

1. iterace [mm]					
č. uzlu	kombinace zatížení	U _x	U _y	U _z	U _{total}
N1156	MSÚ-Sada B (auto)/1	0,000	0,000	0,000	0,000
N1157	MSÚ-Sada B (auto)/2	0,056	0,015	-0,115	0,129
N1157	MSÚ-Sada B (auto)/3	0,025	0,003	-0,094	0,097
N1157	MSÚ-Sada B (auto)/4	0,050	0,017	-0,094	0,108
N1157	MSÚ-Sada B (auto)/5	0,054	0,015	-0,124	0,136
N1157	MSÚ-Sada B (auto)/6	0,020	0,005	-0,070	0,073
N1158	MSÚ-Sada B (auto)/7	0,067	0,019	-0,145	0,161
N1158	MSÚ-Sada B (auto)/8	0,197	0,051	-0,230	0,308
N1158	MSÚ-Sada B (auto)/9	0,089	0,011	-0,187	0,208
N1158	MSÚ-Sada B (auto)/10	0,175	0,059	-0,188	0,264
N1158	MSÚ-Sada B (auto)/5	0,188	0,052	-0,247	0,315
N1158	MSÚ-Sada B (auto)/11	0,069	0,018	-0,139	0,156
N1159	MSÚ-Sada B (auto)/7	0,130	0,038	-0,217	0,256
N1159	MSÚ-Sada B (auto)/12	0,385	0,099	-0,345	0,526
N1159	MSÚ-Sada B (auto)/13	0,174	0,022	-0,281	0,331
N1159	MSÚ-Sada B (auto)/14	0,341	0,114	-0,282	0,457
N1159	MSÚ-Sada B (auto)/5	0,366	0,100	-0,371	0,531
N1159	MSÚ-Sada B (auto)/11	0,134	0,036	-0,209	0,251
N1160	MSÚ-Sada B (auto)/7	0,197	0,057	-0,289	0,355
N1160	MSÚ-Sada B (auto)/15	0,580	0,148	-0,460	0,755
N1160	MSÚ-Sada B (auto)/16	0,263	0,033	-0,374	0,459
N1160	MSÚ-Sada B (auto)/17	0,514	0,172	-0,375	0,660
N1160	MSÚ-Sada B (auto)/18	0,553	0,150	-0,494	0,756
N1160	MSÚ-Sada B (auto)/19	0,203	0,054	-0,278	0,349
N1161	MSÚ-Sada B (auto)/20	0,255	0,073	-0,362	0,449
N1161	MSÚ-Sada B (auto)/21	0,746	0,189	-0,574	0,960
N1161	MSÚ-Sada B (auto)/16	0,340	0,042	-0,467	0,580
N1161	MSÚ-Sada B (auto)/17	0,661	0,220	-0,469	0,839
N1161	MSÚ-Sada B (auto)/18	0,711	0,191	-0,617	0,961
N1161	MSÚ-Sada B (auto)/22	0,263	0,070	-0,347	0,441

2. iterace [mm]					
č. uzlu	kombinace zatížení	U _x	U _y	U _z	U _{total}
N1156	MSÚ-Sada B (auto)/1	0,000	0,000	0,000	0,000
N1157	MSÚ-Sada B (auto)/2	0,059	0,015	-0,115	0,130
N1157	MSÚ-Sada B (auto)/3	0,027	0,004	-0,094	0,098
N1157	MSÚ-Sada B (auto)/4	0,052	0,017	-0,094	0,109
N1157	MSÚ-Sada B (auto)/5	0,056	0,016	-0,124	0,137
N1157	MSÚ-Sada B (auto)/6	0,021	0,006	-0,070	0,073
N1158	MSÚ-Sada B (auto)/7	0,072	0,021	-0,145	0,163
N1158	MSÚ-Sada B (auto)/8	0,206	0,054	-0,230	0,314
N1158	MSÚ-Sada B (auto)/9	0,096	0,013	-0,187	0,211
N1158	MSÚ-Sada B (auto)/10	0,183	0,061	-0,188	0,269
N1158	MSÚ-Sada B (auto)/5	0,198	0,055	-0,247	0,321
N1158	MSÚ-Sada B (auto)/11	0,074	0,020	-0,139	0,159
N1159	MSÚ-Sada B (auto)/7	0,142	0,041	-0,217	0,263
N1159	MSÚ-Sada B (auto)/12	0,403	0,104	-0,345	0,541
N1159	MSÚ-Sada B (auto)/13	0,188	0,026	-0,281	0,339
N1159	MSÚ-Sada B (auto)/14	0,356	0,119	-0,282	0,470
N1159	MSÚ-Sada B (auto)/5	0,386	0,106	-0,371	0,546
N1159	MSÚ-Sada B (auto)/11	0,145	0,039	-0,209	0,257
N1160	MSÚ-Sada B (auto)/7	0,215	0,062	-0,289	0,366
N1160	MSÚ-Sada B (auto)/15	0,608	0,156	-0,460	0,778
N1160	MSÚ-Sada B (auto)/16	0,286	0,040	-0,374	0,472
N1160	MSÚ-Sada B (auto)/17	0,537	0,179	-0,375	0,679
N1160	MSÚ-Sada B (auto)/18	0,583	0,159	-0,494	0,780
N1160	MSÚ-Sada B (auto)/19	0,220	0,059	-0,278	0,360
N1161	MSÚ-Sada B (auto)/20	0,277	0,080	-0,361	0,462
N1161	MSÚ-Sada B (auto)/21	0,780	0,198	-0,575	0,989
N1161	MSÚ-Sada B (auto)/16	0,368	0,050	-0,467	0,597
N1161	MSÚ-Sada B (auto)/17	0,688	0,228	-0,469	0,863
N1161	MSÚ-Sada B (auto)/18	0,747	0,202	-0,617	0,990
N1161	MSÚ-Sada B (auto)/22	0,284	0,076	-0,347	0,455

3. iterace [mm]					
č. uzlu	kombinace zatížení	U _x	U _y	U _z	U _{total}
N1156	MSÚ-Sada B (auto)/1	0,000	0,000	0,000	0,000
N1157	MSÚ-Sada B (auto)/2	0,059	0,015	-0,115	0,130
N1157	MSÚ-Sada B (auto)/3	0,027	0,004	-0,094	0,098
N1157	MSÚ-Sada B (auto)/4	0,052	0,018	-0,094	0,109
N1157	MSÚ-Sada B (auto)/5	0,056	0,016	-0,124	0,137
N1157	MSÚ-Sada B (auto)/6	0,021	0,006	-0,070	0,073
N1158	MSÚ-Sada B (auto)/7	0,073	0,021	-0,145	0,163
N1158	MSÚ-Sada B (auto)/8	0,207	0,054	-0,230	0,314
N1158	MSÚ-Sada B (auto)/9	0,097	0,014	-0,187	0,211
N1158	MSÚ-Sada B (auto)/10	0,183	0,061	-0,188	0,269
N1158	MSÚ-Sada B (auto)/5	0,198	0,055	-0,247	0,322
N1158	MSÚ-Sada B (auto)/11	0,074	0,020	-0,139	0,159
N1159	MSÚ-Sada B (auto)/7	0,142	0,041	-0,217	0,263
N1159	MSÚ-Sada B (auto)/12	0,404	0,105	-0,345	0,542
N1159	MSÚ-Sada B (auto)/13	0,189	0,027	-0,281	0,340
N1159	MSÚ-Sada B (auto)/14	0,357	0,119	-0,282	0,470
N1159	MSÚ-Sada B (auto)/5	0,387	0,106	-0,371	0,546
N1159	MSÚ-Sada B (auto)/11	0,146	0,039	-0,209	0,258
N1160	MSÚ-Sada B (auto)/7	0,216	0,062	-0,289	0,366
N1160	MSÚ-Sada B (auto)/15	0,609	0,157	-0,460	0,779
N1160	MSÚ-Sada B (auto)/16	0,287	0,040	-0,374	0,473
N1160	MSÚ-Sada B (auto)/17	0,538	0,179	-0,375	0,680
N1160	MSÚ-Sada B (auto)/18	0,584	0,159	-0,494	0,781
N1160	MSÚ-Sada B (auto)/19	0,221	0,059	-0,278	0,360
N1161	MSÚ-Sada B (auto)/20	0,278	0,080	-0,361	0,463
N1161	MSÚ-Sada B (auto)/21	0,781	0,199	-0,575	0,990
N1161	MSÚ-Sada B (auto)/16	0,369	0,051	-0,467	0,598
N1161	MSÚ-Sada B (auto)/17	0,690	0,228	-0,469	0,865
N1161	MSÚ-Sada B (auto)/18	0,749	0,202	-0,617	0,991
N1161	MSÚ-Sada B (auto)/22	0,285	0,076	-0,347	0,456

1. iterace [mm]						2. iterace [mm]						3. iterace [mm]					
č. uzlu	kombinace zatížení	U _x	U _y	U _z	U _{total}	č. uzlu	kombinace zatížení	U _x	U _y	U _z	U _{total}	č. uzlu	kombinace zatížení	U _x	U _y	U _z	U _{total}
N1162	MSÚ-Sada B (auto)/23	0,291	0,083	-0,434	0,529	N1162	MSÚ-Sada B (auto)/23	0,314	0,089	-0,434	0,542	N1162	MSÚ-Sada B (auto)/23	0,315	0,090	-0,434	0,543
N1162	MSÚ-Sada B (auto)/21	0,844	0,211	-0,689	1,109	N1162	MSÚ-Sada B (auto)/24	0,878	0,221	-0,689	1,138	N1162	MSÚ-Sada B (auto)/24	0,880	0,222	-0,689	1,139
N1162	MSÚ-Sada B (auto)/24	0,398	0,047	-0,563	0,691	N1162	MSÚ-Sada B (auto)/25	0,427	0,056	-0,563	0,708	N1162	MSÚ-Sada B (auto)/25	0,428	0,056	-0,563	0,709
N1162	MSÚ-Sada B (auto)/25	0,737	0,246	-0,560	0,958	N1162	MSÚ-Sada B (auto)/26	0,765	0,255	-0,560	0,982	N1162	MSÚ-Sada B (auto)/26	0,767	0,255	-0,560	0,983
N1162	MSÚ-Sada B (auto)/18	0,805	0,213	-0,740	1,114	N1162	MSÚ-Sada B (auto)/18	0,842	0,224	-0,740	1,143	N1162	MSÚ-Sada B (auto)/18	0,844	0,225	-0,740	1,145
N1162	MSÚ-Sada B (auto)/22	0,301	0,080	-0,416	0,520	N1162	MSÚ-Sada B (auto)/22	0,322	0,086	-0,416	0,533	N1162	MSÚ-Sada B (auto)/22	0,323	0,087	-0,416	0,534
N1163	MSÚ-Sada B (auto)/26	0,293	0,082	-0,506	0,590	N1163	MSÚ-Sada B (auto)/27	0,312	0,088	-0,506	0,601	N1163	MSÚ-Sada B (auto)/27	0,313	0,088	-0,506	0,601
N1163	MSÚ-Sada B (auto)/27	0,835	0,204	-0,803	1,176	N1163	MSÚ-Sada B (auto)/28	0,865	0,213	-0,803	1,199	N1163	MSÚ-Sada B (auto)/28	0,866	0,213	-0,803	1,200
N1163	MSÚ-Sada B (auto)/28	0,400	0,046	-0,656	0,770	N1163	MSÚ-Sada B (auto)/29	0,424	0,053	-0,656	0,783	N1163	MSÚ-Sada B (auto)/29	0,425	0,054	-0,656	0,784
N1163	MSÚ-Sada B (auto)/29	0,729	0,240	-0,653	1,007	N1163	MSÚ-Sada B (auto)/30	0,753	0,248	-0,653	1,027	N1163	MSÚ-Sada B (auto)/30	0,754	0,248	-0,653	1,027
N1163	MSÚ-Sada B (auto)/18	0,797	0,206	-0,862	1,193	N1163	MSÚ-Sada B (auto)/18	0,830	0,216	-0,862	1,216	N1163	MSÚ-Sada B (auto)/18	0,831	0,216	-0,862	1,217
N1163	MSÚ-Sada B (auto)/22	0,303	0,081	-0,485	0,578	N1163	MSÚ-Sada B (auto)/22	0,321	0,086	-0,485	0,588	N1163	MSÚ-Sada B (auto)/22	0,322	0,086	-0,485	0,589
N1164	MSÚ-Sada B (auto)/30	0,248	0,069	-0,577	0,632	N1164	MSÚ-Sada B (auto)/31	0,260	0,072	-0,577	0,637	N1164	MSÚ-Sada B (auto)/31	0,261	0,072	-0,577	0,637
N1164	MSÚ-Sada B (auto)/31	0,683	0,158	-0,918	1,155	N1164	MSÚ-Sada B (auto)/32	0,703	0,164	-0,917	1,167	N1164	MSÚ-Sada B (auto)/32	0,704	0,164	-0,917	1,168
N1164	MSÚ-Sada B (auto)/32	0,337	0,036	-0,749	0,823	N1164	MSÚ-Sada B (auto)/33	0,353	0,041	-0,749	0,829	N1164	MSÚ-Sada B (auto)/33	0,354	0,041	-0,749	0,830
N1164	MSÚ-Sada B (auto)/33	0,593	0,190	-0,745	0,971	N1164	MSÚ-Sada B (auto)/34	0,610	0,195	-0,745	0,982	N1164	MSÚ-Sada B (auto)/34	0,610	0,195	-0,745	0,983
N1164	MSÚ-Sada B (auto)/34	0,653	0,159	-0,985	1,193	N1164	MSÚ-Sada B (auto)/35	0,674	0,166	-0,985	1,205	N1164	MSÚ-Sada B (auto)/35	0,675	0,166	-0,985	1,205
N1164	MSÚ-Sada B (auto)/22	0,257	0,068	-0,554	0,615	N1164	MSÚ-Sada B (auto)/22	0,269	0,072	-0,554	0,620	N1164	MSÚ-Sada B (auto)/22	0,269	0,072	-0,554	0,620
N1165	MSÚ-Sada B (auto)/35	0,142	0,038	-0,648	0,665	N1165	MSÚ-Sada B (auto)/36	0,147	0,039	-0,648	0,666	N1165	MSÚ-Sada B (auto)/36	0,147	0,039	-0,648	0,666
N1165	MSÚ-Sada B (auto)/36	0,349	0,062	-1,031	1,091	N1165	MSÚ-Sada B (auto)/37	0,357	0,064	-1,031	1,093	N1165	MSÚ-Sada B (auto)/37	0,357	0,064	-1,032	1,094
N1165	MSÚ-Sada B (auto)/37	0,200	0,015	-0,859	0,882	N1165	MSÚ-Sada B (auto)/38	0,191	0,017	-0,839	0,861	N1165	MSÚ-Sada B (auto)/38	0,191	0,017	-0,839	0,861
N1165	MSÚ-Sada B (auto)/38	0,292	0,084	-0,821	0,876	N1165	MSÚ-Sada B (auto)/39	0,313	0,086	-0,841	0,901	N1165	MSÚ-Sada B (auto)/39	0,313	0,086	-0,841	0,901
N1165	MSÚ-Sada B (auto)/34	0,335	0,063	-1,107	1,159	N1165	MSÚ-Sada B (auto)/35	0,344	0,066	-1,107	1,161	N1165	MSÚ-Sada B (auto)/35	0,344	0,066	-1,107	1,161
N1165	MSÚ-Sada B (auto)/39	0,150	0,039	-0,623	0,642	N1165	MSÚ-Sada B (auto)/40	0,154	0,041	-0,623	0,643	N1165	MSÚ-Sada B (auto)/40	0,154	0,041	-0,623	0,643
N1166	MSÚ-Sada B (auto)/40	-0,221	-0,099	-1,140	1,165	N1166	MSÚ-Sada B (auto)/41	-0,222	-0,099	-1,141	1,166	N1166	MSÚ-Sada B (auto)/41	-0,222	-0,099	-1,141	1,166
N1166	MSÚ-Sada B (auto)/41	-0,019	-0,009	-0,726	0,726	N1166	MSÚ-Sada B (auto)/42	-0,019	-0,009	-0,726	0,726	N1166	MSÚ-Sada B (auto)/42	-0,019	-0,009	-0,726	0,726
N1166	MSÚ-Sada B (auto)/42	-0,200	-0,106	-0,922	0,949	N1166	MSÚ-Sada B (auto)/43	-0,200	-0,106	-0,923	0,950	N1166	MSÚ-Sada B (auto)/43	-0,200	-0,106	-0,923	0,950
N1166	MSÚ-Sada B (auto)/43	-0,041	-0,002	-0,943	0,944	N1166	MSÚ-Sada B (auto)/44	-0,041	-0,002	-0,944	0,944	N1166	MSÚ-Sada B (auto)/44	-0,041	-0,002	-0,944	0,944
N1166	MSÚ-Sada B (auto)/34	-0,192	-0,093	-1,229	1,248	N1166	MSÚ-Sada B (auto)/35	-0,192	-0,094	-1,230	1,249	N1166	MSÚ-Sada B (auto)/35	-0,192	-0,094	-1,230	1,249
N1166	MSÚ-Sada B (auto)/39	-0,032	-0,009	-0,691	0,692	N1166	MSÚ-Sada B (auto)/40	-0,032	-0,009	-0,692	0,693	N1166	MSÚ-Sada B (auto)/40	-0,032	-0,009	-0,692	0,693

1. iterace [mm]					
č. uzlu	kombinace zatížení	U _x	U _y	U _z	U _{total}
N1167	MSÚ-Sada B (auto)/44	-1,117	-0,357	-1,176	1,661
N1167	MSÚ-Sada B (auto)/45	-0,265	-0,083	-0,761	0,810
N1167	MSÚ-Sada B (auto)/46	-1,005	-0,394	-0,987	1,462
N1167	MSÚ-Sada B (auto)/47	-0,378	-0,046	-0,950	1,023
N1167	MSÚ-Sada B (auto)/34	-1,017	-0,349	-1,276	1,669
N1167	MSÚ-Sada B (auto)/39	-0,301	-0,082	-0,723	0,788
N1168	MSÚ-Sada B (auto)/48	-1,602	-0,501	-1,213	2,071
N1168	MSÚ-Sada B (auto)/49	-0,303	-0,121	-0,795	0,859
N1168	MSÚ-Sada B (auto)/50	-1,356	-0,573	-1,018	1,790
N1168	MSÚ-Sada B (auto)/51	-0,549	-0,049	-0,990	1,133
N1168	MSÚ-Sada B (auto)/34	-1,401	-0,500	-1,323	1,991
N1168	MSÚ-Sada B (auto)/39	-0,392	-0,109	-0,755	0,858
N1169	MSÚ-Sada B (auto)/52	-1,749	-0,564	-1,246	2,220
N1169	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,190	-0,124	-0,831	0,862
N1169	MSÚ-Sada B (auto)/50	-1,404	-0,663	-1,058	1,879
N1169	MSÚ-Sada B (auto)/54	-0,535	-0,025	-1,020	1,152
N1169	MSÚ-Sada B (auto)/34	-1,437	-0,571	-1,368	2,065
N1169	MSÚ-Sada B (auto)/39	-0,345	-0,104	-0,786	0,865
N1170	MSÚ-Sada B (auto)/55	-1,637	-0,540	-1,275	2,144
N1170	MSÚ-Sada B (auto)/56	0,028	-0,136	-0,872	0,883
N1170	MSÚ-Sada B (auto)/50	-1,210	-0,688	-1,097	1,773
N1170	MSÚ-Sada B (auto)/57	-0,398	0,012	-1,049	1,123
N1170	MSÚ-Sada B (auto)/34	-1,214	-0,585	-1,414	1,953
N1170	MSÚ-Sada B (auto)/39	-0,201	-0,079	-0,817	0,845
N1171	MSÚ-Sada B (auto)/55	-1,340	-0,496	-1,308	1,937
N1171	MSÚ-Sada B (auto)/56	0,297	-0,126	-0,907	0,963
N1171	MSÚ-Sada B (auto)/58	-0,860	-0,672	-1,137	1,576
N1171	MSÚ-Sada B (auto)/59	-0,183	0,050	-1,079	1,095
N1171	MSÚ-Sada B (auto)/34	-0,825	-0,567	-1,458	1,769
N1171	MSÚ-Sada B (auto)/39	0,001	-0,045	-0,847	0,849

2. iterace [mm]					
č. uzlu	kombinace zatížení	U _x	U _y	U _z	U _{total}
N1167	MSÚ-Sada B (auto)/45	-1,124	-0,359	-1,178	1,667
N1167	MSÚ-Sada B (auto)/46	-0,273	-0,085	-0,761	0,813
N1167	MSÚ-Sada B (auto)/47	-1,013	-0,396	-0,989	1,470
N1167	MSÚ-Sada B (auto)/48	-0,384	-0,047	-0,950	1,026
N1167	MSÚ-Sada B (auto)/35	-1,026	-0,351	-1,278	1,677
N1167	MSÚ-Sada B (auto)/40	-0,307	-0,083	-0,724	0,791
N1168	MSÚ-Sada B (auto)/49	-1,622	-0,504	-1,216	2,089
N1168	MSÚ-Sada B (auto)/50	-0,325	-0,124	-0,795	0,868
N1168	MSÚ-Sada B (auto)/51	-1,380	-0,576	-1,020	1,810
N1168	MSÚ-Sada B (auto)/52	-0,567	-0,051	-0,991	1,143
N1168	MSÚ-Sada B (auto)/35	-1,428	-0,504	-1,325	2,012
N1168	MSÚ-Sada B (auto)/40	-0,410	-0,112	-0,756	0,867
N1169	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,780	-0,567	-1,249	2,247
N1169	MSÚ-Sada B (auto)/54	-0,222	-0,128	-0,832	0,870
N1169	MSÚ-Sada B (auto)/51	-1,440	-0,667	-1,060	1,908
N1169	MSÚ-Sada B (auto)/55	-0,562	-0,028	-1,021	1,166
N1169	MSÚ-Sada B (auto)/35	-1,478	-0,575	-1,371	2,097
N1169	MSÚ-Sada B (auto)/40	-0,373	-0,107	-0,787	0,877
N1170	MSÚ-Sada B (auto)/56	-1,673	-0,543	-1,278	2,174
N1170	MSÚ-Sada B (auto)/57	-0,009	-0,139	-0,872	0,883
N1170	MSÚ-Sada B (auto)/51	-1,252	-0,691	-1,100	1,804
N1170	MSÚ-Sada B (auto)/58	-0,430	0,010	-1,050	1,135
N1170	MSÚ-Sada B (auto)/35	-1,263	-0,588	-1,416	1,986
N1170	MSÚ-Sada B (auto)/40	-0,234	-0,081	-0,818	0,854
N1171	MSÚ-Sada B (auto)/56	-1,375	-0,497	-1,311	1,964
N1171	MSÚ-Sada B (auto)/57	0,262	-0,127	-0,908	0,953
N1171	MSÚ-Sada B (auto)/59	-0,900	-0,673	-1,139	1,600
N1171	MSÚ-Sada B (auto)/60	-0,213	0,049	-1,080	1,102
N1171	MSÚ-Sada B (auto)/35	-0,871	-0,569	-1,461	1,793
N1171	MSÚ-Sada B (auto)/40	-0,030	-0,046	-0,848	0,850

3. iterace [mm]					
č. uzlu	kombinace zatížení	U _x	U _y	U _z	U _{total}
N1167	MSÚ-Sada B (auto)/45	-1,124	-0,358	-1,178	1,667
N1167	MSÚ-Sada B (auto)/46	-0,273	-0,085	-0,761	0,813
N1167	MSÚ-Sada B (auto)/47	-1,013	-0,396	-0,989	1,470
N1167	MSÚ-Sada B (auto)/48	-0,384	-0,047	-0,950	1,026
N1167	MSÚ-Sada B (auto)/35	-1,026	-0,351	-1,278	1,676
N1167	MSÚ-Sada B (auto)/40	-0,307	-0,083	-0,724	0,791
N1168	MSÚ-Sada B (auto)/49	-1,623	-0,504	-1,216	2,089
N1168	MSÚ-Sada B (auto)/50	-0,325	-0,124	-0,795	0,868
N1168	MSÚ-Sada B (auto)/51	-1,380	-0,576	-1,020	1,810
N1168	MSÚ-Sada B (auto)/52	-0,568	-0,051	-0,991	1,143
N1168	MSÚ-Sada B (auto)/35	-1,429	-0,504	-1,325	2,013
N1168	MSÚ-Sada B (auto)/40	-0,411	-0,112	-0,756	0,867
N1169	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,780	-0,567	-1,249	2,248
N1169	MSÚ-Sada B (auto)/54	-0,223	-0,128	-0,832	0,871
N1169	MSÚ-Sada B (auto)/51	-1,441	-0,667	-1,060	1,909
N1169	MSÚ-Sada B (auto)/55	-0,563	-0,028	-1,021	1,166
N1169	MSÚ-Sada B (auto)/35	-1,479	-0,575	-1,371	2,097
N1169	MSÚ-Sada B (auto)/40	-0,374	-0,107	-0,787	0,878
N1170	MSÚ-Sada B (auto)/56	-1,674	-0,543	-1,278	2,175
N1170	MSÚ-Sada B (auto)/57	-0,010	-0,139	-0,872	0,883
N1170	MSÚ-Sada B (auto)/51	-1,253	-0,691	-1,100	1,805
N1170	MSÚ-Sada B (auto)/58	-0,431	0,010	-1,050	1,135
N1170	MSÚ-Sada B (auto)/35	-1,264	-0,588	-1,416	1,987
N1170	MSÚ-Sada B (auto)/40	-0,234	-0,081	-0,818	0,854
N1171	MSÚ-Sada B (auto)/56	-1,376	-0,497	-1,311	1,964
N1171	MSÚ-Sada B (auto)/57	0,261	-0,127	-0,908	0,953
N1171	MSÚ-Sada B (auto)/59	-0,901	-0,673	-1,139	1,601
N1171	MSÚ-Sada B (auto)/60	-0,214	0,049	-1,080	1,102
N1171	MSÚ-Sada B (auto)/35	-0,872	-0,569	-1,461	1,794
N1171	MSÚ-Sada B (auto)/40	-0,031	-0,046	-0,848	0,850

1. iterace [mm]					
č. uzlu	kombinace zatížení	U _x	U _y	U _z	U _{total}
N1172	MSÚ-Sada B (auto)/60	-0,936	-0,421	-1,339	1,687
N1172	MSÚ-Sada B (auto)/61	0,565	-0,141	-0,944	1,109
N1172	MSÚ-Sada B (auto)/58	-0,439	-0,639	-1,175	1,408
N1172	MSÚ-Sada B (auto)/62	0,069	0,077	-1,108	1,113
N1172	MSÚ-Sada B (auto)/34	-0,360	-0,542	-1,503	1,638
N1172	MSÚ-Sada B (auto)/63	0,221	-0,015	-0,877	0,905
N1173	MSÚ-Sada B (auto)/64	-0,530	-0,343	-1,231	1,383
N1173	MSÚ-Sada B (auto)/65	0,812	-0,189	-1,119	1,396
N1173	MSÚ-Sada B (auto)/66	-0,051	-0,614	-1,222	1,368
N1173	MSÚ-Sada B (auto)/67	0,333	0,081	-1,128	1,179
N1173	MSÚ-Sada B (auto)/68	0,105	-0,527	-1,547	1,637
N1173	MSÚ-Sada B (auto)/69	0,398	-0,011	-0,907	0,991
N1174	MSÚ-Sada B (auto)/70	-0,161	-0,313	-1,256	1,305
N1174	MSÚ-Sada B (auto)/71	0,948	-0,256	-1,159	1,519
N1174	MSÚ-Sada B (auto)/72	0,268	-0,619	-1,260	1,429
N1174	MSÚ-Sada B (auto)/73	0,519	0,050	-1,156	1,268
N1174	MSÚ-Sada B (auto)/68	0,450	-0,560	-1,590	1,745
N1174	MSÚ-Sada B (auto)/69	0,533	-0,026	-0,936	1,078
N1175	MSÚ-Sada B (auto)/74	0,108	-0,359	-1,275	1,329
N1175	MSÚ-Sada B (auto)/75	0,922	-0,439	-1,416	1,746
N1175	MSÚ-Sada B (auto)/76	0,561	-0,695	-1,479	1,728
N1175	MSÚ-Sada B (auto)/77	0,612	-0,031	-1,184	1,333
N1175	MSÚ-Sada B (auto)/68	0,598	-0,658	-1,633	1,859
N1175	MSÚ-Sada B (auto)/69	0,565	-0,082	-0,965	1,122
N1176	MSÚ-Sada B (auto)/78	0,149	-0,504	-1,164	1,277
N1176	MSÚ-Sada B (auto)/79	0,693	-0,486	-1,381	1,620
N1176	MSÚ-Sada B (auto)/80	0,398	-0,866	-1,671	1,924
N1176	MSÚ-Sada B (auto)/81	0,538	-0,164	-0,999	1,146
N1176	MSÚ-Sada B (auto)/68	0,457	-0,847	-1,675	1,932
N1176	MSÚ-Sada B (auto)/69	0,457	-0,191	-0,994	1,110

2. iterace [mm]					
č. uzlu	kombinace zatížení	U _x	U _y	U _z	U _{total}
N1172	MSÚ-Sada B (auto)/61	-0,963	-0,420	-1,342	1,704
N1172	MSÚ-Sada B (auto)/62	0,538	-0,141	-0,944	1,096
N1172	MSÚ-Sada B (auto)/59	-0,470	-0,638	-1,178	1,420
N1172	MSÚ-Sada B (auto)/63	0,045	0,077	-1,109	1,112
N1172	MSÚ-Sada B (auto)/35	-0,395	-0,542	-1,505	1,648
N1172	MSÚ-Sada B (auto)/64	0,197	-0,014	-0,878	0,900
N1173	MSÚ-Sada B (auto)/65	-0,544	-0,342	-1,234	1,391
N1173	MSÚ-Sada B (auto)/66	0,795	-0,188	-1,120	1,387
N1173	MSÚ-Sada B (auto)/67	-0,069	-0,612	-1,225	1,372
N1173	MSÚ-Sada B (auto)/68	0,320	0,082	-1,129	1,176
N1173	MSÚ-Sada B (auto)/69	0,084	-0,526	-1,550	1,639
N1173	MSÚ-Sada B (auto)/70	0,385	-0,010	-0,908	0,987
N1174	MSÚ-Sada B (auto)/71	-0,167	-0,312	-1,260	1,309
N1174	MSÚ-Sada B (auto)/72	0,941	-0,255	-1,161	1,516
N1174	MSÚ-Sada B (auto)/73	0,260	-0,618	-1,263	1,430
N1174	MSÚ-Sada B (auto)/74	0,514	0,050	-1,157	1,267
N1174	MSÚ-Sada B (auto)/69	0,442	-0,558	-1,593	1,745
N1174	MSÚ-Sada B (auto)/70	0,528	-0,025	-0,938	1,076
N1175	MSÚ-Sada B (auto)/75	0,107	-0,358	-1,278	1,331
N1175	MSÚ-Sada B (auto)/76	0,922	-0,438	-1,418	1,747
N1175	MSÚ-Sada B (auto)/77	0,560	-0,694	-1,482	1,730
N1175	MSÚ-Sada B (auto)/78	0,611	-0,030	-1,185	1,334
N1175	MSÚ-Sada B (auto)/69	0,596	-0,657	-1,636	1,861
N1175	MSÚ-Sada B (auto)/70	0,565	-0,082	-0,967	1,122
N1176	MSÚ-Sada B (auto)/79	0,149	-0,505	-1,167	1,280
N1176	MSÚ-Sada B (auto)/80	0,693	-0,486	-1,383	1,622
N1176	MSÚ-Sada B (auto)/81	0,398	-0,866	-1,674	1,927
N1176	MSÚ-Sada B (auto)/82	0,538	-0,164	-1,000	1,148
N1176	MSÚ-Sada B (auto)/69	0,457	-0,847	-1,679	1,935
N1176	MSÚ-Sada B (auto)/70	0,457	-0,191	-0,995	1,112

3. iterace [mm]					
č. uzlu	kombinace zatížení	U _x	U _y	U _z	U _{total}
N1172	MSÚ-Sada B (auto)/61	-0,963	-0,420	-1,342	1,705
N1172	MSÚ-Sada B (auto)/62	0,537	-0,141	-0,944	1,096
N1172	MSÚ-Sada B (auto)/59	-0,471	-0,638	-1,178	1,420
N1172	MSÚ-Sada B (auto)/63	0,045	0,077	-1,109	1,112
N1172	MSÚ-Sada B (auto)/35	-0,396	-0,542	-1,505	1,648
N1172	MSÚ-Sada B (auto)/64	0,197	-0,014	-0,878	0,900
N1173	MSÚ-Sada B (auto)/65	-0,545	-0,342	-1,234	1,392
N1173	MSÚ-Sada B (auto)/66	0,795	-0,188	-1,120	1,386
N1173	MSÚ-Sada B (auto)/67	-0,070	-0,612	-1,225	1,372
N1173	MSÚ-Sada B (auto)/68	0,320	0,082	-1,129	1,176
N1173	MSÚ-Sada B (auto)/69	0,083	-0,526	-1,550	1,639
N1173	MSÚ-Sada B (auto)/70	0,385	-0,010	-0,908	0,986
N1174	MSÚ-Sada B (auto)/71	-0,167	-0,312	-1,260	1,309
N1174	MSÚ-Sada B (auto)/72	0,941	-0,255	-1,161	1,516
N1174	MSÚ-Sada B (auto)/73	0,260	-0,618	-1,263	1,430
N1174	MSÚ-Sada B (auto)/74	0,514	0,050	-1,157	1,267
N1174	MSÚ-Sada B (auto)/69	0,441	-0,558	-1,593	1,745
N1174	MSÚ-Sada B (auto)/70	0,527	-0,025	-0,938	1,076
N1175	MSÚ-Sada B (auto)/75	0,107	-0,358	-1,278	1,332
N1175	MSÚ-Sada B (auto)/76	0,922	-0,438	-1,418	1,747
N1175	MSÚ-Sada B (auto)/77	0,560	-0,694	-1,482	1,730
N1175	MSÚ-Sada B (auto)/78	0,611	-0,030	-1,185	1,334
N1175	MSÚ-Sada B (auto)/69	0,596	-0,657	-1,636	1,861
N1175	MSÚ-Sada B (auto)/70	0,565	-0,082	-0,967	1,122
N1176	MSÚ-Sada B (auto)/79	0,149	-0,505	-1,167	1,280
N1176	MSÚ-Sada B (auto)/80	0,693	-0,486	-1,383	1,622
N1176	MSÚ-Sada B (auto)/81	0,398	-0,866	-1,674	1,927
N1176	MSÚ-Sada B (auto)/82	0,538	-0,164	-1,000	1,148
N1176	MSÚ-Sada B (auto)/69	0,457	-0,847	-1,679	1,935
N1176	MSÚ-Sada B (auto)/70	0,457	-0,191	-0,995	1,112