

1. iterace [mrad]					2. iterace [mrad]					3. iterace [mrad]				
č. uzlu	kombinace zatížení	φ_x	φ_y	φ_z	č. uzlu	kombinace zatížení	φ_x	φ_y	φ_z	č. uzlu	kombinace zatížení	φ_x	φ_y	φ_z
N1156	MSÚ-Sada B (auto)/1	0,000	0,000	0,000	N1156	MSÚ-Sada B (auto)/1	0,000	0,000	0,000	N1156	MSÚ-Sada B (auto)/1	0,000	0,000	0,000
N1157	MSÚ-Sada B (auto)/2	-0,074	0,219	0,002	N1157	MSÚ-Sada B (auto)/2	-0,077	0,228	0,002	N1157	MSÚ-Sada B (auto)/2	-0,077	0,229	0,002
N1157	MSÚ-Sada B (auto)/3	-0,014	0,111	0,001	N1157	MSÚ-Sada B (auto)/3	-0,017	0,120	0,001	N1157	MSÚ-Sada B (auto)/3	-0,017	0,121	0,001
N1157	MSÚ-Sada B (auto)/4	-0,024	0,083	0,001	N1157	MSÚ-Sada B (auto)/4	-0,026	0,091	0,001	N1157	MSÚ-Sada B (auto)/4	-0,026	0,091	0,001
N1157	MSÚ-Sada B (auto)/5	-0,064	0,246	0,002	N1157	MSÚ-Sada B (auto)/5	-0,068	0,257	0,002	N1157	MSÚ-Sada B (auto)/5	-0,068	0,258	0,002
N1158	MSÚ-Sada B (auto)/6	-0,120	0,357	0,004	N1158	MSÚ-Sada B (auto)/6	-0,125	0,373	0,004	N1158	MSÚ-Sada B (auto)/6	-0,125	0,374	0,004
N1158	MSÚ-Sada B (auto)/7	-0,023	0,182	0,002	N1158	MSÚ-Sada B (auto)/7	-0,028	0,198	0,002	N1158	MSÚ-Sada B (auto)/7	-0,028	0,199	0,002
N1158	MSÚ-Sada B (auto)/8	-0,039	0,137	0,001	N1158	MSÚ-Sada B (auto)/8	-0,043	0,150	0,001	N1158	MSÚ-Sada B (auto)/8	-0,043	0,150	0,001
N1158	MSÚ-Sada B (auto)/9	-0,104	0,402	0,005	N1158	MSÚ-Sada B (auto)/9	-0,110	0,421	0,005	N1158	MSÚ-Sada B (auto)/9	-0,110	0,423	0,005
N1159	MSÚ-Sada B (auto)/10	-0,138	0,414	0,006	N1159	MSÚ-Sada B (auto)/10	-0,144	0,433	0,006	N1159	MSÚ-Sada B (auto)/10	-0,144	0,434	0,006
N1159	MSÚ-Sada B (auto)/11	-0,026	0,213	0,003	N1159	MSÚ-Sada B (auto)/11	-0,032	0,231	0,002	N1159	MSÚ-Sada B (auto)/11	-0,032	0,232	0,002
N1159	MSÚ-Sada B (auto)/8	-0,045	0,160	0,002	N1159	MSÚ-Sada B (auto)/8	-0,049	0,175	0,002	N1159	MSÚ-Sada B (auto)/8	-0,050	0,176	0,002
N1159	MSÚ-Sada B (auto)/12	-0,119	0,467	0,007	N1159	MSÚ-Sada B (auto)/12	-0,126	0,490	0,007	N1159	MSÚ-Sada B (auto)/12	-0,127	0,491	0,007
N1160	MSÚ-Sada B (auto)/13	-0,129	0,386	0,008	N1160	MSÚ-Sada B (auto)/13	-0,134	0,402	0,008	N1160	MSÚ-Sada B (auto)/13	-0,134	0,402	0,008
N1160	MSÚ-Sada B (auto)/14	-0,025	0,209	0,003	N1160	MSÚ-Sada B (auto)/14	-0,029	0,224	0,003	N1160	MSÚ-Sada B (auto)/14	-0,030	0,225	0,003
N1160	MSÚ-Sada B (auto)/15	-0,043	0,153	0,003	N1160	MSÚ-Sada B (auto)/15	-0,047	0,166	0,003	N1160	MSÚ-Sada B (auto)/15	-0,047	0,166	0,003
N1160	MSÚ-Sada B (auto)/16	-0,111	0,441	0,009	N1160	MSÚ-Sada B (auto)/16	-0,116	0,460	0,009	N1160	MSÚ-Sada B (auto)/16	-0,117	0,461	0,009
N1161	MSÚ-Sada B (auto)/13	-0,092	0,283	0,011	N1161	MSÚ-Sada B (auto)/13	-0,095	0,291	0,011	N1161	MSÚ-Sada B (auto)/13	-0,095	0,291	0,011
N1161	MSÚ-Sada B (auto)/14	-0,018	0,158	0,004	N1161	MSÚ-Sada B (auto)/14	-0,020	0,166	0,004	N1161	MSÚ-Sada B (auto)/14	-0,020	0,166	0,004
N1161	MSÚ-Sada B (auto)/15	-0,032	0,116	0,004	N1161	MSÚ-Sada B (auto)/15	-0,034	0,122	0,004	N1161	MSÚ-Sada B (auto)/15	-0,034	0,122	0,004
N1161	MSÚ-Sada B (auto)/17	-0,078	0,325	0,011	N1161	MSÚ-Sada B (auto)/17	-0,081	0,334	0,011	N1161	MSÚ-Sada B (auto)/17	-0,081	0,335	0,011
N1162	MSÚ-Sada B (auto)/18	-0,028	0,099	0,012	N1162	MSÚ-Sada B (auto)/18	-0,027	0,096	0,012	N1162	MSÚ-Sada B (auto)/18	-0,027	0,095	0,012
N1162	MSÚ-Sada B (auto)/19	-0,005	0,068	0,006	N1162	MSÚ-Sada B (auto)/19	-0,004	0,064	0,006	N1162	MSÚ-Sada B (auto)/19	-0,004	0,064	0,006
N1162	MSÚ-Sada B (auto)/20	-0,013	0,049	0,004	N1162	MSÚ-Sada B (auto)/20	-0,012	0,046	0,004	N1162	MSÚ-Sada B (auto)/20	-0,012	0,046	0,004
N1162	MSÚ-Sada B (auto)/17	-0,021	0,118	0,014	N1162	MSÚ-Sada B (auto)/17	-0,019	0,114	0,014	N1162	MSÚ-Sada B (auto)/17	-0,019	0,113	0,014
N1163	MSÚ-Sada B (auto)/21	0,008	-0,059	0,006	N1163	MSÚ-Sada B (auto)/21	0,012	-0,074	0,006	N1163	MSÚ-Sada B (auto)/21	0,013	-0,075	0,006
N1163	MSÚ-Sada B (auto)/22	0,068	-0,169	0,015	N1163	MSÚ-Sada B (auto)/22	0,073	-0,184	0,015	N1163	MSÚ-Sada B (auto)/22	0,073	-0,185	0,015
N1163	MSÚ-Sada B (auto)/23	0,063	-0,183	0,015	N1163	MSÚ-Sada B (auto)/23	0,069	-0,202	0,015	N1163	MSÚ-Sada B (auto)/23	0,069	-0,203	0,015
N1163	MSÚ-Sada B (auto)/24	0,013	-0,044	0,005	N1163	MSÚ-Sada B (auto)/24	0,016	-0,056	0,005	N1163	MSÚ-Sada B (auto)/24	0,017	-0,057	0,005

1. iterace [mrad]					2. iterace [mrad]					3. iterace [mrad]				
č. uzlu	kombinace zatížení	φ_x	φ_y	φ_z	č. uzlu	kombinace zatížení	φ_x	φ_y	φ_z	č. uzlu	kombinace zatížení	φ_x	φ_y	φ_z
N1164	MSÚ-Sada B (auto)/25	0,031	-0,228	0,007	N1164	MSÚ-Sada B (auto)/25	0,038	-0,251	0,007	N1164	MSÚ-Sada B (auto)/25	0,038	-0,252	0,007
N1164	MSÚ-Sada B (auto)/26	0,187	-0,515	0,017	N1164	MSÚ-Sada B (auto)/26	0,194	-0,538	0,017	N1164	MSÚ-Sada B (auto)/26	0,194	-0,539	0,017
N1164	MSÚ-Sada B (auto)/27	0,168	-0,571	0,018	N1164	MSÚ-Sada B (auto)/27	0,177	-0,599	0,018	N1164	MSÚ-Sada B (auto)/27	0,177	-0,601	0,018
N1164	MSÚ-Sada B (auto)/28	0,050	-0,171	0,006	N1164	MSÚ-Sada B (auto)/28	0,055	-0,189	0,006	N1164	MSÚ-Sada B (auto)/28	0,055	-0,190	0,006
N1165	MSÚ-Sada B (auto)/29	0,059	-0,435	0,008	N1165	MSÚ-Sada B (auto)/29	0,065	-0,456	0,008	N1165	MSÚ-Sada B (auto)/29	0,065	-0,457	0,008
N1165	MSÚ-Sada B (auto)/30	0,335	-0,944	0,019	N1165	MSÚ-Sada B (auto)/30	0,341	-0,964	0,019	N1165	MSÚ-Sada B (auto)/30	0,341	-0,965	0,019
N1165	MSÚ-Sada B (auto)/31	0,298	-1,051	0,020	N1165	MSÚ-Sada B (auto)/31	0,306	-1,076	0,020	N1165	MSÚ-Sada B (auto)/31	0,306	-1,077	0,020
N1165	MSÚ-Sada B (auto)/32	0,095	-0,328	0,007	N1165	MSÚ-Sada B (auto)/32	0,100	-0,344	0,007	N1165	MSÚ-Sada B (auto)/32	0,100	-0,345	0,007
N1166	MSÚ-Sada B (auto)/33	0,091	-0,685	0,009	N1166	MSÚ-Sada B (auto)/33	0,092	-0,687	0,009	N1166	MSÚ-Sada B (auto)/33	0,092	-0,687	0,009
N1166	MSÚ-Sada B (auto)/34	0,510	-1,451	0,021	N1166	MSÚ-Sada B (auto)/34	0,511	-1,454	0,021	N1166	MSÚ-Sada B (auto)/34	0,511	-1,454	0,021
N1166	MSÚ-Sada B (auto)/35	0,452	-1,622	0,022	N1166	MSÚ-Sada B (auto)/35	0,453	-1,624	0,022	N1166	MSÚ-Sada B (auto)/35	0,453	-1,624	0,022
N1166	MSÚ-Sada B (auto)/36	0,149	-0,514	0,007	N1166	MSÚ-Sada B (auto)/36	0,150	-0,516	0,007	N1166	MSÚ-Sada B (auto)/36	0,150	-0,517	0,007
N1167	MSÚ-Sada B (auto)/37	0,029	-0,353	0,012	N1167	MSÚ-Sada B (auto)/37	0,031	-0,367	0,012	N1167	MSÚ-Sada B (auto)/37	0,031	-0,368	0,012
N1167	MSÚ-Sada B (auto)/38	0,331	-0,809	0,025	N1167	MSÚ-Sada B (auto)/38	0,334	-0,828	0,025	N1167	MSÚ-Sada B (auto)/38	0,334	-0,829	0,025
N1167	MSÚ-Sada B (auto)/39	0,282	-0,974	0,024	N1167	MSÚ-Sada B (auto)/39	0,285	-0,990	0,024	N1167	MSÚ-Sada B (auto)/39	0,285	-0,991	0,024
N1167	MSÚ-Sada B (auto)/40	0,077	-0,188	0,013	N1167	MSÚ-Sada B (auto)/40	0,080	-0,205	0,013	N1167	MSÚ-Sada B (auto)/40	0,080	-0,206	0,013
N1167	MSÚ-Sada B (auto)/41	0,080	-0,275	0,011	N1167	MSÚ-Sada B (auto)/41	0,082	-0,290	0,011	N1167	MSÚ-Sada B (auto)/41	0,082	-0,290	0,011
N1167	MSÚ-Sada B (auto)/42	0,276	-0,825	0,026	N1167	MSÚ-Sada B (auto)/42	0,279	-0,847	0,026	N1167	MSÚ-Sada B (auto)/42	0,279	-0,848	0,026
N1168	MSÚ-Sada B (auto)/43	-0,018	-0,035	0,018	N1168	MSÚ-Sada B (auto)/43	-0,016	-0,103	0,016	N1168	MSÚ-Sada B (auto)/43	-0,016	-0,104	0,016
N1168	MSÚ-Sada B (auto)/44	0,187	-0,334	0,026	N1168	MSÚ-Sada B (auto)/44	0,189	-0,304	0,028	N1168	MSÚ-Sada B (auto)/44	0,189	-0,304	0,028
N1168	MSÚ-Sada B (auto)/45	0,131	-0,436	0,025	N1168	MSÚ-Sada B (auto)/45	0,133	-0,455	0,025	N1168	MSÚ-Sada B (auto)/45	0,133	-0,455	0,025
N1168	MSÚ-Sada B (auto)/46	0,038	0,067	0,019	N1168	MSÚ-Sada B (auto)/46	0,039	0,048	0,019	N1168	MSÚ-Sada B (auto)/46	0,039	0,047	0,019
N1168	MSÚ-Sada B (auto)/47	0,002	-0,106	0,015	N1168	MSÚ-Sada B (auto)/47	0,003	-0,122	0,015	N1168	MSÚ-Sada B (auto)/47	0,003	-0,122	0,015
N1168	MSÚ-Sada B (auto)/48	0,158	-0,222	0,031	N1168	MSÚ-Sada B (auto)/48	0,160	-0,247	0,031	N1168	MSÚ-Sada B (auto)/48	0,160	-0,248	0,031
N1169	MSÚ-Sada B (auto)/43	-0,047	0,176	0,023	N1169	MSÚ-Sada B (auto)/49	-0,047	0,165	0,023	N1169	MSÚ-Sada B (auto)/49	-0,047	0,164	0,023
N1169	MSÚ-Sada B (auto)/44	0,078	0,064	0,029	N1169	MSÚ-Sada B (auto)/50	0,078	0,052	0,029	N1169	MSÚ-Sada B (auto)/50	0,078	0,051	0,029
N1169	MSÚ-Sada B (auto)/49	0,020	-0,030	0,023	N1169	MSÚ-Sada B (auto)/51	0,020	-0,040	0,023	N1169	MSÚ-Sada B (auto)/51	0,020	-0,040	0,023
N1169	MSÚ-Sada B (auto)/50	0,022	0,280	0,030	N1169	MSÚ-Sada B (auto)/52	0,022	0,265	0,030	N1169	MSÚ-Sada B (auto)/52	0,022	0,265	0,030
N1169	MSÚ-Sada B (auto)/51	-0,015	0,042	0,017	N1169	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,015	0,032	0,017	N1169	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,015	0,032	0,017
N1169	MSÚ-Sada B (auto)/52	0,045	0,226	0,037	N1169	MSÚ-Sada B (auto)/54	0,044	0,210	0,037	N1169	MSÚ-Sada B (auto)/54	0,044	0,209	0,037

1. iterace [mrad]					2. iterace [mrad]					3. iterace [mrad]				
č. uzlu	kombinace zatížení	φ_x	φ_y	φ_z	č. uzlu	kombinace zatížení	φ_x	φ_y	φ_z	č. uzlu	kombinace zatížení	φ_x	φ_y	φ_z
N1170	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,083	0,385	0,033	N1170	MSÚ-Sada B (auto)/55	-0,085	0,383	0,033	N1170	MSÚ-Sada B (auto)/55	-0,085	0,382	0,033
N1170	MSÚ-Sada B (auto)/54	0,033	0,282	0,026	N1170	MSÚ-Sada B (auto)/56	0,031	0,280	0,026	N1170	MSÚ-Sada B (auto)/56	0,031	0,280	0,026
N1170	MSÚ-Sada B (auto)/55	-0,035	0,207	0,020	N1170	MSÚ-Sada B (auto)/57	-0,037	0,206	0,020	N1170	MSÚ-Sada B (auto)/57	-0,037	0,205	0,020
N1170	MSÚ-Sada B (auto)/56	-0,017	0,490	0,043	N1170	MSÚ-Sada B (auto)/58	-0,019	0,487	0,043	N1170	MSÚ-Sada B (auto)/58	-0,019	0,487	0,043
N1171	MSÚ-Sada B (auto)/57	-0,116	0,527	0,032	N1171	MSÚ-Sada B (auto)/59	-0,118	0,576	0,036	N1171	MSÚ-Sada B (auto)/59	-0,119	0,576	0,036
N1171	MSÚ-Sada B (auto)/58	0,029	0,409	0,036	N1171	MSÚ-Sada B (auto)/56	0,027	0,357	0,030	N1171	MSÚ-Sada B (auto)/56	0,027	0,357	0,030
N1171	MSÚ-Sada B (auto)/59	-0,027	0,292	0,026	N1171	MSÚ-Sada B (auto)/60	-0,029	0,299	0,026	N1171	MSÚ-Sada B (auto)/60	-0,029	0,299	0,026
N1171	MSÚ-Sada B (auto)/60	-0,056	0,643	0,046	N1171	MSÚ-Sada B (auto)/61	-0,059	0,653	0,046	N1171	MSÚ-Sada B (auto)/61	-0,059	0,653	0,046
N1171	MSÚ-Sada B (auto)/61	-0,041	0,320	0,022	N1171	MSÚ-Sada B (auto)/62	-0,043	0,327	0,022	N1171	MSÚ-Sada B (auto)/62	-0,043	0,327	0,022
N1171	MSÚ-Sada B (auto)/62	-0,046	0,624	0,048	N1171	MSÚ-Sada B (auto)/63	-0,049	0,634	0,049	N1171	MSÚ-Sada B (auto)/63	-0,049	0,634	0,049
N1172	MSÚ-Sada B (auto)/63	-0,121	0,585	0,036	N1172	MSÚ-Sada B (auto)/64	-0,123	0,600	0,036	N1172	MSÚ-Sada B (auto)/64	-0,123	0,600	0,036
N1172	MSÚ-Sada B (auto)/64	0,049	0,390	0,038	N1172	MSÚ-Sada B (auto)/65	0,048	0,405	0,038	N1172	MSÚ-Sada B (auto)/65	0,048	0,405	0,038
N1172	MSÚ-Sada B (auto)/65	-0,011	0,294	0,029	N1172	MSÚ-Sada B (auto)/66	-0,013	0,307	0,030	N1172	MSÚ-Sada B (auto)/66	-0,013	0,307	0,030
N1172	MSÚ-Sada B (auto)/66	-0,050	0,684	0,050	N1172	MSÚ-Sada B (auto)/67	-0,052	0,704	0,051	N1172	MSÚ-Sada B (auto)/67	-0,052	0,704	0,051
N1172	MSÚ-Sada B (auto)/61	-0,021	0,366	0,024	N1172	MSÚ-Sada B (auto)/62	-0,023	0,378	0,024	N1172	MSÚ-Sada B (auto)/62	-0,023	0,378	0,024
N1172	MSÚ-Sada B (auto)/62	-0,043	0,634	0,054	N1172	MSÚ-Sada B (auto)/63	-0,045	0,654	0,054	N1172	MSÚ-Sada B (auto)/63	-0,045	0,654	0,054
N1173	MSÚ-Sada B (auto)/67	-0,090	0,506	0,033	N1173	MSÚ-Sada B (auto)/68	-0,090	0,520	0,033	N1173	MSÚ-Sada B (auto)/68	-0,090	0,521	0,033
N1173	MSÚ-Sada B (auto)/68	0,087	0,348	0,048	N1173	MSÚ-Sada B (auto)/69	0,087	0,366	0,048	N1173	MSÚ-Sada B (auto)/69	0,087	0,367	0,048
N1173	MSÚ-Sada B (auto)/69	0,026	0,209	0,043	N1173	MSÚ-Sada B (auto)/70	0,026	0,225	0,044	N1173	MSÚ-Sada B (auto)/70	0,026	0,226	0,044
N1173	MSÚ-Sada B (auto)/70	-0,029	0,646	0,037	N1173	MSÚ-Sada B (auto)/71	-0,029	0,661	0,038	N1173	MSÚ-Sada B (auto)/71	-0,029	0,661	0,038
N1173	MSÚ-Sada B (auto)/71	-0,046	0,552	0,026	N1173	MSÚ-Sada B (auto)/72	-0,047	0,565	0,026	N1173	MSÚ-Sada B (auto)/72	-0,047	0,565	0,026
N1173	MSÚ-Sada B (auto)/72	0,039	0,375	0,060	N1173	MSÚ-Sada B (auto)/73	0,039	0,396	0,061	N1173	MSÚ-Sada B (auto)/73	0,039	0,397	0,061
N1174	MSÚ-Sada B (auto)/73	-0,028	0,399	0,036	N1174	MSÚ-Sada B (auto)/74	-0,027	0,408	0,036	N1174	MSÚ-Sada B (auto)/74	-0,027	0,409	0,036
N1174	MSÚ-Sada B (auto)/74	0,147	0,153	0,052	N1174	MSÚ-Sada B (auto)/75	0,147	0,164	0,053	N1174	MSÚ-Sada B (auto)/75	0,147	0,165	0,053
N1174	MSÚ-Sada B (auto)/75	0,094	0,020	0,054	N1174	MSÚ-Sada B (auto)/76	0,094	0,031	0,054	N1174	MSÚ-Sada B (auto)/76	0,094	0,031	0,054
N1174	MSÚ-Sada B (auto)/76	0,033	0,529	0,037	N1174	MSÚ-Sada B (auto)/77	0,033	0,539	0,037	N1174	MSÚ-Sada B (auto)/77	0,033	0,539	0,037
N1174	MSÚ-Sada B (auto)/71	0,024	0,461	0,027	N1174	MSÚ-Sada B (auto)/72	0,025	0,470	0,027	N1174	MSÚ-Sada B (auto)/72	0,025	0,470	0,027
N1174	MSÚ-Sada B (auto)/72	0,102	0,140	0,067	N1174	MSÚ-Sada B (auto)/73	0,102	0,154	0,067	N1174	MSÚ-Sada B (auto)/73	0,102	0,154	0,067

1. iterace [mrad]					2. iterace [mrad]					3. iterace [mrad]				
č. uzlu	kombinace zatížení	φ_x	φ_y	φ_z	č. uzlu	kombinace zatížení	φ_x	φ_y	φ_z	č. uzlu	kombinace zatížení	φ_x	φ_y	φ_z
N1175	MSÚ-Sada B (auto)/77	0,068	0,194	0,036	N1175	MSÚ-Sada B (auto)/78	0,069	0,198	0,037	N1175	MSÚ-Sada B (auto)/78	0,069	0,198	0,037
N1175	MSÚ-Sada B (auto)/78	0,232	-0,143	0,067	N1175	MSÚ-Sada B (auto)/79	0,233	-0,137	0,068	N1175	MSÚ-Sada B (auto)/79	0,233	-0,137	0,068
N1175	MSÚ-Sada B (auto)/79	0,175	-0,275	0,067	N1175	MSÚ-Sada B (auto)/80	0,176	-0,270	0,067	N1175	MSÚ-Sada B (auto)/80	0,176	-0,269	0,067
N1175	MSÚ-Sada B (auto)/80	0,127	0,312	0,031	N1175	MSÚ-Sada B (auto)/81	0,128	0,316	0,031	N1175	MSÚ-Sada B (auto)/81	0,128	0,316	0,031
N1175	MSÚ-Sada B (auto)/71	0,129	0,277	0,028	N1175	MSÚ-Sada B (auto)/72	0,129	0,281	0,028	N1175	MSÚ-Sada B (auto)/72	0,129	0,281	0,028
N1175	MSÚ-Sada B (auto)/72	0,188	-0,199	0,074	N1175	MSÚ-Sada B (auto)/73	0,189	-0,194	0,074	N1175	MSÚ-Sada B (auto)/73	0,189	-0,193	0,074
N1176	MSÚ-Sada B (auto)/81	0,190	-0,180	0,044	N1176	MSÚ-Sada B (auto)/82	0,191	-0,179	0,044	N1176	MSÚ-Sada B (auto)/82	0,191	-0,179	0,044
N1176	MSÚ-Sada B (auto)/82	0,352	-0,520	0,069	N1176	MSÚ-Sada B (auto)/83	0,352	-0,520	0,069	N1176	MSÚ-Sada B (auto)/83	0,352	-0,520	0,069
N1176	MSÚ-Sada B (auto)/83	0,265	-0,690	0,074	N1176	MSÚ-Sada B (auto)/84	0,265	-0,690	0,074	N1176	MSÚ-Sada B (auto)/84	0,265	-0,690	0,074
N1176	MSÚ-Sada B (auto)/84	0,265	0,027	0,031	N1176	MSÚ-Sada B (auto)/85	0,265	0,028	0,031	N1176	MSÚ-Sada B (auto)/85	0,265	0,028	0,031
N1176	MSÚ-Sada B (auto)/71	0,266	-0,002	0,029	N1176	MSÚ-Sada B (auto)/72	0,267	-0,001	0,029	N1176	MSÚ-Sada B (auto)/72	0,267	-0,001	0,029
N1176	MSÚ-Sada B (auto)/72	0,298	-0,643	0,081	N1176	MSÚ-Sada B (auto)/73	0,298	-0,643	0,081	N1176	MSÚ-Sada B (auto)/73	0,298	-0,643	0,081