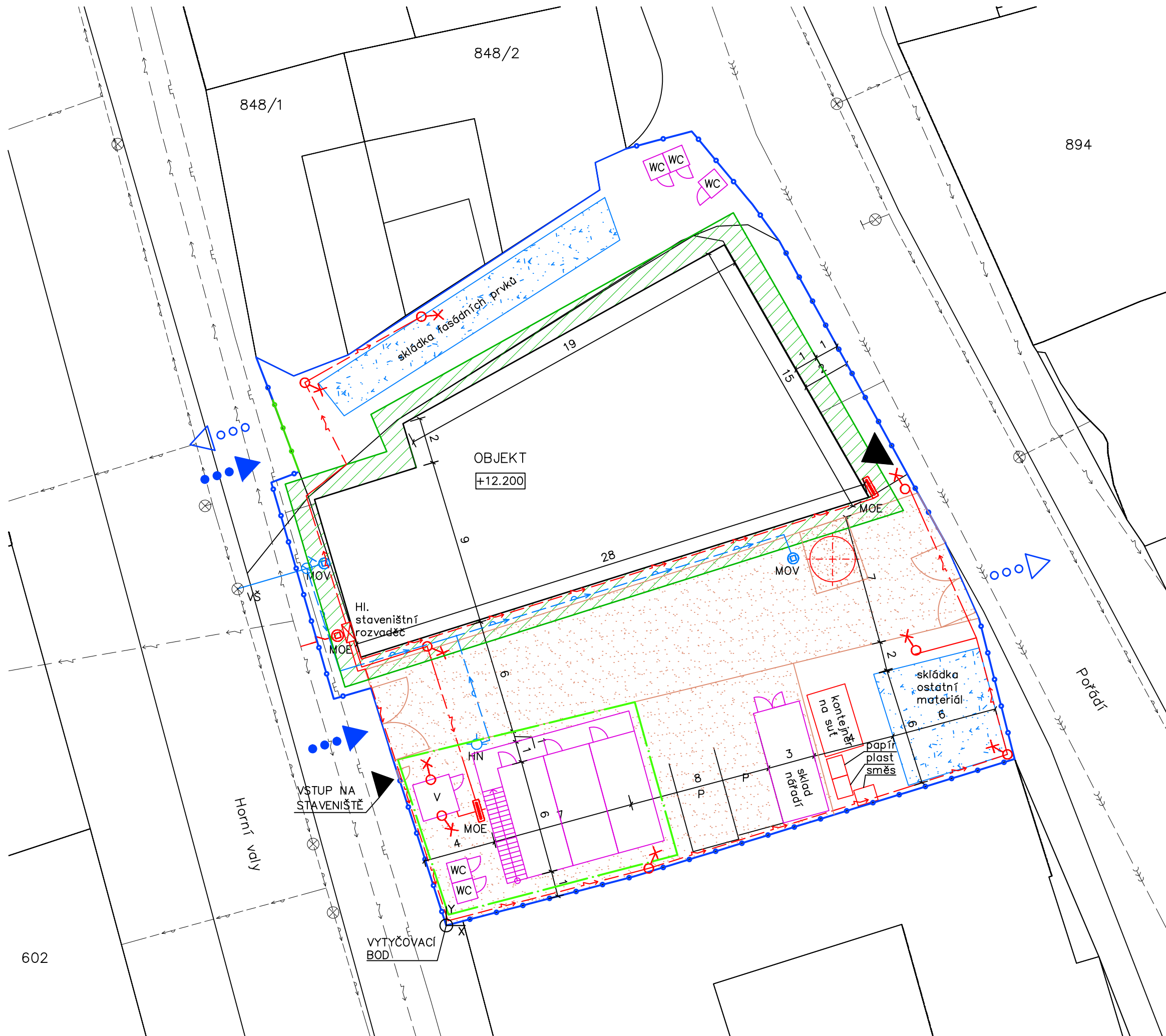


- LEGENDA:**
- >--->---> VEŘEJNÁ JEDNOTNÁ KANALIZACE
  - VEŘEJNÉ ELEKTRICKÉ VEDENÍ
  - >---> VEŘEJNÝ VODOVOD
  - OPLOCENÍ STAVENIŠTĚ MOBILNÍ NEPRŮHLEDNÉ, VÝŠKA 2,0 m
  - SNADNO-ROZEBÍRATELNÉ OPLOCENÍ
  - STAVENIŠTNÍ EL. VEDENÍ PODZEMNÍ
  - STAVENIŠTNÍ VODOVOD
  - BEZPEČNÁ ZÓNA
  - HRANICE OBJEKTU
  - HRANICE STAVENIŠTĚ
  - ⊕ UZÁVĚŘ VODY
  - HN POŽÁRNÍ HYDRANT
  - ROZVADĚČ
  - ⊕ SILO NA MALTOVOU SMĚS
  - ⊗ ŽÁROVKOVÉ SVÍTIDLO NA DŘEVĚNÉM STOŽÁRU
  - ▶▶▶ PŘÍJEZD VOZIDEL
  - ◀◀◀ ODJEZD VOZIDEL
  - ZPEVNĚNÁ PLOCHA - ŠTĚRK
  - ZPEVNĚNÁ PLOCHA - BETONOVÝ RECYKLÁT
  - ZÓNA ZÁKAZU POHYBU VÝLOŽNÍKU S BŘEMENEM
  - B: BUŇKY  
1.PATRO: 3X PRACOVNÍCI  
1.PATRO: 1X STAVBYVEDOUČÍ  
1X INVESTOR  
1X MISTR A DOZOR
  - P: PARKOVACÍ STÁNÍ  
V: VRÁTNICE
  - AUTODOMÍCHÁVAČ
  - AUTOČERPADLO
  - ⊕ SAMOSTAVĚCÍ VĚŽOVÝ JEŘÁB

|   |                                     |                                    |                    |
|---|-------------------------------------|------------------------------------|--------------------|
| OBOR<br>L                                     | KATEDRA<br>K122                     | JMÉNO STUDENTA<br>Václav Moskaljuk |                    |
| ROČNÍK<br>4                                   | VYUČUJÍCÍ<br>Ing. Tomáš Váchal Ph.D |                                    |                    |
| AKCE :  |                                     |                                    |                    |
| <b>Bakalářská práce - STP</b>                 |                                     |                                    |                    |
| OBSAH :<br>Zařízení staveniště - hrubá stavba |                                     |                                    | FORMÁT<br>A3       |
|   |                                     |                                    | MĚŘÍTKO<br>1:200   |
|   |                                     |                                    | DATUM<br>20.4.2023 |
|   |                                     |                                    | Č. VÝKR.<br>1      |

602

# DOKONČOVACÍ PRÁCE



- LEGENDA:**
- >--->---> VEŘEJNÁ JEDNOTNÁ KANALIZACE
  - VEŘEJNÉ ELEKTRICKÉ VEDENÍ
  - >---> VEŘEJNÝ VODOVOD
  - OPLOČENÍ STAVENIŠTĚ NEPRŮHLEDNÉ, VÝŠKA 2,0 m
  - SNADNO-ROZEBÍRATELNÉ OPLOČENÍ
  - STAVENIŠTNÍ EL. VEDENÍ PODZEMNÍ
  - STAVENIŠTNÍ VODOVOD
  - BEZPEČNÁ ZÓNA
  - HRANICE OBJEKTU
  - HRANICE STAVENIŠTĚ
  - ⊗ UZÁVĚR VODY
  - HN POŽÁRNÍ HYDRANT
  - ROZVADĚČ
  - ⊕ SILO NA OMÍTKOVOU SMĚS
  - ⊗ ŽÁROVKOVÉ SVÍTIDLO NA DŘEVĚNÉM STOŽÁRU
  - ▶ PŘÍJEZD VOZIDEL
  - ◀ ODJEZD VOZIDEL
  - ▨ FASÁDNÍ LEŠENÍ
  - ▨ ZPEVNĚNÁ PLOCHA - ŠTĚRK
  - ▨ ZPEVNĚNÁ PLOCHA - BETONOVÝ RECYKLÁT
  - B: BUŇKY  
1.PATRO: 3X PRACOVNÍCI  
1.PATRO: 1X STAVBYVEDOUČÍ  
1X INVESTOR  
1X MISTR A DOZOR
  - P: PARKOVACÍ STÁNÍ
  - V: VRÁTNICE



|                               |                                  |                |  |
|-------------------------------|----------------------------------|----------------|--|
| OBOR                          | KATEDRA                          | JMÉNO STUDENTA |  |
| L                             | K122                             | Václav         |  |
| ROČNÍK                        | VYUČUJÍCÍ                        | Moskaljuk      |  |
| 4.                            | Ing. Tomáš Váchal Ph.D.          |                |  |
| AKCE :                        |                                  |                |  |
| <b>Bakalářská práce - STP</b> |                                  |                |  |
| FORMÁT                        | A3                               |                |  |
| MĚŘÍTKO                       | 1:200                            |                |  |
| DATUM                         | 20.4.2023                        |                |  |
| OBSAH :                       | Zařízení staveniště - dok. práce |                |  |
| č. výkr.                      | 2                                |                |  |

602