

**ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE**

**FAKULTA STAVEBNÍ**

**KATEDRA TECHNOLOGIE STAVEB**



**BAKALÁŘSKÁ PRÁCE**

**STAVEBNĚ TECHNOLOGICKÝ PROJEKT**

**HALA HGD HRANICE U AŠE**

**2023**

**ADAM KUSTOŠ**

**VEDOUCÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE:**

**ING. ROSTISLAV ŠULC, PH.D.**

**7. NÁVRH PRO SKLADOVÁNÍ A LOGISTIKU**

**DÍLCŮ**

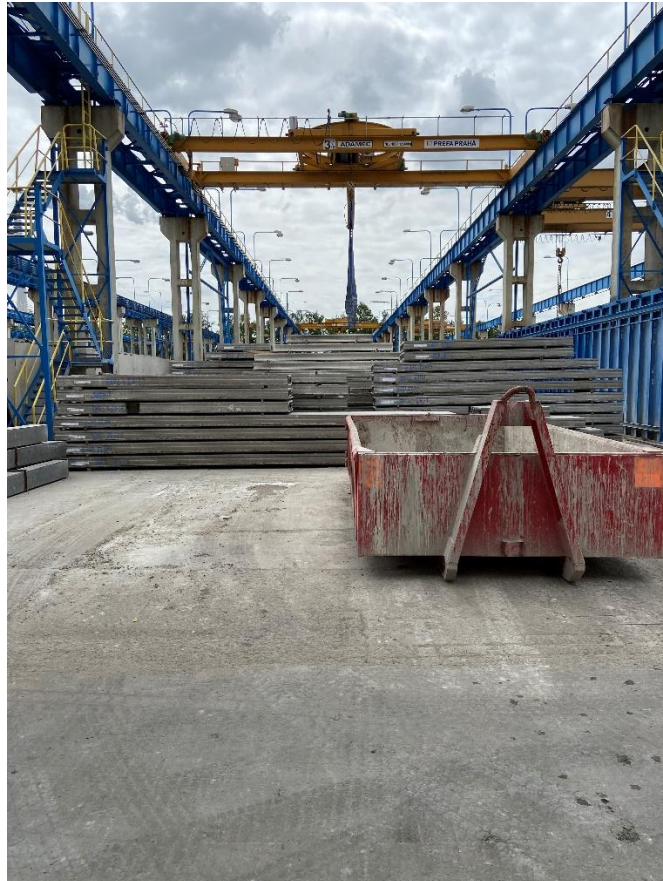
## Obsah

7. Návrh pro skladování a logistiku dílců.....	1
7.1 Skladování vyrobených dílců.....	1
7.2 Doprava.....	1
7.3 Seznam obrázků:.....	3
7.4 Zdroje.....	3

## 7. Návrh pro skladování a logistiku dílců

### 7.1 Skladování vyrobených dílců

Skladování prefabrikovaných dílců probíhá pomocí mostového jeřábu z výrobní linky až na venkovní skládku hotových výrobků (SHV). SHV má k dispozici každá výrobní linka o rozloze 1200 m<sup>2</sup>. Skladovací místo musí být stabilní a jednotlivé výrobky musí být odděleny vhodnými materiály viz. technologický postup výroby prefa prvků.



Obrázek 1 – SHV výrobní linky č. 8 [1]

### 7.2 Doprava

Doprava všech prvků, až na vazníky bude zajištěna firmou Hanyš, která se specializuje na přepravu nadrozměrných předmětů. Na návěs se rozmístí dřevěné latě pro vytvoření rovného povrchu. Prefabrikované prvky se osadí na dřevěné latě na návěsu pomocí mostového jeřábu a na každé patro se přiloží další dřevěná lať, aby nedošlo k poškození dílců mezi sebou. Naskládání prvků se přikurtují stahovacími popruhy nebo řetězy, aby se zamezilo pohybu výrobků při dopravě.

Na jeden návěs se můžou naskládat prvky v součtové hmotnosti 35 tun.

Množství výrobků na jednom návěsu:

- Kalichy: 19 ks
- Sloupy: 7 ks
- Základové sokly: 2-8 ks podle velikosti
- Ztužidla: 30 ks
- Vazníky: 1 ks
- Vaznice: 6 ks
- Průvlaky: 13 ks + schodiště
- Spirolly D=200 mm: 16 ks
- Spirolly D=400 mm: 7 ks
- Nakládací můstky vč. spodní stěny na jednom návěsu

Vzhledem k tomu, že během jednoho pracovního dne může na stavbu odjet až 5 návěsů s prefa prvky a první dodávka bývá v 7 ráno. Musí být nakládka provedena den předem, neboť cesta z Prahy do Hranice u Aše při maximální rychlosti nákladního vozidla 90 km/h trvá kolem 5 hodin.



Obrázek 2 – nákladní vozidlo Hanyš [2]

Doprava 25 m dlouhých vazníků bude zajištěna firmou B+V trans pomocí roztahovacích návěsů o maximální délce 36 m a hmotnosti 45 t. Roztahovací návěsy jsou opatřeny otočnou nápravou, která zajistí potřebný pohyb na stísném prostoru staveniště při takto nadměrném nákladu.

Vazníky budou taktéž nakládány den předem.



Obrázek 3 – nákladní vozidlo B+V TRANS [3]

### **7.3 Seznam obrázků:**

Obrázek 1 - SHV výrobní linky č. 8

Obrázek 2 - Nákladní vozidlo Hanyš

Obrázek 3 - Nákladní vozidlo B+V TRANS

### **7.4 Zdroje**

[1] Autor BP

[2] Nákladní vozidlo dopravce Hanyš [online]. [cit. 2023-4-20]. Dostupné z:  
<https://www.1188.cz/432714-hanys-ierabnicke-prace-s-r-o-radonice>

[3] Nákladní vozidlo dopravce B+V TRANS [online]. [cit. 2023-4-20]. Dostupné z:  
<https://www.facebook.com/bvtrans.cz/photos/pb.100044371969257.-2207520000./442044845992046/?type=3>