


**OBSAH:**

<b>ČÍSLO</b>	<b>NÁZEV</b>	<b>MĚŘÍTKO</b>	<b>FORMÁT</b>
D_C.6	CELKOVÁ SITUACE HRÁZE A FUNKČNÍCH OBJEKTŮ	1:1000	1.5xA1
D_D.1	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ HETEROGENNÍ HRÁZE SE STŘEDNÍM ASFALTOBETONOVÝM TĚSNĚNÍM	1:200	A1
D_D.3	HRAZENÝ BEZPEČNOSTNÍHO PŘELIV SE SEGMENTOVÝM UZÁVĚREM	1:100	A1
D_D.4	DETAIL SEGMENTOVÉHO UZÁVĚRU BEZPEČNOSTNÍHOPŘELIVU	1:100	A3
D_D.5	DETAIL SVISLÉHO A VODOROVNÉHO TĚSNĚNÍ SEGMENTOVÉHO UZÁVĚRU BEZPEČNOSTNÍHO PŘELIVU	1:5	A3

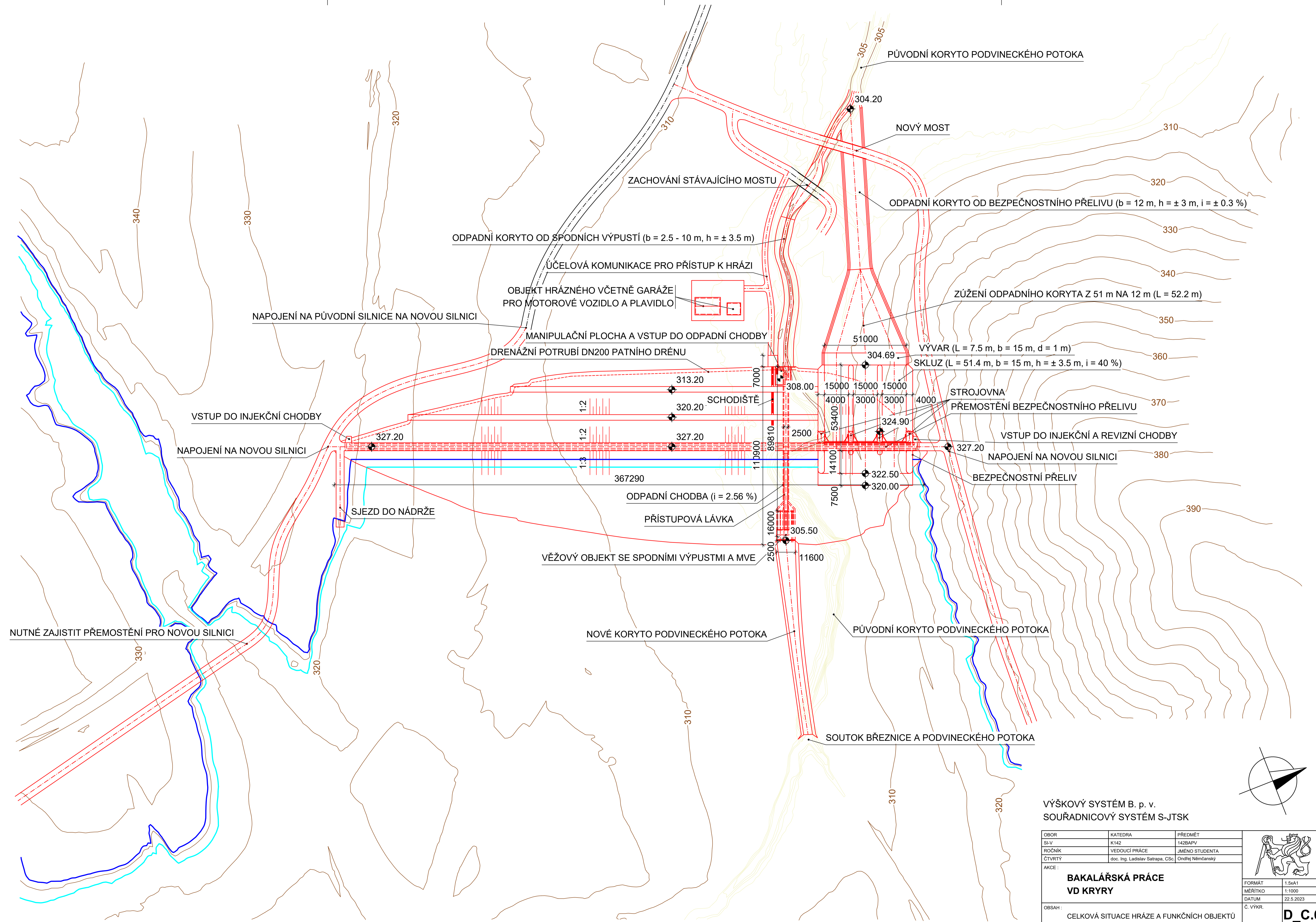
OBOR	KATEDRA	PŘEDMĚT		
SI-V	K142	142BAPV		
ROČNÍK	VEDOUČÍ PRÁCE	JMÉNO STUDENTA		
ČTVRTÝ	doc. Ing. Ladislav Satrapa, CSc.	Ondřej Němčanský		
AKCE :	<b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE VD KRYRY</b>		FORMÁT	A4
			POČET PŘÍLOH	5
			DATUM	22.5.2023
OBSAH :	PŘÍLOHA 13. - VARIANTA D		Č.	<b>D</b>

### LEGENDA

- PŮVODNÍ TERÉN, STÁVAJÍCÍ ČÁSTI KONSTRUKCÍ
- UPRAVENÝ TERÉN, NOVÉ ČÁSTI KONSTRUKCÍ
- OSY KONSTRUKCÍ
- HLAVNÍ VRSTEVNICE (PO 5 m)
- VEDLEJŠÍ A DOPLŇKOVÉ VRSTEVNICE (PO 0.5 m)
- HLADINA PŘI  $H_{max} = 325.40$  m n. m.
- HLADINA PŘI  $M_z = 323.80$  m n. m.

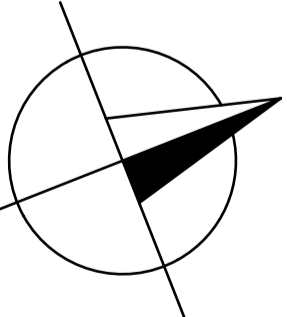
### POZNÁMKY

- BETON: C30/37 - XC4, XF3 -  $D_{max}$  22 mm - Cl 0,4 % - S4
- VÝTUŽ: B500B
- VEŠKERÉ KONSTRUKČNÍ ČÁSTI BUDOU UPŘESNĚNY V RÁMCI STATICKÉHO POSOUZENÍ
- HLOUBKA A ROZMĚRY INJEKČNÍ CLONY DLE VÝPOČTŮ NA ZÁKLADĚ VÝSLEDKŮ IG A HG PRŮZKUMU
- ZALOŽENÍ HRÁZE BUDE UPŘESNĚNO DLE VÝSLEDKŮ IG PRŮZKUMU
- V MÍSTECH S VÝŠKOVÝMI ROZDÍLY BUDE KONSTRUKCE DOPLNĚNA O ZÁBRADLÍ O VÝŠCE 1,2 m
- NAPOJENÍ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ ŘEŠENO POMOCÍ  $C_u$  A PRYZOVÝCH TĚSNÍCÍCH PRVKŮ
- BETONOVÉ KONSTRUKCE BUDOU ROZDĚLENY NA DILATAČNÍ BLOKY PO 5-10 m
- HRANY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDOU ZKOSENY
- BEZPEČNOSTNÍ PŘELIV JE NAVRŽEN JAKO HRAZENÝ POMOCÍ ZDVIHANÉHO SEGMENTOVÉHO UZÁVĚRU
- NA PILÍŘÍCH BEZPEČNOSTNÍHO PŘELIVU JSOU PROVEDENY DRÁŽKY PRO PROVIZORNÍ HRAZENÍ
- PŘÍSTUP DO REVIZNÍ CHODBY JE V PRAVÉM ZAVÁZÁNÍ HRÁZE
- PŘÍSTUP DO STROJOVNY SEGMENTOVÝCH UZÁVĚRŮ JE MOŽNÉ Z KORUNY HRÁZE
- STROJOVNA BEZPEČNOSTNÍHO PŘELIVU JE OPATŘENA VALBOVOU STŘECHOU
- LÁVKA Z KORUNY HRÁZE DO VĚŽOVÉHO OBJEKTU MUSÍ SPLŇOVAT NOSNOST PŘÍPADNÉ MECHANIZACE PRO STROJNÍ VYBAVENÍ VĚŽOVÉHO OBJEKTU
- NA KORUNĚ HRÁZE JE PROVEDEN VLNOLAM S VÝŠKOU 0,6 m
- KONSTRUKCE VOZOVKY A SITUOVÁNÍ NOVÝCH SILNIC NAVRŽENO S PŘÍHLÉDNUTÍM K DOPRAVNÍ STUDII
- SPODNÍ VÝPUSTI A POTRUBÍ OD ETÁŽÍ BUDOU ULOŽENY NA OPĚRNÉ BLOKY PO CELÉ SVĚ DÉLCE KVŮLI OMEZENÍ PRŮHYBŮ
- SVĚTLOST MEZI ČESLICEMI 30 mm PRO POTRUBÍ S DN < 500 mm
- SVĚTLOST MEZI ČESLICEMI 90 mm PRO POTRUBÍ S DN > 800 mm
- PŘÍSTUP K UZÁVĚRŮM SPODNÍCH VÝPUSTÍ POMOCÍ ŠACHET S POKLOPY A ŽEBŘÍKEM
- PROSTOR ZA ROZSTŘIKOVACÍMI UZÁVĚRY BUDE OPANCEROVÁN KVALITNÍ OCELÍ
- HORNÍ ČÁST ODPADNÍ CHODBY VČETNĚ MANIPULAČNÍ PLOCHY PŘED HRÁZÍ BUDE OBSAHOVAT V PODLAŽE KOLEJNICI PRO PŘESUN STROJNÍHO VYBAVENÍ
- DRENÁŽNÍ POTRUBÍ DN200 V PATNÍM DRÉNU SVEDENO DO ODPADNÍHO KORYTA
- NA VZDUŠNÍ PATĚ JSOU PROVEDENY MĚŘICÍ SONDY PRO MĚŘENÍ PRŮSAKŮ V PATNÍM DRÉNU
- NA VÝTOKU OD ODPADNÍ CHODBY JSOU PROVEDENY DRÁŽKY PRO PROVIZORNÍ HRAZENÍ
- OBLUKY KORYT JSOU ZAOBLENY V POLOMĚRU 24 m
- VEDLEJŠÍMI A DOPLŇKOVÝMI VRSTEVNICEMI JE ZNÁZORNĚN PRŮBĚH PŮVODNÍHO KORYTA PODVINECKÉHO POTOKA
- V KONSTRUKCI KVŮLI PŘEHLEDNOSTI NEJSOU ZANESENÝ ZEMNÍ ZÁSYPY A DALŠÍ ZEMNÍ ÚPRAVY
- VEŠKERÉ UPRAVENÉ TERÉNY BUDOU OD KÓTY 323.80 m n. m. OHUMUSOVÁNY A OSETY

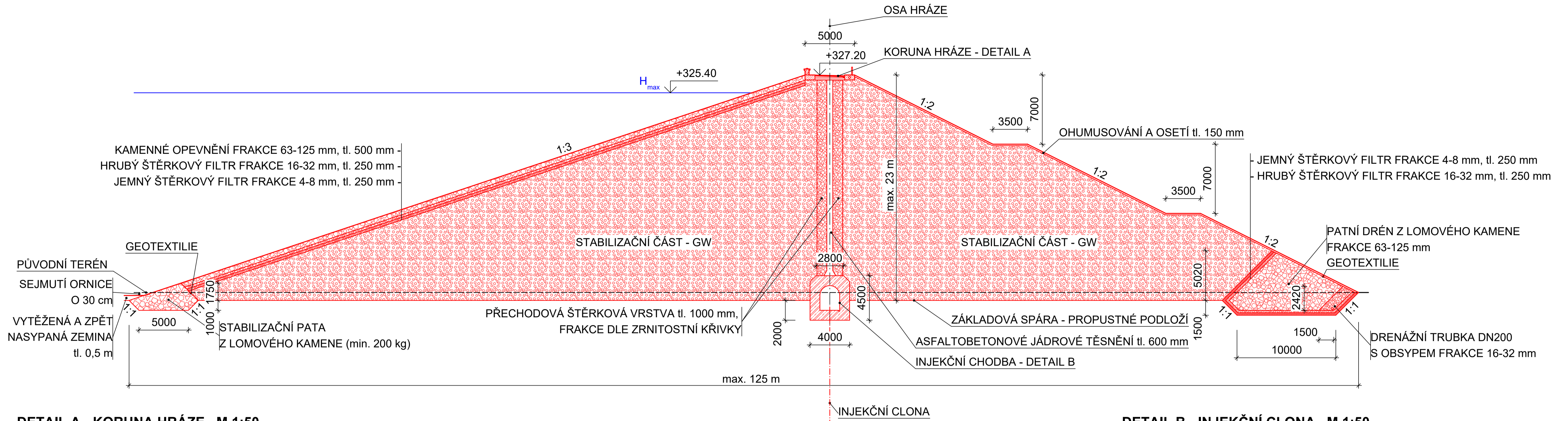


VÝŠKOVÝ SYSTÉM B. p. v.  
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

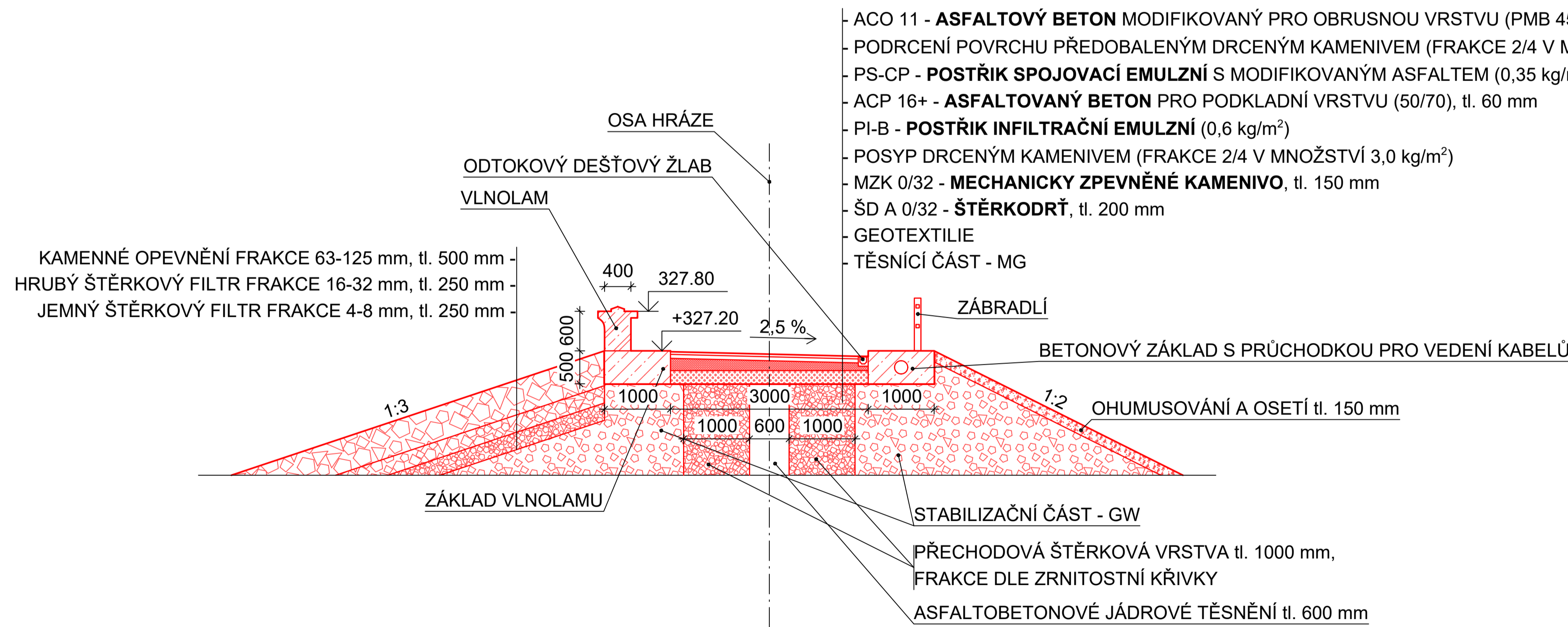
OBOR	KATEDRA	PŘEDMĚT
SI-V	K142	142BAPV
ROČNÍK	VEDOUcí PRÁCE	JMÉNO STUDENTA
ČTVRTÝ	doc. Ing. Ladislav Satrapa, CSc.	Ondřej Němčanský
AKCE:	<b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE VD KRYRY</b>	
OBSAH:	CELKOVÁ SITUACE HRÁZE A FUNKČNÍCH OBJEKTŮ	
FORMÁT	1,5xA1	
MĚŘÍTKO	1:1000	
DATUM	22.5.2023	
C. VYKR.		<b>D_C.6</b>



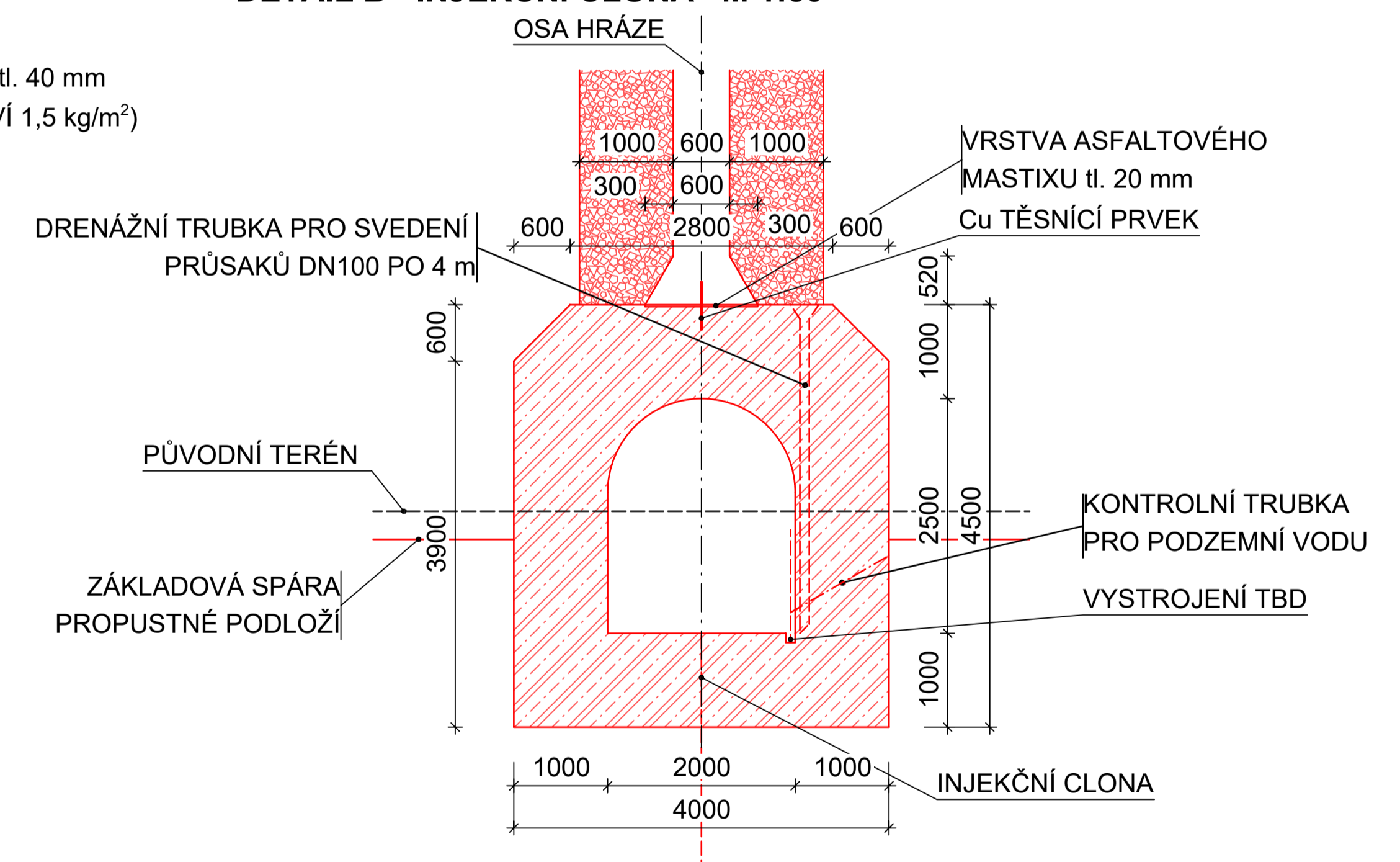
# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ HETEROGENNÍ HRÁZE SE STŘEDNÍM ASFALTOBETONOVÝM TĚSNĚNÍM



**DETAIL A - KORUNA HRÁZE M 1:50**



**DETAIL B - INJEKČNÍ CLONA M 1:50**

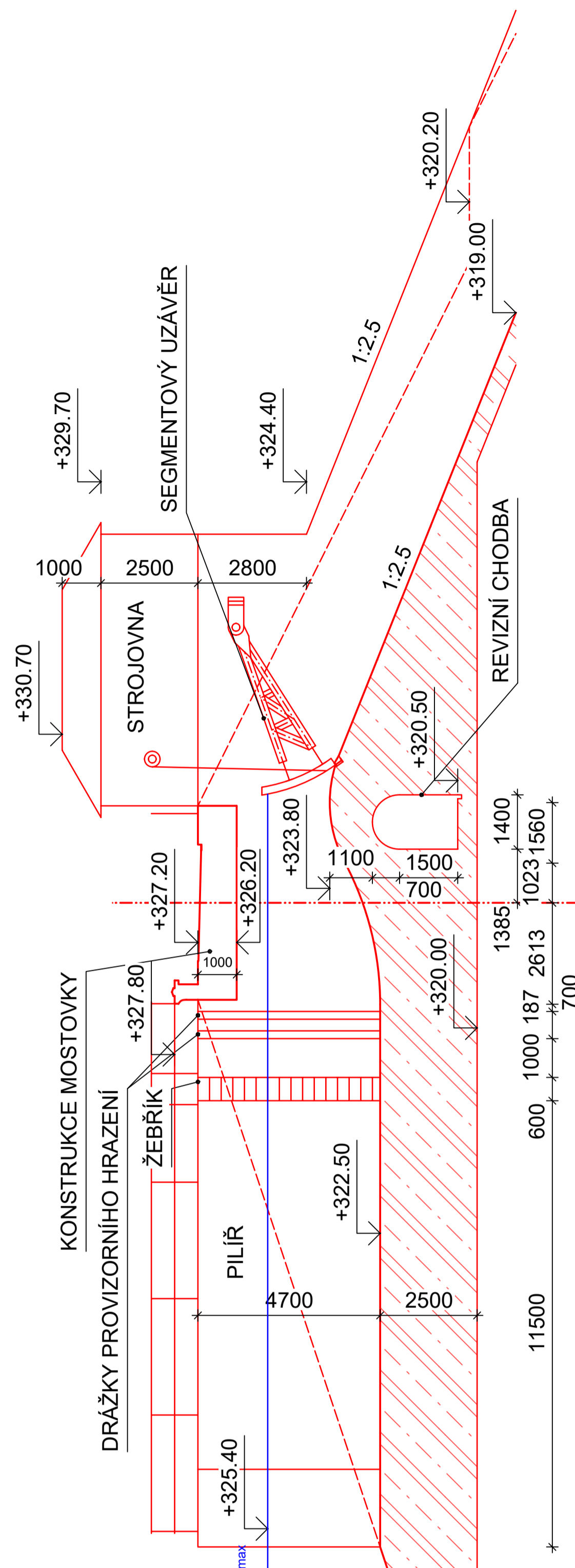


## POZNÁMKY

- HLOUBKA A ROZMĚRY INJEKČNÍ CLONY DLE VÝPOČTŮ NA ZÁKLADĚ VÝSLEDKŮ IG A HG PRŮZKUMU
- DRENÁŽNÍ TRUBKA SVADÍ PRŮSAKY DO INJEKČNÍ CHODBY ODKUD JSOU ODVÁDĚNY DÁLE ODTOKOVÝM KANÁLKEM
- ASFALTOBETONOVÉ JÁDROVÉ TĚSNĚNÍ S OBSAHEM BENTONITOVÉ PŘÍSADY PRO LEPŠÍ TĚSNOST
- ZALOŽENÍ HRÁZE BUDE UPŘESNĚNO DLE VÝSLEDKŮ IG PRŮZKUMU
- KONSTRUKCE VOZOVKY PŘEVZATA Z DOPRAVNÍ STUDIE

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B. p. v.  
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

OBOR	KATEDRA	PŘEDMĚT	
SI-V	K142	142BAPV	
ROČNÍK	VEDOUcí PRÁCE	JMENO STUDENTA	
ČTVRTÝ	doc. Ing. Ladislav Satrapa, CSc.	Ondřej Němcanský	
AKCE:			
<b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE VD KRYRY</b>			
OBSAH: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ HETEROGENNÍ HRÁZE SE STŘEDNÍM ASFALTOBETONOVÝM TĚSNĚNÍM			
FORMÁT	A1		
MĚŘÍTKO	1:200		
DATUM	22.5.2023		
Č. VÝKR.	D_D.1		

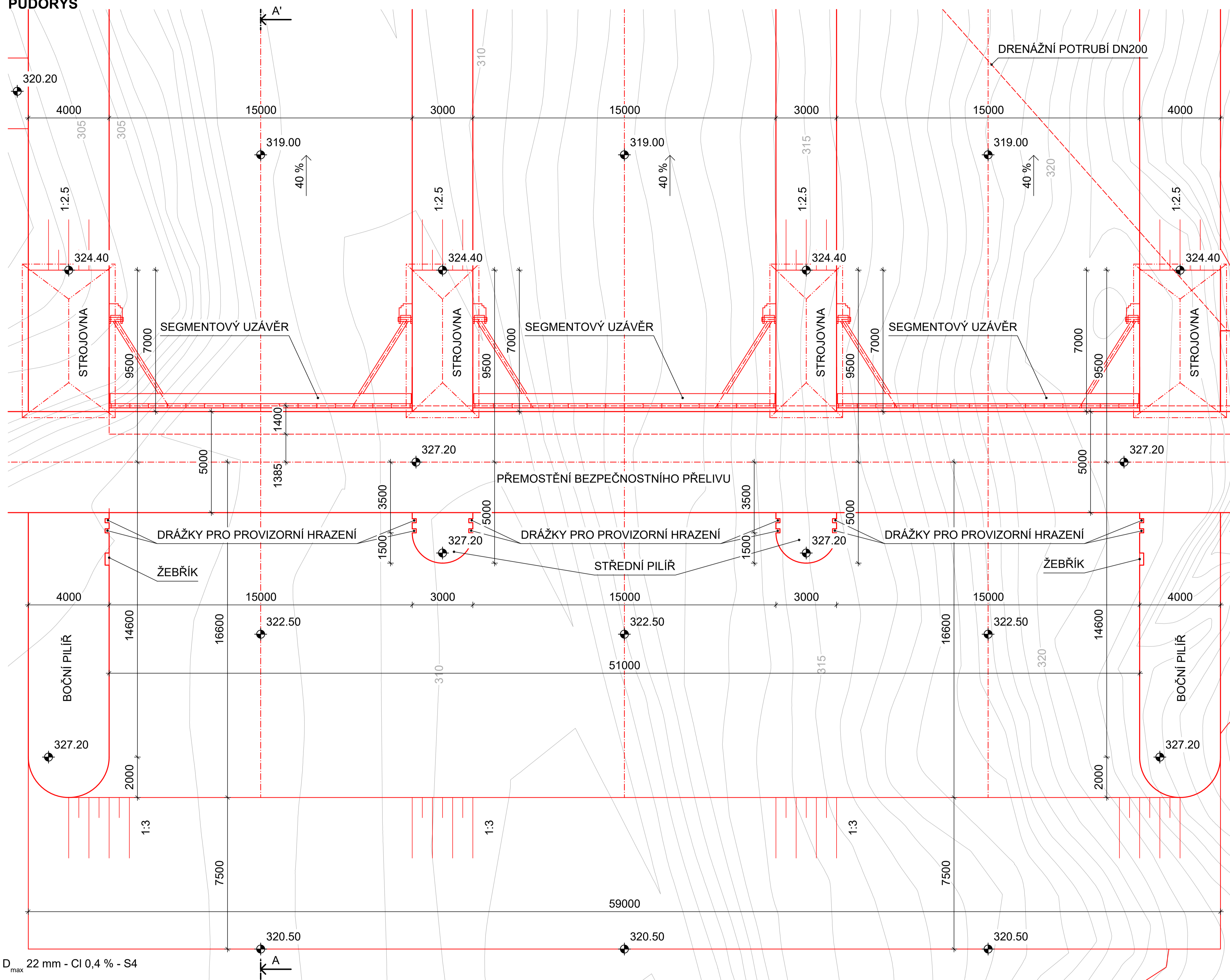


ŘEZ A-A'

**POZNÁMKY**

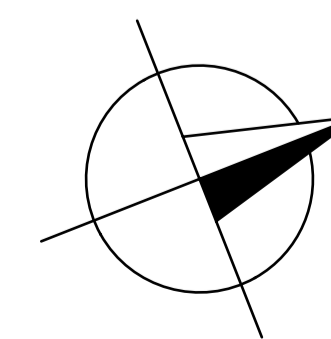
- BETON: C30/37 - XC4, XF3 - D<sub>max</sub> 22 mm - Cl 0,4 % - S4
- VÝZTUŽ: B500B
- VEŠKERÉ KONSTRUKČNÍ ČÁSTI BUDOU UPŘESNĚNY V RÁMCI STATICKÉHO POSOUZENÍ
- V MÍSTECH S VÝŠKOVÝMI ROZDÍLY BUDE KONSTRUKCE DOPLNĚNA O ZÁBRADLÍ O VÝŠCE 1,2 m
- DO REVIZNÍ CHODBY BUDE PŘÍSTUP Z KORUNY HRÁZE V PRAVÉM ZAVÁZÁNÍ
- STROJOVNA BUDE OPATŘENA VALBOVOU STŘECHOU
- V KONSTRUKCI KVŮLI PŘEHLEDNOSTI NENÍ ZANEŠENA LINIE INJEKČNÍ CHODBY V OSE HRÁZE A TAKÉ ZEMNÍ ZÁSYPY
- NÁPOJENÍ BETONOVÝCH KONSTRUKČÍ ŘEŠENO POMOCÍ Cu A PRYŽOVÝCH TĚSNÍCÍCH PRVKŮ
- BETONOVÉ KONSTRUKCE BUDOU ROZDĚLENY NA DILATAČNÍ BLOKY PO 5-10 m
- VEŠKERÉ UPRAVENÉ TERÉNY BUDOU OD KÓTY 323.80 m n. m. OHUMUSOVÁNY A OSETY
- STÁVAJÍCÍ TERÉN NENÍ VYZNAČEN V ŘEZU, NEBOŽ SE NACHÁZÍ NÍŽE NEŽ ŘEZ

**PŮDORYS**



**LEGENDA**

- UPRAVENÝ TERÉN, NOVÉ ČÁSTI KONSTRUKCÍ
- VRSTEVNICE
- HLADINA PŘI H<sub>max</sub>
- VYZTUŽENÝ BETON

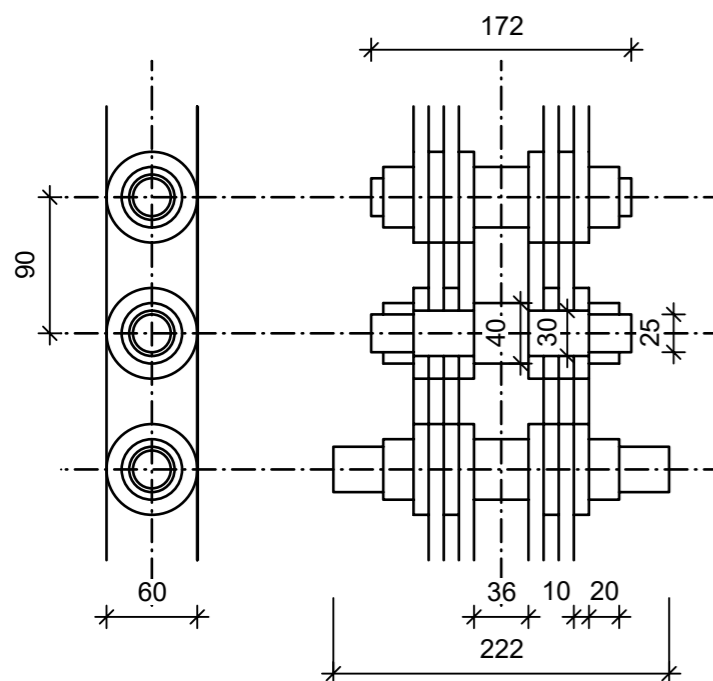


VÝŠKOVÝ SYSTÉM B. p. v.  
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

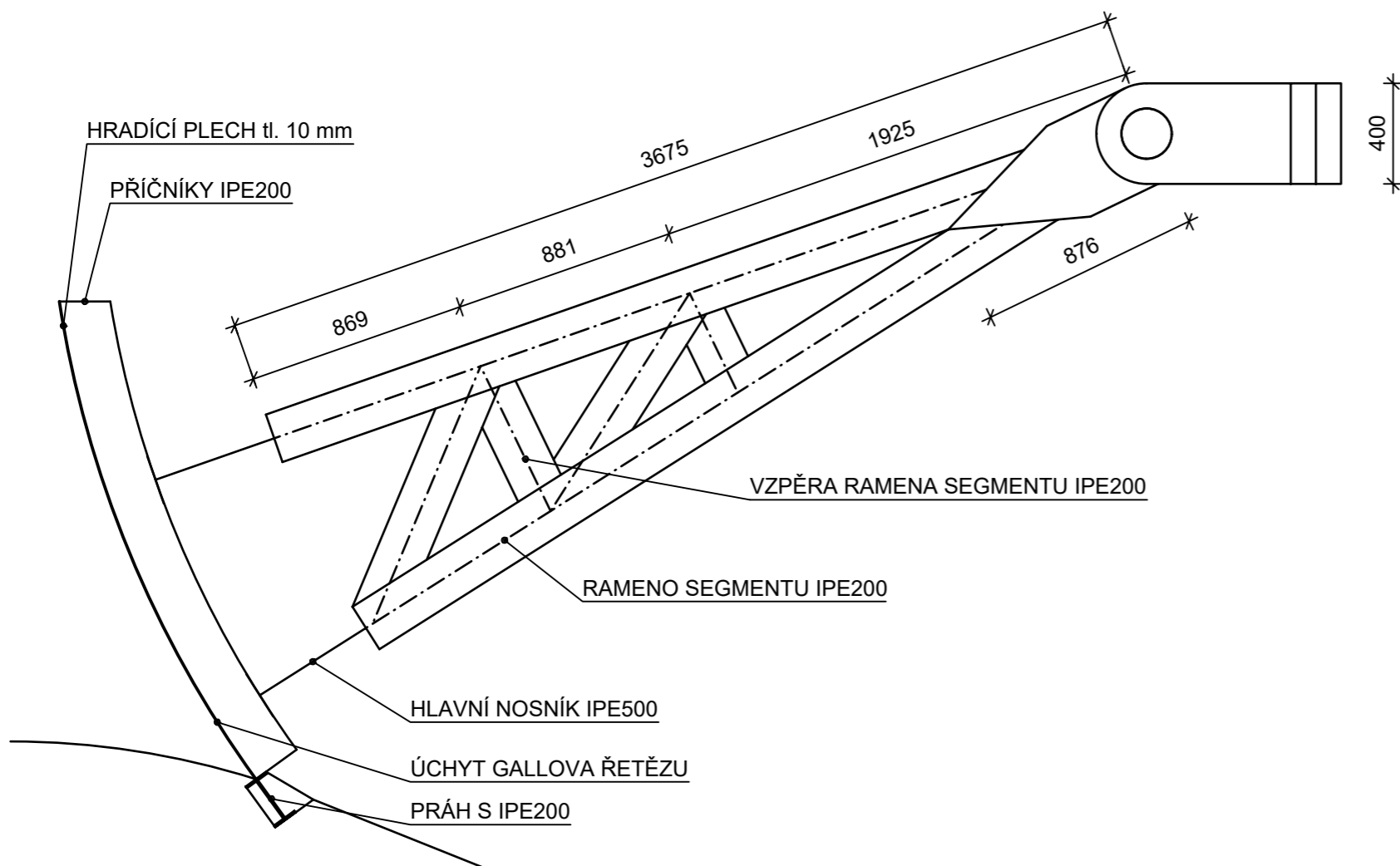
OBOR	KATEDRA	PŘEDMĚT
SI-V	K142	142BAPV
ROČNÍK	VEDOUČÍ PRÁCE	JMÉNO STUDENTA
ČTVRTÝ	doc. Ing. Ladislav Satrapa, CSc.	Ondřej Němcanský
AKCE:	<b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE VD KRYRY</b>	
OBSAH:	HRAZENÝ BEZPEČNOSTNÍ PŘELIV SE SEGMENTOVÝM UZÁVĚREM	

FORMÁT	A1
MĚŘÍTKO	1:100
DATUM	22.5.2023
Č. VÝKR.	<b>D_D.3</b>

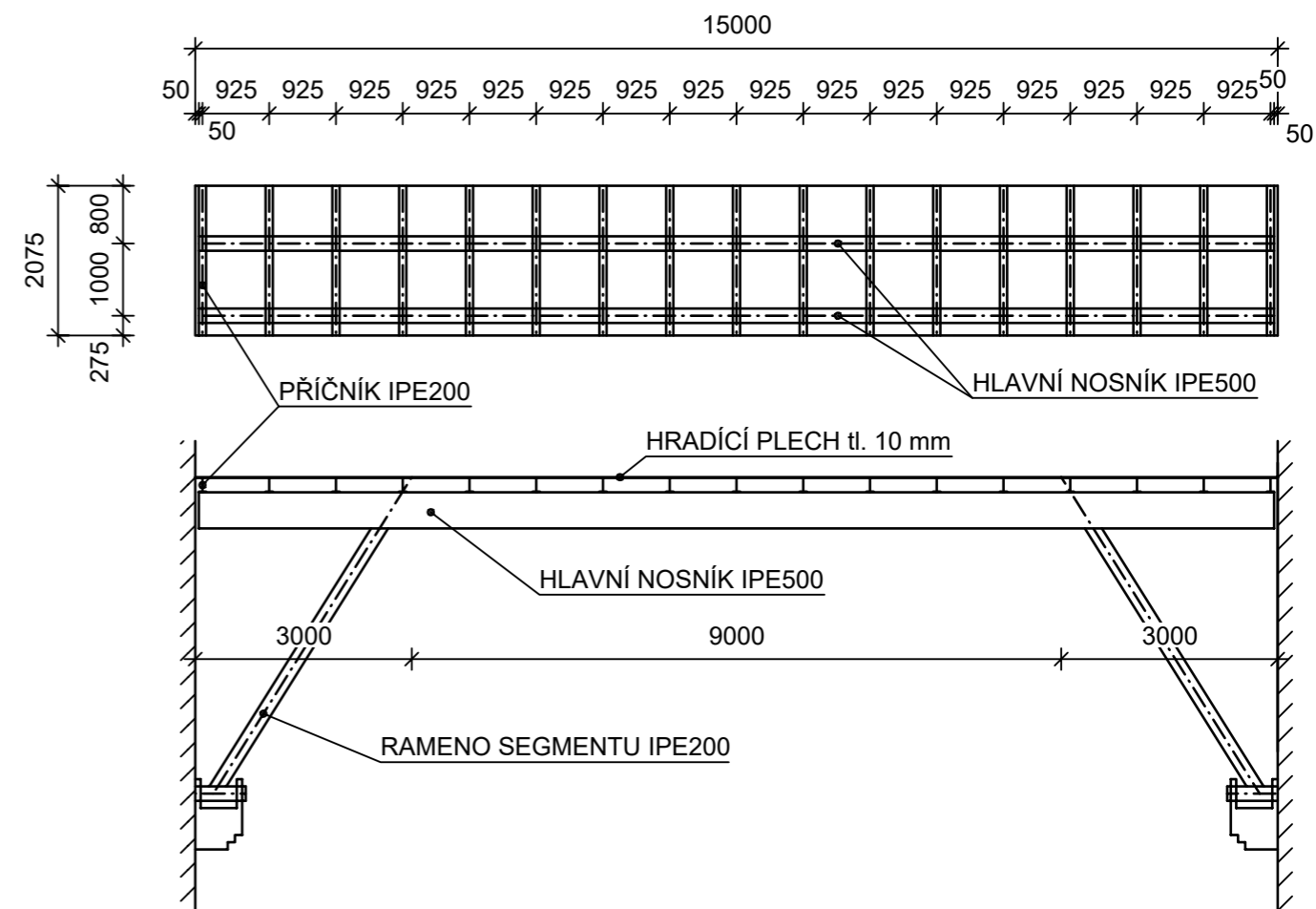
**DETAIL GALLOVA ŘETĚZU M 1:5**



**ŘEZ SEGMENTOVÉHO UZÁVĚRU M 1:25**



**SCHÉMA SEGMENTOVÉHO UZÁVĚRU**

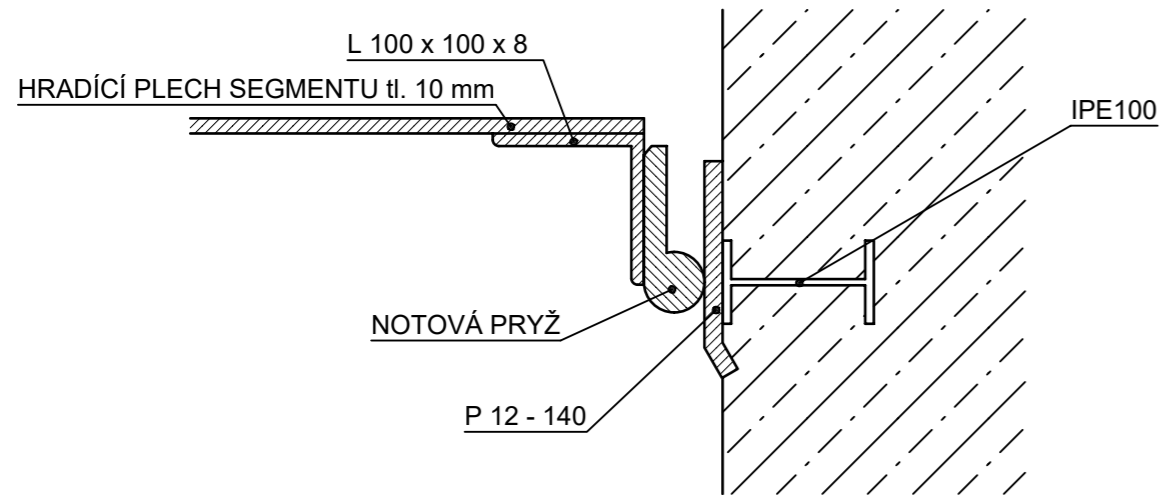


**POZNÁMKA:**

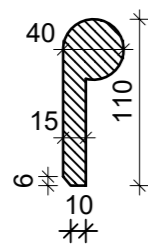
- BETON: C30/37 - XC4, XF3 -  $D_{max}$  22 mm - CI 0,4 % - S4
- VÝZTUŽ: B500B
- KONSTRUKCE SEGMENTU BUDE PROVEDENA Z KONSTRUKČNÍ OCELI
- VEŠKERÉ KONSTRUKČNÍ ČÁSTI BUDOU UPŘESNĚNY V RÁMCI STATICKÉHO POSOUZENÍ UZÁVĚRU
- KONSTRUKČNÍ ČÁSTI BUDOU OPATŘENY NENAMRZAVÝM NÁTĚREM

OBOR	KATEDRA	PŘEDMĚT	
SI-V	K142	142BAPV	
ROČNÍK	VEDOUČÍ PRÁCE	JMÉNO STUDENTA	
ČTVRTÝ	doc. Ing. Ladislav Satrapa, CSc.	Ondřej Němčanský	
AKCE :			
<b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE VD KRYRY</b>			
OBSAH : DETAIL SEGMENTOVÉHO UZÁVĚRU BEZPEČNOSTNÍHO PŘELIVU			FORMÁT A3
			MĚŘÍTKO 1:100
			DATUM 22.5.2023
			Č. VÝKR. <b>D_D.4</b>

## SVISLÉ BOČNÍ TĚSNĚNÍ



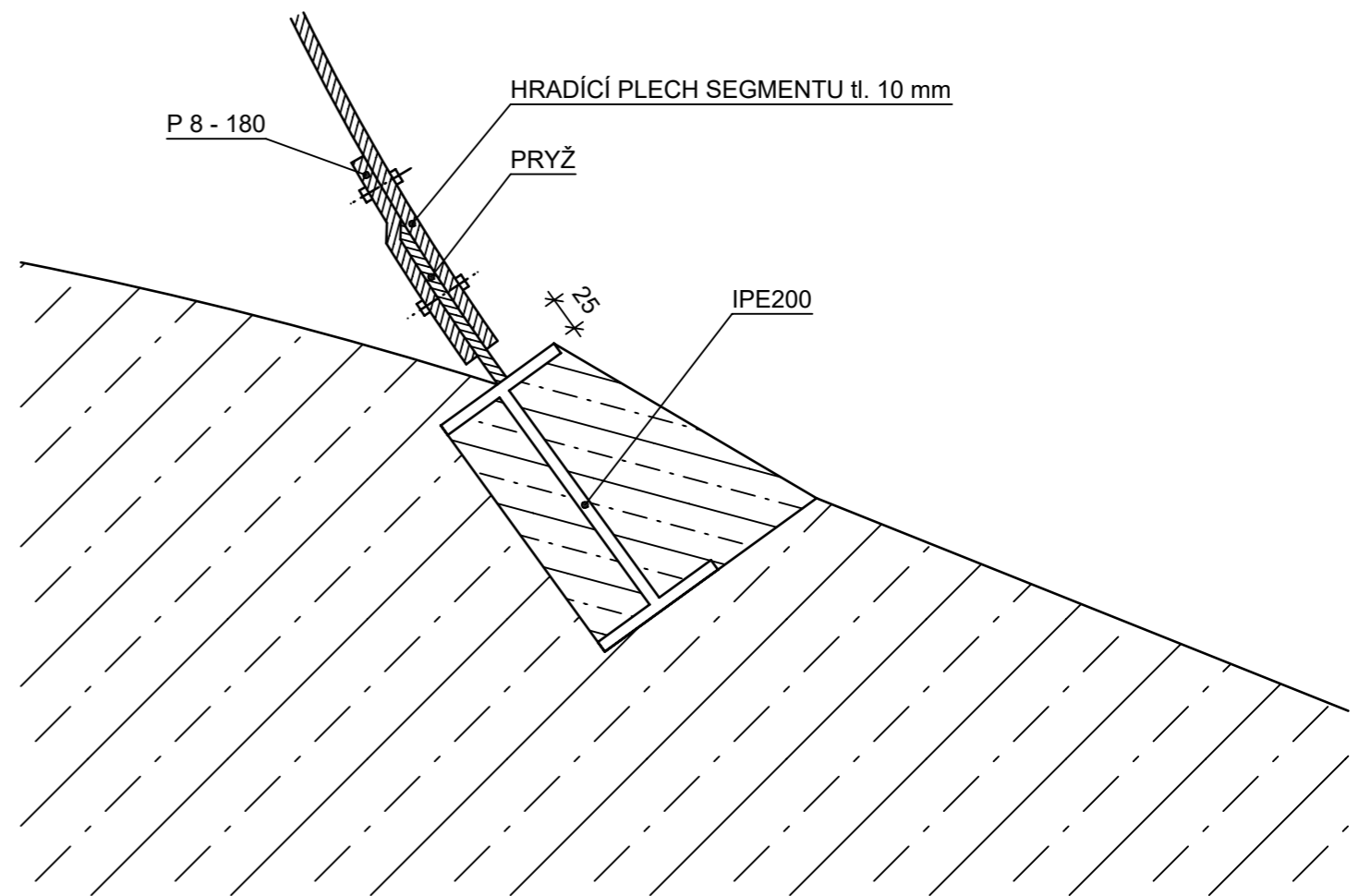
### NOTOVÁ PRYŽ

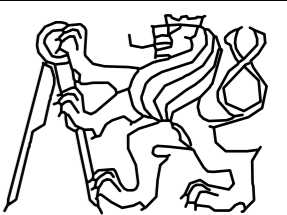


#### POZNÁMKA:

- BETON: C30/37 - XC4, XF3 -  $D_{max}$  22 mm - Cl 0,4 % - S4
- VÝZTUŽ: B500B
- KONSTRUKCE SEGMENTU BUDE PROVEDENA Z KONSTRUKČNÍ OCELI
- VEŠKERÉ KONSTRUKČNÍ ČÁSTI BUDOU UPŘESNĚNY V RÁMCI STATICKÉHO POSOUZENÍ UZÁVĚRU
- KONSTRUKČNÍ ČÁSTI BUDOU OPATŘENY NENAMRZAVÝM NÁTĚREM

## VODOROVNÉ PRAHOVÉ TĚSNĚNÍ



OBOR	KATEDRA	PŘEDMĚT	
SI-V	K142	142BAPV	
ROČNÍK	VEDOUČÍ PRÁCE	JMÉNO STUDENTA	
ČTVRTÝ	doc. Ing. Ladislav Satrapa, CSc.	Ondřej Němčanský	
AKCE :			
<b>BAKALÁŘSKÁ PRÁCE</b> <b>VD KRYRY</b>			
OBSAH : DETAIL SVISLÉHO A VODOROVNÉHO TĚSNĚNÍ SEGMENTOVÉHO UZÁVĚRU BEZPEČNOSTNÍHO PŘELIVU			
FORMÁT		A3	
MĚŘÍTKO		1:5	
DATUM		22.5.2023	
Č. VÝKR.		<b>D_D.5</b>	