

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Návrh optimalizace železniční trati Liběšice (včetně) - Ústěk (včetně)
Jméno autora:	Filip Kuchynka
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta stavební (FSv)
Katedra/ústav:	Katedra železničních staveb
Vedoucí práce:	Ing. Michal Petýrek
Pracoviště vedoucího práce:	Katedra železničních staveb

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání bakalářské práce hodnotím jako náročnější. Student v rámci zpracování bakalářské práce musel navrhnout několik variantních řešení dvou železničních stanic. Dále navrhl několik variant trasování trati v mezistaničním úseku za účelem prověření možností zvýšení traťové rychlosti. Zvolenou variantu řešení železničních stanic a mezistaničního úseku dále rozpracoval. Rozsah zpracování se pohybuje na pomezí studie proveditelnosti a dokumentace pro územní rozhodnutí.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Body zadání bakalářské práce byly splněny beze zbytku. Některé části práce byly zpracovány nad rámec zadání.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatné tvůrčí práce.</i>	
Student průběžně konzultoval s vedoucím a konzultantem ze Správy železnic, s. o., průběžně zpracovával nové části bakalářské práce, vedl deník bakalářské práce, navštívil zamýšlené místo pro provádění stavby. V rámci zpracování práce byl aktivní a sám přicházel s novými nápady k řešení.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Bakalářská práce byla zpracována na vysoké odborné úrovni. V rámci zpracování práce student předvedl a zúročil mnoho poznatků získaných studiem i ze svého působení v praxi.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Formální úroveň bakalářské práce je na vysoké úrovni. Výkresy jsou přehledné. Práce je po jazykové stránce bez zjevných chyb.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Předložená bakalářská práce má povahu projektové dokumentace, a proto vyžaduje především soulad s dražebními předpisy a technickými normami. Uvedená literatura v podobě předpisové základny je vyhovující.	

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.

- 1) Předložená práce je zaměřená na vytvoření vybraného úseku železniční trati a dvou dopraven včetně variantního řešení. Na části dokumentace, které nebyly součástí zadání a neměly být podrobně řešeny, bylo alespoň náležitě rámcově upozorněno.
- 2) Na řešené trati v nedávné době proběhla revitalizace mezistaničních úseků mezi stanicemi Lovosice a Blíževedly ve stávající stopě. V rámci bakalářské práce student prověřoval možnosti zvýšení traťové rychlosti v několika variantách. Při zpracování bakalářské práce student pracoval s podklady ke stavu mezistaničního úseku Liběšice - Úštěk před modernizací, aby nebyl ovlivněn jeho návrh. Novou osu koleje využil pouze při napojování kolejového řešení stanic na navazující úseky, proto může nová osa nesouhlasit s JŽM, která není aktualizovaná. Bakalářská práce prokázala možnost zvýšení traťové rychlosti pomocí drobných přeložek. Větší důraz v rámci bakalářské práce byl kladen na návrh kolejového řešení obou železničních stanic. Návrh byl zpracováván více detailně se zohledněním dalších vstupních parametrů (např. zabezpečovací zařízení, dopravní technologie) než je u bakalářských prací běžné. Tento přístup byl zvolen s ohledem na možné využití výsledků bakalářské práce Správou železnic, s. o. při přípravě rekonstrukce obou železničních stanic.
- 3) V práci byly aplikovány studentovy znalosti z praxe.
- 4) Požadavky zadání bakalářské práce byly nadstandardně splněny.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 2.6.2023

Podpis: